

1. КИНЕМАТИКА

1.1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Кинематикой называют раздел механики, изучающий способы (не причины!) описания движений и связь между величинами, характеризующими эти движения.

МОДЕЛИ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ:

Материальная точка (МТ) – любой объект, формой и размерами которого в данной задаче (в данных условиях) можно пренебречь;

Набор конечного числа материальных точек – достаточно общая модель произвольной механической системы.

Абсолютно твёрдое тело (АТТ) – тело, форма и размеры которого при наличии тех воздействий, что описаны в условиях задачи, могут считаться неизменными. АТТ можно рассматривать как набор материальных точек с неизменными расстояниями между ними.

Тело отсчёта, жёстко связанная с ним система координат и часы образуют **систему отсчёта (СО)**.

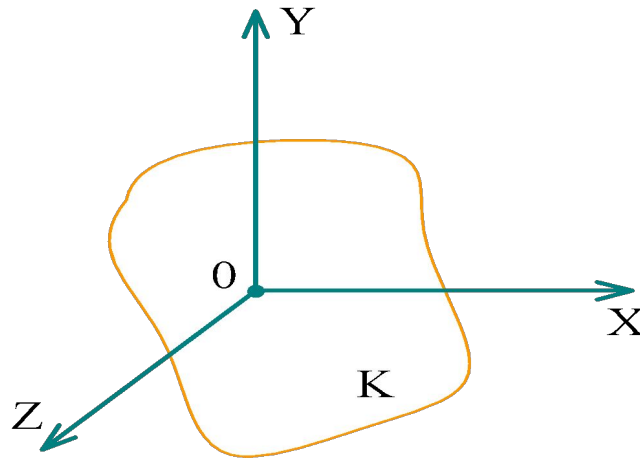


Рис. 1. 1

O – начало координат (начало отсчёта); *K* – название системы отсчёта. Положение МТ в пространстве в определённый момент времени задаётся тремя её координатами (например, декартовыми,) или радиус-вектором :

$$r_x = x, \quad r_y = y, \quad r_z = z. \quad (1.1)$$

При движении МТ её координаты становятся функциями времени:

$$x = x(t), \quad y = y(t), \quad z = z(t). \quad (1.2 \text{ а, б, в})$$

Аналогично,

$$\vec{r} = \vec{r}(t). \quad (1.3)$$

Закон движения МТ– правило, по которому можно определить её положение в любой момент времени.

P.S. Закон движения (1.2 а, б, в) можно рассматривать как уравнения траектории, заданной в параметрическом виде (в роли параметра t).

ОСНОВНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ, ОПИСЫВАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ МТ (m)

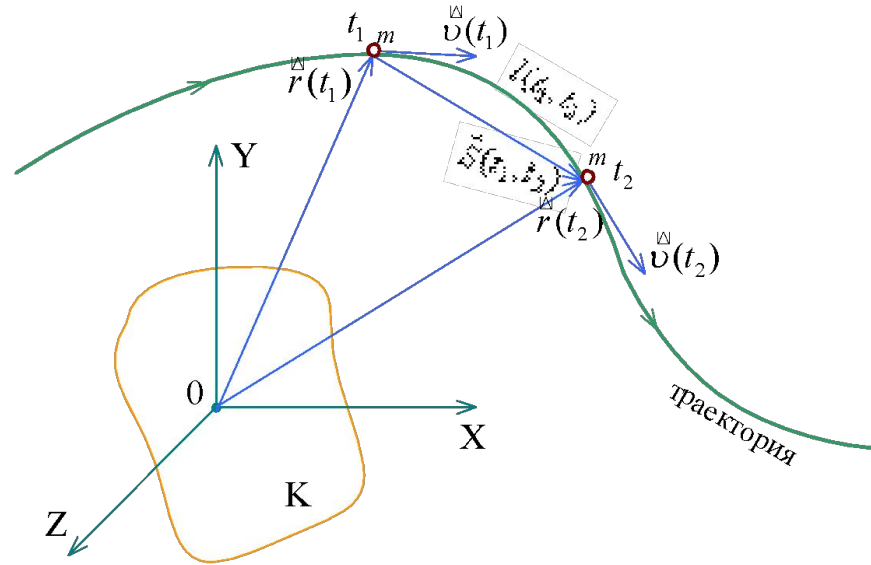


Рис.1.2

- радиус-вектор в момент t_1 , $\vec{r}(t_1)$ в момент t_2 , $\vec{r}(t_2)$
- $\vec{s}(t_1, t_2)$ – перемещение за промежуток времени (t_1, t_2)
- $l(t_1, t_2)$ – путь за (t_1, t_2) (длина отрезка траектории),
- $\vec{v}(t_1)$ – мгновенная скорость в момент времени t_1 ,
- $\vec{v}(t_2)$ – мгновенная скорость в момент t_2 .

