

**Для перехода к следующему
слайду, нажмите на левую
клавишу мыши**



Учебный центр специалистов морского транспорта

◆ МОРСКАЯ ЛОЦИЯ

НЕСЕНИЕ ХОДОВОЙ
НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ
НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ
УРОВНЕ
ПДМНВ II/4



**В СООТВЕТСТВИИ С
МИНИМАЛЬНЫМИ
ТРЕБОВАНИЯМИ К
КОМПЕТЕНТНОСТИ
ЛИЦ РЯДОВОГО СОСТАВА,
ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ
ХОДОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ
ВАХТЫ**

МК ПДНВ -78

А-II/4

A stylized silhouette of a mountain range in shades of teal and blue, located at the bottom right of the slide.

ЛОЦИЯ

- ♦ **МОРСКАЯ ЛОЦИЯ.**
- ♦ Лотия – часть науки судовождения, в которой рассматриваются вопросы выбора морского пути и навигационного обеспечения судовождения, а также морские опасности и средства оборудования морских путей.
- ♦ **1.Руководства и пособия для плавания.**
- ♦ **Лотии** – содержат подробное описание отдельных частей морей, океанов, прибрежных районов и являются основным руководством для плавания. Они дополняют и поясняют морские карты и содержат одновременно сведения, которые могут быть помещены на картах. Состоит из следующих разделов: *Важное предупреждение, предисловие, навигационно-географический очерк, гидрометеорологический очерк, правила плавания, навигационное описание, указание для выбора генеральных курсов, справочный отдел, алфавитный указатель.*
- ♦ **Каталог карт и книг.** Пособие, где систематизированы все навигационные пособия. Каталог состоит из двух разделов «Карты» и «Книги».
- ♦ «Карты» содержит два раздела – «Навигационные карты» и «Вспомогательные справочные карты»
- ♦ «Книги» состоит из одного раздела и содержит информацию о таких пособиях как «Лотия», «Огни и знаки».
- ♦ **«Огни и знаки».** Содержит сведения о штатных средствах навигационного оборудования за исключением вех.
- ♦ **«Радиотехнические средства навигационного оборудования».** Содержит сведения об морских радиомаяках, радионавигационных системах и других радиостанциях.
- ♦ Поддержание карт и навигационных пособий на уровне современности называется *корректурой* пособий, которая производится систематически в береговых электрорадионавигационных камерах и на судах.
- ♦ Документами для корректуры являются Извещения мореплавателям; Дополнение к лотиям и другим руководствам для плавания; Сводные корректуры к руководствам для плавания.
- ♦ Пользование картами и пособиями разрешается лицам, имеющим непосредственное отношение к этим документам, без выноса их из специально отведенных служебных помещений.

НАВИГАЦИОННЫЕ ОПАСНОСТИ

◆ 2. Навигационные опасности и средства навигационного оборудования.

- ◆ Делятся на *постоянно существующие* – это опасности рельефа морского дна и затонувшие суда и *временные* – опасности гидрометеорологического характера (ветры, туманы и т.п.), минные заграждения, плавающие предметы.

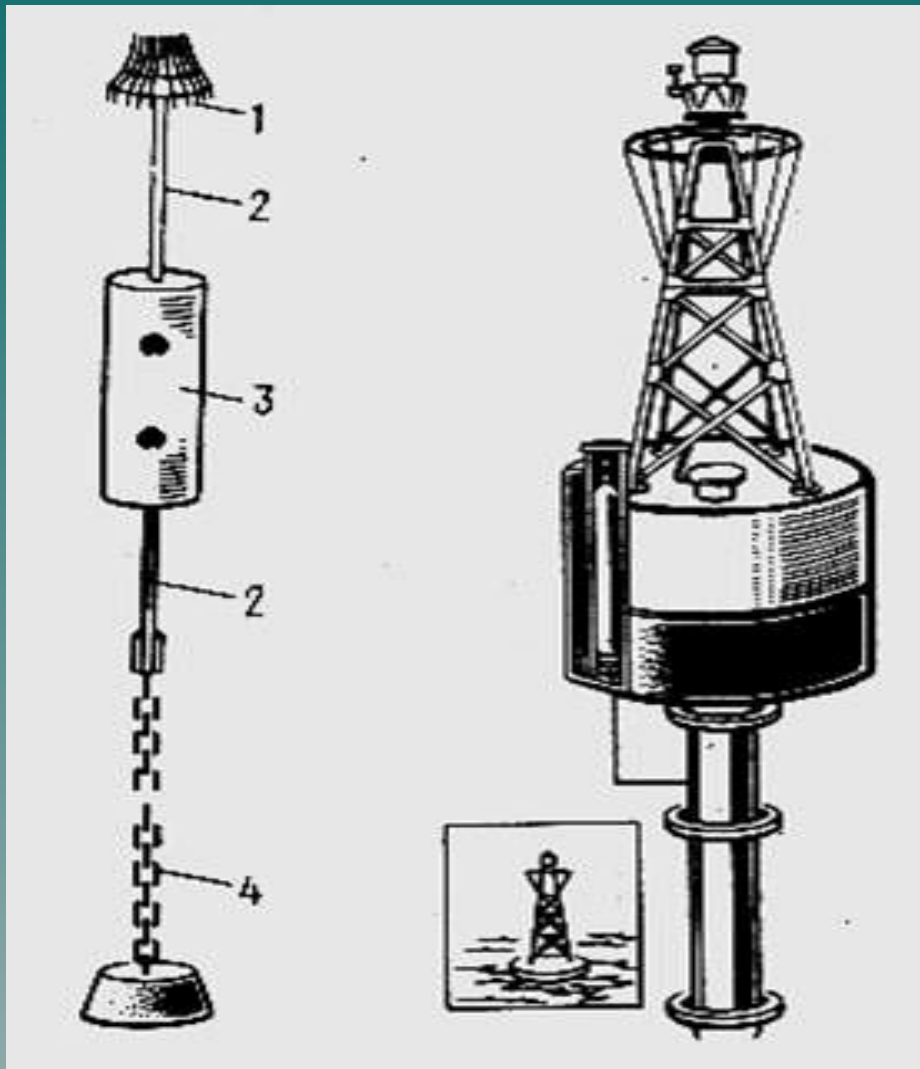
◆ Опасности рельефа морского дна.

