*

Тема: Социально-экономическое развитие России во второй четверти 19 в.

Вопросы:

1. Положение в деревне
2. Развитие промышленности
3. Города
4. Транспорт и торговля
5. Реформа Е. Ф. Канкрина

1. Положение в деревне.

Крестьянский вопрос - ограничение действия крепостного права:
с 1841 г. запрещена продажа крепостных в розницу;
с 1843 г. запрещалось покупать крестьян безземельным дворянам;
с 1847 г. крестьяне имели право выкупаться на волю с землёй при продаже имения помещика за долги;
в 1818 г. крестьянам всех категорий было разрешено приобретать недвижимость.

Государство стало следить (при помощи III отделения), чтобы права крестьян не нарушались помещиками, и наказывать помещиков.

Работали секретные комитеты по крестьянскому вопросу, которые пытались разработать меры по облегчению положения крестьян и подготовить их к будущей отмене крепостного права.

Началось массовое образование крестьян.

2. Развитие промышленности.

30-40 гг. 19 в. - начало промышленного переворота. Это переход от аграрного общества к индустриальному. Завершился в 1870-1880-е гг.

Во время промышленного переворота происходили перемены и во внутреннем устройстве общества: образование новых классов – буржуазии и рабочих (пролетариат – беднейшая часть рабочего класса).

Предпосылки промышленного переворота:

.технический прогресс (появление паровой тяги, новых механизмов)

.формирование рынка вольнонаёмной рабочей силы в связи с сокращением количества крепостных

.первоначальное накопление капитала.

Особенности развития промышленного переворота:

- начался позже чем в Западной Европе
- начался в условиях сохранения крепостного права и феодальных пережитков
- нехватка свободной рабочей силы
- медленное техническое переоснащение промышленности, а особенно с/х
- заимствование многих технических устройств из развитых стран
- проходил медленно (массовый переход к

- не все отрасли промышленности в одинаковой степени были захвачены промышленным переворотом. Начался в хлопчато-бумажной промышленности. Потом в свёкло-сахарной, писчебумажной отраслях. Активно проходил в текстильной, металлоперерабатывающей и горнозаводской промышленности.

В 1828 г. правительство создало Мануфактурный совет, который контролировал развитие промышленности, организовывал крупные промышленные выставки, регулировал конфликты фабрикантов и рабочих.

К концу царствования Николая I в России значительно увеличилась численность промышленных предприятий.

Годы	Число фабрик	Рабочих
1804	2423	95 202
1814	3731	169 530
1825	5261	210 567
1832	5656	272 490
1842	6930	455 827
1850	9843	517 679
1855	14 367	Более 800 000

3. Города.

Во 2 четверти 19 в. выросло количество городов и городского населения (урбанизация).

