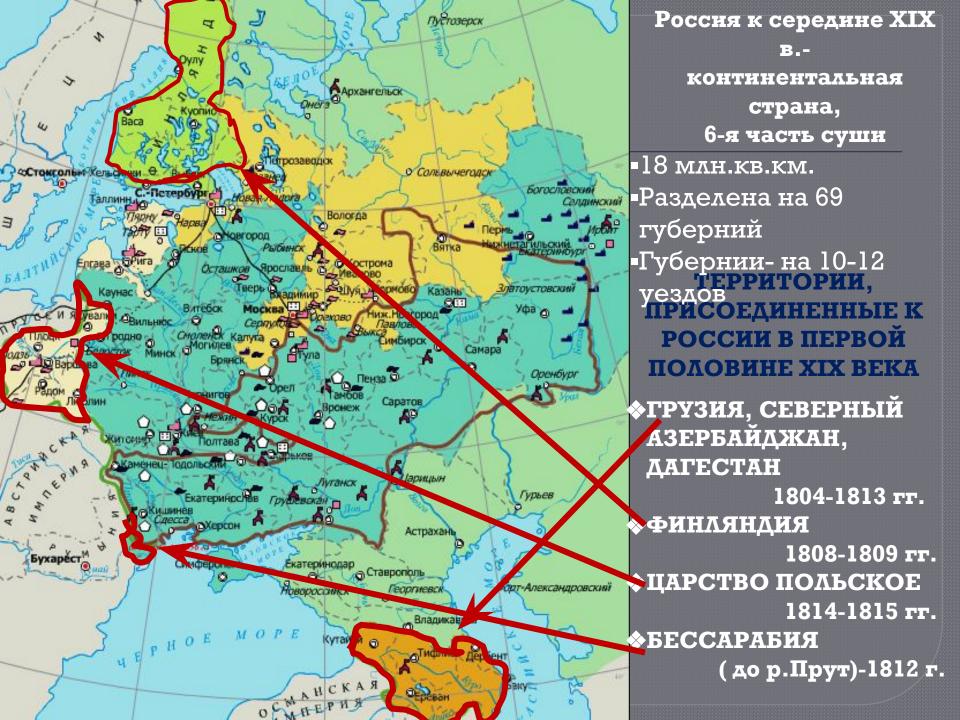
Экономическое развитие России второй четверти 19 в.

