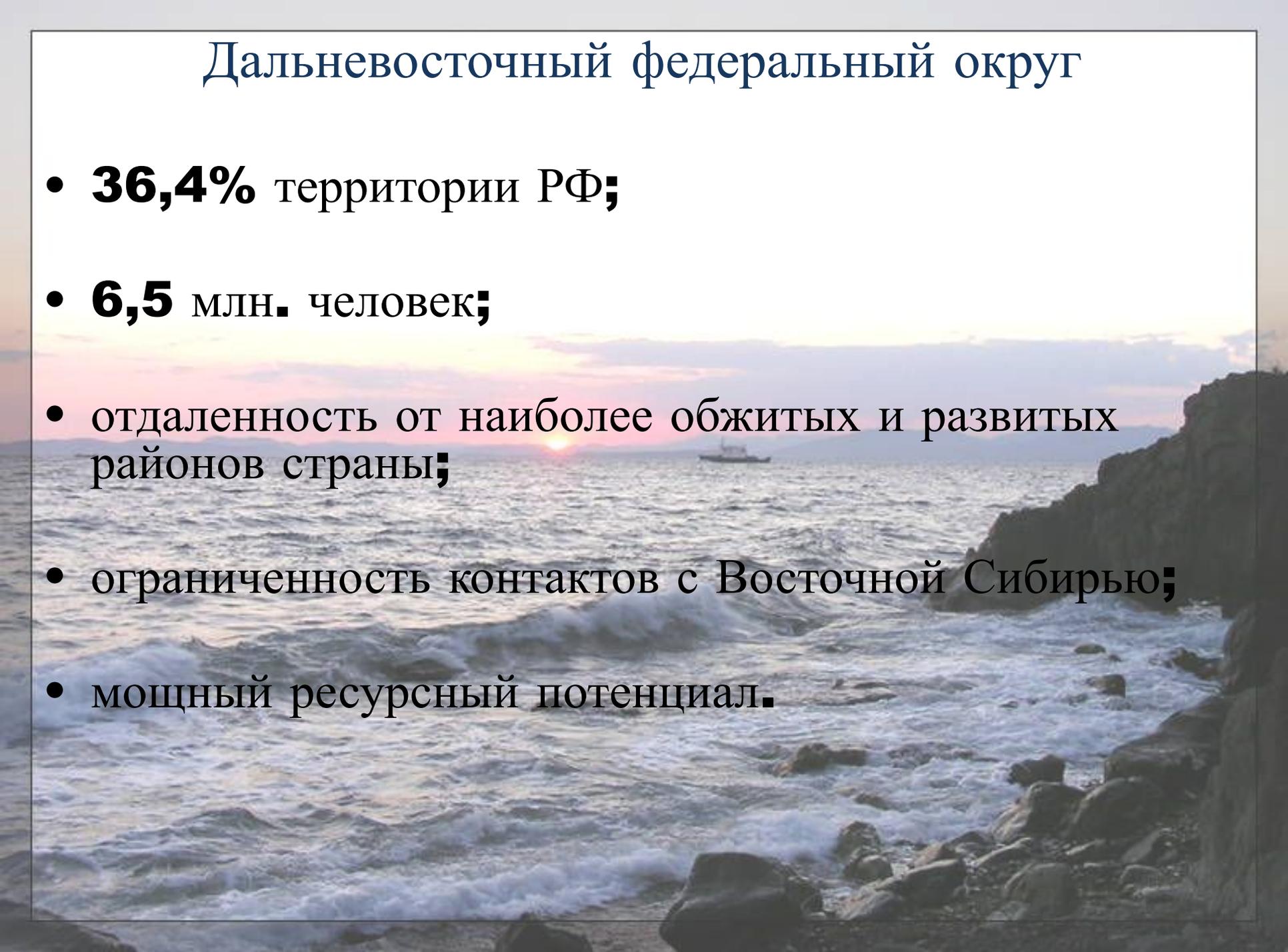
A large, stylized blue flower graphic is centered in the background. It has multiple long, pointed petals that radiate from a central point. The petals are semi-transparent and have a slight gradient from light blue to a darker blue. The overall background is a dark blue gradient with some horizontal light streaks.

Дальневосточный федеральный округ в  
системе внешнеэкономических связей РФ

# Состав Дальневосточного федерального округа



# Дальневосточный федеральный округ

- **36,4%** территории РФ;
  - **6,5** млн. человек;
  - отдаленность от наиболее обжитых и развитых районов страны;
  - ограниченность контактов с Восточной Сибирью;
  - мощный ресурсный потенциал.
- 

# Состав ДВФО

Регион	Площадь территории, тыс. км <sup>2</sup>	Численность населения, тыс. человек	Число жителей на 1 км <sup>2</sup>	Административный центр и наиболее крупные города
ДВФО	6 169,3	6 265,9	1,0	Хабаровск
Республика Саха (Якутия)	3 083,5	955,8	0,3	Якутск, Нерюнгри, Мирный
Приморский край	164,7	1 950,5	11,8	Владивосток, Находка, Уссурийск, Арсеньев
Хабаровский край	787,8	1 342,5	1,7	Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Амурск
Амурская область	361,9	821,6 ,	2,3	Благовещенск, Белогорск, Свободный
Камчатский край	464,3	320,2	0,7	Петропавловск- Камчатский, Елизово
Магаданская область	462,5	154,5	0,3	Магадан, Сусуман
Сахалинская область	87,1	495,4	5,7	Южно-Сахалинск, Корсаков, Холмск, Оха
Еврейская автономная область	36,3	174,4	4,8	Биробиджан, Облучье
Чукотский автономный округ	721,5	51,0	0,1	Анадырь, Билибино, Певек

# Удельный вес ДВФО в общероссийских социально-экономических показателях, %

Показатель	Удельный вес
Территория	36Д
Численность населения	4,4
Валовой региональный продукт	5,4
Основные фонды	5,0
Объем отгруженных товаров собственного производства:	
- добыча полезных ископаемых	11,3
- обрабатывающие производства	1,5
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	5,4
Продукция сельского хозяйства	3,7
Строительство	7,7
Инвестиции в основной капитал	7,9
Экспорт	5,0
Импорт	3,5

## Природно-ресурсный потенциал

Дальний Восток занимает уникальное географическое положение в России. Он расположен на северо-восточной оконечности Евразийского материка, протянувшегося почти на 4 тыс. км вдоль Тихого океана, и в то же время широким фронтом выходит к Северному Ледовитому океану.

