

# Почему корабли

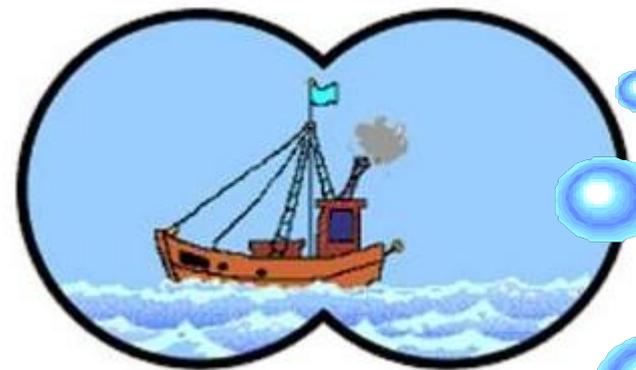
# не тонут?

Автор: Александр,  
ученик 5 «Б» класса

# ИССЛЕДОВА

## НИЯ:

Выяснить причины,  
позволяющие  
кораблям не тонуть  
и не  
переворачиваться.



## Задачи

### ИССЛЕДОВАНИЯ:

- 1) Разработать серию опытов, объясняющие, что позволяет кораблям держаться на воде;
- 2) Подготовить описания опытов, чтобы каждый желающий мог легко их повторить и получить знания, позволяющие понять многие природные явления;
- 3) Собрать и проанализировать информацию по теме.



## **Гипотезы:**

1. Материал, из которого изготовлен корабль, не дает ему утонуть.
2. Корабль не тонет, потому что он имеет особую форму и строение.
3. Воздух внутри него держит корабль на плаву.
4. На корабли в воде действует сила, позволяющая им держаться на плаву.



## **Методы:**

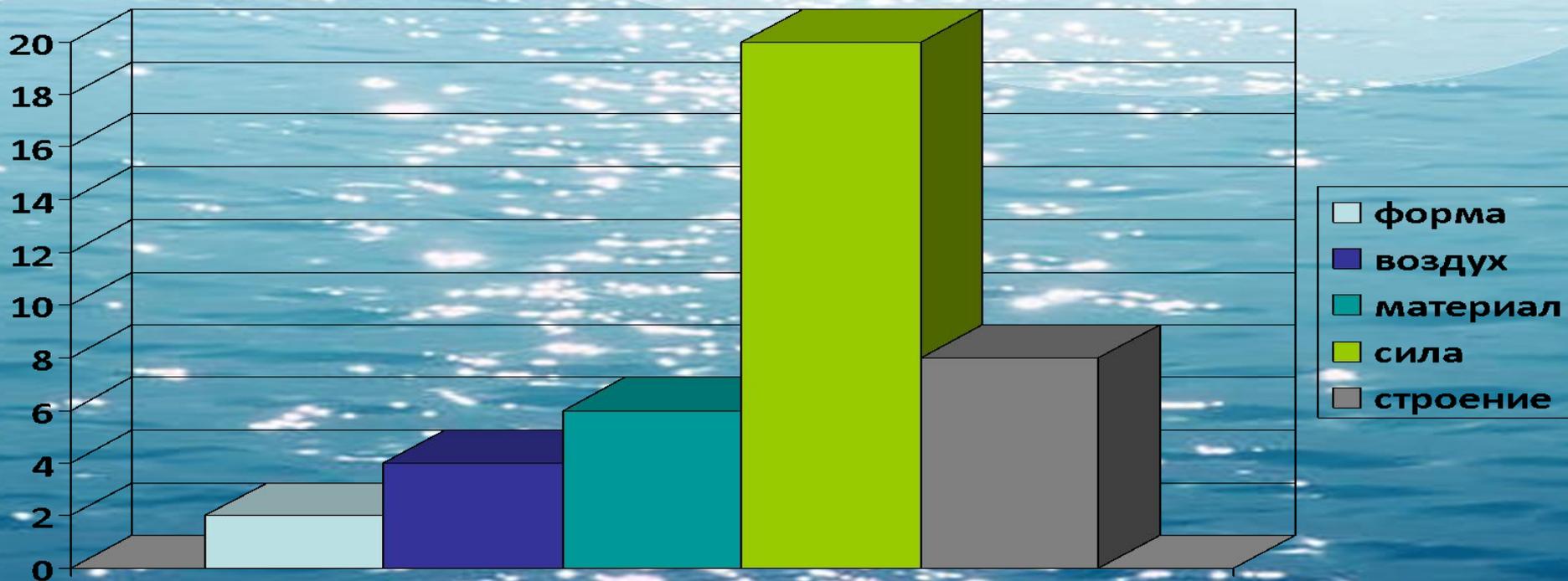
- 1) Беседы с взрослыми;
- 2) Анкетирование
- 3) Изучение научной литературы;
- 4) Работа с компьютером;
- 5) Наблюдения;
- 6) Проведение опытов,;
- 7) Сравнение и обобщение.

# Анкетирование одноклассников:

На вопрос «Почему не тонут корабли ?»  
больше всего голосов ребята отдали  
ответу «неведомая сила выталкивает  
корабль из воды».

А также ребята считают, что особое  
строение корабля влияет на  
его плавучесть.

Я решил в этом  
разобраться практическим путём.



