

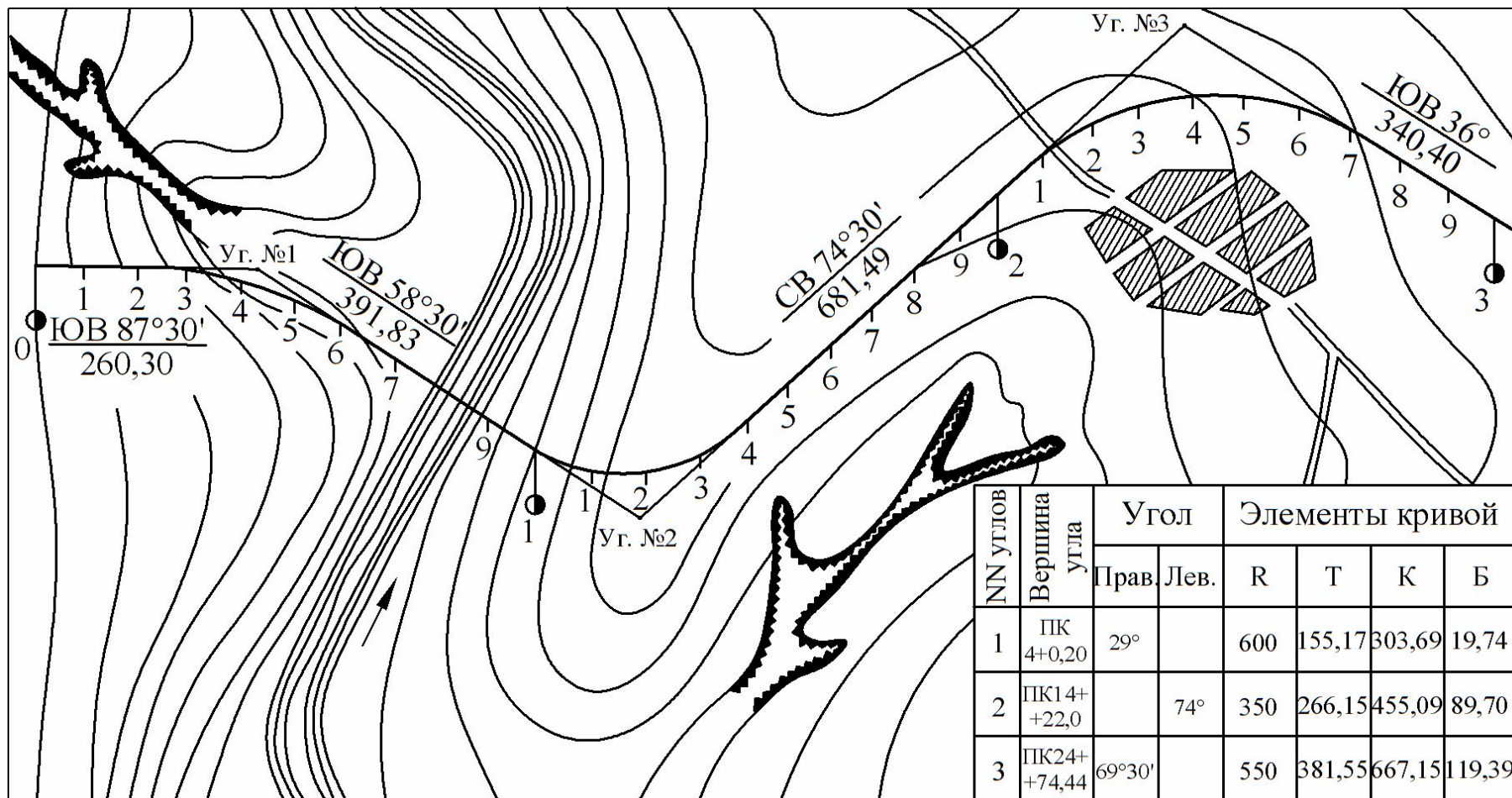