ДВФО часто называют **тихоокеанским фасадом России**, соседствующим с США, Китаем, Японией и КНДР.

На долю округа приходится **29% (17,7 тыс. км с островами)** общероссийской береговой линии, включающей первоклассные заливы и бухты, в том числе и незамерзающие на юге Приморья и в Сахалинской области

# Природно-ресурсный потенциал

Выход Транссибирской, Байкало-Амурской железнодорожных магистралей и Северного морского пути через Евразию к незамерзающим морским портам ДВФО формирует базу для международных транзитных перевозок — сухопутно-морских, морских и воздушных — стран Азиатско-Тихоокеанского региона с Россией и странами Европы.

## Природно-ресурсный потенциал

Дальний Восток выделяется наличием **уникальных**, имеющих мировое значение **минерально-сырьевых, топливно-энергетических, лесных и морских биологических ресурсов.**

Здесь сосредоточено:

- около 80% запасов и почти 100% добычи российских алмазов
- 95% олова
- 90% борного сырья
- 80% сурьмы
- 63% ртути
- 40% плавикового шпата
- 25% вольфрама
- крупные запасы цинка, свинца
- 33% запасов и 50% добычи золота, серебра, редкоземельных элементов

## Природно-ресурсный потенциал

В округе имеются крупные запасы железной руды, угля (40% учтенных в России запасов), нефти и природного газа. Многие месторождения полезных ископаемых расположены в труднодоступных местах и малонаселенных районах, где практически нет транспортных коммуникаций.

В пределах 200-мильной зоны ДВФО округ располагает **морской и океанической акваторией площадью 3,5 млн км<sup>2</sup>**. По прогнозным оценкам, недра шельфа дальневосточных морей содержат 29 млрд .т углеводородов. Общий объем биологических ресурсов в российской экономической зоне Тихого океана и его морей составляет 26 млн. т рыбы и морепродуктов.

## Природно-ресурсный потенциал

В ДВФО сосредоточено 26% общероссийских запасов древесины, 42% гидроэнергетического потенциала России, добывается около 70% рыбы и морепродуктов страны.

Здесь расположено 60% всех промысловых мощностей флота России, в том числе добывающих — 61%, обрабатывающих — 85% и транспортных — 55%.

## Ведущие отраслевые комплексы

Основными отраслями рыночной специализации ДВФО являются в промышленности :

- цветная металлургия (добыча и обработка цветных металлов, а также алмазов)
  - машиностроение (судостроение и судоремонт)
  - лесная промышленность
  - рыбная промышленность
- в сельском хозяйстве
- производство риса и сои
  - пушной промысел
- из других отраслей
- морской транспорт

# Отраслевая структура валовой добавленной стоимости регионального продукта ДВФО

Отрасль	Удельный вес, %
<b>Отрасли, производящие товары:</b>	<b>47,2</b>
Промышленность	27,9
сельское хозяйство и рыболовство	10,0
строительство	9,3
<b>Отрасли, производящие услуги:</b>	<b>52,8</b>
транспорт и связь	15,2
торговля и ремонт изделий для населения	12,4
другие отрасли	25,2



# Добыча и запасы полезных ископаемых

Ресурс	Добыча (в % от российской)	Запасы (в % от российских)
Алмазы	98	>98
Олово	100	92
Борное сырье	90	...
Золото	55	40
Вольфрам	>15	23
Древесина	13	35
Соевые продукты	80	...
Рыба	60	...
Свинец	63	9

## Алмазы (добыча)



■ ДФО ■ другие районы РФ  
Олово (добыча)