PS. Векторы скорости $\vec{v}(t_1)$ и $\vec{v}(t_2)$ – касательные к траектории.
Очевидно:

$$\vec{s}(t_1, t_2) = \vec{r}(t_2) - \vec{r}(t_1) \equiv \Delta \vec{r} \quad . \quad (1.4)$$

При малых $\Delta t \equiv t_2 - t_1$ очевидно, что

$$|\vec{s}(t_1, t_2)| \approx l(t_1, t_2) \quad . \quad (1.5)$$

Средняя скорость

$$\vec{v}_{cp}(t_1, t_2) \equiv \frac{\vec{s}(t_1, t_2)}{t_2 - t_1} \equiv \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \quad . \quad (1.6)$$

Мгновенная скорость

$$\vec{v}(t) \equiv \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \vec{v}_{cp}(t, t + \Delta t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \quad . \quad (1.7 \text{ а})$$

PS. Другой вид математической записи («точка» обозначает производную по времени)

$$\vec{v}(t) \equiv \frac{d\vec{r}}{dt} \equiv \dot{\vec{r}} \quad . \quad (1.7 \text{ б})$$

Средняя путевая скорость

$$v_{cp}^{(\text{ср})} \equiv \frac{l(t_1, t_2)}{t_2 - t_1} \equiv \frac{\Delta l}{\Delta t} \quad , \quad (1.8)$$

$\Delta l \equiv l(t_2, t_1)$ – путь, пройденный за $\Delta t \equiv t_2 - t_1$. При $\Delta t \rightarrow 0$ получаем:

Мгновенная путевая скорость (при $\Delta t \rightarrow 0$):

$$v^{(\boxtimes)} \equiv \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta l}{\Delta t} \quad (1.9)$$

Или

$$v^{(\boxtimes)} \equiv \frac{dl}{dt} \quad (1.10)$$

Из (1.5), (1.6), (1.7а), (1.8) и (1.9), следует, что мгновенная путевая скорость совпадает с модулем вектора мгновенной скорости $|\vec{v}| \equiv v$ (подумать!):

$$v^{(\boxtimes)} = \dot{s} \quad (1.11)$$

Среднее ускорение за промежуток времени (t_1, t_2) :

$$a_{cp}^{(\boxtimes)}(t_1, t_2) \equiv \frac{\vec{v}(t_2) - \vec{v}(t_1)}{t_2 - t_1} \quad (1.12)$$

Мгновенное ускорение (в момент t):

$$a(t) \equiv \frac{dv}{dt} \quad (1.13)$$

Очевидно:

$$a \equiv \dot{v} \quad (1.14)$$

PS.1 Если закон движения задан, например, известна зависимость $\vec{r}(t)$, то мы имеем о движении **полную информацию**, и все величины, определённые равенствами (1.6) – (1.14) легко вычисляются, точно так же, как и их проекции на декартовы оси.

PS.2 Переход $\vec{r}(t) \rightarrow \vec{v}(t)$ и $\vec{v}(t) \rightarrow \vec{a}(t)$ выполняется с помощью дифференцирования.

Обратно: $\vec{v}(t) \rightarrow \vec{r}(t)$, $\vec{a}(t) \rightarrow \vec{v}(t)$ выполняется с помощью интегрирования.

Чтобы найти $\vec{r}(t)$ по заданной $\vec{v}(t)$, необходимо знать начальное значение $\vec{r}_0 \equiv \vec{r}(0)$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}(0) + \int_0^t \vec{v}(t') dt' = \vec{r}_0 + \int_0^t \vec{v}(t') dt' \quad (1.15)$$

Аналогично:

$$\vec{v}(t) = \vec{v}(0) + \int_0^t \vec{a}(t') dt' = \vec{v}_0 + \int_0^t \vec{a}(t') dt' \quad (1.16)$$

Пример 1.

