



СВЕРДЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
СТУДЕНЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ОТРЯД

ЭКСПРЕСС

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ

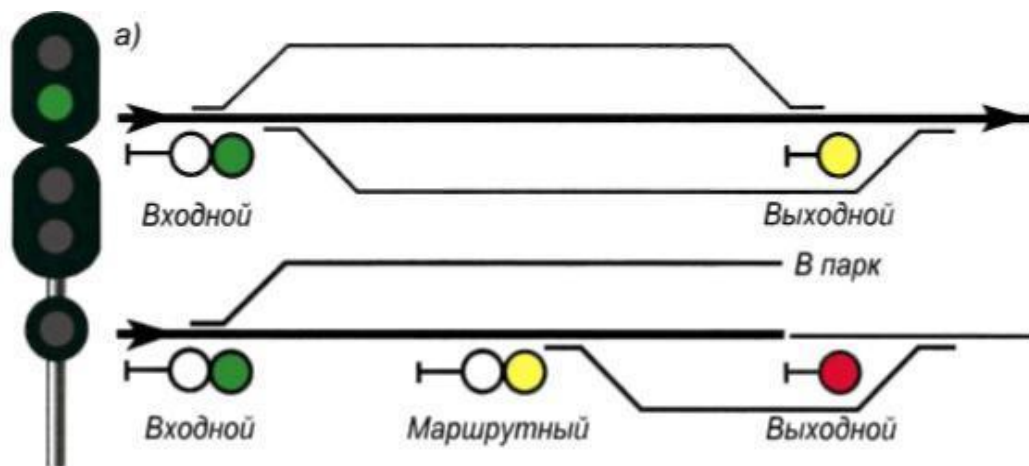
ЖД

Типы светофоров:

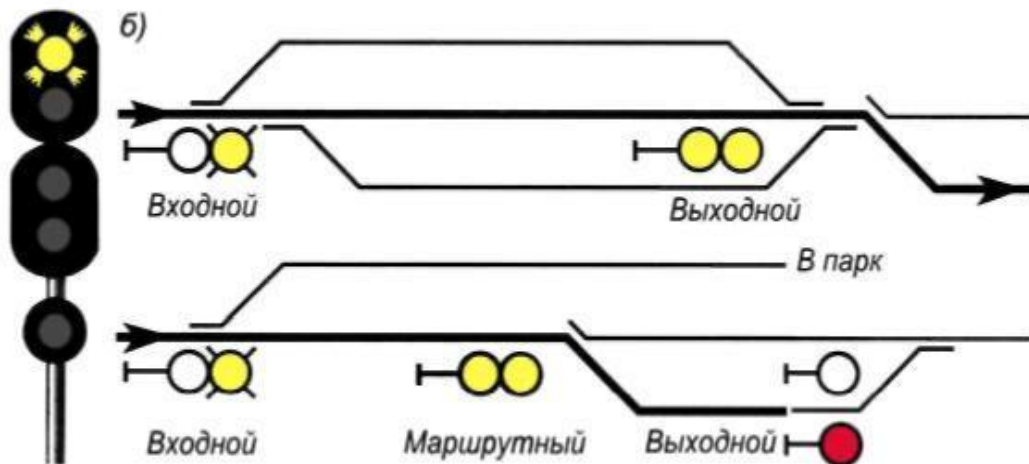
1. Звуковые;
2. Видимые:
 - а) Дневные
 - б) Ночные
 - с) Круглосуточные

1. Входные
2. Выходные
3. Маршрутные
4. Проходные
5. Прикрытия
6. Заградительные
7. Предупредительные
8. Повторительные
9. Локомотивные
10. Маневровые
11. Горочные
12. Въездные (Выездные)
13. Технологические