- ◆ *Мель* – обширные площади, сложенные из нетвердых грунтов возвышения на материковой отмели, глубины над которой малы по сравнению с окружающими.
- ◆ *Отмель* – мель идущая от берега, глубины над которой увеличиваются от берега к морю.
- ◆ *Мелководье* – часть моря с малыми или относительно малыми глубинами независимо от того, обеспечивают или не обеспечивают эти глубины плавание судов.
- ◆ *Банка* – изолированное по площади и ограниченное резкое поднятие морского дна.
- ◆ *Риф* – опасное для плавания подводное или осыхающее возвышение морского дна со скалистым грунтом или скопление подводных или осыхающих камней.
- ◆ *Подводная коса* – узкая длинная отмель.
- ◆ *Бар* – мель или ряд мелей, отгораживающих устье реки от моря.
- ◆ *Камни* – обломки твердых пород или небольшие скалы, расположенные вблизи берега. Бывают надводные, подводные или осыхающие.
- ◆ *Скала* – отдельное, небольшое по площади, резкое возвышение дна из твердых пород.
- ◆ *Осушка* – часть берега или отмели, обнажающаяся в малую воду.
- ◆ *Яма* – незначительный участок дна с резким увеличением глубины.
- ◆ *Пятно* – совокупность отличительных глубин.
- ◆ *Район свалки грунта* – определенный район в море, в пределах которого производится свалка грунта.

◆ Временные навигационные опасности.

- ◆ *Гидрометеорологические факторы* – тропические циклоны, штормы, льды, туманы, пурга, течения.
- ◆ *Минная опасность.*
- ◆ *Плавающие льды* – временные (случайные) в средних широтах и постоянные в полярных районах.
- ◆ *Плавающие предметы.*
- ◆ *Затонувшие суда* делятся на опасные для плавания всех судов, и суда полностью погруженные с глубиной над ними больше, чем осадка любого современного судна. Разновидностью судов являются «покинутые суда», брошенные своими экипажами и оставшиеся на плаву.

СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



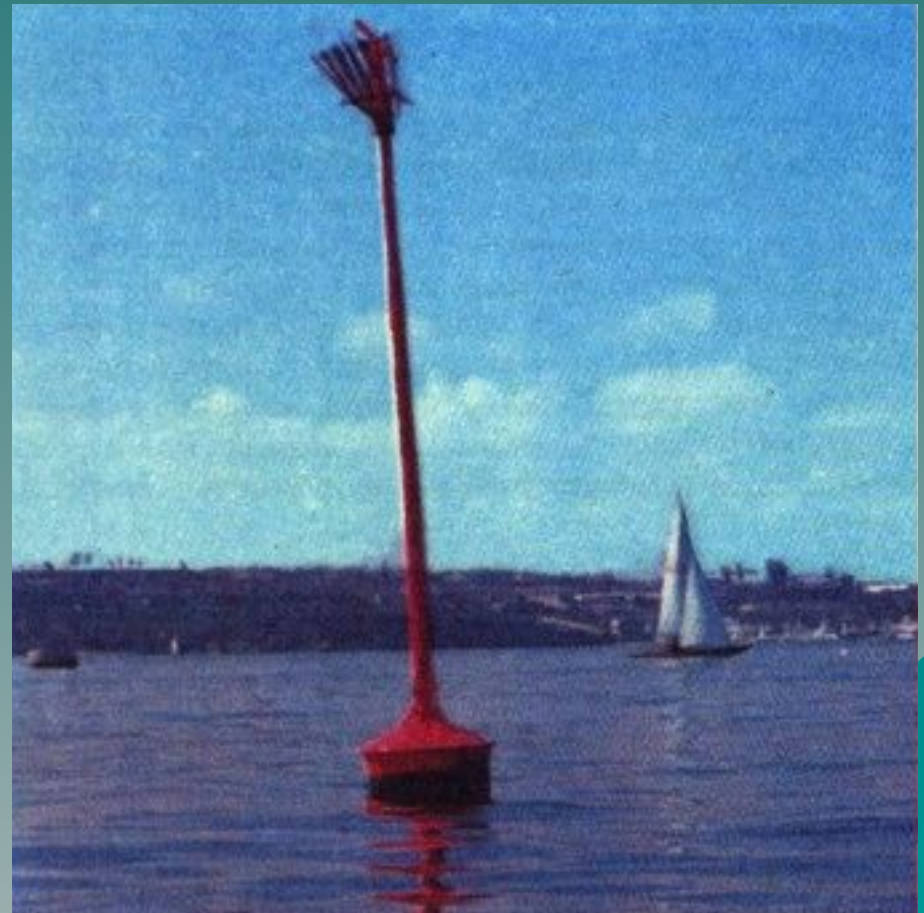
- ♦ Средства навигационного оборудования.
- ♦ ВЕХА, БУЙ

Служат для обеспечения безопасности судоходства (определения места судна), а также для ограждения навигационных опасностей, объектов навигационно-гидрографической обстановки, сторон фарватеров.