Пусть МТ движется с $\vec{a} = \text{const}$. Тогда с помощью (1.16) можно найти

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{a}t \quad (1.17)$$

Интегрируя ещё раз, получаем закон движения:

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{\vec{a}t^2}{2} \quad (1.18)$$

Это равенства, связывающие кинематические величины в общем случае, т.е. при произвольном движении МТ.

Пример 2. (из школьной жизни!). Прямолинейное равноускоренное движение.

$$2as = v^2 - v_0^2;$$

$$s = v_0 t + at^2/2;$$

$$v = v_0 + at;$$

$$a = \text{const}.$$

Очевидно, что $v = s'(t); \quad (1.19)$

$$a = v'(t) = s''(t).$$

Векторные равенства можно записать в проекциях на оси координат:

$$(v_x)_{cp} = \frac{\Delta x}{\Delta t}, \quad (1.20a, б) \quad v_x = \frac{dx}{dt}$$

$$(a_x)_{cp} = \frac{\Delta v_x}{\Delta t}, \quad (1.21a, б) \quad a_x = \frac{dv_x}{dt}$$

$$x(t) = x_0 + \int_0^t v_x(t') dt' \quad (1.22)$$

$$v_x(t) = v_{0x} + \int_0^t a_x(t') dt' \quad (1.23)$$

и т.д.

1.2. КРИВОЛИНЕЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ТОЧКИ НА ПЛОСКОСТИ. УСКОРЕНИЕ ПРИ КРИВОЛИНЕЙНОМ ДВИЖЕНИИ: ТАНГЕНЦИАЛЬНОЕ И НОРМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЯ.

Итак

$$\vec{a}(t) \equiv \frac{d\vec{v}}{dt} \equiv \dot{\vec{v}}$$

Очевидно, при криволинейном движении ускорение материальной точки отлично от нуля, т.к. вектор скорости изменяется по величине и по направлению.

Представим вектор скорости МТ в виде

$$(1.24) \quad \vec{v} = v \vec{\tau}$$

где

$$|\vec{\tau}| = 1 \quad . \quad (1.25)$$

т.е. $\vec{\tau}$ – единичный вектор, направленный по скорости $\vec{v}$.

Продифференцируем уравнение (1.24),:

$$\vec{a} \equiv \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dv}{dt} \vec{\tau} + v \frac{d\vec{\tau}}{dt} \quad (1.26)$$

Обозначим:

$$, \quad a_{\tau} \equiv \frac{dv}{dt} \quad (1.27)$$

$$. \quad a_n \equiv v \frac{d\tau}{dt} \quad (1.28)$$

Тогда:

$$\vec{a} = \vec{a}_\tau + \vec{a}_n \quad (1.29)$$

Первое слагаемое в (1.29) $\vec{a}_\tau$ – **касательное** или **тангенциальное** ускорение:

при $\vec{a}_\tau \uparrow \vec{v}$ ($\frac{dv}{dt} > 0$)

при $\vec{a}_\tau \downarrow \vec{v}$ ($\frac{dv}{dt} < 0$)

Второе слагаемое - $\vec{a}_n$ называется **нормальной составляющей**,

она нормальна, т.е. перпендикулярна, к вектору скорости (см. ниже!).

