



Русско-японская война



Карикатура на русско-японскую войну.

Проблемное задание. Просмотрев презентацию ответьте на вопрос: «Почему была написана подобная карикатура на Русско-японскую войну?»

План

- Дата;
- Причины;
- Соотношение военных сил;
- Ход военных действий;
- Итоги.

Медаль Красного Креста
за русско-японскую войну.



Причины:

противостояние России и Японии на
Дальнем Востоке,
обострение противоречий

```
graph TD; A[Причины:] --> B[противостояние России и Японии на Дальнем Востоке, обострение противоречий]; B --> C[Экономические]; B --> D[Политические];
```

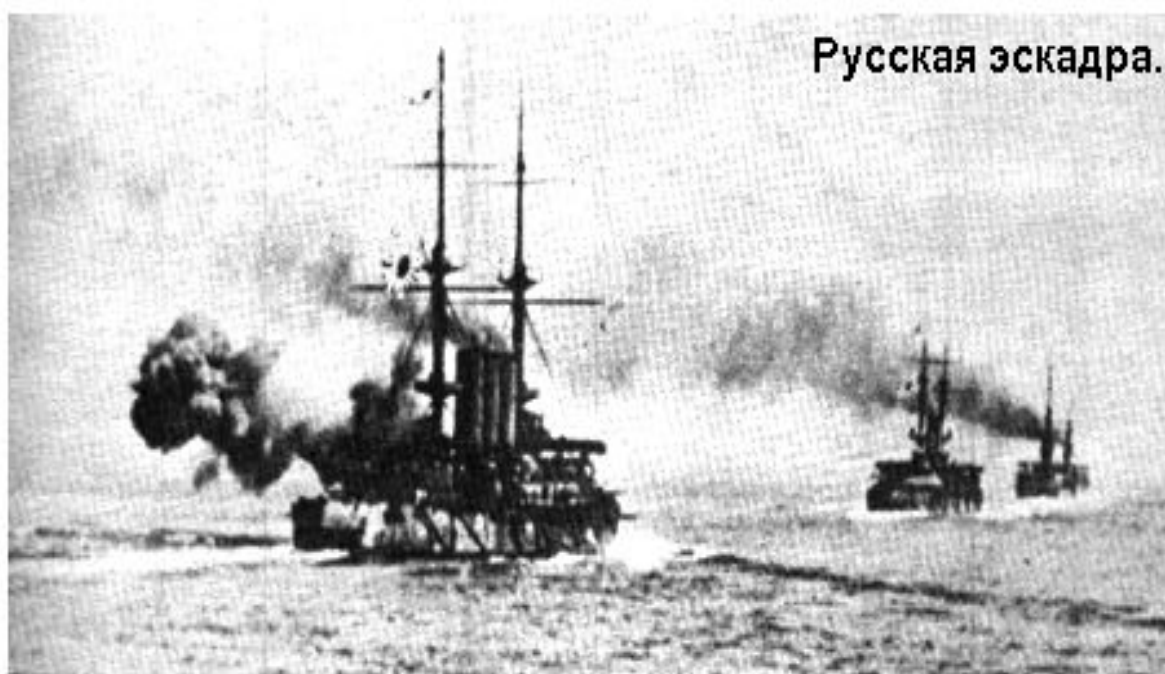
Экономические

- КВЖД и российская экономическая экспансия в Манчжурии;
- Аренда Россией Ляодунского полуострова и Порт-Артура.

Политические

- Борьба за сферы влияния в Китае и Корее;
- Война как средство отвлечения от революционного движения в России.

Русская эскадра.