# Мои опыты



**Опыт 2.**  
**Объём.**

**Вывод:**

Корабль не тонет,  
т. к. имеет большой  
объём



**Опыт 3.**  
**Строение.**

**Вывод:**  
«Непотопляе-  
мость» корабля  
зависит от его  
строения



**Опыт 3. Плотность  
воды.**

**Вывод:** плотность  
воды влияет на  
выталкивающую  
силу воды



**Опыт 1. Материал**

**Вывод:**

«Плавучесть»  
корабля не зависит  
от материала,  
из которого он  
изготовлен.



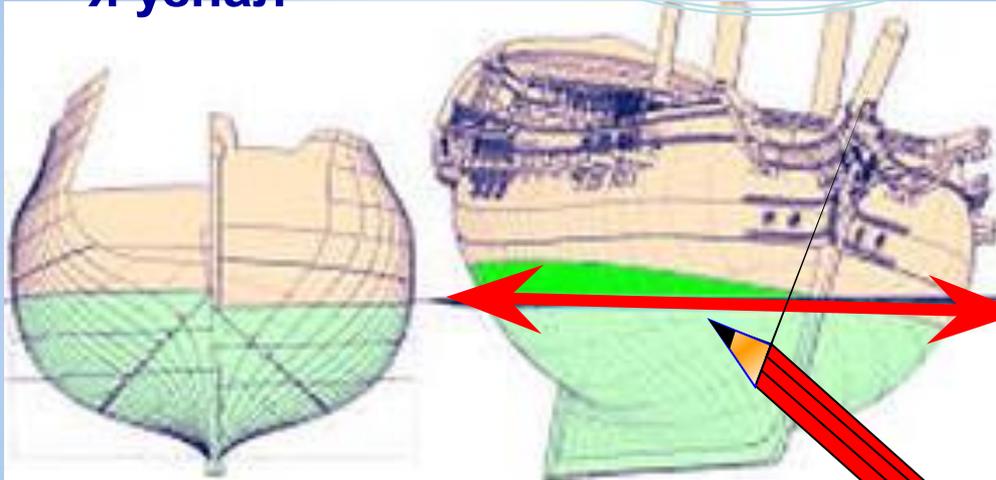
**Опыт 4,5. Воздух. Сила  
воды**

**Вывод:** корабль держится  
на плаву до тех пор пока  
вес вытесненной им  
жидкости будет больше  
или равен весу  
корабля



# Строение корабля

Из  
энциклопед  
ии  
я узнал



Корабль имеет продолговатую форму, чем-то напоминающую глубокую тарелку. Палубы на корабле закрывают его как крышки.

Грузовая ватерлиния — контроль-отметка, до которой можно загружать судно

Даже полностью гружённое судно не тонет. Потому что ватерлиния — всегда находится над водой.

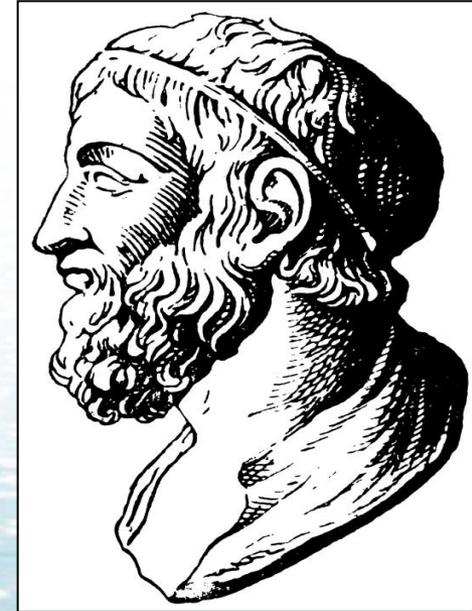
# МОИ НАБЛЮДЕНИЯ

Я хожу в бассейн и замечал странную вещь.

Когда я пытаюсь нырнуть и задержаться на дне, то ничего не получается .

Какая –то сила меня выталкивает вверх.

Что это за сила?



Оказывается, когда-то давно древнегреческий учёный Архимед исследовал проблему плавучести тел и сформулировал закон: на всякое тело, погружённое в жидкость, действует выталкивающая сила, направленная вверх и равная весу вытесненной им жидкости.

# Выталкивающая сила воды

Берем пластиковый стакан и ставим его в полный таз с водой, затем постепенно добавляем в стакан монетки, и наблюдаем как плавает стакан, а из тазика постепенно выливается вода.

При добавлении 13 монет стакан утонул. Взвешиваем стакан с монетами и стакан с вытесненной водой и видим, что вес стакана с монетами больше.



Вес стакана меньше веса выталкивающей силы воды



Вес стакана больше веса выталкивающей силы воды

# ВЫВОДЫ:

## 2. Корабль будет

находиться на плаву до тех пор, пока его вес будет меньше или равен весу вытесненной им жидкости, что достигается в том числе и наличием прослойки воздуха в отсеках корабля.

4. Корабли специально строят такой формы и такого строения, чтобы они не тонули.

1. Корабли не тонут, потому что на них действует выталкивающая (подъемная) сила, по закону Архимеда, направленная вверх и равная весу жидкости, вытесненной кораблем.

3. Выталкивающая (подъемная) сила зависит от плотности жидкости. Следовательно, в море, где вода солёная (с большей плотностью), выталкивающая сила, действующая на корабль больше, чем в реке или озере, где вода пресная.