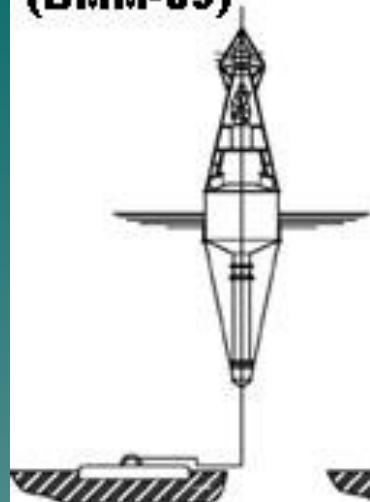




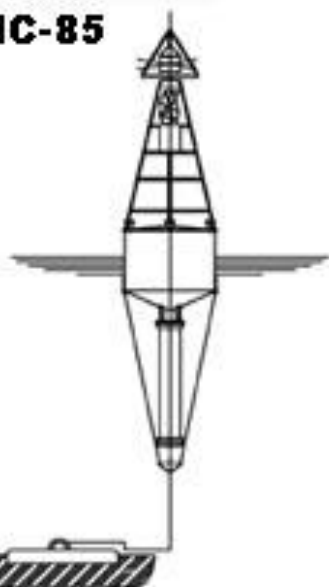




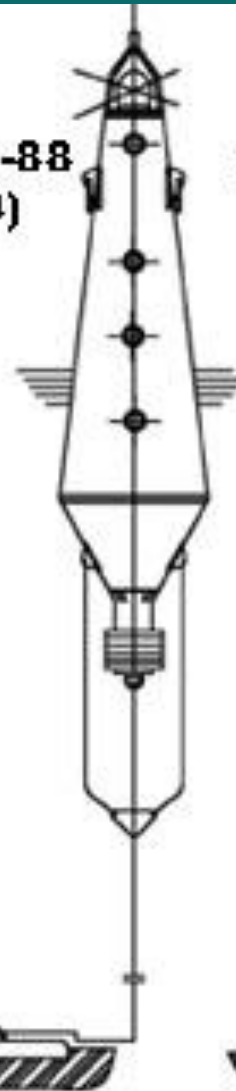
**Б2ММ-85
(БММ-85)**



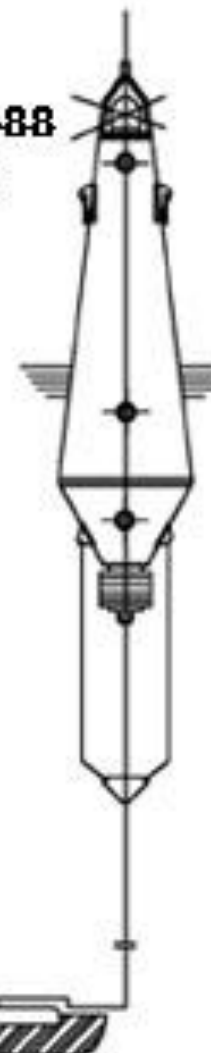
БМС-85



**БМСЛ-88
(С-3)**



**БММЛ-88
(С-2)**



Н-1



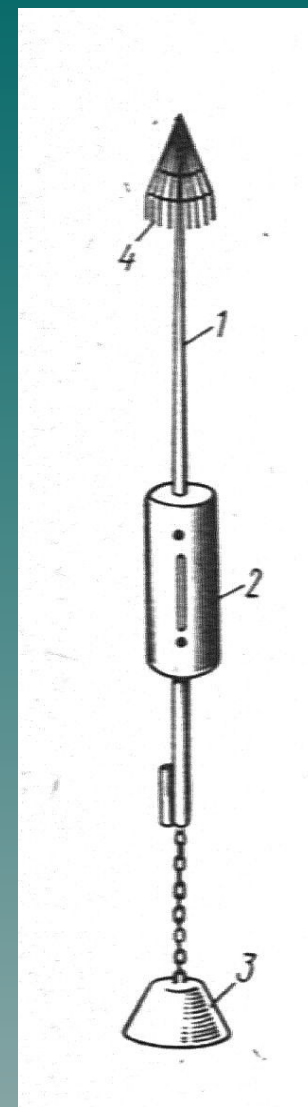
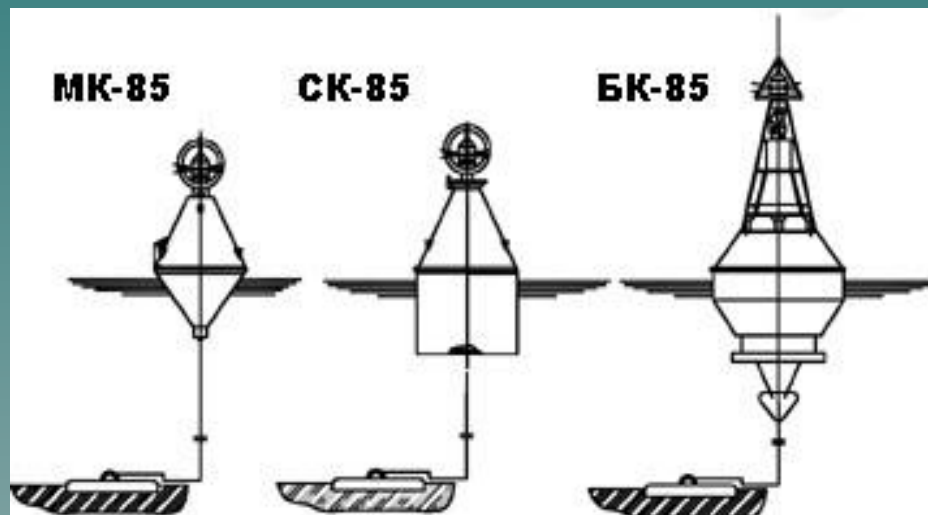
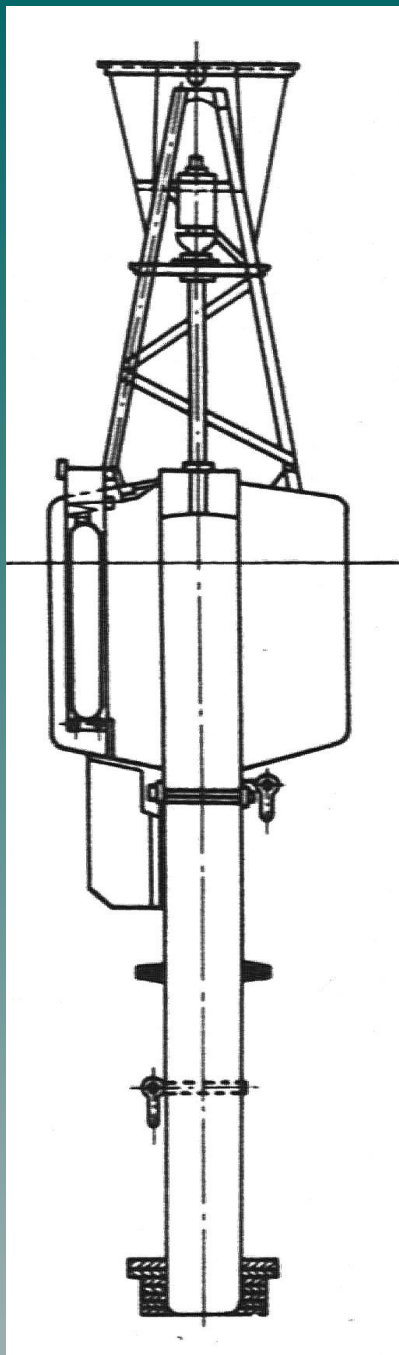
Н-2