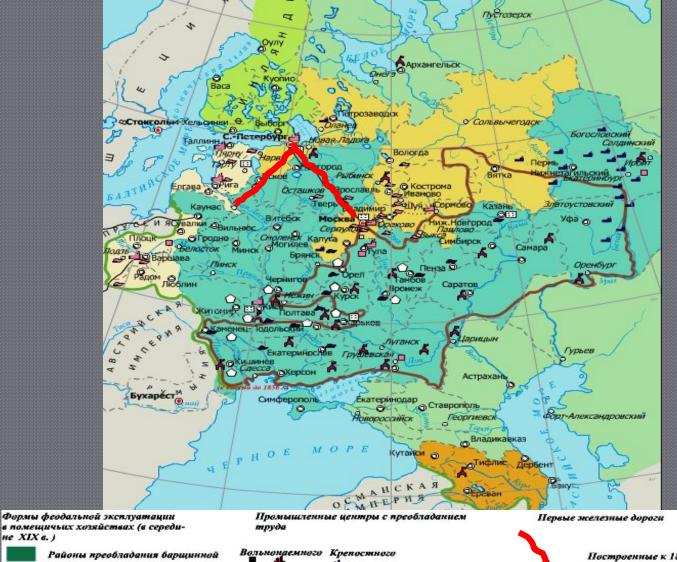


Сословия РОССИИ в начале XIX В. права и обязанности сословия

| <u>СОСЛОВИ</u> <u>Е</u> ДВОРЯНСТВО | Привилегированное сословие владело землей и крепостными крестьянами, занимало гос. должности, освобождено от обязательной службы. ПРАВО НА САМОУПРАВЛЕНИЕ. БЫЛИ-ПОТОМСТВЕННЫМИ И ЛИЧНЫМИ | <u>КОЛИЧЕСТВО</u> 225 тыс. (1,07 %) |
|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| ДУХОВЕНСТВО | Привилегированное сословие; освобождалось от рекрутчины и телесных наказаний. Черное-монахи, | 215 тыс. (1%) |
| КУПЕЧЕСТВО | Белое духовенство. Привилегированное сословие ; имели право вести торговлю .Купцы 1-й гильдии- крупную внутреннюю и внешнюю. 2-й гильдии- крупную внутреннюю 3-й гильдии- мелкую торговлю. | (1 /0) 119 тыс. (0,6 %) |
| мещанство | Непривилегированное сословие; платило подати, несло рекрутскую повинность. | 750 тыс. (3.6 %) |
| КРЕСТЬЯНСТВ О | Наиболее угнетаемое непривилегированное сословие ; делилось на государственных (19 млн.), удельных (1,7 млн.), крепостных | 17950 тыс. (85,5 %) |

Brazenze servació Ochobowachue om

(23,1 млн.).





Ситуация в государстве к началу правления Николая I

- В первой половине XIX века Российская империя занимала территорию 18 млн. кв. км. За четверть века был отмечен значительный прирост населения — около 16 миллионов.
 Как и прежде, наиболее привилегированным сословием было дворянство, пользовавшееся поддержкой государства.
- Кризис феодально-крепостнической системы
- В промышленности наибольшего прогресса достигали те области, где использовался вольнонаемный труд. Это обусловливало кризис металлургии, где по-прежнему большую часть работников составляли приписные и посессионные крестьяне.
- Наблюдался рост внешней и внутренней торговли.
 Внутренняя ориентировалась на ярмарки, число которых превысило 1700;

2. Начало промышленного переворота.

Угольная шахта 1850-е гг.



В 30-е гг.19 в. в России начался промышлен-ный переворот-переход от ручного труда к машинному. -он проходил в условиях господства крепостничества, растянулся на полвека, до отмены крепостничества сводился к технической стороне.

2. Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

Начался в условиях крепостничества Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

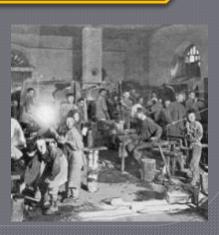
Особенности

Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

Низкими были темпы роста класса предпринимателей







В первой половине XIX в. в России продолжался рост мелкотоварного ремесла, развитие крестьянских промыслов.

Ремесло постепенно меняло свой характер. Теперь ремесленники были тесно связаны с мануфактурами, а позднее

и с фабриками, что позволяет говорить о его капиталистическом характере.

<u>HO:</u>

КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО В РОССИИ НЕ ВОЗНИКАЛО, ПОТОМУ ЧТО СУЩЕСТВОВАЛО КРЕПОСТНОЕ ПРАВО И НА МАНУФАКТУРАХ



КОТОРЫЙ НЕ

Особенности формирования российского пролетариата

Большинство русских наемных рабочих оставались крепостными, ушедшими в города на заработки. Заработную плату предприниматель вынужден был устанавливать на таком уровне, чтобы она обеспечивала в рабочими оброка помещику. Крестьянин-отходник с трудом превращался в кадрового рабочего, поневоле сохранял прочную связь с деревней, где оставалась его семья. Да и сам он в любой момент мог быть отозван помещиком. Приток рабочей силы на фабрики и мануфактуры был сезонным: во время массовых сельскохозяйственных работ многие возвращались в деревню.

Интересы развития российской промышленности требовали освобождения рабочей силы, то есть ликвидации крепостного права в стране.



Специфика русской _буржуазии

Российская буржуазия первой половины. 19 века формировалась из купцов и капиталистых крестьян. Крепостной предприниматель начинал с нескольких ткацких станков, на которых работал вместе с сыновьями. Затем после ряда удачных сделок нанимал первых рабочих из числа односельчан, постепенно расширяя производство. Однако несмотря на свое богатство они оставались крепостными и продолжали всецело зависеть от помещика, что нередко крайне затрудняло их предпринимательскую деятельность. Большинство помещиков предпочитали не отпускать крепостных богачей на волю даже за огромный выкуп, а ежегодно взимали с них многотысячный оброк.

