

Транспортная система России

– Транспортная система состоит из всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами.

В ТС РФ занято свыше
3,2 млн человек, что
составляет 4,6 %
работающего населения.



Транспортный узел – это пункт, в котором сходятся несколько видов транспорта, и осуществляется обмен грузов между ними.

Два типа транспортных узлов:

- международного и федерального уровня, влияют на крупные экономические районы (Москва, Санкт-Петербург, Самара, Калининград, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток).
- регионального и межрегионального значения, влияют на один, два, три субъекта Российской Федерации (республика, край, область, округ).

Основные задачи транспорта:

- ❖ Обеспечение связей между отдельными отраслями и районами страны.
- ❖ Своевременное обеспечение потребностей хозяйства и населения в перевозках.

Группы транспорта:

Специализированный

- транспортировка нефти
- транспортировка газа
- транспортировка энергии

Универсальный

- перевозка грузов
- перевозка пассажиров

Виды транспорта



Сухопутный

- автомобильный
- железнодорожный
- трубопроводный
 - гужевой
 - связь



Воздушный

- авиационный
- космический



Водный

- морской
- речной
- паромный

Оценка работы транспорта

Показатели работы транспорта

Количество перевезенных грузов и пассажиров (млн. т., млн. чел.)

Грузооборот, пассажирооборот

Себестоимость

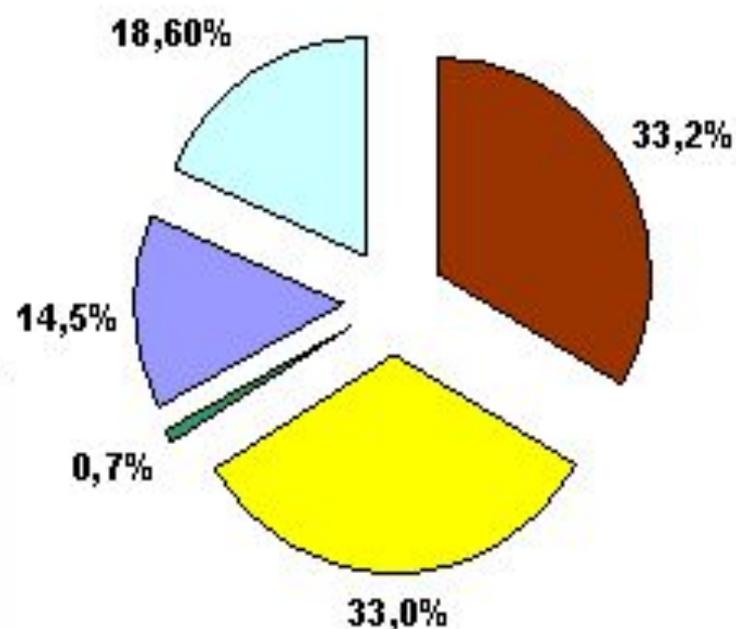
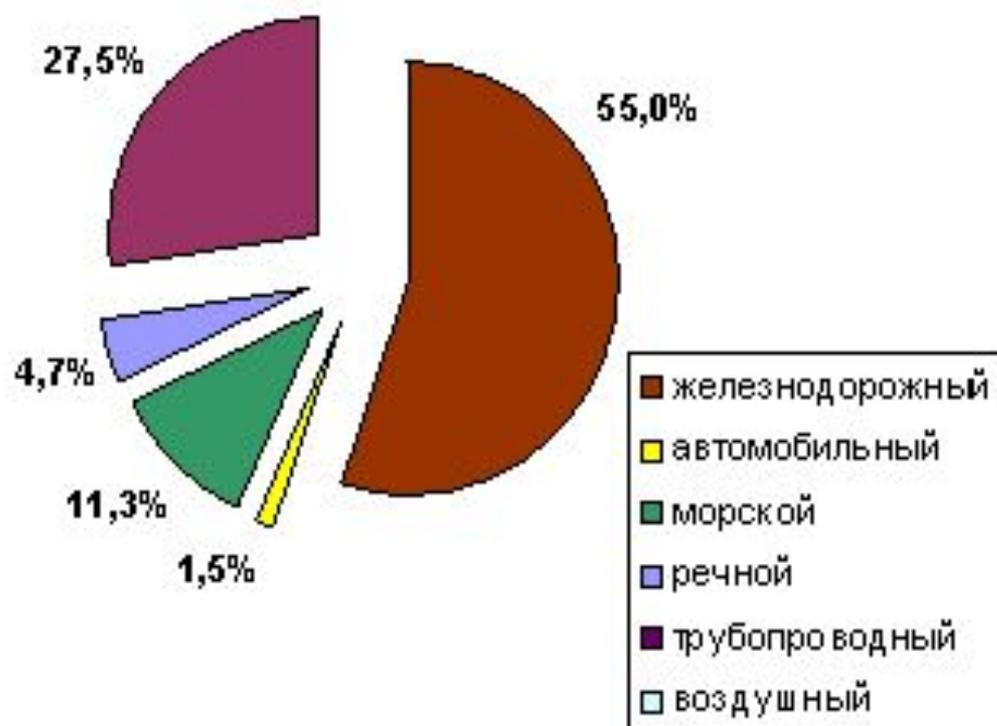
Грузоподъемность

Скорость перевозок

Влияние природных условий на работу

Грузооборот ($t \cdot km$) – произведение количества перевезённого груза (t) на дальность его перевозки (km).