К началу 1904 г.
японские
войска превосходили
русские силы на Тихом
океане:

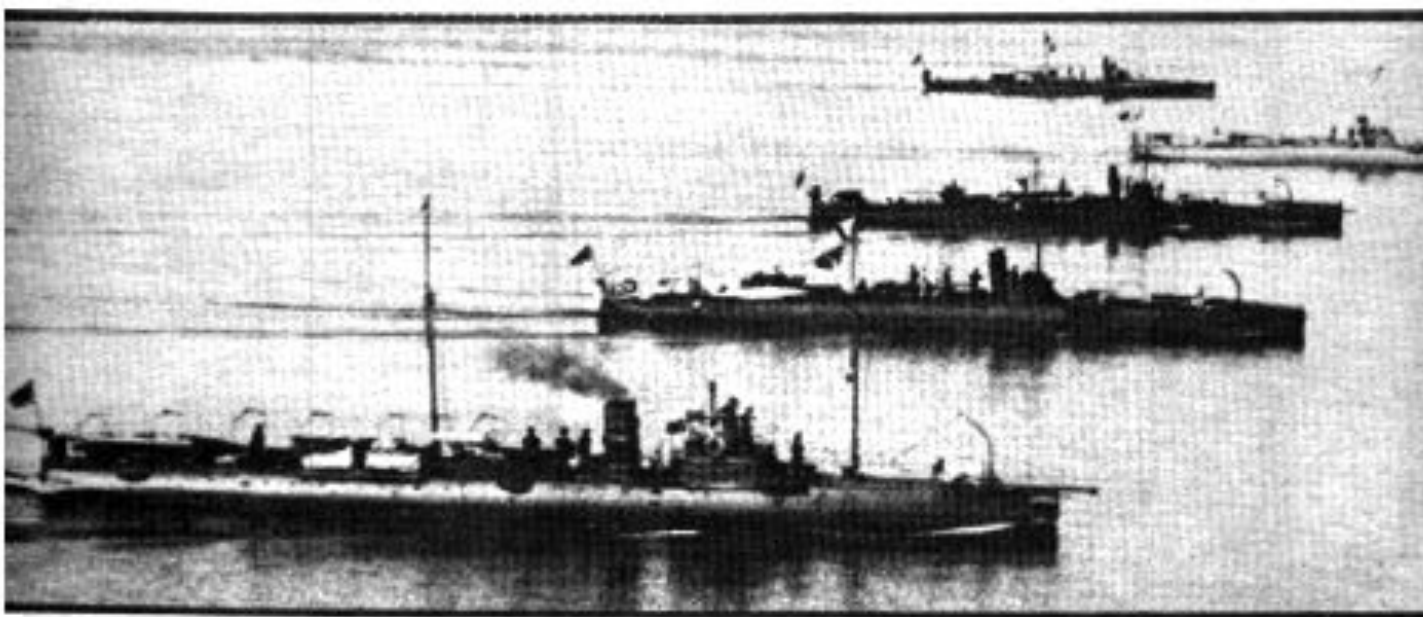
- армия в 3 раза;
- в артиллерии в 8 раз;
- по количеству
кораблей в 1,5 раза.