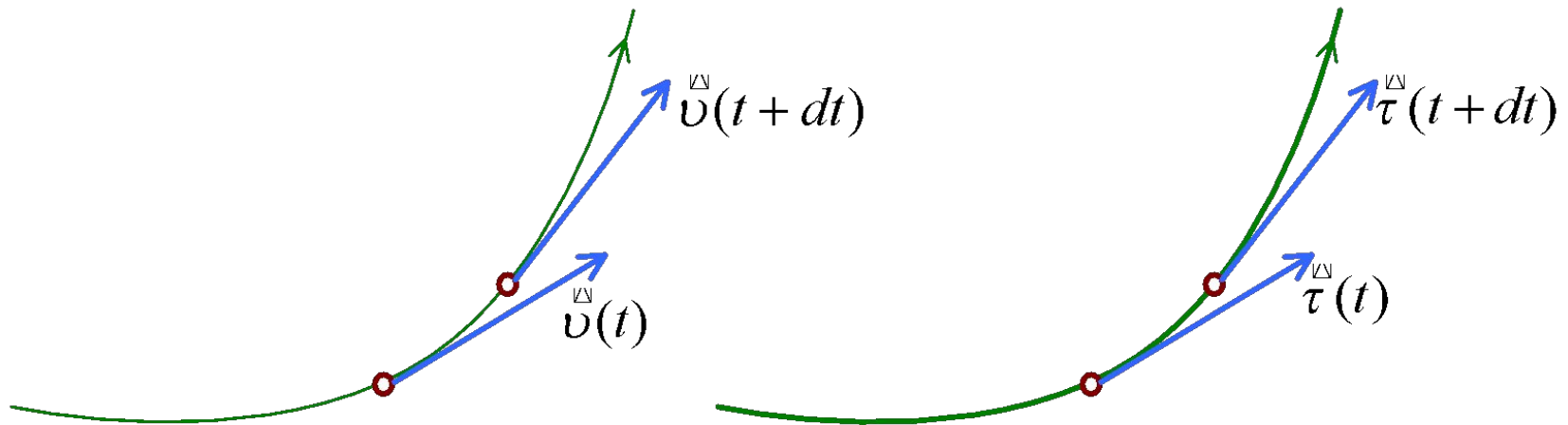


Рис.1.3

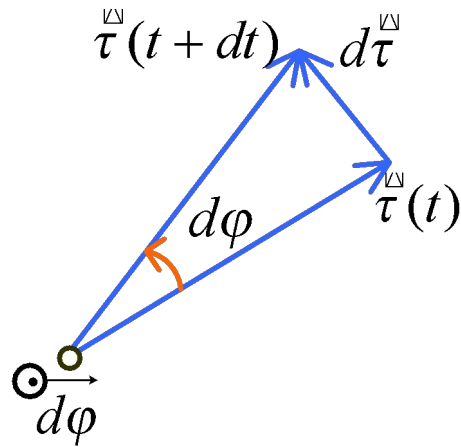


Рис.1.4

Можно считать:

$$d\underline{\tau} \perp \underline{\tau}(t) \quad (1.31)$$

Рассматривая этот треугольник как бесконечно малый сектор, имеем

$$\frac{|d\underline{\tau}|}{|\underline{\tau}|} = |d\varphi| \quad (1.32)$$

Но $|\underline{\tau}| = 1$. Отсюда

$$|d\underline{\tau}| = |d\varphi| \quad (1.33)$$

Если ввести бесконечно малый вектор поворота $\overrightarrow{d\varphi}$, направление которого указано на рисунке 1.4 – «к нам», – то будем иметь с учётом (1.31) и (1.33):

$$d\tau^{\boxtimes} = \left[\overrightarrow{d\varphi}, \tau^{\boxtimes} \right] \quad (1.34)$$

Таким образом, (см. (1.31), (1.28)),

$$(1.35) \quad \tau^{\boxtimes} \perp v^{\boxtimes}$$

Следовательно, равенство (1.29) – разложение вектора ускорения на две взаимно перпендикулярные составляющие.

Далее, $a_n^{\boxtimes}$ можно представить в виде

$$a_n^{\boxtimes} = v^{\boxtimes} \left[\frac{\overrightarrow{d\varphi}}{dt}, \tau^{\boxtimes} \right] = \left[\frac{\overrightarrow{d\varphi}}{dt}, v^{\boxtimes} \right] \quad (1.36)$$

Направления $a_\tau^{\boxtimes}$, $a_n^{\boxtimes}$, $a^{\boxtimes}$ в случае $dv/dt > 0$ показаны на рисунке 1.5.

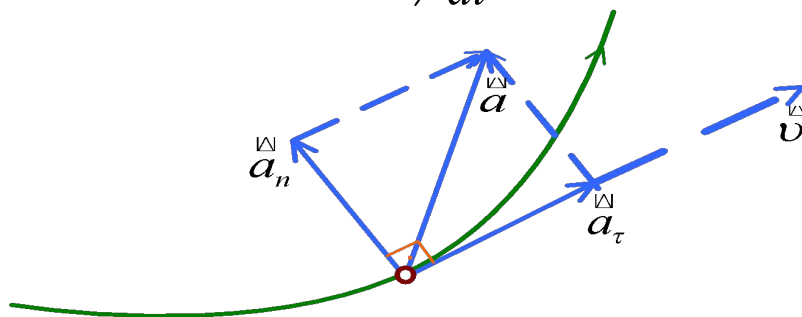


Рис.1.5

Если считать малый отрезок криволинейной траектории частью окружности, то величина

$$\vec{\omega} = \frac{d\varphi}{dt}$$

называется **вектором угловой скорости**.