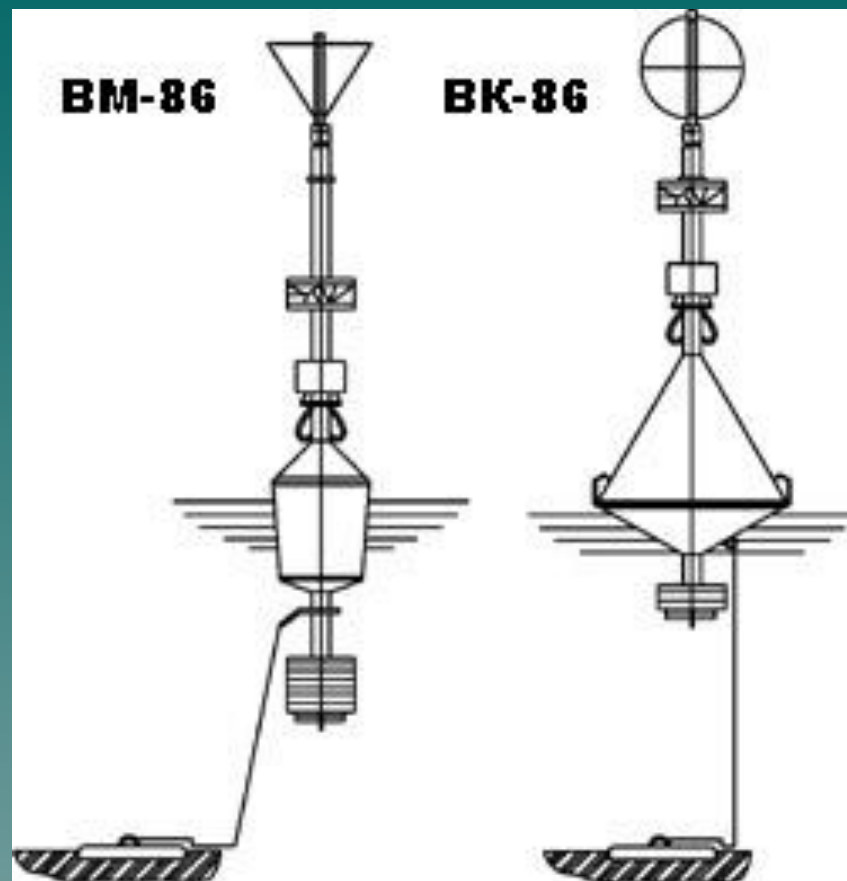
Н-3



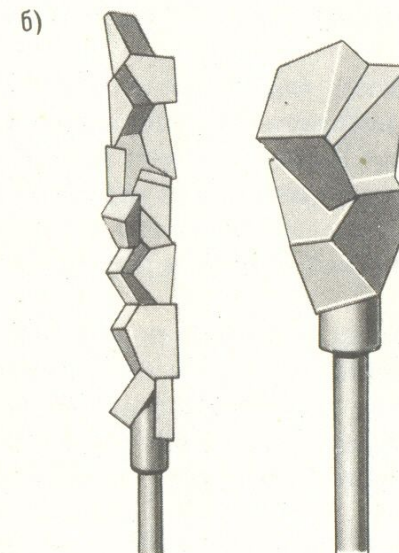
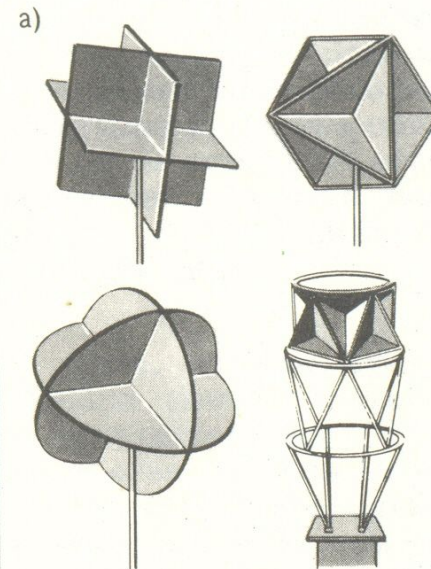
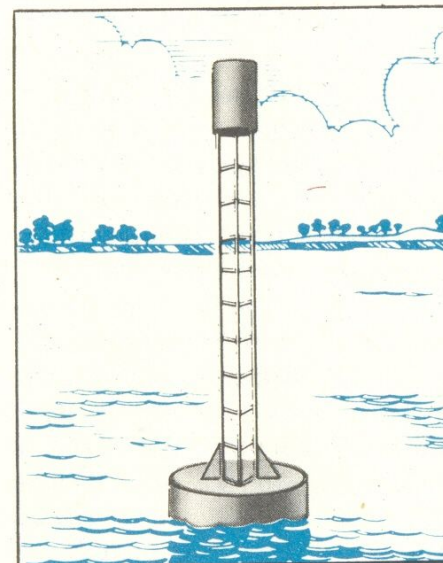
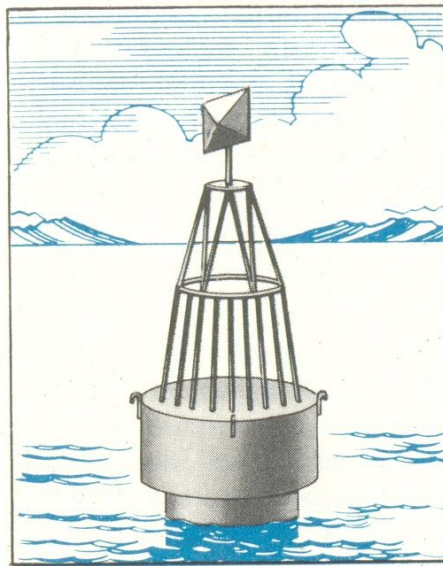
БУЙ И ВЕХА МОРСКАЯ