промышленность

УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛА ПРЕДПРИЯТИЙ И ИЗМЕНЕНИЕ ХАРАКТЕРА ТРУДА НА НИХ

| ГОД | 1790 | 1825 | 1860 |
|---------------|-----------|------------|----------|
| количество | 2094 | 5261 | 15338 |
| ЧИСЛО РАБОЧИХ | 81,8 ТЫС. | 210,6 ТЫС. | 565 ТЫС. |
| из них: | | | |
| КРЕПОСТНЫХ | 48,2 ТЫС. | 96,1 ТЫС. | 103 ТЫС. |
| вольнонаемных | 33,6 ТЫС. | 114,5 ТЫС. | 462 ТЫС. |

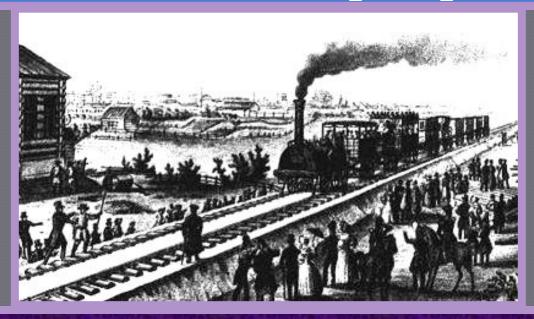
КЛАССИФИКАЦИЯ МАНУФАКТУР С РАЗДЕЛЕНИЕМ ИХ ПО ВЛАДЕЛЬЦАМ И ХАРАКТЕРУ ТРУДА НА НИХ

| ВЛАДЕЛЕЦ | ХАРАКТЕР ТРУДА |
|---------------------------------|---|
| ГОСУДАРСТВО | ПОДНЕВОЛЬНЫЙ ТРУД |
| (казенная мануфактура) | (гос.крестьяне, работные) |
| ПОМЕЩИК (ВОТЧИННЫЕ МАНУФАКТУРЫ) | ТРУД КРЕПОСТНЫХ КРЕСТЬЯН (ПОСЕССИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ) |
| КУПЕЦ | ПОДНЕВОЛЬНЫЕ И ВОЛЬНОНАЕМНЫЕ |
| КРЕСТЬЯНИН (ДАЖЕ КРЕПОСТНОЙ) | ТОЛЬКО ВОЛЬНОНАЕМНЫЕ (ОТХОДНИКИ) |

2. Начало промышленного переворота.

l-ая железная дорога России

Петербург-Царское Село



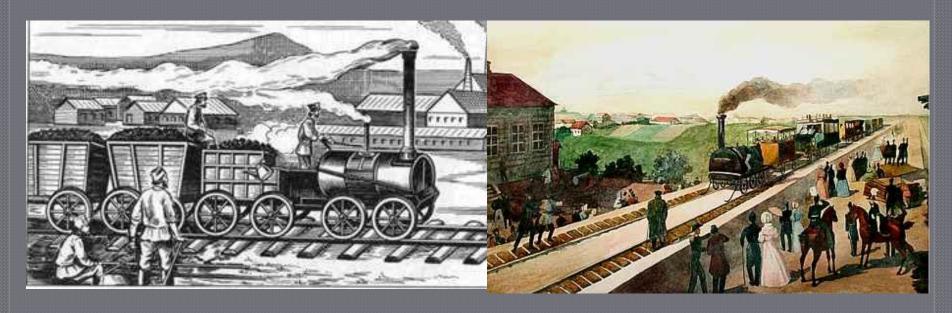
В сер 19 в.в России насчитывалось 800 000 рабочих. Переворот начался в текстильной промышленности, затем-в металлургии. В 30-е годы началось железнодорожное строительство и началось параходное сообщение.

Хотя в ряде отраслей наемные рабочие вытеснили крепостных, это не привело к

хиквихании технико-экономической

Транспорт- железные дороги

возникли первые железные дороги. Пробная линия была построена в 1834 года отцом и сыном Черепановыми.; В 1837 году открылась дорога, связывавшая Петербург и Царское Село.



«Чугунка» в России была построена в Нижнем Тагиле Черепановыми для своего паровоза в 1833—1834 годах

3. Развитие транспорта

Железные дороги

Царскосельская (1837)

Варшавско-Венская (1839-1848),

Петербургско-Московская (1843-1851)

связавшая Волгу с Балтийским бассейном (Мариинская и Тихвинская системы)

Днепр через Огинский, Березинский, Днепровско-Бугский канал был связан с западными реками

Водный

Система каналов

Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало более 300 пароходов.

