

ΒΑΓΟΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ





Типы платформ:

- ✓ **Универсальные** платформы имеют мощную стальную сварную раму с деревянным или дерево-металлическим настилом пола и металлическими откидными боковыми и торцевыми бортами. Настил пола платформы подкреплён дополнительными балками рамы. Торцевые борта в открытом положении служат переездными мостками для погрузки колёсной техники самоходом. На платформе допускается перевозка как распределённых, так и сосредоточенных в средней части грузов (45 тонн на платформе длиной 3 метра и 60 тонн на платформе длиной 4,3 метра).
- ✓ **Специализированные** платформы не имеют бортов, а некоторые также и настила пола. Они оборудуются приспособлениями для удобного крепления грузов при транспортировке и облегчения погрузочно-разгрузочных операций. К специализированным относятся платформы для перевозки большегрузных контейнеров, лесоматериалов, легковых автомобилей (в два яруса).

Общая характеристика:

✓ По типу:

универсальные

специальные — для определённых видов грузов

✓ По конструкции:

бортовые

безбортовые

тормозная

нетормозная

✓ По грузоподъемности:

13 тонн

23 тонн

38 тонн



Виды платформ:

- Модель 13-4012
- Модель 13-401
- модели 13-4085
- крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модели 13-9004
- Платформа модели 13-4012-09
- Платформа модели 13-4012-10
- Платформа модели 13-4012-11
- Платформа модели 13-Н451
- Платформа модели 13-935
- Платформа модели 13-926

Платформа модели 13-4012



- Универсальная платформа с деревометаллическим настилом пола предназначена для перевозки колесной и гусеничной техники, штучных и прочих грузов, как с равномерно распределенной, так и с сосредоточенной нагрузкой на пол. Платформа 13-4012 отличается строением пола: центральная часть металлическая, а по краям идет дерево. Пол усилен четырьмя балками жесткости.

Платформа модели 13-401



- Универсальная платформа 13-401 отличается от модели 13-4012 конструкцией рамы: вместо четырех продольных балок жесткости здесь используются две, пол здесь полностью деревянный. Борта металлические, складываемые. Универсальная платформа с металлическими бортами предназначена для транспортировки колесной и гусеничной техники, штучных и прочих грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Платформа модели 13-4085



- Разработана на базе вагона-платформы универсальной модели 13-4012
- И предназначена для транспортировки колесной и гусеничной техники, крупнотоннажных контейнеров, грузов в ящичной упаковке, металлоконструкций, длиномерных и других грузов, как с равномерно распределенной, так и с сосредоточенной нагрузкой на пол. Специальные упоры, смонтированные на раме платформы, обеспечивают надежную фиксацию контейнеров и сохранность их во время транспортировки.

Платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модели 13-9004

- Фитинговая платформа - предназначенная для перевозки крупнотоннажных контейнеров а также колесной техники: фронтальных погрузчиков, грузовых автомобилей, различной строительной техники, транспортировки мобильных зданий и бытовок. Платформа с торцевыми бортами, оборудована откидными фитинговыми упорами (упор входит в замок контейнера).