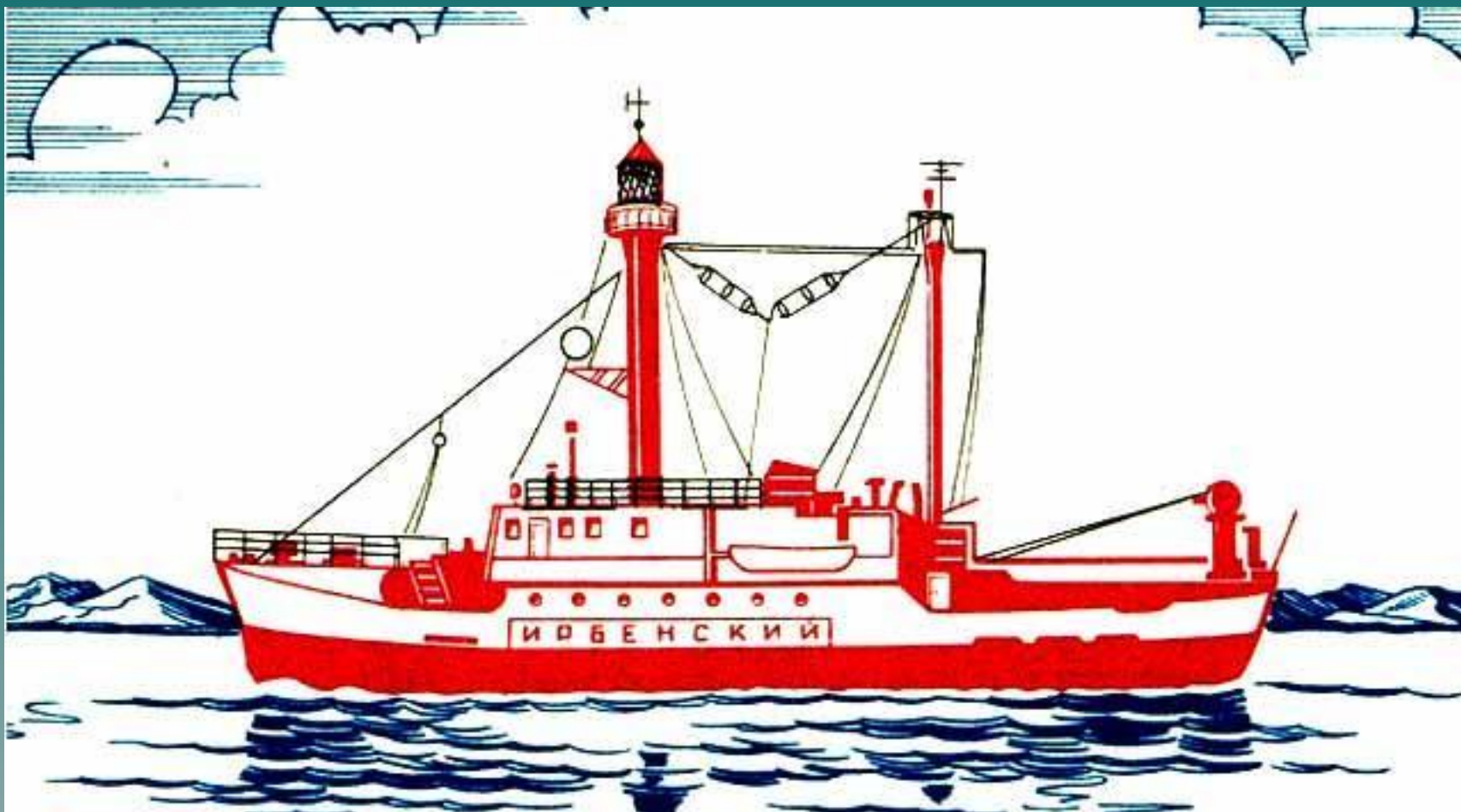
Вежа морская: 1 — шест; 2 — поплавок; 3 — груз; 4 — голик



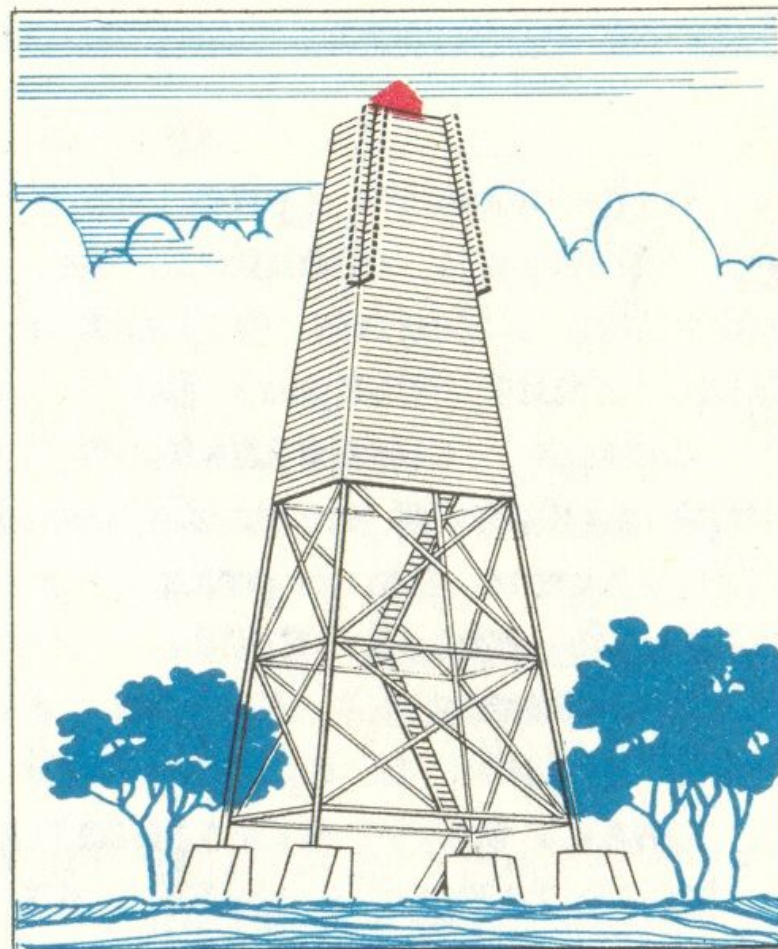
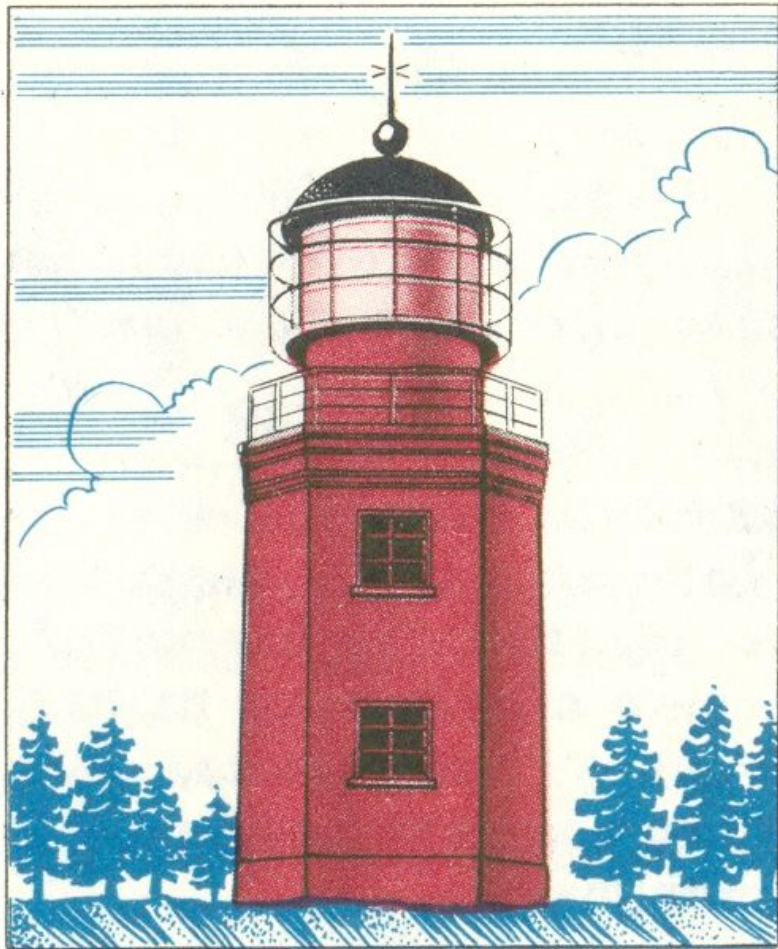
НАВИГАЦИОННЫЕ БУИ И ВЕХИ. РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ОТРАЖАТЕЛИ