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

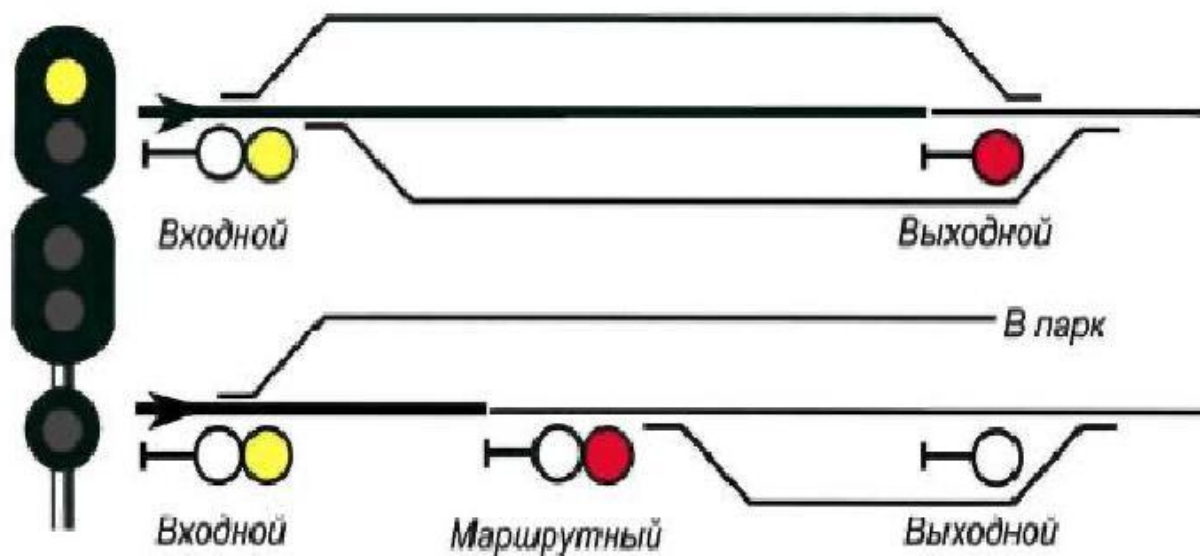


а) один зеленый огонь –
«Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт»



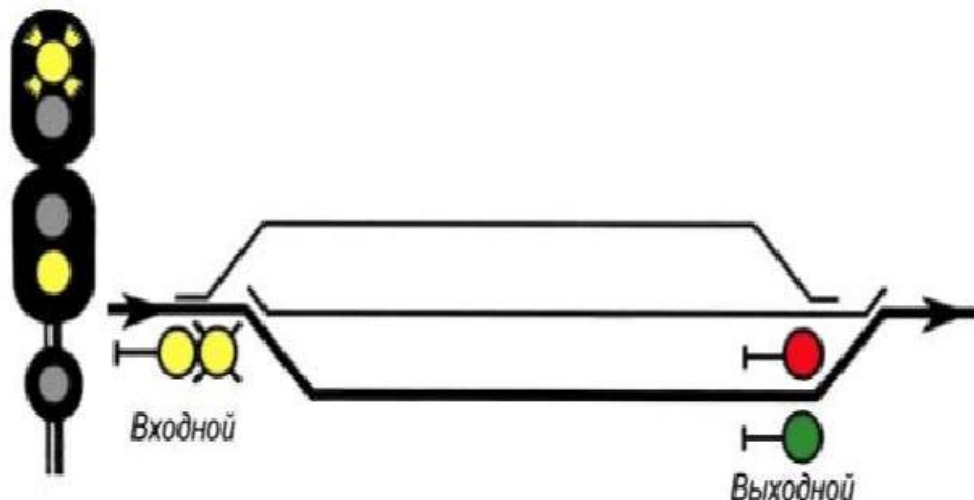
б) один желтый мигающий огонь –
«Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

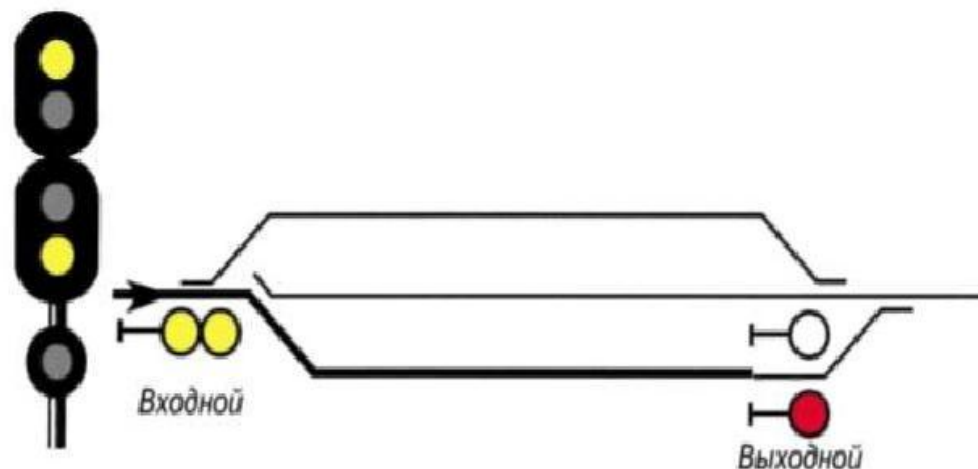


в) один желтый огонь –
«Разрешается движение с готовностью остановиться;
следующий светофор закрыт»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