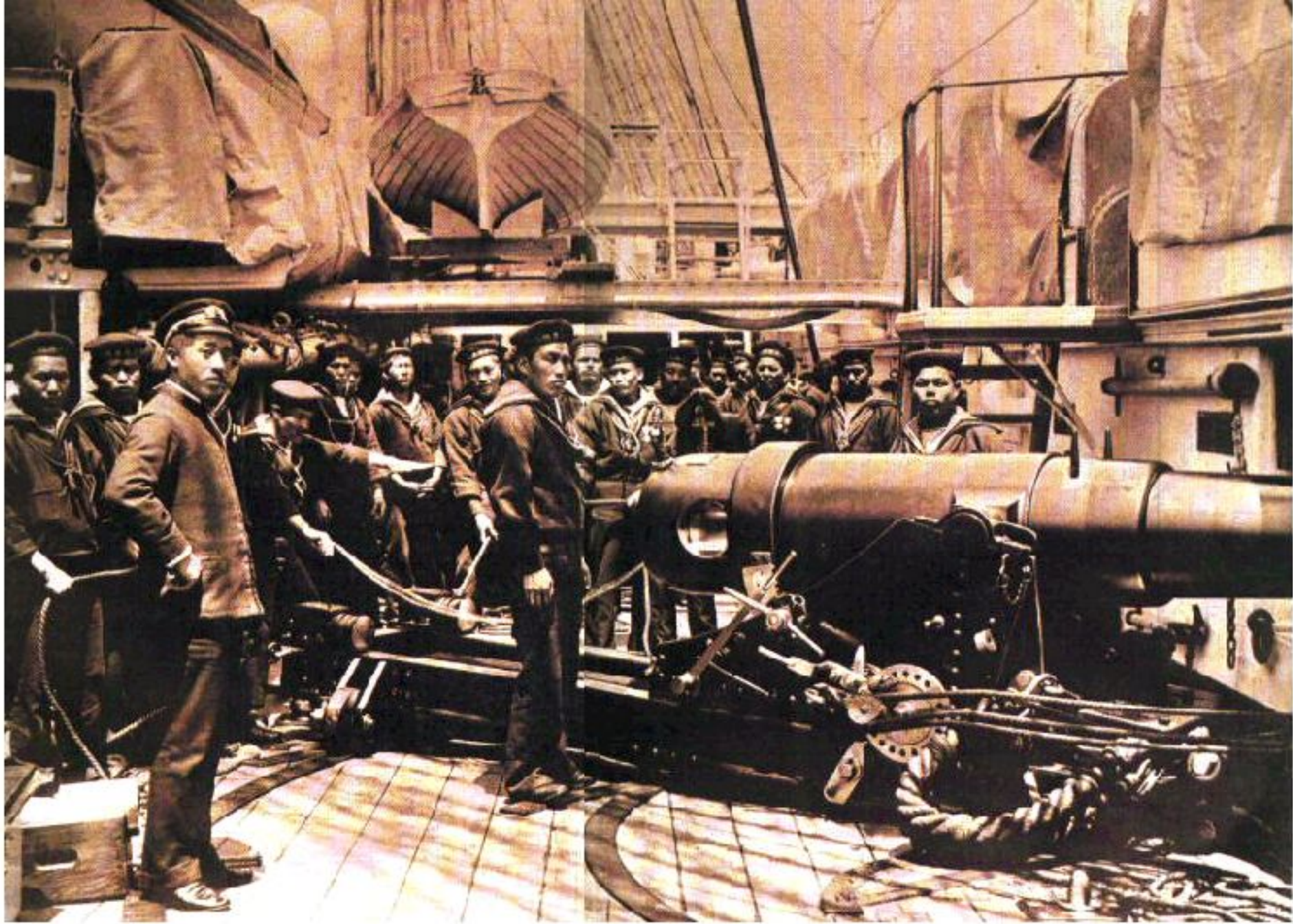
Союз Японии
с Англией
против
России



Недооценка
противника

Японская эскадра.





Матросы на японском военном корабле.

Ход военных действий

На море

- 27.01.1904 г. - нападение японцев на русский флот у Порт-Артура и корейского порта Чемульпо
- 31.03. 1904 г. - гибель командующего Тихоокеанским флотом С.О. Макарова
- 14-15.05. 1905 г. — Поражение 2-ой Тихоокеанской эскадры у о. Цусима.