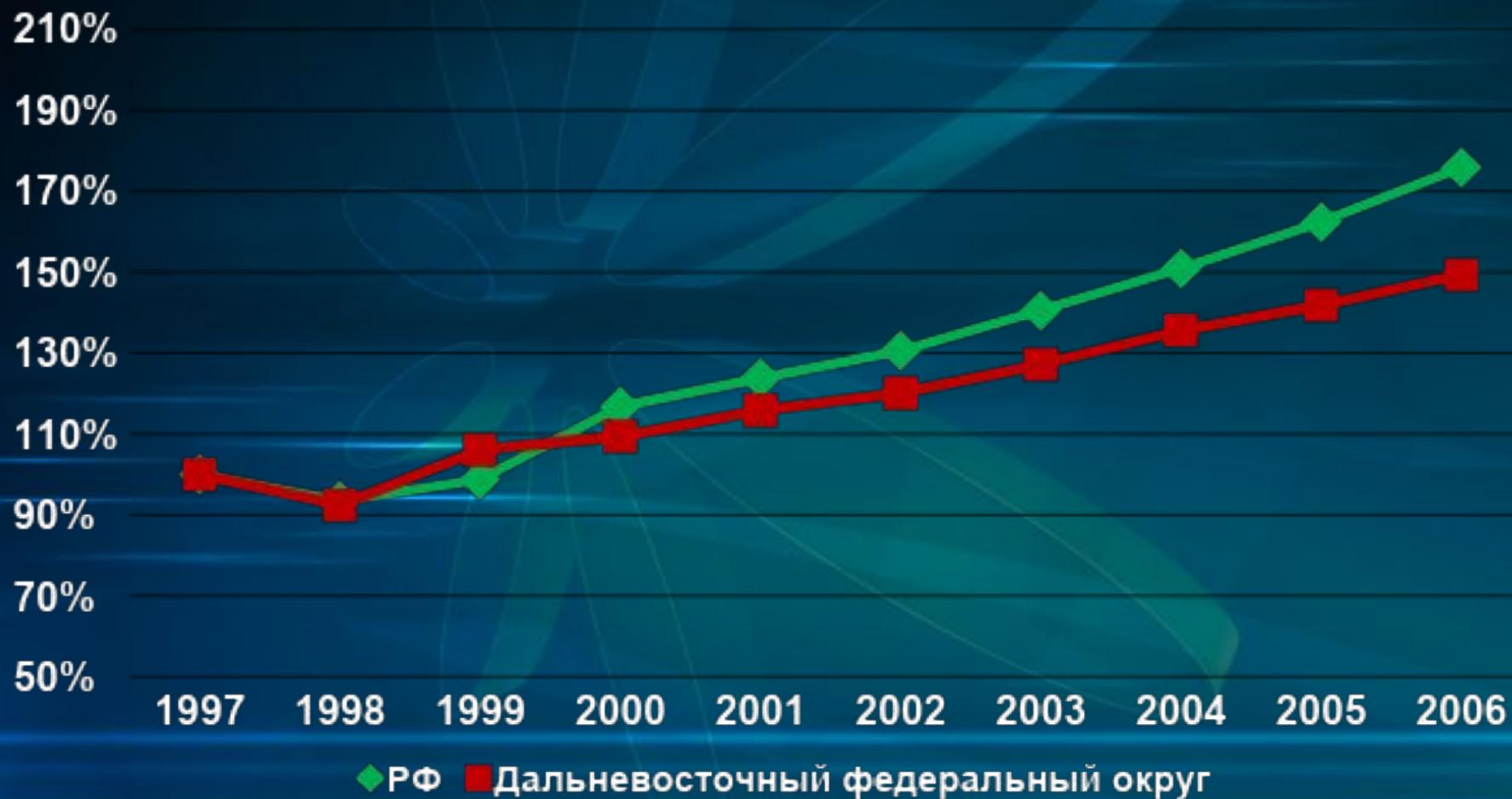


■ ДФО ■ другие районы РФ

# Динамика ВРП ДВФО



# Сравнительная динамика темпов роста физического объема ВРП ДВФО и ВВП РФ (1997=100%)



# Сравнительная динамика ВТО РФ и ДВФО



- темп прироста ВТО РФ = 25%
- темп прироста ВТО ДВФО = 23%
- доля ДВФО=3%

# Экспорт ДВФО (2008)

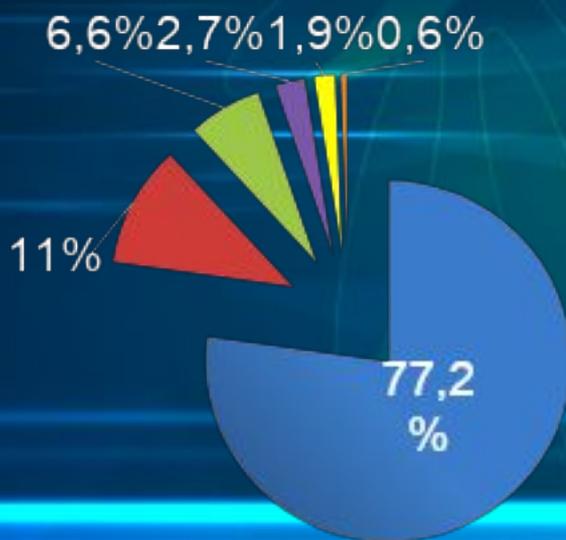
12,17 млрд. долларов

## • Основные статьи

- Минеральные продукты - 77,2%
- Древесина – 11%
- Металлы и изделия из них – 6,6%

## • Основные партнеры:

- Республика Корея – 42%
- Япония – 34%
- Китай – 13,5%



- Минеральные продукты
- Древесина и целлюлозно-бумажные изделия
- Металлы и изделия из них
- Продовольственные товары и с/х сырье
- Машины, оборудование и транспортные средства
- Прочие

