

ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ

Профессионального модуля ПМ-03 на тему:
«Разборка и сборка системы питания автомобилей Chevrolet Niva»

Специальность 190631.51 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Вид ПРАКТИКИ: учебная практика (демонтаж-монтажная)



Выполнил:
Джаватханов Наби
гр. ДТХ9-31

Место проведения практики



Снижение давления в системе питания



1. При первом способе внутри салона отверните гайку крышки блока управления двигателем и снимите крышку.



2. Извлеките предохранитель электробензонасоса.

3. Пустите двигатель и дайте ему поработать до полной выработки топлива из топливопровода. После этого двигатель заглохнет.

4. Вставьте на место предохранитель.

Для снижения давления также можно использовать контрольный клапан, установленный на заднем конце топливной рампы и закрытый пластмассовым колпачком. Клапан имеет конструкцию, аналогичную золотнику вентиля шины колеса.



5. Отверните колпачок и, нажав на золотник, слейте излишек топлива.



6. После этого можно разъединять топливопроводы.

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра



1. Выверните четыре винта крепления крышки фильтра.



2. Приподнимите крышку и выньте из нее фильтрующий элемент.

3. Установите в крышку новый фильтрующий элемент, сориентировав его так же, как был сориентирован прежний (обратите внимание на направление гофр элемента).

4. Установите крышку фильтра вместе с фильтрующим элементом и заверните винты ее крепления.

Снятие и установка воздушного фильтра



1. Снимите декоративный кожух двигателя (см. «Снятие и установка декоративного кожуха двигателя»).



2. Ослабьте хомут крепления и отсоедините от датчика массового расхода воздуха левую часть воздухоподводящего патрубка и отведите ее в сторону.



3. Выверните по два болта крепления переднего и заднего кронштейнов фильтра.



4. Снимите фильтр вместе с кронштейнами и датчиком массового расхода воздуха.



5. При необходимости замены фильтра снимите с него датчик массового расхода воздуха, вывернув два болта крепления.

Замена топливного фильтра



1. Снизьте давление в системе питания и ослабьте стяжной болт кронштейна крепления фильтра.



2. Отожмите пружинный фиксатор



3. Снимите с патрубка фильтра наконечник топливного шланга.



4. Аналогично отсоедините второй шланг



5. Извлеките фильтр из кронштейна.

6. Проверьте состояние уплотнительных колец в наконечниках шлангов. Порванные или потерявшие упругость кольца замените.

7. Устанавливайте новый фильтр в порядке, обратном снятию. При этом стрелка на корпусе фильтра должна быть направлена по направлению потока топлива.

Замена топливного насоса



1. Откиньте вперед правую часть подушки заднего сиденья.



2. Отогните вырезанную часть шумоизоляции, под которой находится крышка люка над топливным баком.



3. Выверните два винта крепления и снимите крышку люка.



4. Отсоедините от переходной колодки насоса колодку жгута проводов.



5. Отжав пружинные фиксаторы, снимите с патрубков насоса топливные шланги и отверните восемь гаек крепления насоса.



6. Поднимите насос вверх, наклоните его, чтобы вывести из люка поплавков датчика указателя уровня топлива, и снимите насос вместе с прижимным кольцом.



7. Если уплотнительное кольцо насоса осталось на баке, снимите его и осмотрите. Сильно обжатое, потерявшее упругость или надорванное кольцо замените.



8. Наденьте на насос уплотнительное кольцо.



9. Установите насос в бак, правильно сориентировав его относительно топливных шлангов.

10. При заворачивании гаек крепления насоса прижмите кольцо с насосом, преодолевая сопротивление пружины, установленной в насосе.

Замена топливного бака



1. Откиньте вперед обе части подушки заднего сиденья.



2. Переместите замки задних ремней безопасности в багажник, пропустив их под спинкой заднего сиденья.



3. Отверните шесть гаек крепления спинок заднего сиденья .



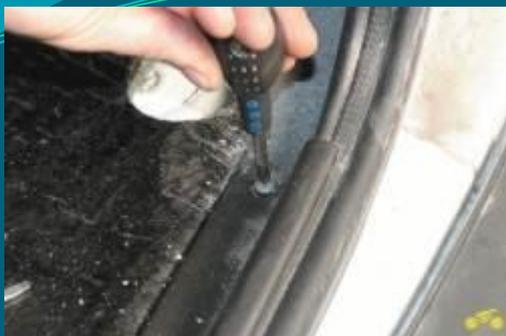
4. Снимите спинки.



5. Выверните винты крепления задних накладок обивки с обеих сторон и снимите накладки.



6. Извлеките пистоны крепления правой обивки багажника



7. Выверните винты ее крепления.



8. Снимите обивку.



9. Отверните шесть гаек крепления поперечины спинки заднего сиденья, снимите шайбы и поперечину.



10. Снимите шумоизоляционный коврик пола багажника.



11. Отверните гайки крепления крышки отсека топливного бака.



12. Выверните болты крепления подушек заднего сиденья.



13. Отведите в сторону коврик пола и выверните болты крепления передних опор топливного бака.



14. Отверните гайки крепления задних опор топливного бака.



15. Отсоедините от топливного насоса провода и шланги.



16. Ослабьте хомуты крепления подающего и воздухоотводящего шлангов наливной трубы, шланга системы улавливания паров топлива.