На суше

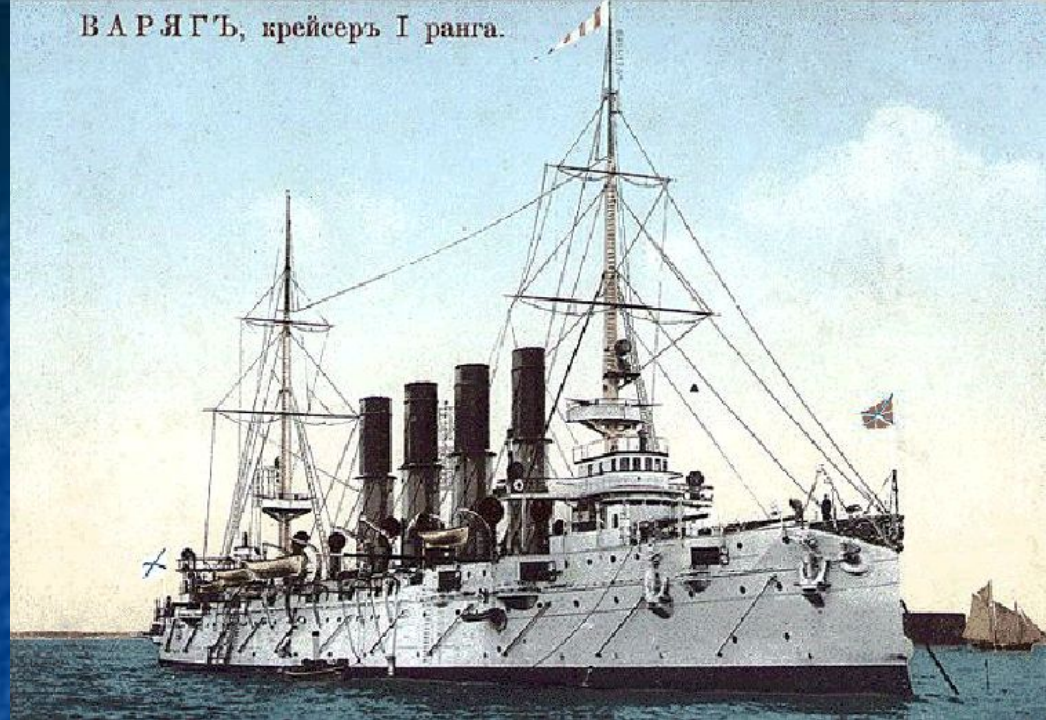
- 27.01-20.12.1904 г. — Оборона военно-морской крепости Порт-Артур.
- 11-21.08.1904 г. — Ляодунская военная операция. Поражение русских войск.
- 6-25.02.1905 г. — поражение русских войск под Мукденом (Манчжурия).

"Варяг" - бронепалубный крейсер 1 ранга. Построен в 1901г. на верфи "Крамп и сыновья" в Филадельфии (США). Длина 129,6 м, ширина 15,85 м, водоизмещение 6450 т, максимальная скорость 23,2 узла, экипаж 570 человек.

В первый день русско-японской войны "Варяг" и канонерская лодка "Кореец" были заблокированы в Чемульпо (Корея). При попытке прорвать блокаду в бою с 6-ю японскими крейсерами "Варяг" и "Кореец" получили тяжелые повреждения и вернулись на рейд Чемульпо.

"Кореец" был взорван, "Варяг" затоплен. В бою "Варяг" потерял 123 человека убитыми и ранеными. Оставшиеся в живых моряки через нейтральные порты были вывезены в Россию.

ВАРЯГЪ, крейсеръ I ранга.



КОРЕЕЦЪ, канонерская лодка.





Куропаткин А.Н.

Макаров С.О.

Макаров Степан Осипович
(1848/49 - 1904 годы) - русский флотоводец, океанограф, вице-адмирал.

Руководитель двух кругосветных плаваний в 1886 - 1889 годах и в 1894 - 1896 годах. Выдвинул идею и руководил строительством ледокола "Ермак", на котором совершил арктическое плавание в 1899 и 1901 годах. Разработал тактику броненосного флота. Исследовал проблемы непотопляемости и живучести кораблей.

В начале русско - японской войны командовал Тихоокеанской эскадрой в Порт-Артуре. Погиб на броненосце "Петропавловск", подорвавшись на mine.





Крушение броненосца "Петропавловск" у Порт-Артура. 13 апреля 1904г.



Цусимское сражение.





"Морская блокада Порт-Артура".

Литография из французского журнала "Ля Петит Паризьенн". 1904 г.

ИТОГИ ВОЙНЫ

Портсмутский мирный договор – 23.08. 1905 г.