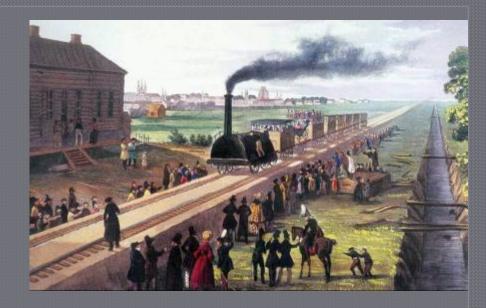
Шоссейный

В предреформенвые годы было построено свыше 8 тыс. верст шоссейных дорог.

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала Царскосельская железная дорога. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.

Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября 1837 года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».



В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь — 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

Железные дороги России

- 1837г-Петербург-Царское село
- 1848-Петербург-Варшава-Вена
- 1851г-Петербург-Москва

Итоги экономического развития.

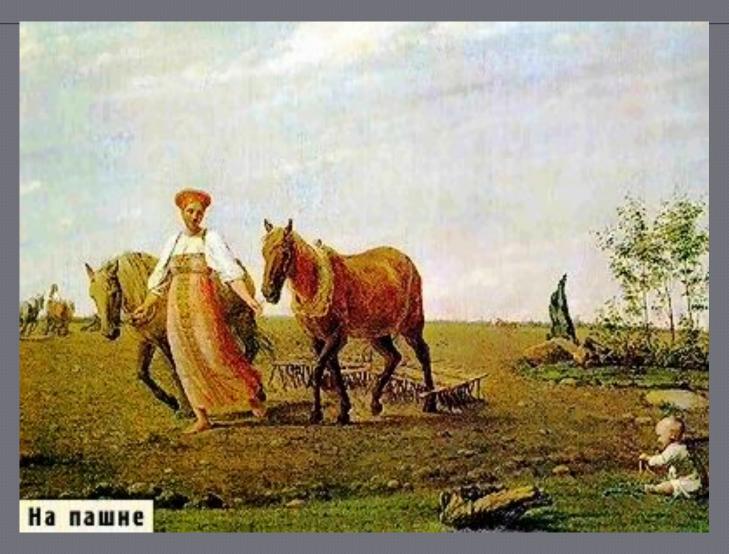
Встреча первого паровоза.



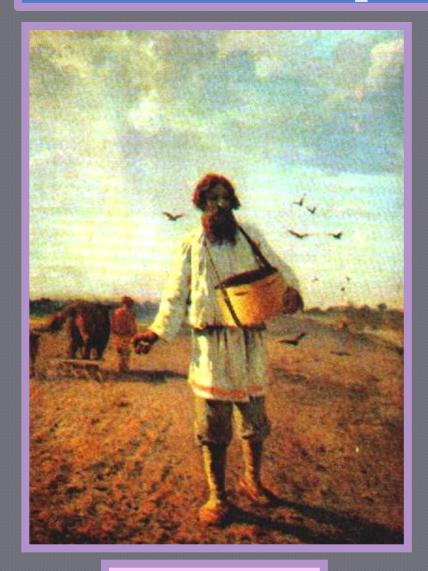
К сер. 19 в. русская промышленность развива-лась быстрыми темпами, но тормозившие этот процесс крепостнические отношения в сельском хозяйстве требовали незамедли-тельной отмены.

Кризис крепостничества особенно наглядно проявился в Крымской войне.

Сельское хозяйство



Помещичье и крестьянское хозяйства.



Весенний сев

Увеличение повинностей приводило к разорению крестьянских хозяйств, но развитие товарно-денежных отношений становилось стимулом для крестьянского производства. Из его рядов выростали капиталистые крестьяне,вкладывавшие деньги в промышленное производство и давшие начало предпринимательским династиям.

(за I пол. XIX в. посевные площади увеличились в 1,5 р.)

- ФОРМИРОВАНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАЙОНОВ СПОСОБСТВОВАЛА РАЗВИТИЮ **ТОВАРНО- ДЕНЕЖНЫХ ОТНОШЕНИЙ** В СТРАНЕ.
- «КАПИТАЛИСТЫЕ» КРЕСТЬЯНЕ, ЗАНИМАВШИЕСЯ ТОРГОВЛЕЙ, РОСТОВЩИЧЕСТВОМ, ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ (МОРОЗОВЫ, БАХРУШИНЫ И ДР.)

