

*Правовые и организационные основы
таможенно-тарифного
регулирования внешнеторговой
деятельности.
Таможенный тариф – инструмент
таможенно-тарифного
регулирования*



Под таможенно-тарифным регулированием следует понимать совокупность таможенных и тарифных мер, используемых в качестве национального торгово-политического инструментария в целях регулирования внешней торговли, защиты национальных производителей на внутреннем рынке, регулирования структуры экспорта и импорта товаров, а также пополнения доходной части федерального бюджета.

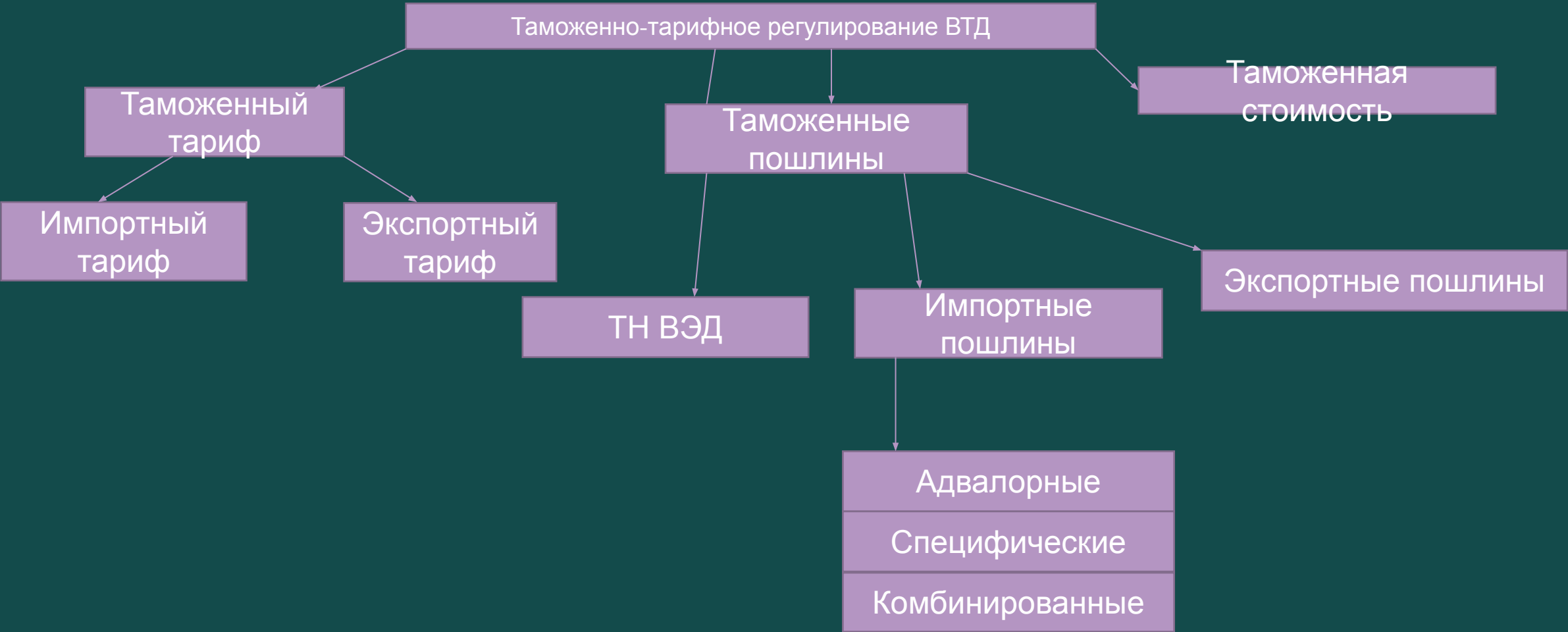


Рис. 3.2. Механизм таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности

Основными задачами таможенно-тарифного регулирования в нашей стране в настоящее время являются:

- 1) поддержка конкурентоспособности продукции отечественных предприятий на внутреннем рынке;
- 2) повышение модернизационной и инновационной составляющей российской экономики;
- 3) поддержание необходимого уровня инвестиционной привлекательности отраслей или производств;
- 4) повышение конкурентоспособности российского экспорта;
- 5) проведение грамотной таможенной политики в рамках интеграционного объединения ЕАЭС.