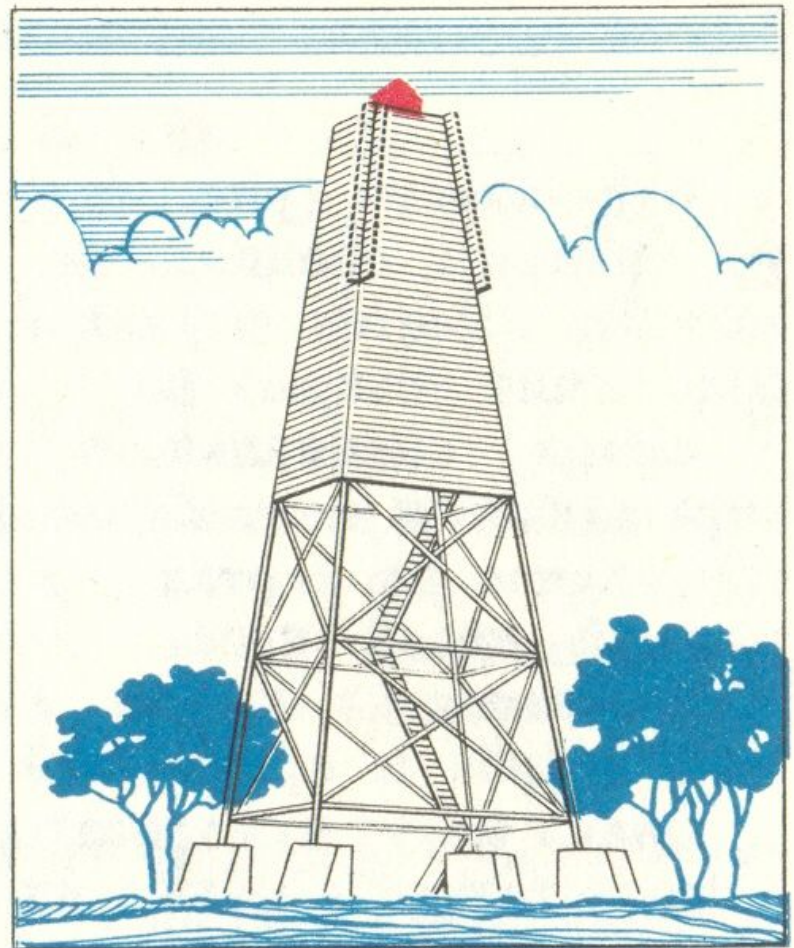
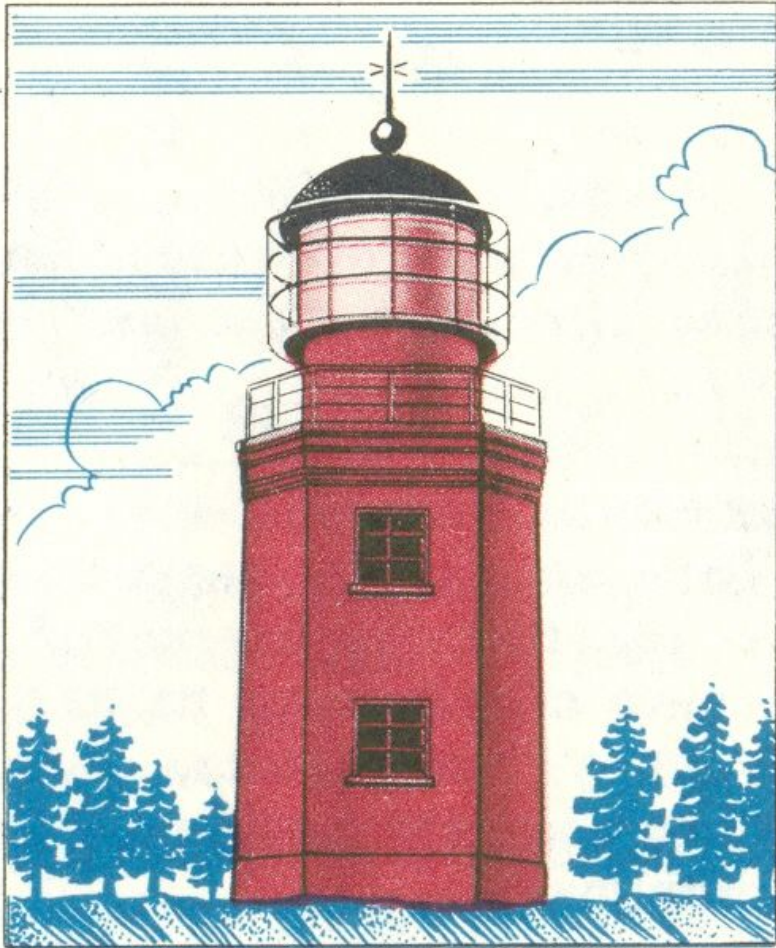
ПЛАВУЧИЙ МАЯК