ФОРМЫ ФЕОДАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАРЩИНА

<u>МЕСЯЧИНА</u>

ОБРОК





(возрос в 2,5,5 р.)

«крепостное состояние есть пороховой погреб под государством». А. Х. Бенкендорф

Крестьянский вопрос

Комитет 6 декабря 1826г.

Кочубей, Васильчиков, Сперанский, Блудов

Крестьянский вопрос при Николае I

Крестьяне

- крепостные
- государственные
- дворцовые

Поддерживают

- радикальные слои
- либеральные слои
- часть властьимущих

Против

- помещики-дворяне
 - Обсуждение
- Секретные комитеты

Попытки смягчения крепостного права

- запрещено отдавать крепостных на заводы и ограничено право помещиков ссылать крестьян в Сибирь.
- В 1841 г. принят закон, не разрешавший продавать крестьян поодиночке и без земли.
- В 1843 г. безземельных дворян лишили права приобретать крестьян.
- В 1842 г. был издан указ «Об обязанных крестьянах».

Он разрешал помещикам отпускать крестьян на свободу с предоставлением им земельного надела, но не

в собственность, а в пользование. В западных губерниях вводились инвентари.

В 1837—1841 гг. под руководством графа
 П. Д. Киселева была проведена широкая система мероприятий — реформа управления государственными крестьянами.

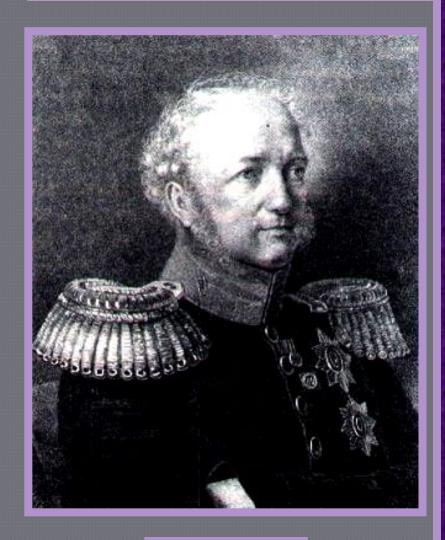




Новые черты в ведении помещичьего и крестьянского хозяйства.

- 1. Развитие товарно-денежных отношений;
- 2. Новые капиталистические способы ведения хозяйства
- 3. Расслоение крестьянства, рост слоя «капиталистых крестьян»;
- 4. Развитие отходничества.

Финансовая реформа Е.Канкрина.



Е.Ф. Канкрин В 1839 г. Е.Канкрин начал денежную рефор-му: главным платеж-ным средством стал серебряный рубль. Канкрин предложил ограничить расходы императорского двора. В течение нескольких лет бюджет страны формировался на бездефицитной основе.

Эти меры вызвали недо-вольство Николая и Канкрин

VIIIAX B OT-CTARKY

Реформа Канкрина-1839-43

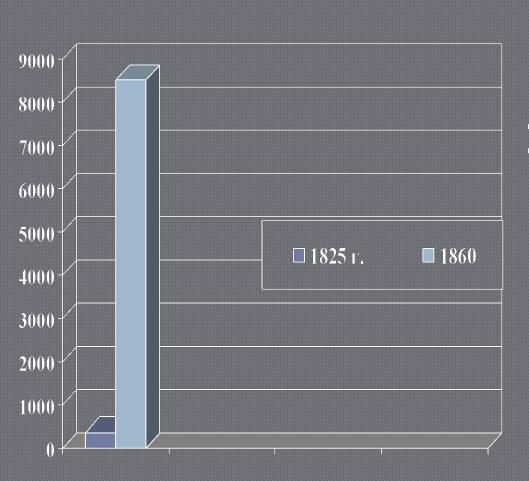
Γ.

- 1. Основной денежной единицей стал 1серебряный рубль = 3 р.60 коп. ассигнаций.
- Ведение в обращение бумажных ассигнаций, обеспеченных серебряным рублём. Новые бумажные деньги можно было обменять на серебряные, что значительно повысило устойчивость и доверие к новым деньгам

Финансовая политика Е.Ф. Канкрина

- 2. Последствия реформы
- Укрепление денежной системы страны и рост экономики.
- 3. Доходы страны были увеличены за счет подушной подати и питейных заводов.