# Импорт ДВФО (2008)

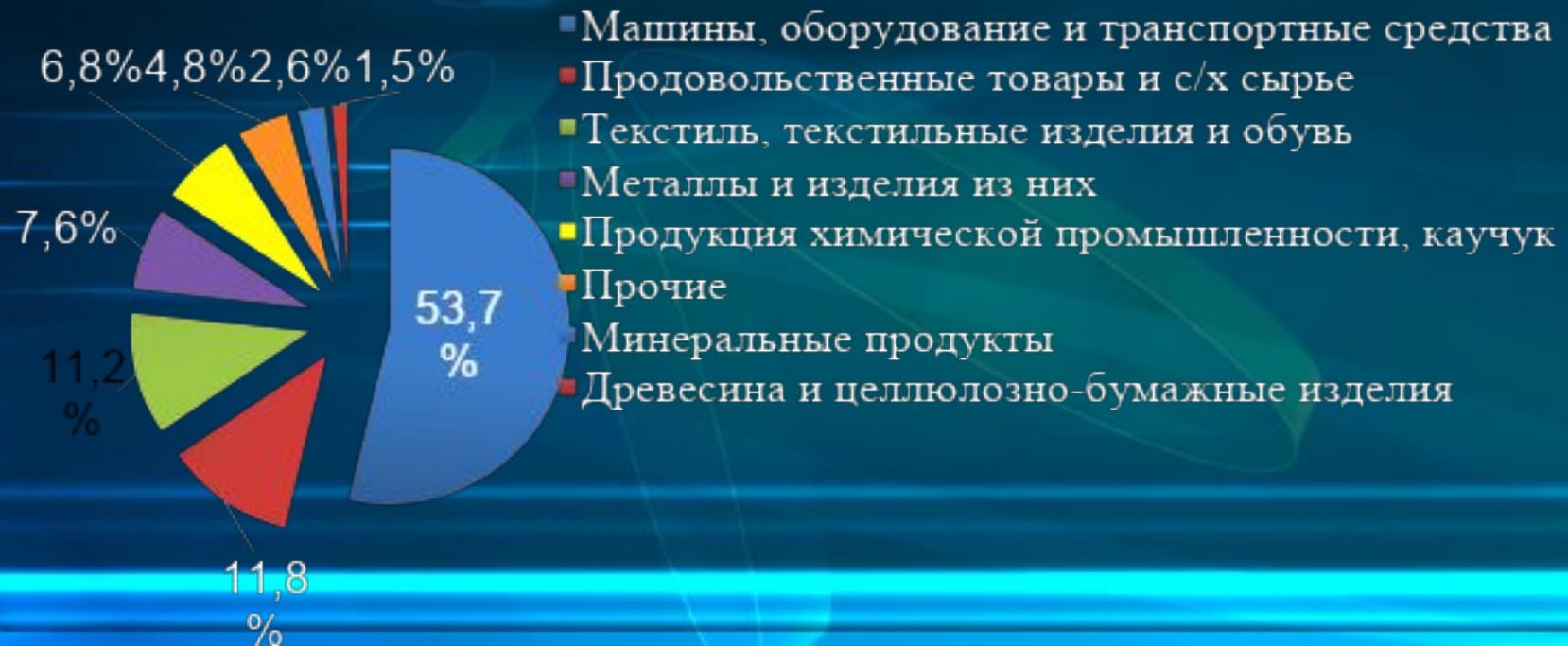
8,66 млрд. долларов

## • Основные статьи

- Машины, оборудования и транспортные средства – 53,7%
- Продовольствие – 11,8%
- Текстиль, обувь – 11,2%