Пассажирооборот ($чел \cdot km$) - произведение количества перевезённых пассажиров ($чел$) на дальность их перевозки (km).



Различие в себестоимости и скорости перевозок грузов

Вид транспорта	Стоимость перевозок	Скорость перевозок
Морской	Самый дешёвый	Невысокая (25-35 км/ч)
Железнодорожный	Дороже морского на 30%	Быстрее морского в 2 раза
Автомобильный	Дороже морского в 15 раз	Скорость высокая
Авиационный	Самый дорогой	Самый быстрый

Наиболее дешёвый вид пассажирского транспорта – автобус.

Железнодорожный транспорт



Недостатки:
сильный износ
техники, ж/д
полотна, низкое
качество сервиса.

Железнодорожный транспорт



Преимущества:

Высокая грузоподъемность,
низкая себестоимость
перевозок, всепогодность,
универсальность,
повсеместное строительство
ж/д дорог, экологически
чистый.

Первая железная дорога России:

Санкт-Петербург – Москва - 1851 год.

Железнодорожный транспорт – ведущий в транспортной системе страны.

Протяжённость железных дорог России - **87 тыс. км**
из них – **38,5 тыс. км** - электрифицированные.

Крупнейшие магистрали:

1 - Транссибирская

(Челябинск-Новосибирск-Иркутск-Владивосток).

2 - Среднесибирская и Южносибирская российский участок
Екатеринбург –Тюмень – Омск.

3 - Байкало-Амурская (Усть-Кут-Тында-Комсомольск-на-Амуре).

4 – Амуро - Якутская (Беркакит-Томлюш-Якутск) - строящаяся.

ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Найдите на карте железнодорожные магистрали:



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- железные дороги
 - Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.
 - более 200
 - 100 - 200
 - 50 - 100
 - менее 50

- МАГИСТРАЛИ:**
- Печорская
 - Транссибирская (Транссиб)
 - Южносибирская
 - Среднесибирская
 - Дорога к нефтегазоносной провинции Приобья
 - Байкало-Амурская (БАМ)
 - Амура-Якутская (АЯМ)

Особенности железнодорожного транспорта





Автомобильный транспорт:

- + универсальность, большая маневренность, скорость, доставка до места назначения.
- дорогой по себестоимости перевозок; малые грузоподъемность и грузооборот; загрязнитель.



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- - - временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта



Морской транспорт:

+ Огромная грузоподъемность, дешевые перевозки, большие расстояния, универсальность.

- Требуется больших затрат на строительство портов и судов, зависит от погодных условий, устаревший флот и порты, низкая скорость.



ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



Речной транспорт

- + Не требует быстрой доставки, экономичные перевозки объемных грузов.
- Износ судов, гидросооружений, шумовое и механическое воздействие.



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Обозначьте на контурной карте

- Синим цветом – порты Черноморского бассейна;
- Красным цветом – порты Балтийского бассейна;
 - Зелёным цветом – порты Тихоокеанского бассейна;
- Чёрным цветом – порты Северного бассейна.

Основные порты:

на Чёрном море — Новороссийск, Туапсе;

на Азовском море — Таганрог;

на Балтийском море —

Санкт-Петербург,

Калининград, Балтийск, Выборг;

на Баренцевом море — Мурманск;

на Белом море — Архангельск;

на Японском море — Ванино,

Владивосток, Находка, Порт Восточный.

Воздушный транспорт:



+ универсальность, быстрая доставка грузов и пассажиров на дальние расстояния, охватывает все районы страны.

- дорогостоящий, небольшой грузооборот, грузоподъёмность, сильный загрязнитель, старый парк самолетов, зависимость от погоды.

◎800 аэропортов в России

◎50 из них – международные

◎Самый дорогой

◎*Экологически грязный:*

за 1 час - сгорает 15 т топлива, потребляя 625 т воздуха и выбрасывая 66 т продуктов горения, которые сохраняются в атмосфере - 2 года!

Трубопроводный транспорт:

Нефтепроводы



газопроводы



+ быстрое и недорогое строительство, высокий грузооборот, дешевая транспортировка.

- экологически опасный, высокая степень износа.

**В России 3 основных магистральных
направления транспортной сети:**

- **Широтное Сибирское** (запад-восток) ЖД,
ТП, ВП;
- **Меридиональное Ц-Е** (север-юг) – ЖД
(на Украину, Молдову, Закавказье);
- **Меридиональное В-К** (север-юг) – ЖД,
ТП (Поволжье и Кавказ с С-З, Уралом,
Казахстаном).