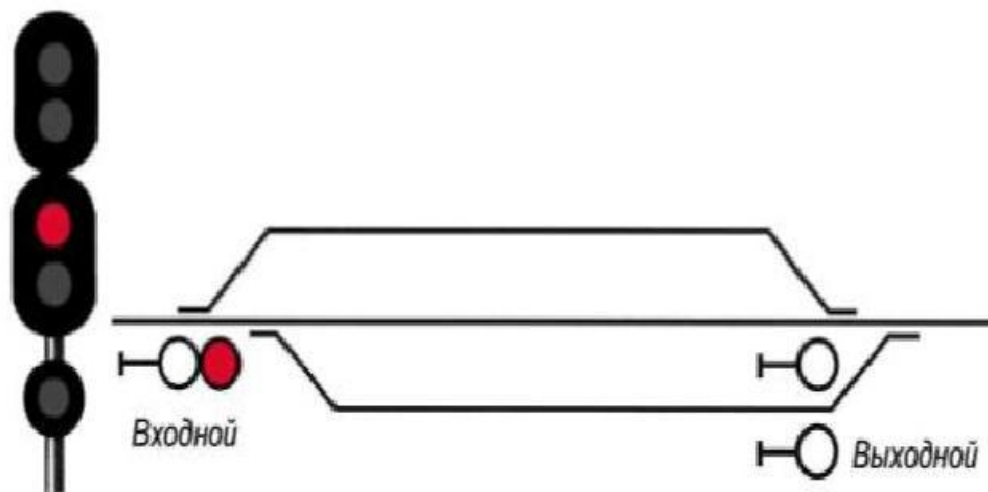


г) **два желтых огня, из них верхний мигающий** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



д) **два желтых огня** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



е) **один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»

Погасший или непонятный сигнал светофора требует немедленной остановки!

Схема ограждения препятствия на одном из путей двухпутного участка

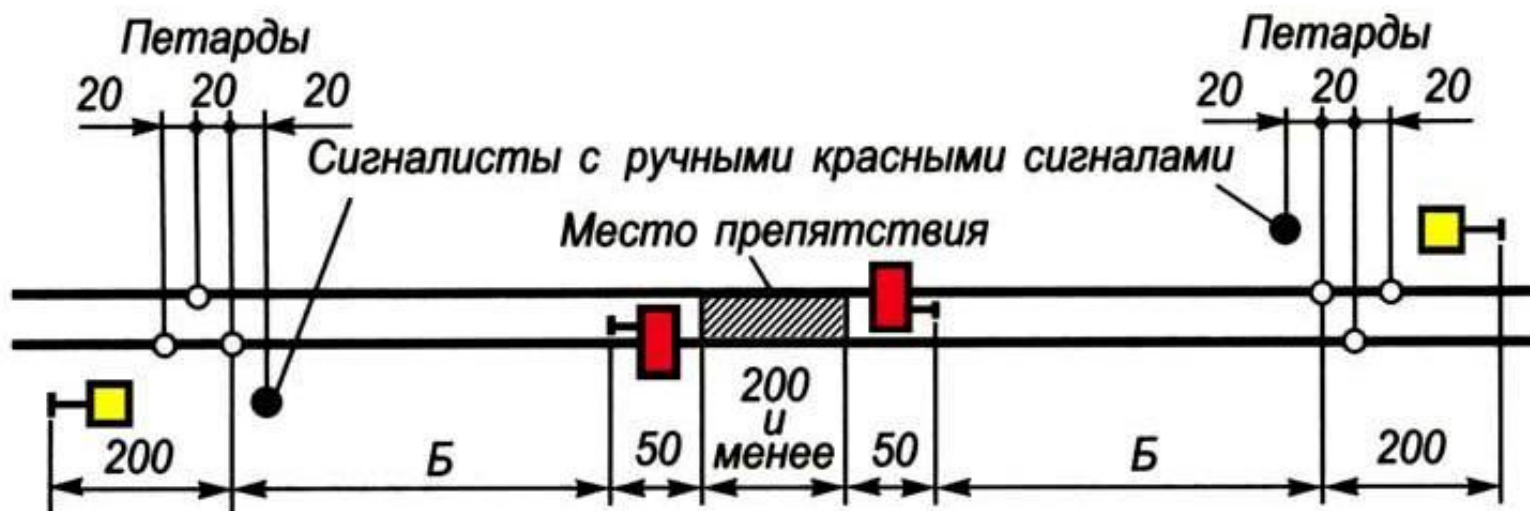
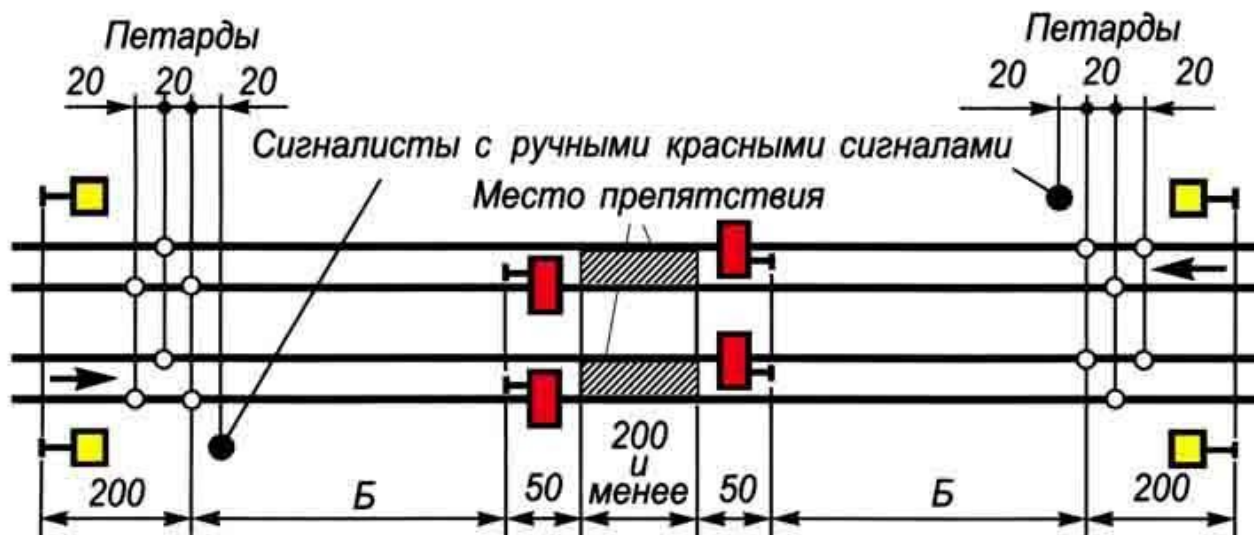