## • Основные партнеры:

- Китай – 36,5%
- Республика Корея – 8%
- США – 7,5%

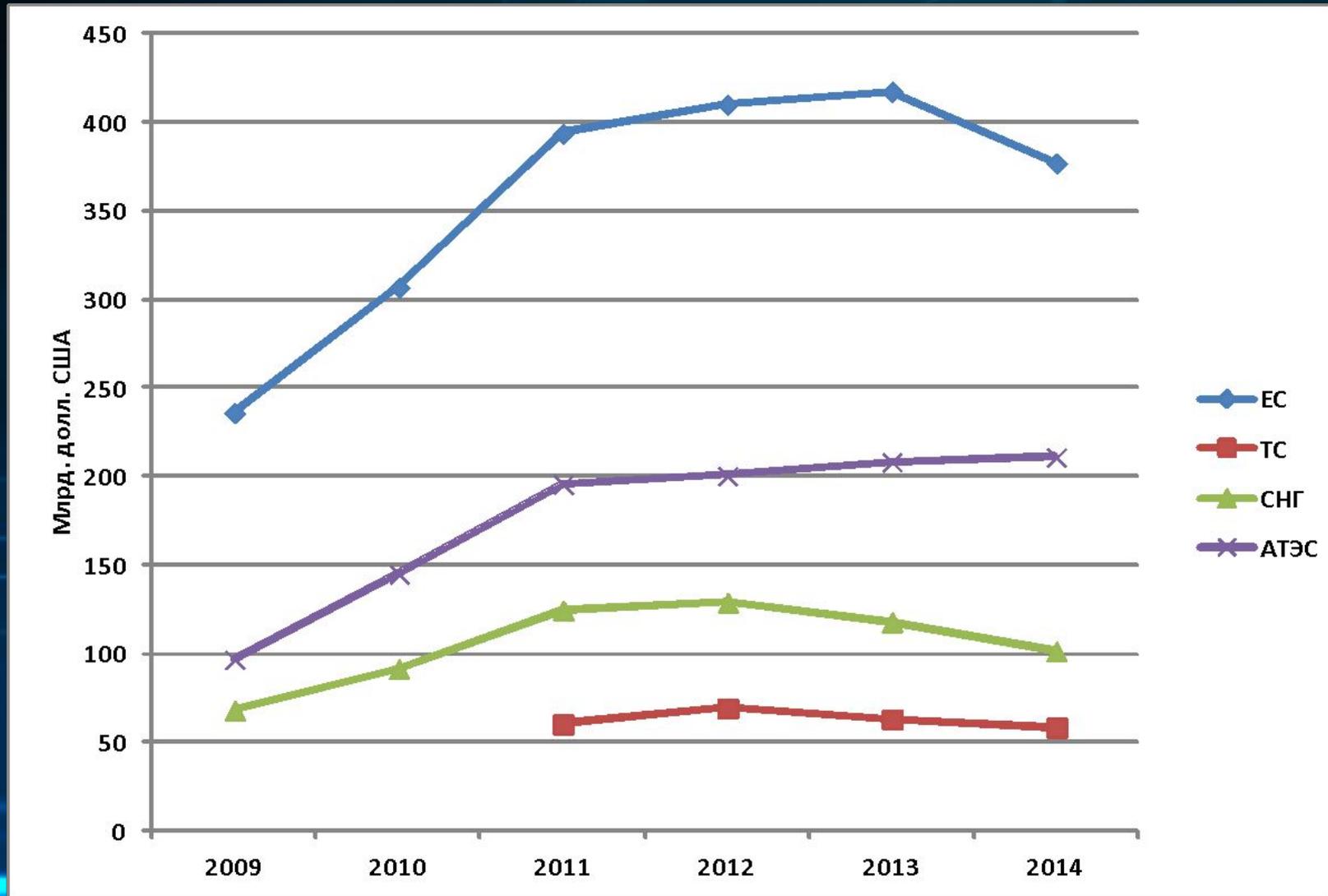


# Динамика внешнеторгового оборота Сибири и Дальнего Востока, млн. долларов США



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
РФ	152307	191001	257169	340181	439153	552288	734952	469208	625689	822086	837294	844198	782926
СФО	13027	15664	23747	29614	33848	37184	40322	31365	45066	42151	42792	42037	40164
ДФФО	5146	6210	8649	14579	15020	20208	22914	16932	26297	34406	36452	40062	39012

# Внешняя торговля Российской Федерации с основными интеграционными объединениями



# Внешнеэкономические связи

ДФО округ располагает довольно мощным экспортно-импортным потенциалом и представляет собой один из основных грузообразующих регионов России в ее связях со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основными **экспортируемыми товарами** ДФО являются лес, нефть и газ, морепродукты.

В **импорте** региона преобладают товары потребительной направленности.

Основные внешнеторговые грузы, вывозимые через ДФО, — это топливно-энергетические товары из Сибири и металлургические — из Сибири и с Урала.

# Внешнеэкономические связи

Важнейшими внешнеэкономическими партнерами Дальнего Востока являются Китай, Южная Корея, США и Япония. Из стран СНГ в связях со странами Азиатско-Тихоокеанского региона выделяются Казахстан и Узбекистан. Внешнеторговый оборот Дальнего Востока возрос с 5,2 млрд дол. США в 2000 г. до 26,3 млрд в 2010 г.

Около 55% вывозимого из ДФО леса (главным образом из Хабаровского края) идет на экспорт в страны Азии. В 2010 году около 60% экспорта и 15% импорта округа приходилось на Хабаровский край. В Приморском крае китайский импорт формирует около 85% розничной торговли овощами, 99% — фруктами, примерно 80% — одеждой и обувью. Более 40% внешнеторгового оборота Приморского края приходится на Китай.

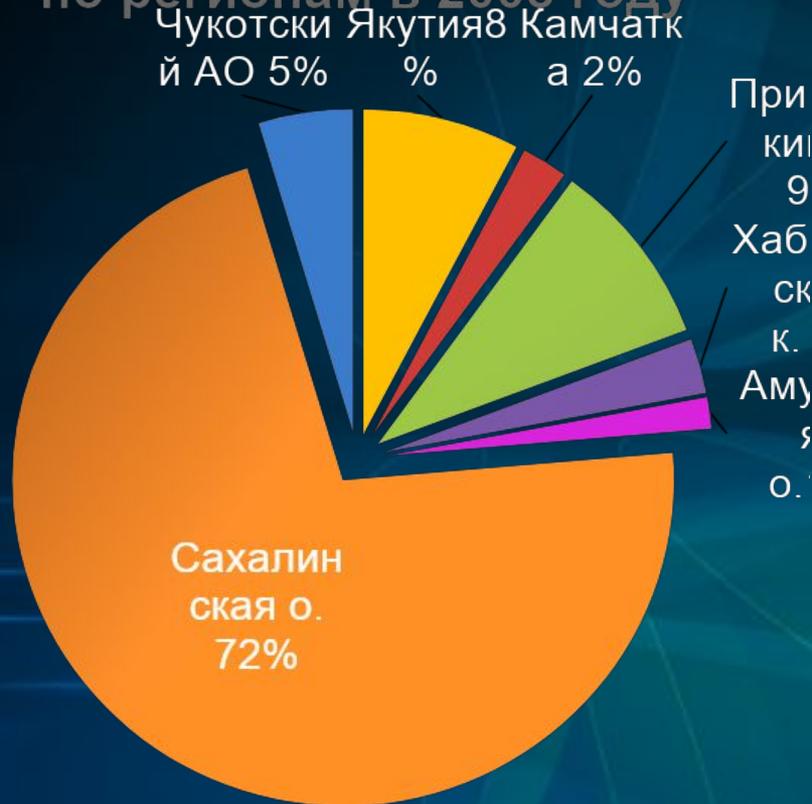
# Динамика поступления иностранных инвестиций в РФ и ДВФО



- темп прироста ИИ в РФ = 35%
- темп прироста ИИ в ДВФО = 28%
- доля ДВФО = 8,4% (снижается)