Увеличение протяженности шоссейных дорог



в первой половине хіх в. НАЧАЛИ СТРОИТЬ ШОССЕЙНЫЕ дороги. С 367 ВЕРСТ ОНИ **УВЕЛИЧИЛИСЬ ДО 8515 BEPCT**



Особенности промышленного переворота в России:

- Начался позже ,чем на Западе
- Аграрный и промышленный перевороты шли параллельно
- Техническая сторона опережала социальную
- Техника первоначально ввозилась из-за границы
- Промышленный переворот происходил в условиях господства феодальнокрепостнических отношений
- Три стадии промышленного развития сосуществовали

Что мешало развитию:

- Отсутствие свободных рабочих рук
- Плохое состояние дорог
- Узкий внутренний рынок
- Нет акционерных банков и обществ
- Нет первоначальных накоплений
- Зависимость буржуазии от царизма
- Господство мелкого и кустарного производства
- Технико-экономическая отсталость

Технико-экономическая отсталость:

- Выплавка чугуна в 12 раз меньше Англии
- Господство мелких и средних предприятий с ручным трудом
- ½ рабочих –крепостные -низкая квалификация
- Неразвитость средств сообщения –в основном водный и гужевой транспорт
- Слабая техническая вооруженность
- Промышленность крайне неравномерно развивалась по стране
- Машины привозили из Англии и Бельгии

Успехи страны:

- Выплавка чугуна выросла в 2 раза
- Число крупных промышленных предприятий выросло в 3 раза
- Появилось горячее дутье ,пудлингование
- Появились механические станки , паровые двигатели
- Идет дальнейший процесс специализации
- Ввоз машин из-за границы вырос в 25 раз
- Производительность труда выросла в 5 раз
- Гост городов и вольнонаемного труда
- Стали проводится промышленные выставки

Развитие торговли и городов.

М.Добужинский. Николаевский город.



Численность городов в 1-й пол. 19в. выросла в 1,8раз. Новые города создавались на вновь присоединенных территориях. В Сибири население стало смещаться в более теплые южные районы. Новыми городами становились промышленные центры (Павловский Посад), а также форты и крепости строившиеся на новых территориях.

Развитие торговли и городов.

В.Верещагин Нижегородска я

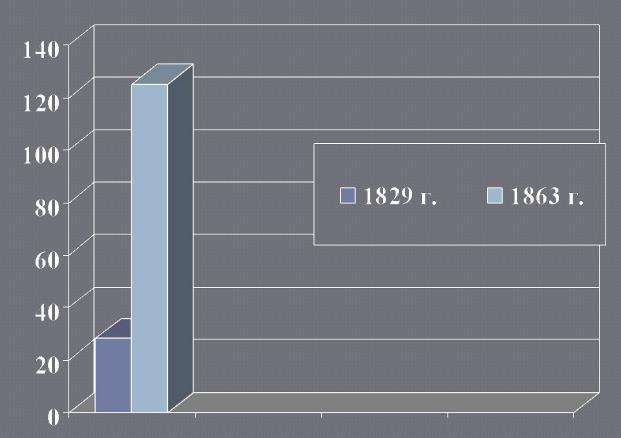
ярмарка.



Во 2-й чет. 19 в. в России на смену ярмарочной торговле постепенно приходит постоянная. Денежная масса используемая для покупок выросла в 100 раз, но спрос на промышленные товары рос медленно из-за низкой покупательной способности крестьян. Внешняя торговля выросла в 1,5 раз, но объем экспорта из России быстро сокращался.

ГОРОДА, ТОРГОВЛЯ, ПУТИ СООБЩЕНИЯ

КАК ИЗМЕНЕНИЛСЯ ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ?



РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ • ПРОТЕКЦИОНИЗМ

ПОЛИТИКА ПОКРОВИТЕЛЬСТВА ОТЕЧЕСТВЕННЫМ КУПЦАМ И ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ, ОГРАЖДЕНИЕ ИХ ОТ ИНОСТРАННОЙ КОНКУРЕНЦИИ.