Схема ограждения препятствия на обоих путях двухпутного участка



Ручными сигналами предъявляются требования:



**красным развернутым флагом днем,
красным огнем ручного фонаря ночью —
“Стой! Движение запрещено”.**



При отсутствии сигналов красного цвета
сигналы остановки подаются:
днем — движением желтого
флага, или руки по кругу
или
какого-либо предмета;
ночью — движением по кругу
фонаря с огнем любого цвета;

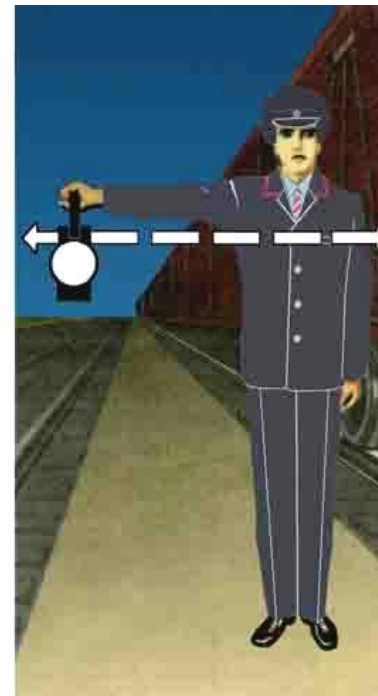
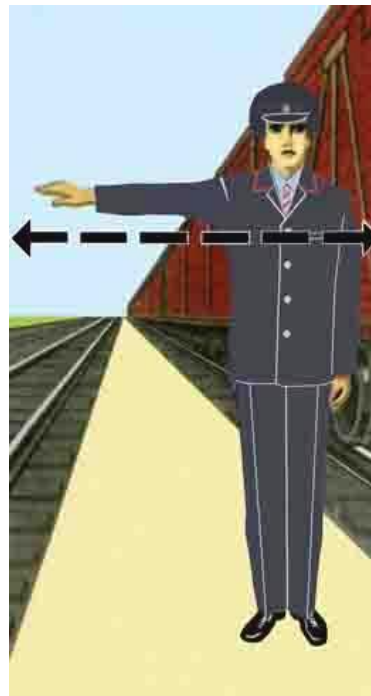
СИГНАЛЫ:

требование машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения):

днем — **поднятой вертикально рукой**,

ночью — **поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым**

Машинист отвечает одним коротким свистком локомотива и приступает к торможению;



требование машинисту отпустить тормоза:

днем — **движениями руки перед собой по горизонтальной линии**,

ночью — **такими же движениями ручного фонаря**

Машинист отвечает двумя короткими свистками локомотива и отпускает тормоза.