# Иностранные инвестиции в ДВФО

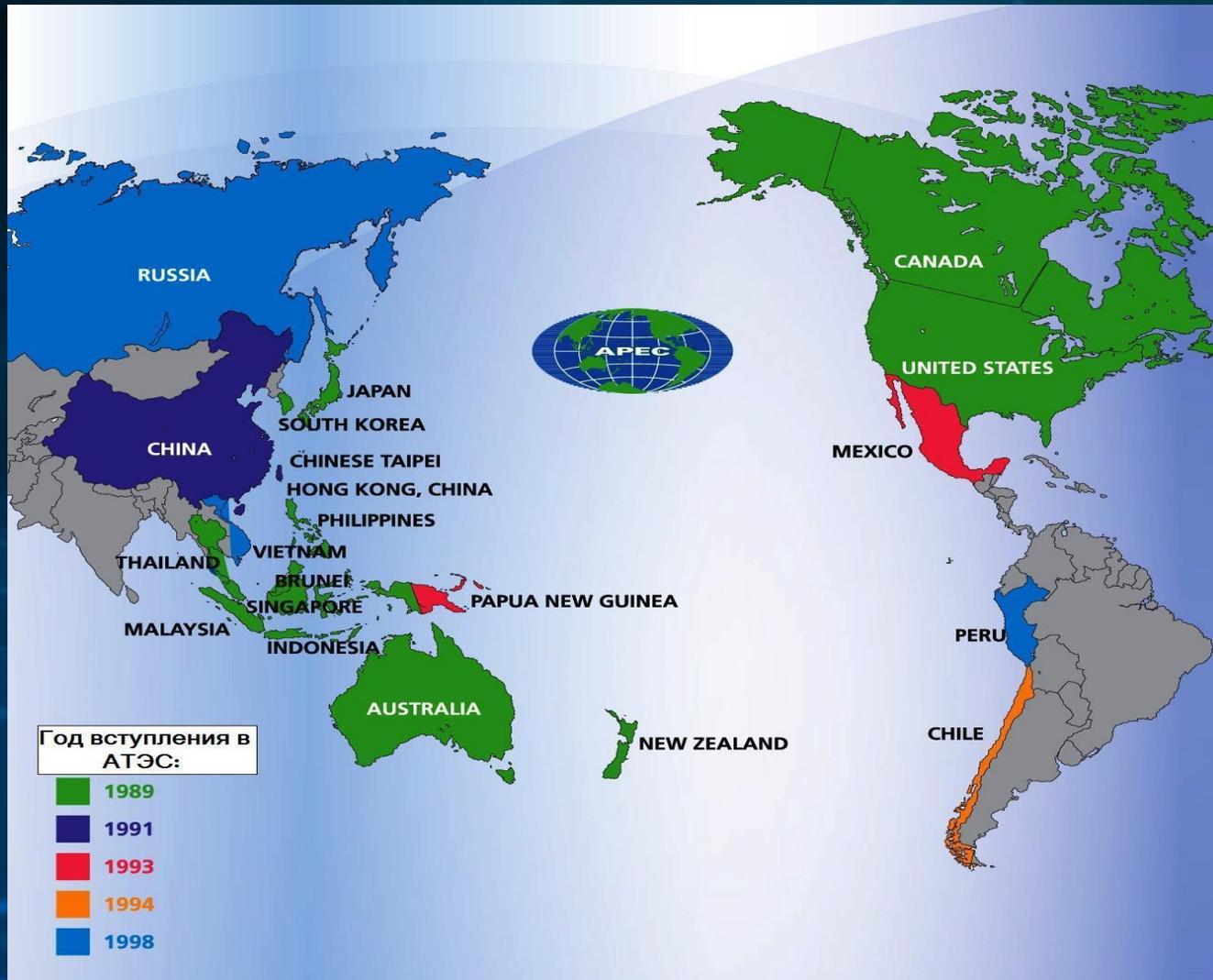
## Распределение ИИ ДВФО по регионам в 2008 году



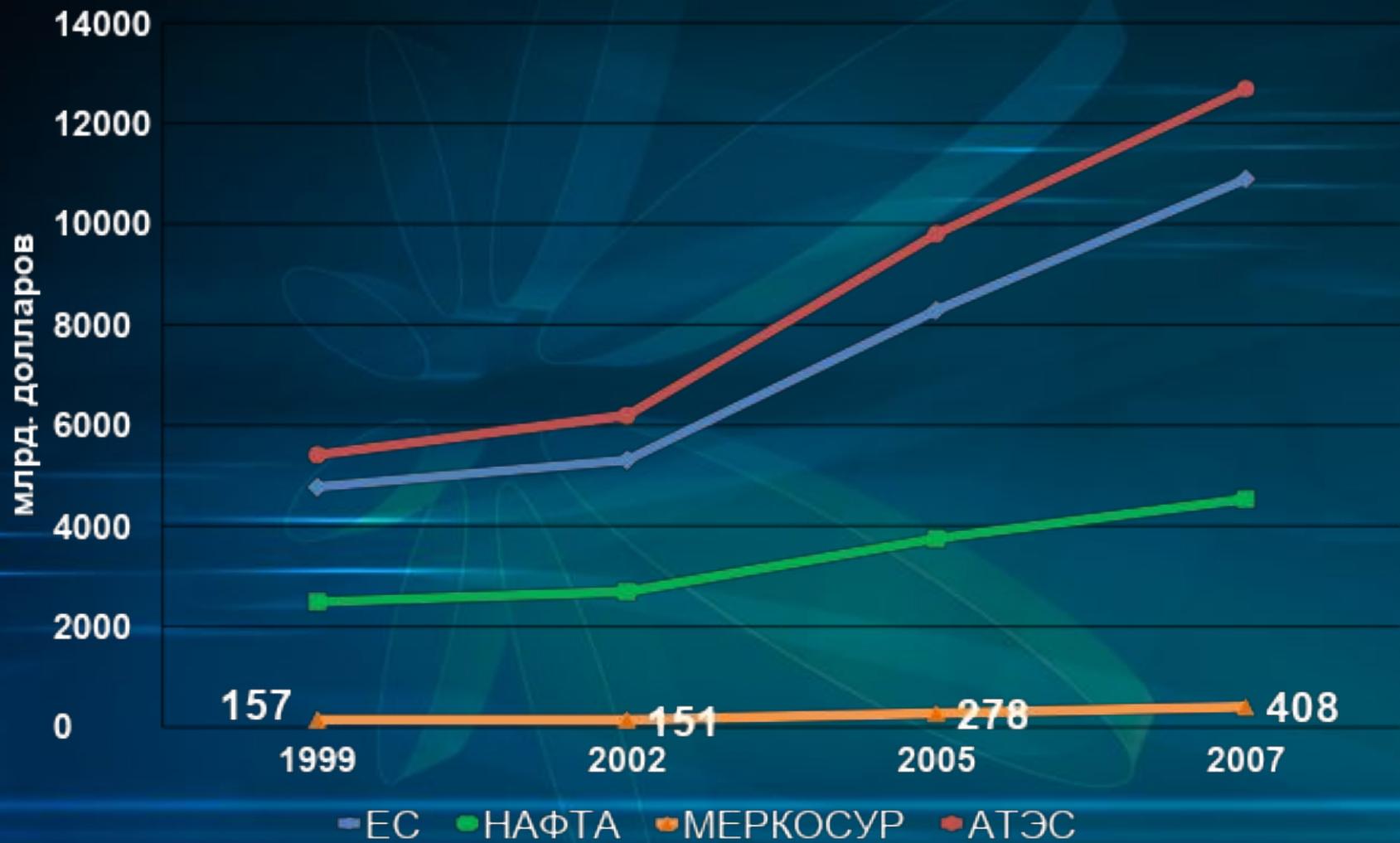
## ИИ в ДВФО по типу инвестиций (в млн.долл.)