МЕРКАНТИЛИЗМ

ПОЛИТИКА НАКОПЛЕНИЯ ДЕНЕГ В СТРАНЕ.ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПОРТА НАД ИМПОРТОМ ИЛИ ПУТЕМ ПРЯМОГО ЗАПРЕТА ВЫВОЗИТЬ ДЕНЬГИ ИЗ СТРАНЫ.

555

Какие товары составляли импорт и экспорт в России?

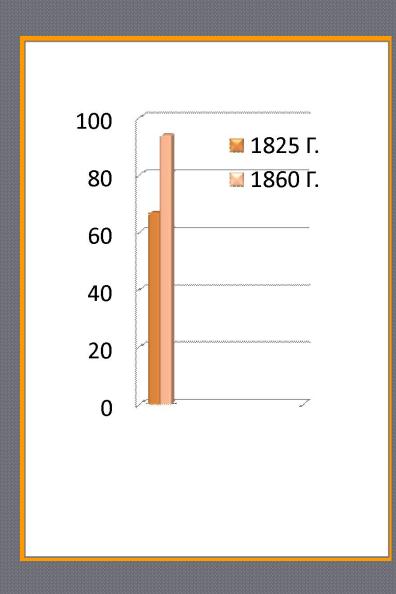
Промышленность и торговля





Нижегородская ярмарка

РОСТ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ



ЗА ГОДЫ ПРАВЛЕНИЯ николая і ежегодные ОБОРОТЫ УВЕЛИЧИЛИСЬ С. 67 МЛН. РУБ СЕРЕБРОМ **ДО 94 МЛН. РУБ. УВЕЛИЧИВАЛСЯ РАЗМЕР** ПОСТАВЛЯЕМЫХ В РОССИЮ МАШИН И ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. СОКРАЩАЛСЯ ВЫВОЗ ИЗ РОССИИ МЕТАЛЛА И льняных изделий. **УВЕЛИЧИВАЛСЯ ОБЪЕМ** вывоза хлеба.

Внешняя торговля

- Вывозили:
- На Запад-лен, пеньку,хлеб, воск,лес, пушнину.
- На Востокметаллоизделия, текстиль

- Ввозили:
- С Западамашины, краски,
 шерсть, ткани,
 ста-нки
- С Востока-чай, сахар,ковры, хлопок,с/х сырье

Принципиально-новые черты в развитии торговли во 2/4 19 века

- 1.Развитие постоянной (магазинах и рынках) торговли;
- 2. Рост покупательной способности населения;
- 3. Рост внешней торговли ввоз машин и промышленного оборудования, рост объёмов вывоза хлеба, расширение вывоза русских товаров в Азию.

Итоги социально-экономического развития 2/4 19 века

- 1. Быстрые темпы промышленного развития
- 2. Отставание развития сельского хозяйства от промышленности;
- 3. Всплеск стихийного протеста крестьян («картофельные бунты»)
- 4. Встала настоятельная необходимость отмены крепостного права.

СЕБЯ:

ПРОМЫШЛЕННЫ ПЕРЕВОРОТ

Переход от ручного труда к машинному, и соответственно, от мануфактуры к фабрике.

КАПИТАЛИСТЫЕ **КРЕСТЬЯНЕ**

Богатые крестьяне, имеющие крупный

МЕСЯЧИН

Разновидность барщины. Помещик отбирал у крестьян их наделы, заставляя работать

ПОСЕССИОННЕГАЬ КРЕЖПРИЯ РАЖ, ЧРОСТРОЕННЫЕ ЧАСТНЫМ ЛИЦОМ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВА.

ПРЕДПРИЯТИЯ **БУРЖУАЗИ**

ВЛАДЕЛЬЦЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, МАНУФАКТУР, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ТРУД НАЕМНЫХ РАБОЧИХ.

ПРОЛЕТАРИА

КЛАСС НАЕМНЫХ РАБОТНИКОВ, ЛИШЕННЫХ СРЕДСТВ ПРОИЗВОДСТВА, ПРОДАЮЩИХ СВОЮ РАБОЧУЮ СИЛУ.

Домашняя работа:

lacktriangle П.11, план-конспект,

- вопросы письменно,
- 💿 понятия,
- 🌘 даты
- ЛИЧНОСТИ