

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова»
(ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»)
Факультет Машиностроительный
Кафедра «Тепловые двигатели и установки»

Реферат

По дисциплине «Современные проблемы науки и производства в машиностроении»
На тему «Авария в Мексиканском заливе»

Выполнил:
студент группы М20-661-1 Чирков Н.С.

Проверил:
к.т.н., доцент Терентьев А.Н.

Взрыв нефтяной платформы

Авария произошла 20 апреля 2020 в 80 километрах от побережья штата Луизиана в Мексиканском заливе на нефтяной платформе Deepwater Horizon на месторождении Макондо.



Разлив нефти

За 152 дня в воды Мексиканского залива через повреждённые трубы скважины вылилось порядка 5 млн баррелей нефти. Площадь нефтяного пятна составила 75 тысяч км².



Ликвидация последствий

После того как платформа Deepwater Horizon затонула, стали предприниматься попытки загерметизировать скважину, а позднее началась ликвидация последствий разлива нефти и борьба с распространением нефтяного пятна.



Расследование инцидента

Согласно внутреннему расследованию, проведённому сотрудниками безопасности компании ВР, причинами аварии были названы ошибки рабочего персонала, технические неисправности и погрешности конструкции самой нефтяной платформы.



Судебный процесс и выплата компенсаций

Федеральный суд в Нью-Орлеане США утвердил сумму штрафа, которую должна выплатить компания BP за аварию в Мексиканском заливе в 2010 году. Размер штрафа составит 4,5 млрд долларов.



Последствия для экологии

Гольфстрим остановился, а он выступает в роли терморегулятора нашей планеты. Он не дает Европе замерзнуть, а Скандинавии превращаться в ледниковый мир. Вследствие недавних событий все изменилось. Теперь термохалинная система циркуляции постепенно умирает и скоро совсем сойдет на нет.

