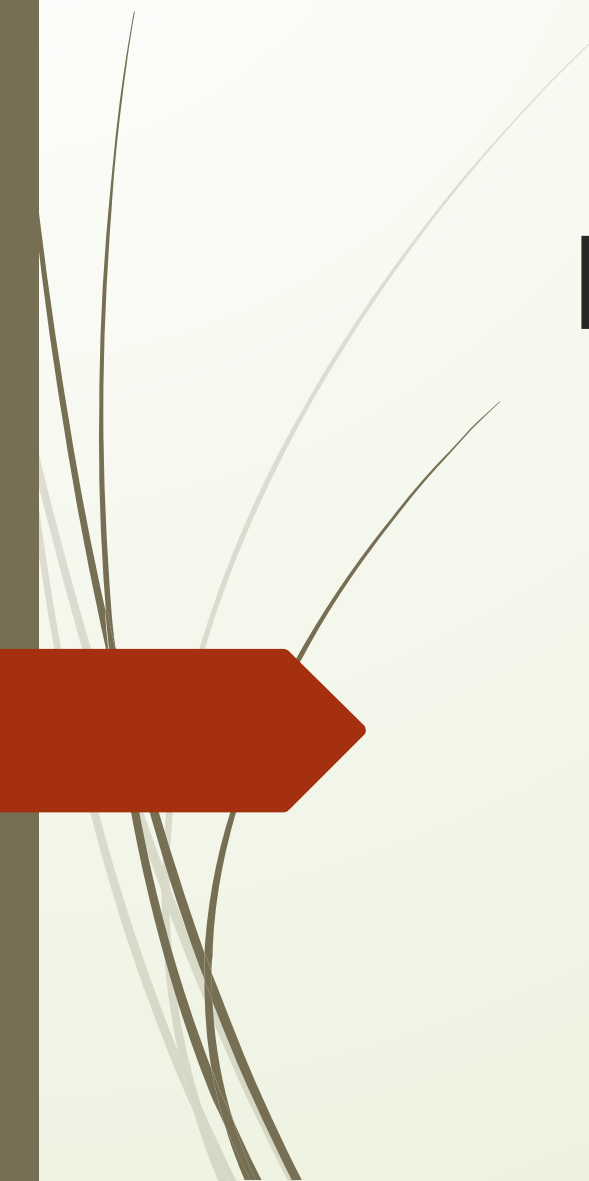




Пожарная безопасность Японии

Ст. группы



Древний феодальный Токио (Эдо) отличался особенно частыми пожарами. Частые повторения больших пожаров вынудили власти создать первые противопожарные формирования, которые назывались «хикеси». Пожарные подразделялись на «буке хикеси» (пожарные – самураи) и «макихикеси» (пожарные – горожане).

Основным методом борьбы с огнем был снос строений, окружающих горящее здание для предотвращения распространения огня. Во времена эры Мейва использовался деревянный ручной насос, называемый «рюдосу» (ryūdōsui, 竜吐水), что в переводе означало «дракон, разбрызгивающий воду», однако его применение было ограничено отсутствием постоянного водоснабжения.

Для защиты тела от огня пожарные Эдо одевали тяжелую, многослойную одежду. Перед тушением её смачивали водой.



В современной Японии на каждом шагу попадаются пожарные гидранты, так что у огня нет буквально никаких шансов. Пожалуй, можно сказать, что пожарные гидранты являются элементом городского дизайна.

Важнейшим отличительным фактором в обеспечении противопожарной безопасности Японии является формирование отдельных дружин. Дружины организуются в японских компаниях из работников, чтобы в случае землетрясений или других бедствий еще до прибытия настоящих пожарных предупредить возгорание и первыми начать тушить огонь, а также обеспечить безопасность людей, находящихся в здании.



Впервые был сформирован отдельный отряд роботов-пожарных для тушения особо тяжелых и масштабных возгораний, где опасно использовать людей.

В отряд входят роботы четырех категорий. Среди них, в частности, - беспилотник, призванный передавать точные данные о характере пожара и его развитии. В отряд входит также снабженный ковшом бульдозера и руками-манипуляторами робот для расчистки завалов, а также колесные машины разного типа с водяными пушками.