Основным инструментом механизма таможенно-тарифного регулирования является таможенная пошлина.



Таможенная пошлина – это обязательный платеж в федеральный бюджет, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС и в иных случаях, определенных в соответствии с международными договорами государств – членов ЕАЭС и (или) законодательством Российской Федерации. Взимание таможенной пошлины – обязательное условие перемещения товаров через таможенную границу

ЕАЭС при ввозе или вывозе, которое обеспечивается мерами государственного принуждения. Существенное значение для рассмотрения методов таможенно-тарифного регулирования имеет понятие импортного таможенного тарифа, который представляет собой свод ставок таможенных пошлин для ввозимых товаров, систематизированных в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

Главными составляющими импортного таможенного тарифа являются:

- систематизированный перечень (номенклатура) ввозимых товаров;
- методы определения таможенной стоимости (цены) ввозимых товаров и взимания пошлин;
- механизм введения, изменения или отмены пошлин;
- правила определения страны происхождения товара.

Что касается экспортного таможенного тарифа, то в Российской Федерации его ставки устанавливаются Постановлением Правительства РФ.

Итак, тарифные методы являются наиболее распространенными и постоянно используемыми в форме импортных и (в меньшей мере) экспортных пошлин. Как правило, импортные таможенные пошлины растут по мере увеличения степени обработки товара (т.е. чем больше в нем добавленная стоимость). В этом суть принципа тарифной эскалации.

В соответствии со способом установления пошлин различаются:

- адвалорные пошлины;
- специфические пошлины;
- комбинированные пошлины.

Наиболее распространенные в международной торговле адвалорные пошлины устанавливаются в виде процента от стоимости (цены) пересекающего таможенную границу товара. В этой связи существенное значение приобретают методы определения таможенной стоимости импортных товаров.

Важное место в системе импортного таможенного тарифа занимает страна происхождения товара.

В зависимости от страны происхождения товара ввозные (импортные) пошлины дифференцируются. Базовыми при этом являются ставки ввозных пошлин, применяемые к товарам, ввозимым из стран, в отношении которых у данной (ввозящей товар) страны действует режим наибольшего благоприятствования (Most Favoured Nation Treatment). Суть его состоит в том, что страна, применяющая к ряду других стран режим наибольшего благоприятствования, в случае снижения импортных пошлин по отношению к какой-либо третьей стране (в отношении которой данной страной режим наибольшего благоприятствования не применяется) должна автоматически снизить импортные пошлины на те же товары и до того же уровня, что и для этой третьей страны. В соответствии с заключенными соглашениями и сложившейся к настоящему времени практикой в отношении развивающихся стран действуют ввозные пошлины в 2 раза меньшие, чем базовые ставки (у России в рамках ЕАЭС эти ставки меньше не в 2 раза, а на 25 %). Товары из наименее развитых стран ввозятся беспошлинно (с «нулевыми» пошлинами).



Таким образом, таможенный тариф по своему содержанию имеет экономический характер, предпочтение которому отдается, прежде всего, в условиях рыночной экономики, предполагающей объективное установление соотношения внутренних и мировых цен, реального валютного курса. В условиях дефицитной экономики, исключающей названные условия, таможенный тариф теряет свою эффективность и подменяется более жесткими методами нетарифного характера.

В системе таможенно-тарифного регулирования также выделяется система тарифных квот.

Тарифная квота – мера регулирования ввоза на единую таможенную

территорию государств отдельных видов товаров, предусматривающая применение в течение определенного периода более низкой ставки ввозной таможенной пошлины при ввозе определенного количества товара (в натуральном или стоимостном выражении) и более высокой ставки ввозной таможенной пошлины при ввозе товара свыше этого количества. Например, на 2014 г.

Решением Коллегии ЕЭК от 29.10.2013 № 242 был утвержден Перечень товаров, в отношении которых на 2014 год устанавливаются тарифные квоты, а также объемы тарифных квот для ввоза этих товаров на территории государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства. В данный перечень входили такие товары, как мясо крупного рогатого скота, домашней птицы, свинина, отдельные виды молочной сыворотки и т.д.

И, наконец, относящиеся к системе тарифного регулирования налоги и сборы включают: НДС, акцизы, таможенные сборы, пограничное налогообложение (например, введенный в России антидемпинговый сбор).



СПАСИБО

ЗА

ВНИМАНИЕ

!