Электронный



Канатно -
подвесной



Паромный транспорт

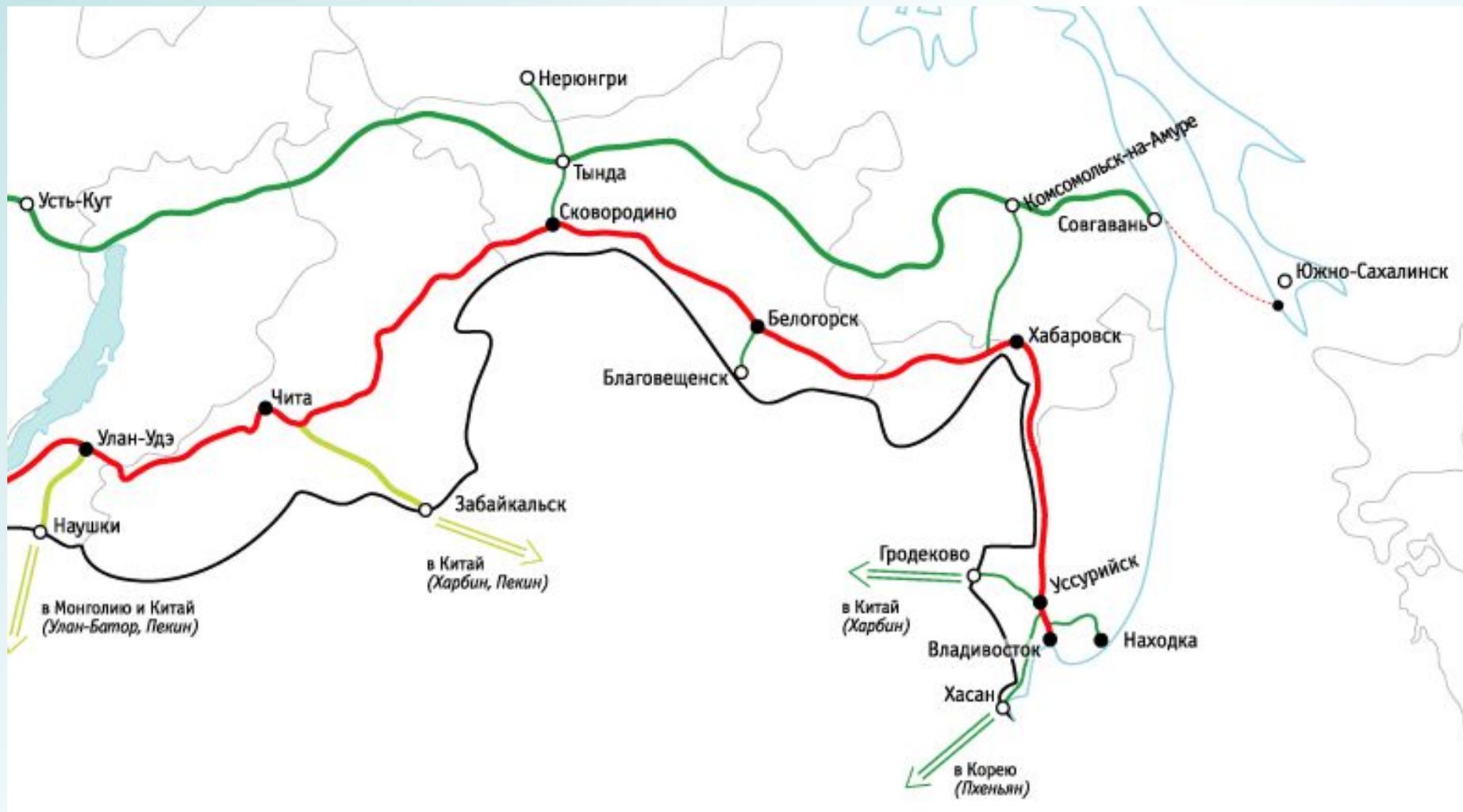
Гужевой транспорт



Транспорт,
который
использует силу
животных.



БАМ -



Задание 2. Как известно, на работу транспорта значительное влияние оказывают природные и погодные условия. Отметьте характер этого влияния в таблице следующими условными знаками:

* - никакого влияния не оказывает;

! – оказывает незначительное влияние (небольшое снижение скорости, увеличение расхода топлива, дополнительные расходы на эксплуатацию и т.д.).

!! – оказывает существенное влияние (значительное снижение скорости, возникновение опасности аварий и т.д.).

!!! – приостанавливает работу.

Вид транспорта	Природные условия								
	Рельеф местности	глубина	снегопады	Низкие температуры	туман	ливни	Сильные волны	Сильный ветер	гололёд
Железнодорожный									
Автомобильный									
Морской									
Речной									
Воздушный									
Трубопроводный									
Электронный									
Канатно-подвесной									
Гужевой									

Сделайте вывод: Какие виды транспорта более всего зависят от природных и погодных условий, а какие меньше всего?