Четыре робота различного назначения перевозятся на одной машине. В отряд входят четыре таких мобильных подразделения.

Его уже разместили на базе в городе Итихара в прилегающей к Токио с северо-востока префектуре Тиба. Выбор такой площадки совсем не случаен - дело в том, что в этом районе находится большое количество хранилищ нефти и нефтеперерабатывающих заводов, терминалов, принимающих сжиженный газ. Пожары на таких объектах отличаются большой сложностью и крайней опасностью для людей при тушении.



Чемоданчик японца на экстренный случай

Японские власти рекомендовали гражданам подготовить экстренный чемоданчик на случай возможного ухудшения ситуации в стране

Источник: РБК, BBC



Огнестойкая сумка (рюкзак)



Консервы



Влажные салфетки



Маска для лица



Портативный радиоприемник



Портативный туалет



Деньги (монеты)



Бинты



Нож



Плащ



Фонарик



Сигнал тревоги



Батарейки



Высококалорийные сладости



Предметы личной гигиены



Перчатки



Бутылка воды



Складной стакан для воды



Спальный мешок



Предметы первой помощи



Изоляционный материал

В Японии действует система Ниххон-Алерт. Она включает в себя датчики, которые собирают сигналы о толчках, обрабатывают их и передают в командные центры. Из них уже информация передается населению. Информация содержит — данные о силе толчка в эпицентре, данные о силе толчков в местах проживания людей, примерное время до толчков и примерное время для эвакуации при угрозе цунами.

Передается такая информация следующим образом: — смс на сотовые телефоны. После такого СМС есть примерно 1-2 минуты — покинуть помещение, может и больше.

Транслирование на ТВ — непосредственно для района поражения прерывается трансляция, появляется карта с указанием мест толчков, играет успокаивающая музыка и диктор за кадром на японском и английском, рассказывает, что через 1-3 минуты произойдут толчки с или без угрозы цунами, покиньте дом и так далее... Для других мест (где нет угрозы) — просто по всем каналам в правом углу покажется та же карта с бегущей строкой на японском (на случай если там у кого родственники).

Поскольку собственная грузовая отрасль развита прекрасно, выбор у местных огнеборцев превосходный. Все четыре марки — Isuzu, Hino, Mitsubishi и Nissan Diesel — встречаются в роли пожарных машин.

Главным же производителем пожарной техники в стране стала компания Morita, крупная фирма со столетней историей. Она строит 80% пожарных машин страны всех типов — от автомобилей первой помощи на базе внедорожников до огромных аэродромных монстров. Помимо надстроек, она же изготавливает и большинство комплектующих, в том числе насосы и огромные кабины из специального термостойкого пластика. Morita также авторитетный изготовитель коленчатых подъемников и автолестниц. Их она делает еще с 50-х годов прошлого века, а с 1985-го комплектует их собственной системой электронного контроля положения Super Gyro.

Подавляющее большинство японских пожарных автомобилей — машины малого класса. Оно и понятно: на узеньких улочках старинных городков и на них-то маневрировать непросто.





В 2020 году агентство по делам культуры является внешним органом Министерства образования, культуры, спорта, науки и технологий Японии утвердило «Пятилетний план противопожарных мер на объектах всемирного наследия и национальных сокровищах» и пересмотрело руководство противопожарным мерам для культурных ценностей.

Как следует из документа, опубликованного на Интернет-ресурсе Агентства, план включает такие основные меры, как: регулярное проведение тщательного осмотра и обслуживания противопожарного оборудования; замена устаревших агрегатов, прослуживших 30 лет и более; разработка плана по противопожарной защите индивидуально для каждого объекта; установка пожарно-технических средств с характеристиками, отвечающими потребностям защищаемого объекта; оборудование зданий и сооружений спринклерными системами пожаротушения; проведение тренировок по эвакуации и обучение персонала пользоваться средствами тушения огня.

Правительство Японии дополнительно выделило на предупреждение возгораний 9,7 млрд йен (5,52 млрд рублей). Средства пойдут на выделение субсидий учреждениям культуры на установку противопожарного оборудования. Таким образом, власти покроют до 85 % затрат организаций.



Спасибо за внимание!