# Страны-члены АТЭС



# АТЭС в мировой торговле



# Динамика внешней торговли ДВФО с АТЭС

## Торговля ДВФО и АТЭС

### ВТО ДВФО с АТЭС

- 19 млрд. долл. (2008)

- прирост на 67%

- экспорт (на

- доля в ВТО ДВФО=91,5%

25.00

20.00

15.00

10.00

5.00

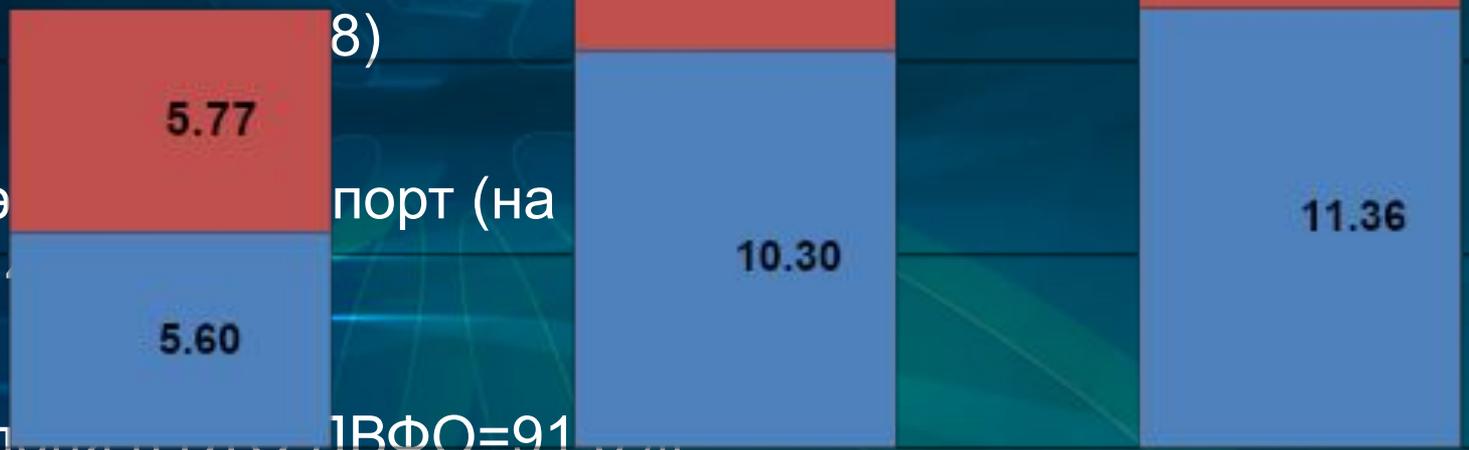
0.00

2006

2007

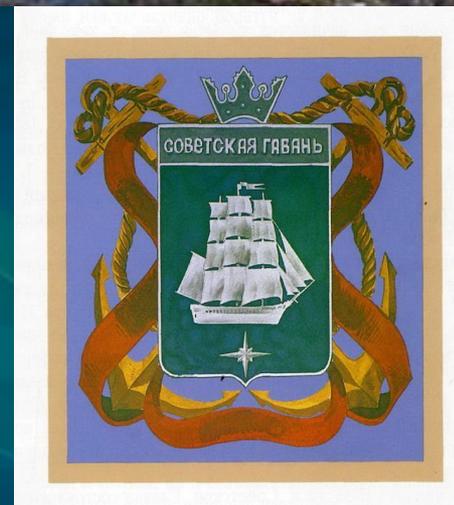
2008

■ Экспорт ■ Импорт



# Потенциал интеграции: особые экономические зоны

- Магаданская ОЭЗ
  - действует с 1999 года
  - режим свободной таможенной зоны
  - особый порядок уплаты налога на прибыль организациями резидентами
- Совгаваньская ПОЭЗ
  - Хабаровский край
  - общий объем инвестиций – 105,5 млрд.рублей



# Потенциал интеграции: транспортный комплекс ДВФО

- Транссиб

- мощная двухпутная электрифицированная железнодорожная линия;
- протяженность – около 10 тыс. км;
- естественное продолжение общеевропейского транспортного коридора №2;
- обеспечивает выход на сеть железных дорог Северной Кореи, Китая и Монголии;
- на реконструкцию Транссиба до 2015 года будет направлено 50 млрд. рублей.