Вектор $\vec{\omega}$ определяет как направление поворота, так и величину угла поворота радиуса-вектора за единицу времени.

Направление движения МТ по окружности и направление $\vec{\omega}$ связаны **правилом буравчика**.

1.3 НЕРАВНОМЕРНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО ОКРУЖНОСТИ. УГЛОВАЯ СКОРОСТЬ И УГЛОВОЕ УСКОРЕНИЕ. СВЯЗЬ МЕЖДУ ЛИНЕЙНЫМИ И УГЛОВЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ. РАДИУС КРИВИЗНЫ ПЛОСКОЙ ТРАЕКТОРИИ.

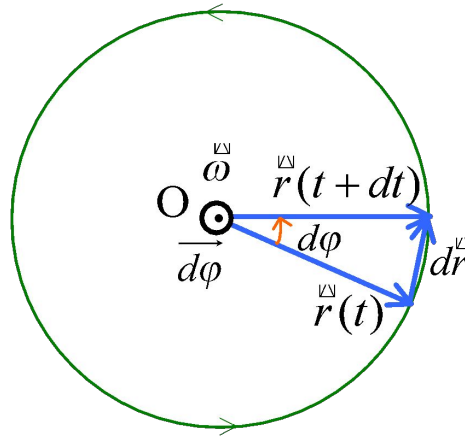


Рис. 1.6

Рассмотрим окружность радиуса r , по которой движется материальная точка (рис. 1.6).

PS. $\vec{\omega} = \vec{\omega}(t) \neq \text{const}$ При движении против часовой стрелки $\vec{\omega}$ направлена «к нам», по часовой – «от нас».

За время dt радиус-вектор $\vec{r}$ изменится на $d\vec{r}$: от значения $\vec{r}(t)$ до значения $\vec{r}(t+dt)$. Используя аналогию треугольников, построенных из векторов, которые показаны на рис. 1.4 и 1.6, нетрудно получить равенство, аналогичное соотношению (1.34):

$$d\vec{r} = \begin{pmatrix} 1 - \cos d\varphi \\ d\varphi \end{pmatrix} \vec{r}$$

Поделив обе части (1.40) на dt , будем иметь

$$\frac{d}{dt}(\omega r)$$

Дифференцируя (1.41), находим ускорение:

$$a = \left[\frac{d\omega}{dt} r \right] + [\omega, v]$$

Второе слагаемое в (1.42) (см. (1.36)) есть нормальное ускорение:

$$[\omega, v] = a_n$$

Тогда первое, очевидно, равно a_τ :

$$a_\tau = \left[\frac{d\omega}{dt} r \right]$$

Введём новое определение: **угловым ускорением** МТ назовём величину

$$\varepsilon \equiv \frac{d\omega}{dt}$$

Теперь ускорение её запишется с учётом (1.41) в виде

$$\vec{a} = [\vec{\varepsilon}, \vec{r}] + [\vec{\omega}[\vec{\omega}, \vec{r}]] \quad (1.46)$$

Двойное векторное произведение в (1.46) вычислим по известной математической формуле

$$[\vec{a}[\vec{b}, \vec{c}]] = \vec{b}(\vec{a}, \vec{c}) - \vec{c}(\vec{a}, \vec{b}) \quad (1.47)$$

что даёт

$$[\vec{\omega}[\vec{\omega}, \vec{r}]] = \vec{\omega}(\vec{\omega}, \vec{r}) - \vec{r}(\vec{\omega}, \vec{\omega}) \quad (1.48)$$

Учитывая, что $\vec{\omega} \perp \vec{r}$ получаем:

$$[\vec{\omega}[\vec{\omega}, \vec{r}]] = \omega^2 \vec{r} \quad (1.49)$$

Таким образом, в разложении (1.29)

$$\vec{a} = \vec{a}_\tau + \vec{a}_n$$

слагаемые имеют вид:

$$\vec{a}_\tau = [\vec{\varepsilon}, \vec{r}] \quad \vec{a}_n = -\omega^2 \vec{r} \quad (1.50)$$

Очевидно, нормальная составляющая ускорения – это хорошо известно из школьного курса **центростремительное ускорение**.

Ускорение материальной точки, движущейся по окружности, называют также **полным ускорением**.

Рассмотрим аналогию между ускоренными прямолинейным и криволинейным движениями (на примере МТ, движущейся по окружности).