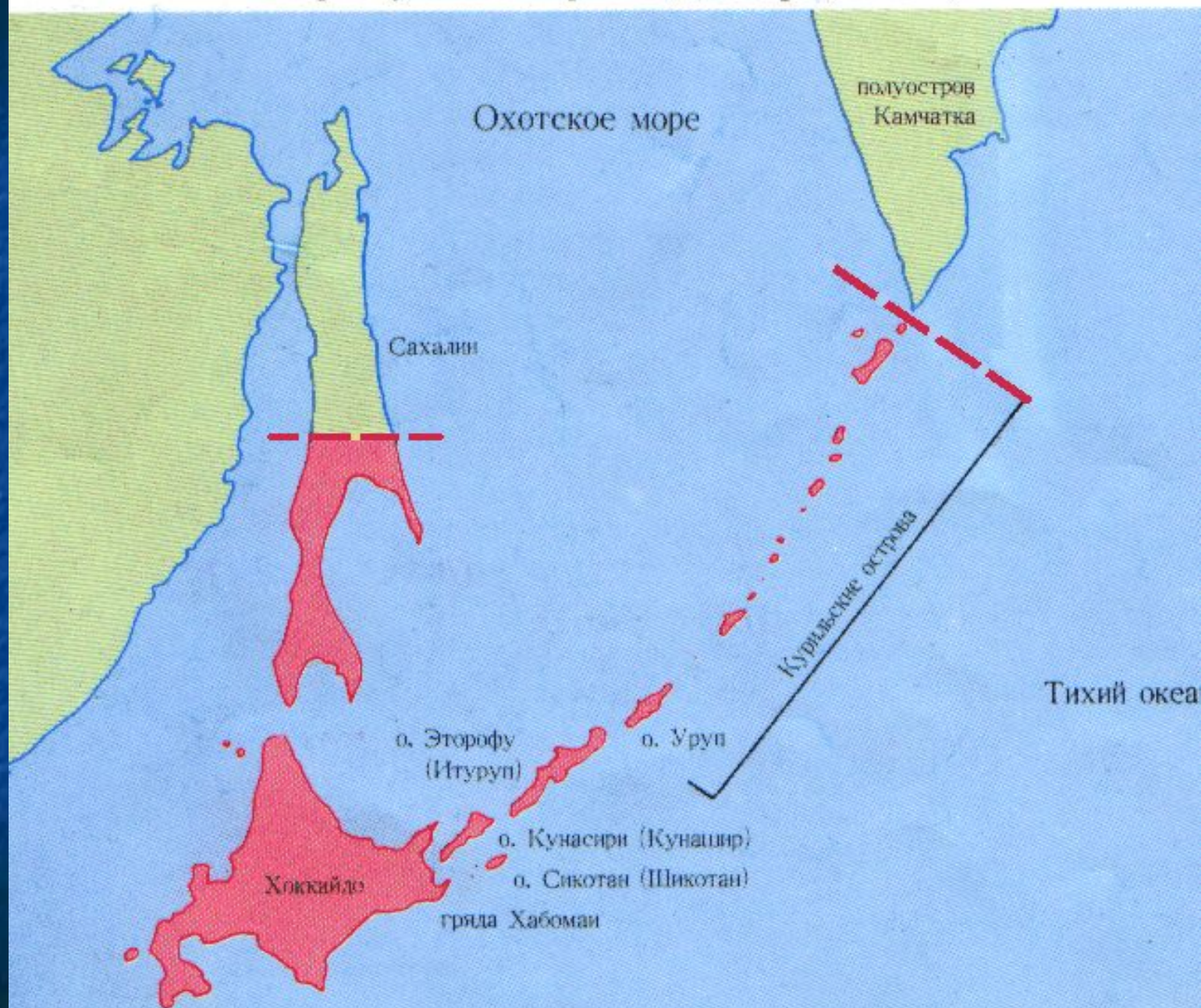
- Корея признавалась сферой влияния Японии;
- Япония получила во владения Южный Сахалин;
- Япония получила право рыбного промысла вдоль русских берегов;
- Россия передала Японии в арену Ляодунский полуостров и Порт-Артур.

Поражение России

- Неготовность России к войне;
- Недооценка противника;
- Несостоятельность высшего государственного и военного руководства.