- Байкало-Амурская магистраль

- протяженность 4358 км;
- новые перспективы в связи с формированием программы Евразийского транспортного контейнерного моста.

- Северный морской путь

- главная судоходная магистраль России в Арктике;
- длина – 5600 км;
- общий поток грузов может достичь к 2010 г. - 10, а к 2015г. - 14-15 млн. тонн





# Интеграционные проекты ДВФО



## • Нефтегазовые

- нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан»;
- Сахалин-1,2,3;
- газопровод «Сахалин-Хабаровск-Владивосток».

## • Транспортные

- железнодорожный переход «Сахалин-Хоккайдо»;
- тоннельно-мостовой переход «Сахалин – материк»;
- строительство Амуро-Якутской железнодорожной магистрали на участке Беркакит – Томмот.

# Исходные стратегии экономического развития ДВФО

- 1. Традиционная (экспортная) ресурсная специализация региона.**
- 2. Интеграция в АТР через активное вовлечение Китая в экономику южной части российского Дальнего Востока.**
- 3. Формирование открытой модели развития региона.**
- 4. Транспортно-ориентированное развитие (максимальное использование и развитие транзитного потенциала региона).**
- 5. Инновационный вектор развития и специализации Дальнего Востока.**

# Сравнительный системный анализ стратегий экономического развития ДВФО

## • I этап:



- идентификация системы целей;
- генеральная цель: «Продвижение экономики Дальнего Востока на мировые рынки, включение ее в глобальное разделение труда и обеспечение достойного места региона в АТР»;
- выявление определяющих экономических факторов внешней среды;
- формирование сценариев развития внешней среды.

# Факторы внешней среды

эффективный внешний спрос

- «+» наличие/ «-» отсутствие

конъюнктура цен мирового рынка

- «+» благоприятная/
- «-» неблагоприятная

инвестиционный климат

- «+» улучшение/ «-» ухудшение

курс национальной валюты

- «+» снижение/ «-» повышение

государственная поддержка интеграционных проектов

- «+» эффективная/
- «-» неэффективная

сравнительные издержки производства

- «+» снижение/ «-» рост

сравнительные издержки транспортировки (по ДВФО или минуя регион)

- «+» снижение/ «-» рост

# Сравнительный системный анализ стратегий экономического развития ДВФО

- **II этап:**

- составление анкеты;
- получение экспертных оценок;
- обработка индивидуальных оценок с помощью программы «Ordex»;
- расчет общей меры предпочтительности стратегий;
- формирование исходной оценочной матрицы.



# Обработка экспертных оценок в «Ordex»

```
cmd. D:\DOCUME~1\7E1F~1\ordex\ordex.exe
Укажите количество объектов :
7
Укажите количество экспертов :
3_
```

```
cmd. D:\DOCUME~1\7E1F~1\ordex\ordex.exe
В матрице парных сравнений есть нули
При замене нулей малым числом
Номер варианта  Оценка варианта
1 0.155178
2 0.267810
3 0.186135
4 0.014836
5 0.223269
6 0.069458
7 0.083314
Максимальное собственное число
8.02
Количество итераций
11
Продолжать работу? (y/n)
_

При вводе "нейтрального" эксперта
Номер варианта  Оценка варианта
1 0.150260
2 0.232137
3 0.173704
4 0.040314
5 0.200806
6 0.094053
7 0.108727
Максимальное собственное число
7.24
Количество итераций
7
```

# Сравнительный системный анализ стратегий экономического развития ДВФО

## • Исходная оценочная матрица

Стратегии	Сценарии		
	оптимистический	инерционный	пессимистический
1	0,310	0,450	0,413
2	0,308	0,152	0,193
3	0,534	0,239	0,602
4	0,760	0,751	0,510
5	0,130	0,154	0,090

# Сравнительный системный анализ стратегий экономического развития ДВФО

- III этап:
  - анализ исходной матрицы с помощью программы «Global»
- «Максиминное» правило Вальда (наиб. осторожности)

$$u^* = \max_i \min_j u_{ij}$$

Стратегии	Сценарии		
	оптимистический	инерционный	пессимистический
1	0,310	0,450	0,413
2	0,308	0,152	0,193
3	0,534	0,239	0,602
4	0,760	0,751	<b>0,510</b>
5	0,130	0,154	0,090

# Сравнительный системный анализ стратегий экономического развития ДВФО

- Правило Сэвиджа (минимаксного сожаления)

$$u^* = \min_i \max_j c_{ij}$$

– Предпочтительная – стратегия №4

- Правило «максимакса» - крайнего оптимизма

$$u^* = \max_i \max_j u_{ij}$$

Стратегии	Сценарии		
	оптимистический	инерционный	пессимистический
1	0,310	0,450	0,413
2	0,308	0,152	0,193
3	0,534	0,239	0,602
4	<b>0,760</b>	0,751	0,510
5	0,130	0,154	0,090

# Сравнительный системный анализ стратегий экономического развития ДВФО

- Правило Гурвица
  - использование «критерия осторожности» - параметра  $\alpha=2/3$
  - Предпочтительная – стратегия №4
- Правило Лапласа
  - все сценарии равновероятны
  - Предпочтительная – стратегия №4

# Предпочтительная стратегия развития экономики Дальнего Востока:

Транспортно-ориентированное развитие  
(максимальное использование и развитие  
транзитного потенциала региона)





Благодарю за внимание