отправлении или проходе поезда по станции без остановки показывает:

днем — поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью — поднятый ручной фонарь с зеленым огнем.

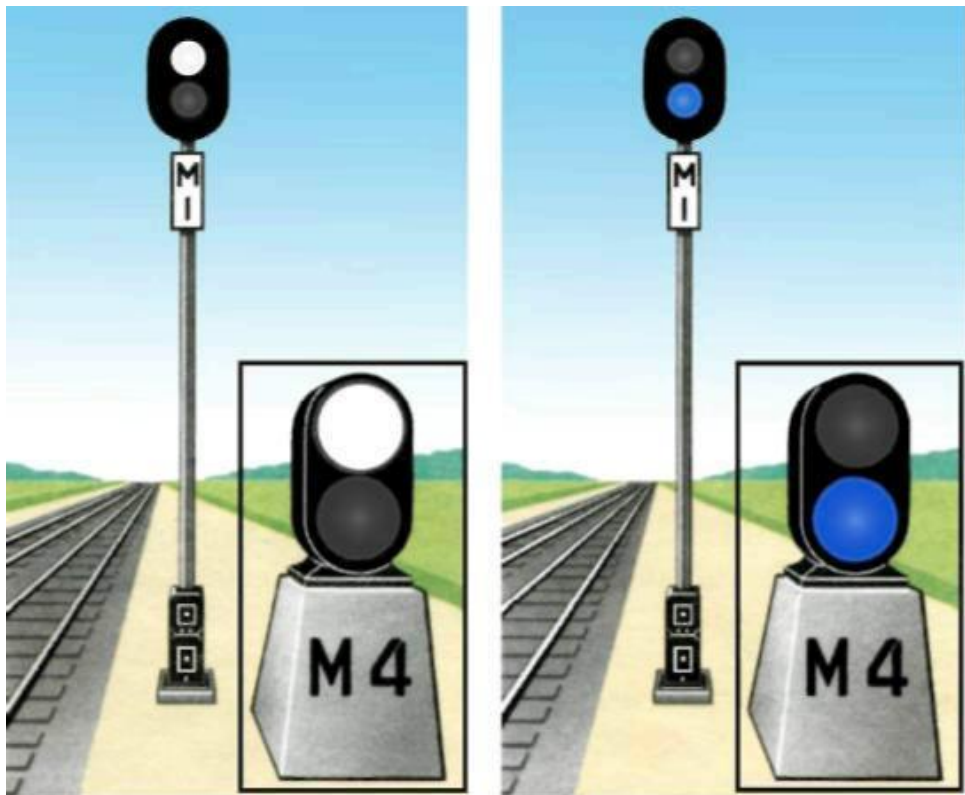


Для остановки пассажирского, почтово-багажного и грузопассажирского поезда,

не имеющего ее по расписанию, дежурный по станции, где его обязанность встречать поезда, должен показывать:

днем — ручной **красный диск или развернутый **красный флаг**;**
ночью — **красный огонь ручного фонаря**

Основные сигналы маневрового светофора



Один белый огонь –
«Разрешается маневровому
составу проследовать
маневровый светофор и далее
руководствоваться показаниями
попутных светофоров
или сигналам руководителя
маневров»

Один синий огонь –
«Запрещается маневровому
составу проследовать
маневровый светофор»

СИГНАЛЫ:

“Разрешается локомотиву следовать управлением вперед” —
днем движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или одним длинным звуком;



“Разрешается локомотиву следовать управлением назад” —

днем движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом;
ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными звуками;

“Тише” —

днем **медленными движениями**
вверх и вниз развернутого **желтого**
флага;

ночью — **ручного фонаря** с
прозрачно-белым огнем или **двумя**
короткими звуками;



“Стой!” —

днем **движениями по кругу**
развернутого
красного или желтого флага;
ночью — **ручного фонаря** с **любым**
огнем
или **тремя короткими звуками.**

Звуковые сигналы

Обозначение:

— - длинный гудок

• - короткий гудок

- 1) «• • •»
- 2) «—»
- 3) «— — —»
- 4) «— —»
- 5) «— — — •»
- 6) «— — — • •»
- 7) «— •» (Сериями в течение 2-3 минут)
- 8) «— • •» (Сериями в течение 2-3 минут)
- 9) «— • • •»
- 10) «• • • • •» (Сериями в течение 2-3 минут)
- 11) «• —»