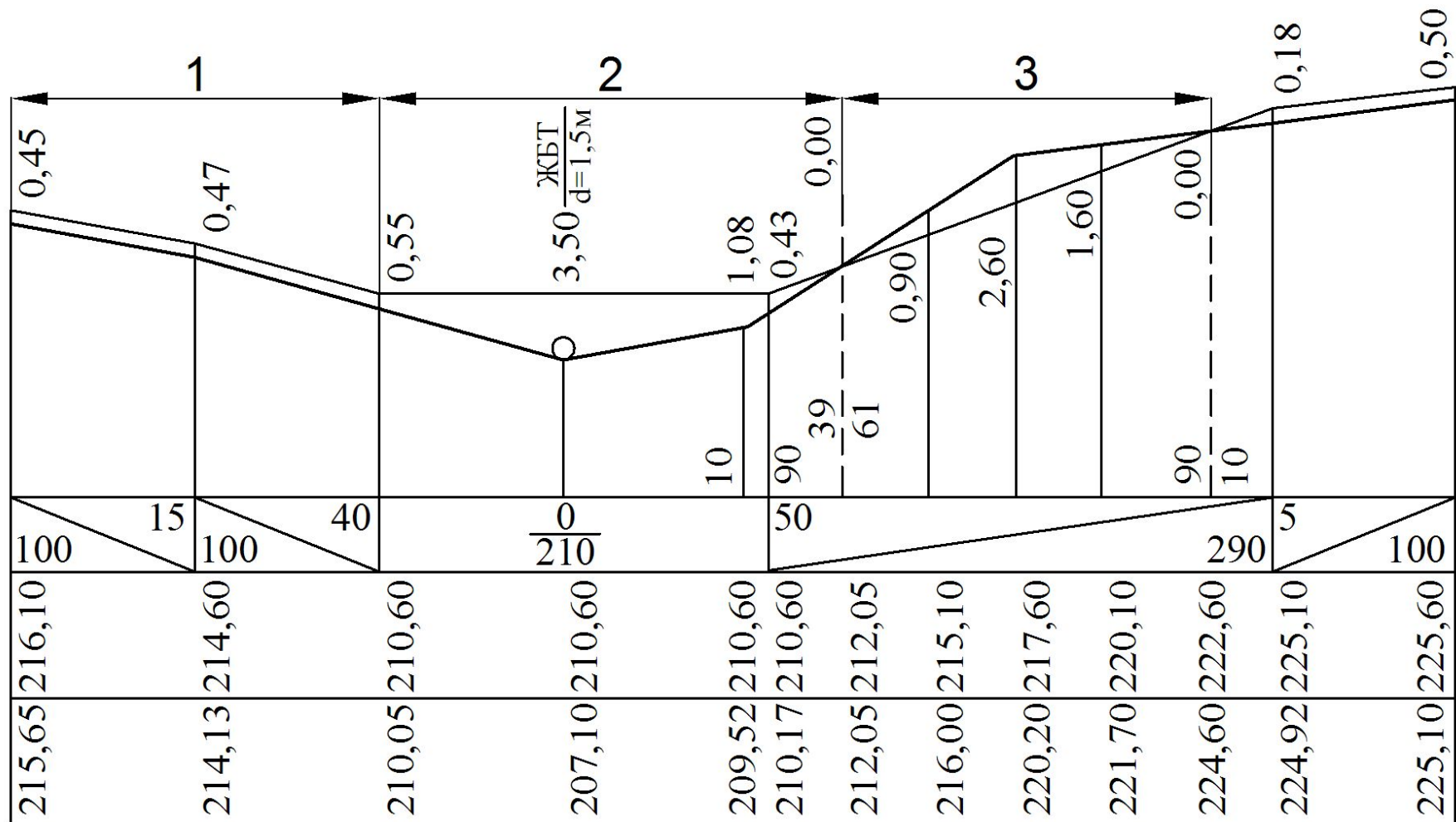