17. Снимите шланги с патрубков топливного бака и извлеките бак.

18. Устанавливайте топливный бак и все снятые детали в последовательности, обратной снятию.

Снятие и установка топливной рампы



1. Ослабьте хомут крепления шланга радиатора отопителя и снимите его с патрубка головки блока цилиндров.



2. Выверните винт крепления фиксатора трубопроводов топливных магистралей и снимите фиксатор.



3. Разъедините соединительную колодку жгута проводов рампы и моторного жгута.



4. Выверните два винта крепления рампы к впускной трубе.



5. Аккуратно сдвинув топливную рампу вдоль оси форсунок так, чтобы все форсунки вышли из отверстий во впускной трубе двигателя, отсоедините рампу в сборе с форсунками от впускной трубы.



6. Для снятия рампы с двигателя отсоедините от ее трубопроводов топливные шланги.



7.Обратите внимание: на наконечники трубопроводов установлены уплотнительные кольца. Если кольца сильно обжаты, потеряли эластичность или надорваны, замените их.



8.Снимите рампу.

9. Устанавливайте рампу в порядке, обратном снятию.

10. Не забудьте долить охлаждающую жидкость.

Снятие и установка дроссельного узла

1. Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя.



2. Ослабьте хомуты крепления к патрубкам дроссельного узла шлангов подвода охлаждающей жидкости, выньте шплинт и снимите хомуты.



3. Отсоедините шланги подачи охлаждающей жидкости и шланг малой ветви системы вентиляции картера.



4. Ослабьте хомут крепления и отсоедините от правой части воздухоподводящего патрубка шланг большой ветви системы вентиляции картера.



5. Ослабьте хомуты крепления правой части воздухоподводящего патрубка к дроссельному узлу и промежуточному кронштейну и снимите ее.



6. Ослабьте хомут крепления и отсоедините от патрубка дроссельного узла шланг продувки адсорбера.



7. Отсоедините от сектора дроссельного узла трос привода дроссельной заслонки.



8. Отсоедините колодки жгутов проводов от датчика положения дроссельной заслонки и регулятора холостого хода.



9. Отверните две гайки крепления дроссельного узла.



10. Снимите дроссельный узел со шпилек на ресивере. Обратите внимание, под каждой гайкой установлены по две шайбы (одна плоская и одна пружинная). Снимите с ресивера прокладку (показана стрелкой).



11. Замените поврежденное поролоновое кольцо, установленное под датчиком положения дроссельной заслонки.



12. Извлеките из ресивера для осмотра пластмассовый диффузор, организующий воздушный поток и удалите с диффузора и из ресивера масло и прочие загрязнения.

13. Установите диффузор и дроссельный узел в порядке, обратном снятию.

Замена регулятора холостого хода

1. Снимите дроссельный узел.
2. Выверните два винта крепления.



3. Снимите регулятор.



4. Обратите внимание, соединение уплотнено резиновым кольцом 1. Не пытайтесь вытянуть или вдавить клапан регулятора 2, так как это может вывести регулятор из строя.



Замена форсунок

1. Отсоедините топливную рампу от впускной трубы, не отсоединяя от нее топливные магистрали.



2. Нажав на пружинный фиксатор, отсоедините колодку с проводами от заменяемой форсунки.



3. Сдвиньте фиксатор форсунки в сторону.



4. Выньте форсунку из топливной рампы. Аналогичным образом выньте остальные неисправные форсунки.



5. Рекомендуется проверить на всех форсунках уплотнительные кольца со стороны рампы и впускной трубы. Потрескавшиеся или потерявшие эластичность кольца замените.

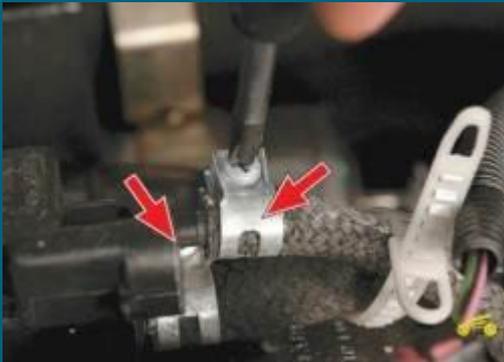
7. Установите форсунки в порядке, обратном снятию. Перед установкой смажьте бензином уплотнительные кольца форсунок.

8. Для замены фиксаторов, плохо удерживающих форсунки, сдвиньте их на выемку под болт крепления рампы или на край рампы.

Замена узлов системы улавливания паров топлива



1. Для замены клапана продувки адсорбера отсоедините колодку жгута проводов от клапана.



2. Ослабьте хомуты крепления вакуумного и продувочного шлангов и отсоедините их, предварительно пометив, чтобы установить на прежние места.



3. Отожмите отверткой пластмассовый держатель и снимите клапан продувки.



4. Для снятия адсорбера выполните операции 1 и 2, выверните стяжной болт хомута крепления адсорбера.



5. Снимите адсорбер.



6. Для снятия двухходового клапана ослабьте хомуты крепления шлангов и извлеките клапан из магистрали.



7. Для снятия гравитационного клапана снимите правую боковую обивку багажника (см. «Замена топливного бака»), ослабьте хомуты крепления шлангов, снимите шланги с патрубков клапана и извлеките клапан из отверстия наливной трубы.

8. Устанавливайте узлы системы улавливания паров топлива в последовательности, обратной снятию.