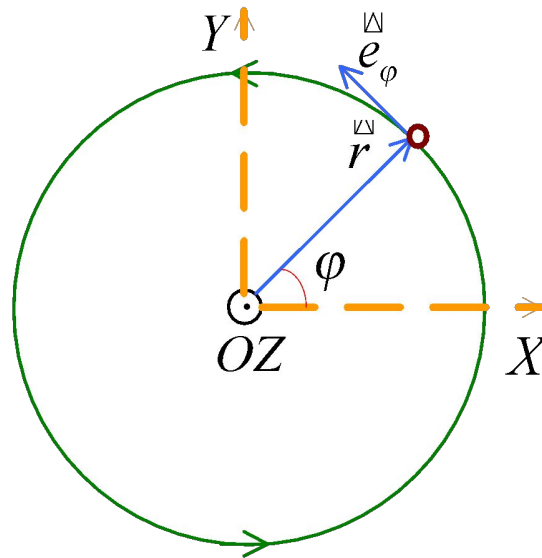


Рис.1.7

Ось OZ направлена «к нам», $\vec{e}_\varphi$ – единичный вектор, указывающий направление отсчёта положительных углов, которое связано с направлением OZ правилом буравчика

Для движения вдоль оси OX имеем

$$v_x = \frac{dx}{dt}, \quad a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} \quad (1.51a, б)$$

Для движения по окружности:

$$\omega_z = \frac{d\varphi}{dt} \quad \varepsilon_z = \frac{d\omega_z}{dt} = \frac{d^2\varphi}{dt^2} \quad (1.52 \text{ а})$$

Равнопеременное движение вдоль оси описывается равенствами:

$$a_x = \text{const} \quad (1.53 \text{ а})$$

$$v_x = v_{0x} + a_x t \quad (1.53 \text{ б})$$

$$x = x_0 + v_{0x} t + \frac{a_x t^2}{2} \quad (1.53 \text{ в})$$

$$\Delta x = v_{0x} t + \frac{a_x t^2}{2} \quad (1.53 \text{ г})$$

Равнопеременное движение по окружности:

$$\varepsilon_z = \text{const} \quad (1.54 \text{ а})$$

$$\varepsilon_z = \text{const} \quad (1.54 \text{ б})$$

$$\omega_z = \omega_{0z} + \varepsilon_z t \quad (1.54 \text{ в})$$

$$\varphi = \varphi_0 + \omega_{0z} t + \frac{\varepsilon_z t^2}{2} \quad (1.54 \text{ г})$$

где $\Delta\varphi$ – угловое перемещение материальной точки.

$\Delta\varphi$

Таблица соответствия линейных и угловых величин

линейные	$\vec{dr}$	$\vec{v}$	$\vec{a}_\tau$	x	v_x	a_x
угловые	$\vec{d\phi}$	$\vec{\omega}$	$\vec{\varepsilon}$	ϕ	ω_z	ε_z

Уравнения, связывающие линейные и угловые переменные, характеризующие движение МТ по окружности ($|\vec{r}| = R$):

$$\vec{dr} = [\vec{d\phi}, \vec{r}] \quad ; \quad |\vec{dr}| = |\vec{d\phi}| \cdot R \quad (1.55 \text{ а, б})$$

$$\vec{v} = [\vec{\omega}, \vec{r}] \quad ; \quad v = \omega R \quad (1.56 \text{ а, б, в})$$

$$\vec{a}_\tau = [\vec{\varepsilon}, \vec{r}] \quad ; \quad a_\tau = \varepsilon R \quad (1.57 \text{ а, б, в})$$

Здесь v_ϕ, a_ϕ – проекции скорости и ускорения на вектор $\vec{e}_\phi$,

$$|\vec{v}| = v \quad ; \quad |\vec{a}| = a \quad (1.58 \text{ а, б})$$

$$\vec{a}_n = -\omega^2 \vec{r} \quad ; \quad a_n = \omega^2 R = \frac{v^2}{R} \quad (1.59 \text{ а, б})$$

Малую окрестность точки плоской криволинейной траектории материальной точки можно рассматривать как малую дугу некоторой окружности. Радиус этой окружности – **радиус кривизны траектории** в окрестности данной точки, $R_{кр}$. Эта величина удовлетворяет равенству аналогичному (1.59 б).

$$a_n = \frac{v^2}{R_{кр}} \quad (1.60)$$