Рисунок 1.1 – Пример плана трассы, нанесенного на карту местности, и ведомости углов поворотов

Таблица 1.1 – Классификация автомобильных дорог

Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, авт./сут.		Народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог
	приведенная к легковому автомобилю	в транс- портных единицах	
I	свыше 14000	свыше 7000	Магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе для международного сообщения)
II	свыше 6000 до 14000	свыше 3000 до 7000	Автомобильные дороги республиканского, областного значения
III	свыше 2000 до 6000	свыше 1000 до 3000	Автомобильные дороги республиканского, областного значения (не отнесенные к I и II категориям), дороги местного значения
IV	свыше 200 до 2000	свыше 100 до 1000	Автомобильные дороги республиканского, областного и местного значения (не отнесенные к I, II и III категориям)
V	до 200	до 100	Автомобильные дороги местного значения (не отнесенные к III и IV категориям)

Примечание. Расчетная интенсивность в транспортных единицах принимается в случаях, когда легковые автомобили будут составлять менее 30 % общего транспортного потока.



1 - дорога в нулевых отметках, 2 - в насыпи; 3 - в выемке

Рисунок 1.2 – Расположение дороги в продольном профиле

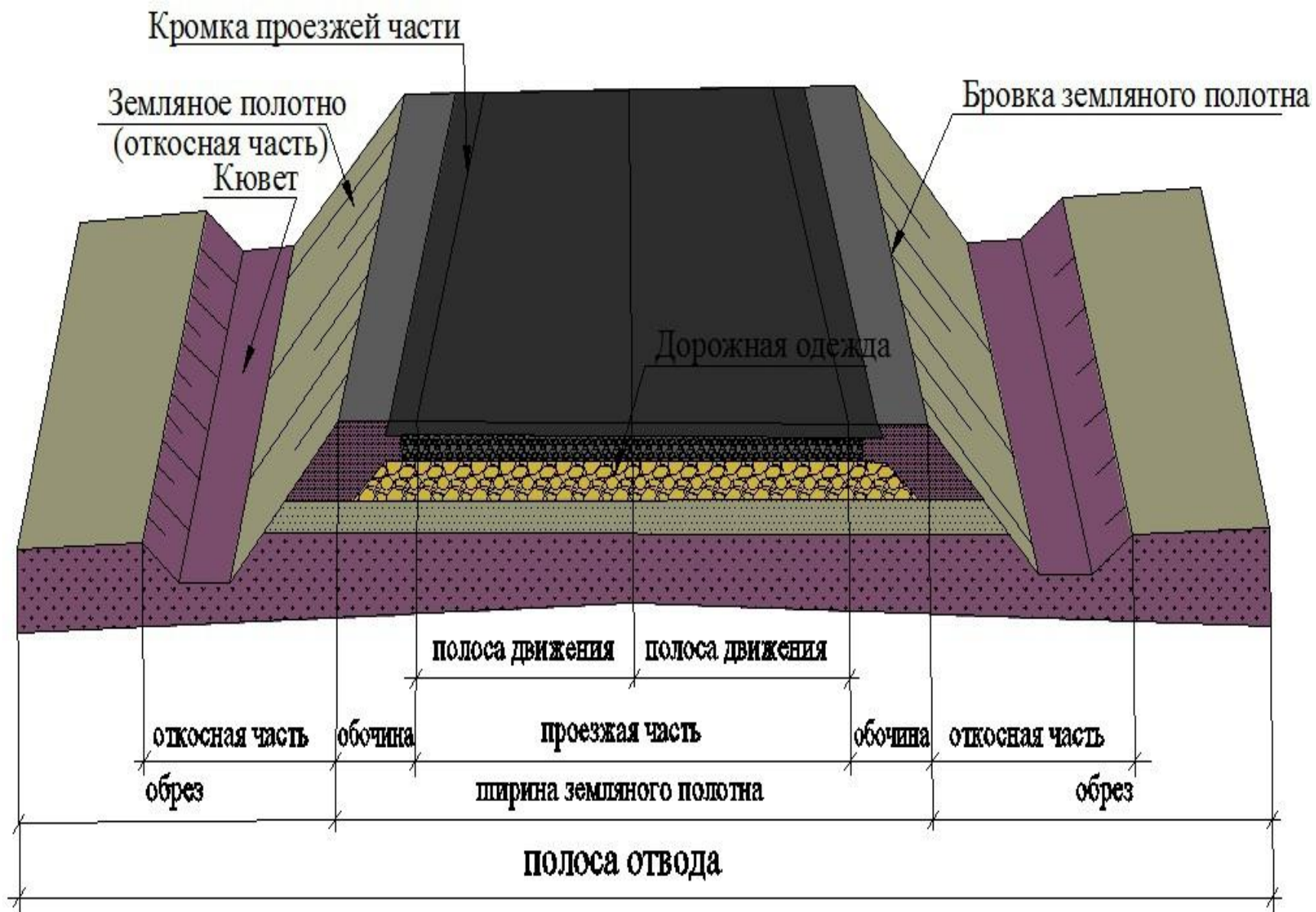


Рисунок 1.4 – Поперечный профиль автомобильной дороги в нулевых отметках