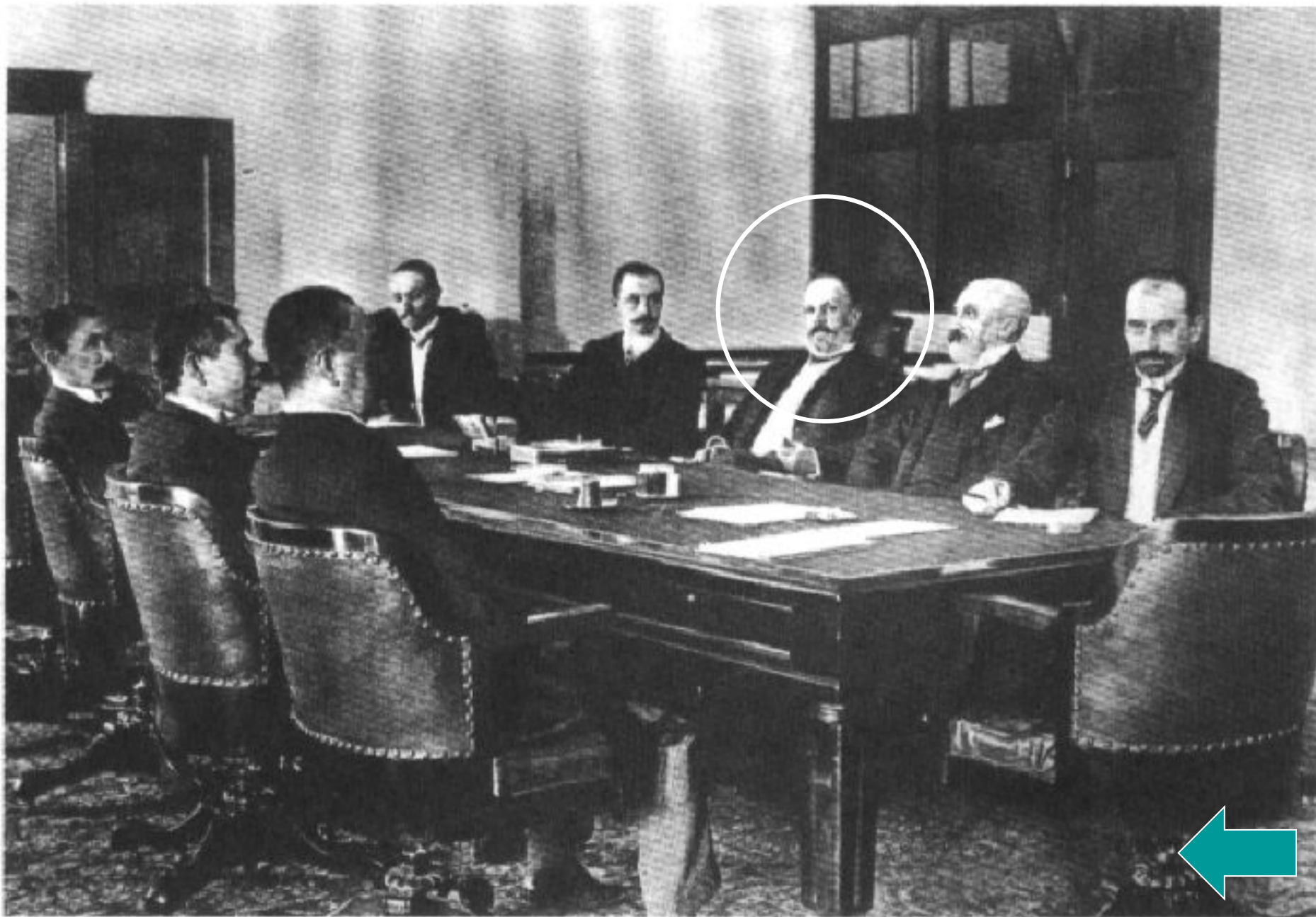
[Карта](#)

**Государственная граница, проведенная на основе
Портсмутского мирного договора (1905 г.)**



Подписание мира в Портсмуте.

Фотография, 1905 г.



Граф, статс-секретарь, член Госсовета, почетный член Академии наук, директор департамента железнодорожных дел, министр финансов (1892-1903), председатель Кабинета (Совета) министров (1903-1906) и комитета финансов (1906-1915).

Витте был фактическим творцом российской политики на Дальнем Востоке. Именно он руководил постройкой Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), при его участии были созданы Русско-китайский банк и многие другие русские предприятия в этом регионе.

Витте возглавлял русскую делегацию на переговорах с Японией в Портсмуте в 1905г. За успешное проведение переговоров был возведен Николаем II в графское достоинство.



Сергей Юльевич Витте

(1849-1915)