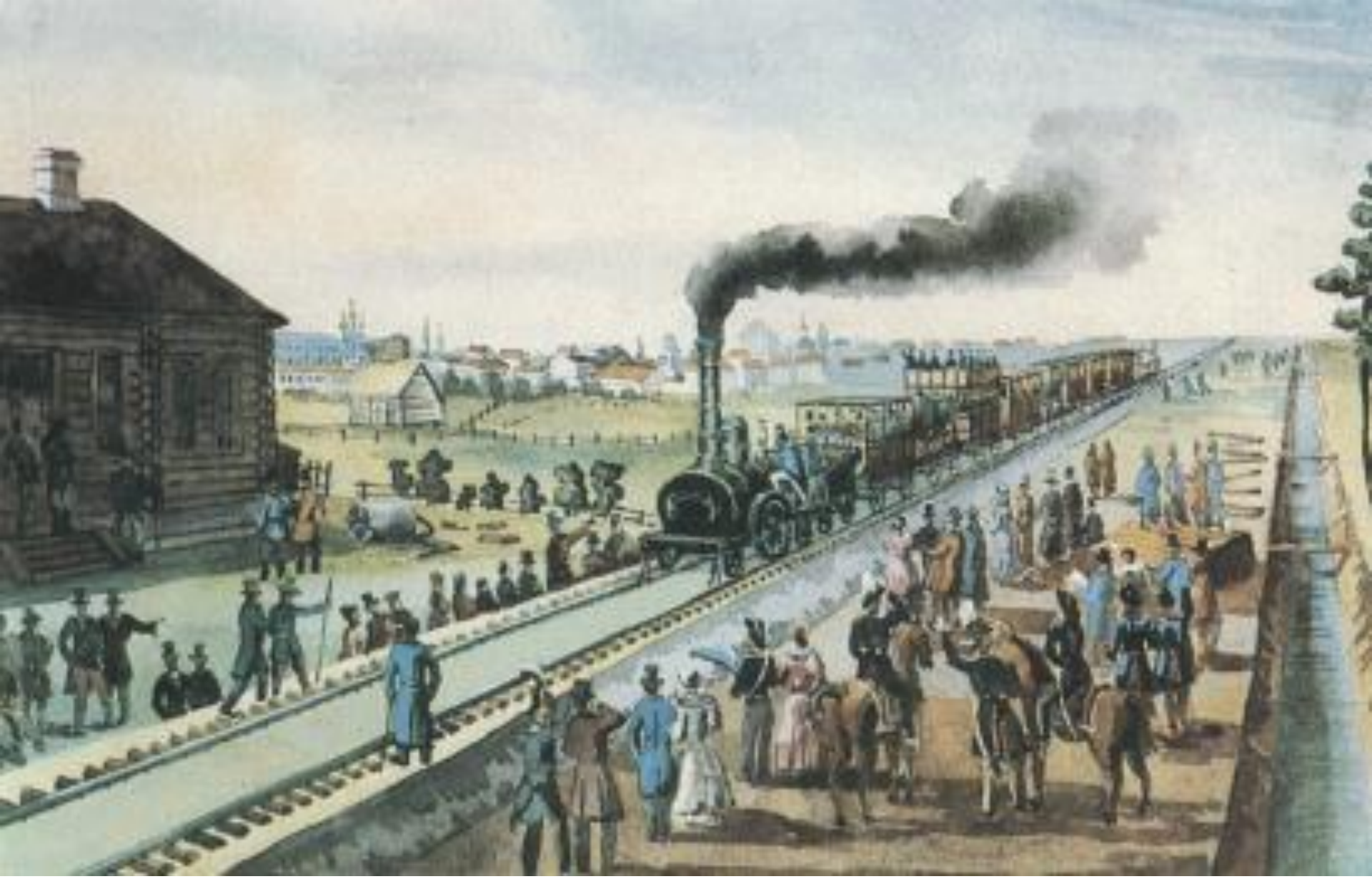
Города создавались на вновь присоединенных территориях из опорных пунктов и крепостей: Кисловодск, Пятигорск (1830), Новороссийск (1838), Анапа (1846), Чита (1861), Николаевск-на-Амуре (1856) и др.

Появляются фабричные центры. Некоторые со временем стали городами: Село Павлово стало Павловским Посадом (1844).

М. Добужинский. Провинция 1830-х гг. 1907 г.

4. Транспорт и торговля.

10 октября **1837 г.** состоялось официальное открытие Царскосельской **железной дороги**. Поезд на паровой тяге прошел расстояние **от Петербурга до Царского Села** за 35 минут. Первое время на паровой тяге поезда ходили лишь по праздникам, а в остальные дни – на конной. С 4 апреля 1838 г. движение до Царского Села стало исключительно паровым. На дороге работали 6 паровозов, купленных за границей. Каждый из них имел свое название: "Проворный", "Стрела", "Богатырь", "Слон", "Орел", "Лев". 22 мая 1838 г. открылось движение на железнодорожной ветке Петербург-Павловск.



Царскосельская железная дорога.
Раскрашенная литография. 1837

В **1851 г.** была открыта **Николаевская железная дорога** **Петербург - Москва**.

В 1842 был образован Департамент железных дорог.

Активно строили шоссейные дороги.

Однако, по-прежнему, отдаленные районы страны связывали с центром водные пути.

Во внутренней торговле во 2 четверти 19 в. на смену ярмарочной приходит постоянная магазинная торговля.

Денежная масса используемая для покупок выросла в 100 раз, но спрос на промышленные товары рос медленно из-за низкой покупательной способности крестьян.

Внешняя торговля выросла в 1,5 раза. Этому способствовала политика протекционизма (политика покровительст-ва отечественным купцам и производите-лям, ограждение их от иностранной

5. Реформа Е.Ф.Канкри́на (1774-1845)

- министр финансов в 1823-1844 гг., граф.

Портрет Е. Ф. Канкрина. Художник Е. И. Ботман

1. Покровительствовал отечественной промышленности и торговле.
2. Выступал против неоправданных расходов.
3. **1839-1843 гг. - денежная реформа:**

- обесценившиеся ассигнации заменили кредитными билетами
- во внешней торговле главным средством платежа стал серебряный рубль. Реформа обеспечила относительно устойчивое денежное обращение, снизила инфляцию, стабилизировала финансовую систему.

В течение нескольких лет бюджет страны формировался на бездефицитной основе.

Канкрин предложил ограничить расходы императорского двора. Это вызвало недовольство Николая 1 и послужило причиной его отставки.

Домашнее задание

§ 11