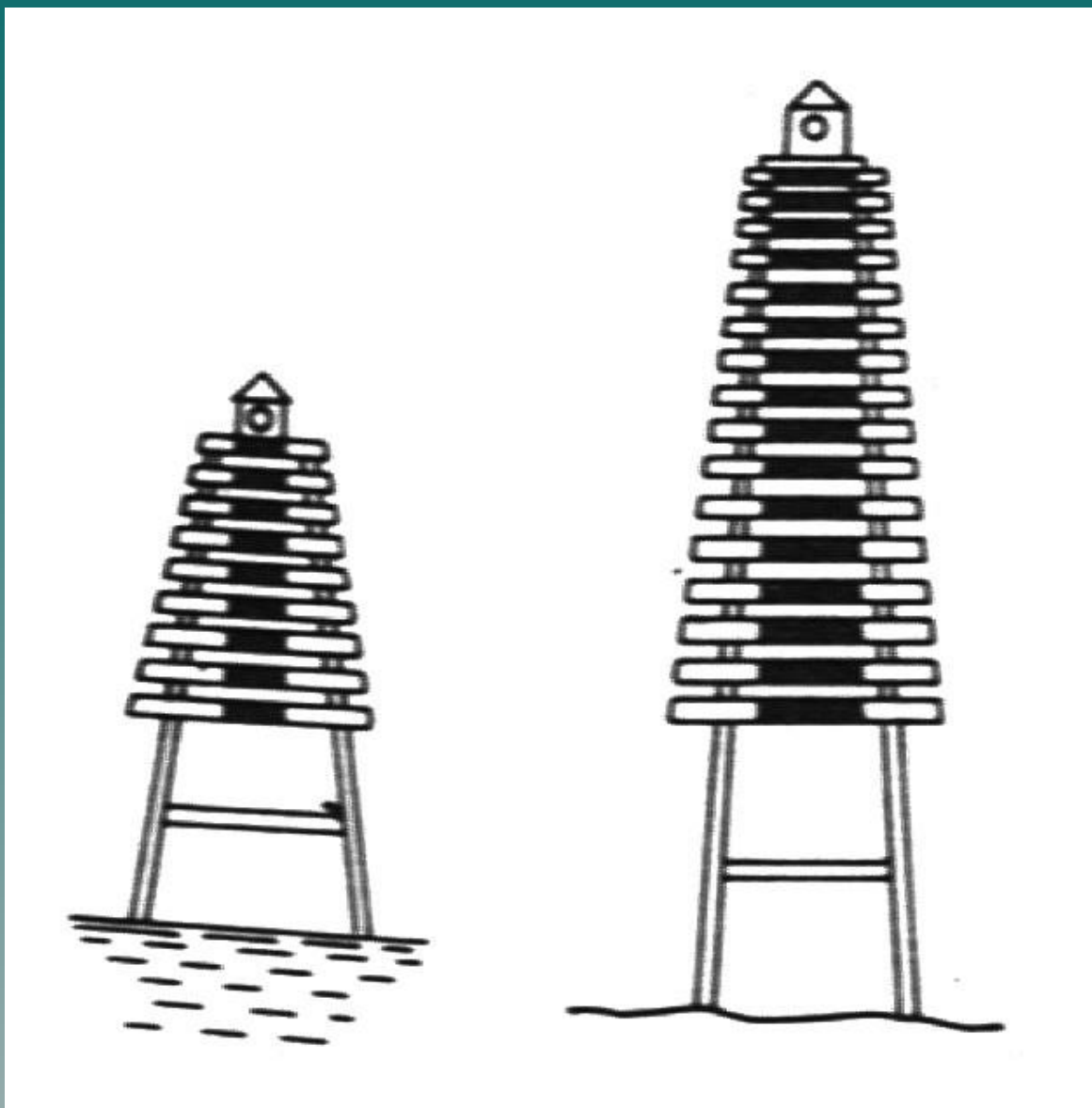
МАЯКИ И ЗНАКИ



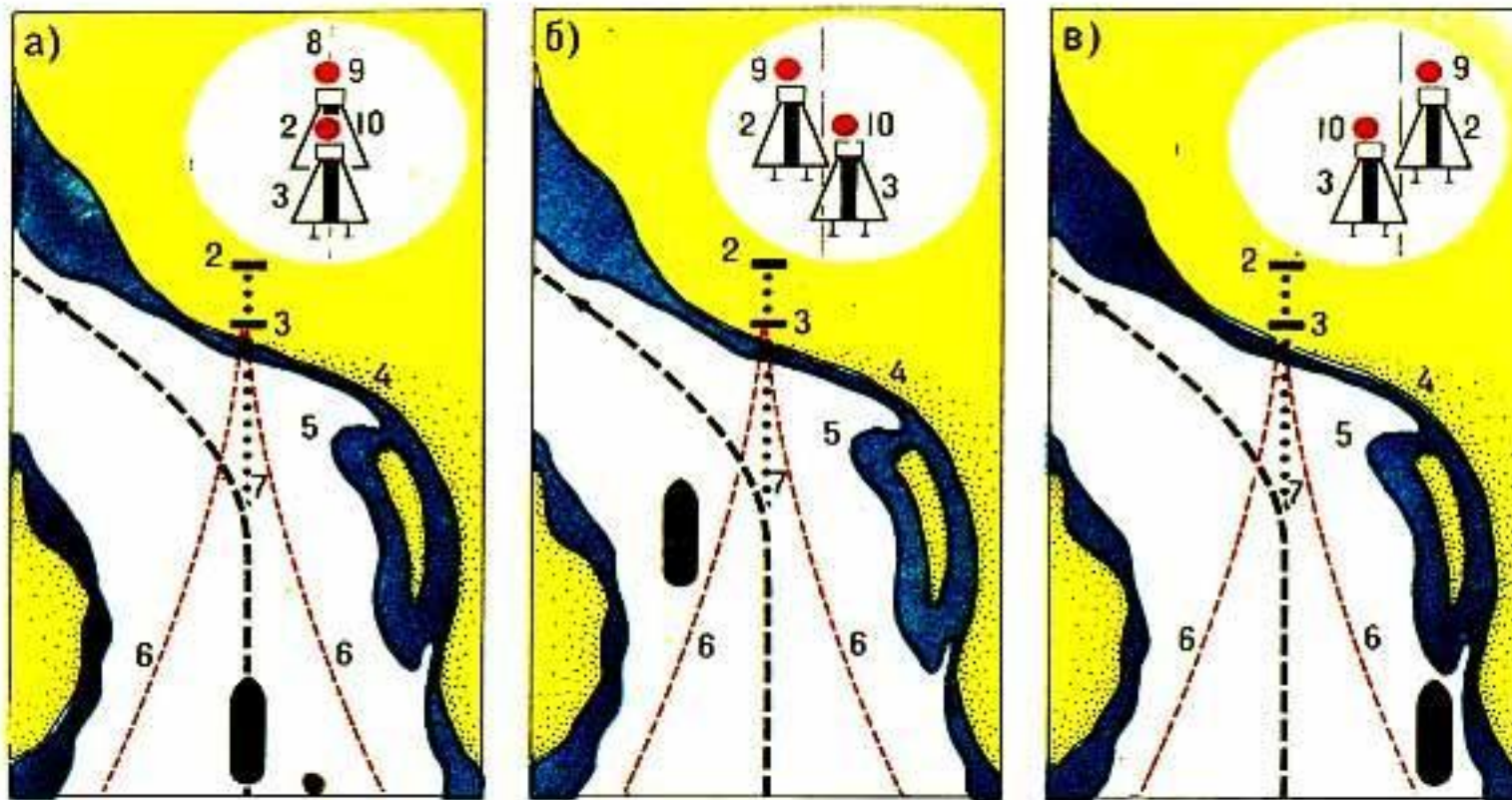
МАЯКИ



СТВОРНЫЕ ЗНАКИ



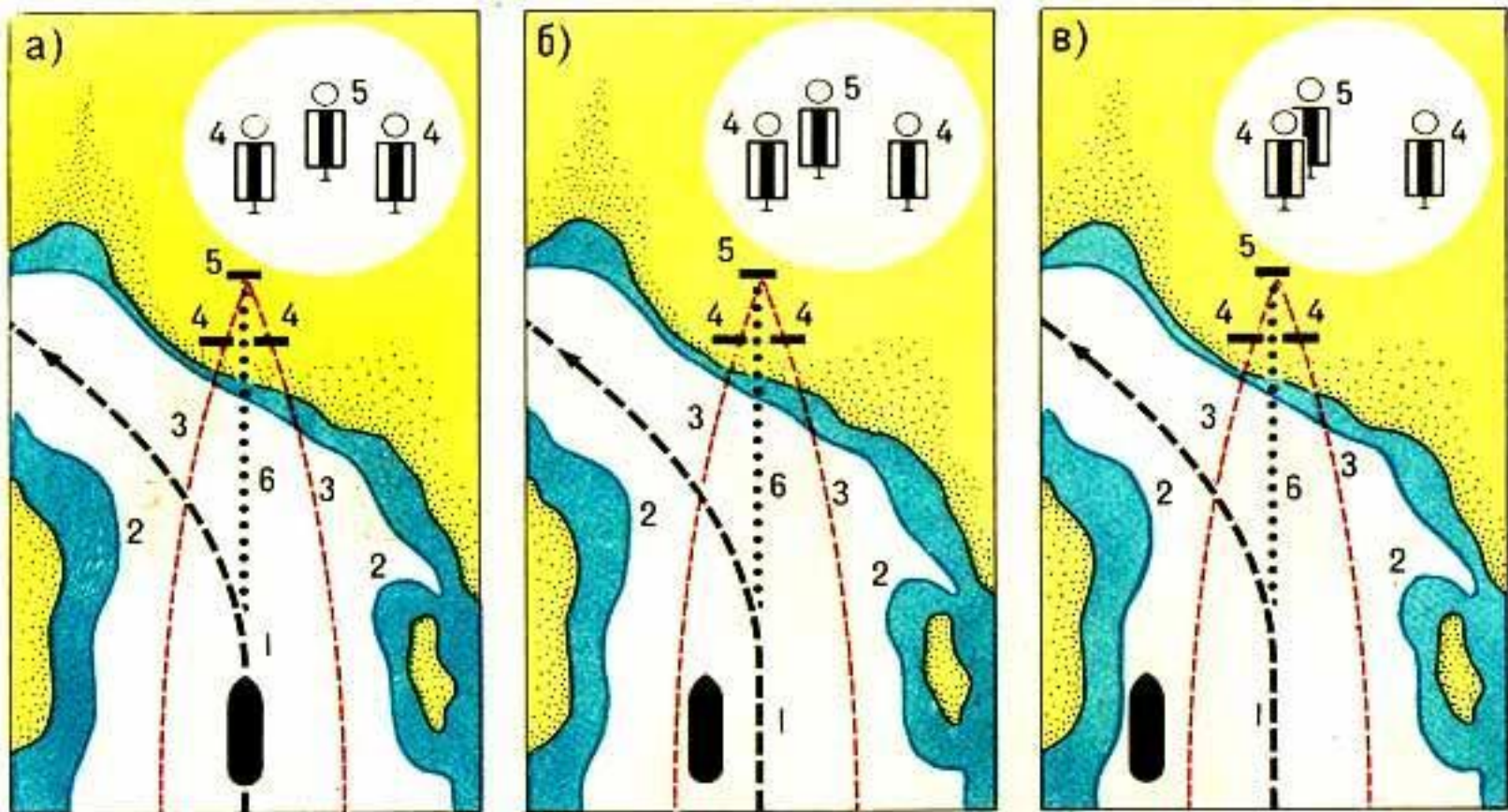
ПЛАВАНИЕ ПО СТВОРАМ



Ориентирование по осевому створу:

а — судно в створной зоне; *б, в* — судно вышло из створной зоны; *1* — ось судового хода; *2* — задний знак створа; *3* — передний знак створа; *4* — берег; *5* — изобата гарантированной глубины (кромка судового хода); *6* — визирная кривая; *7* — ось створа; *8* — воображаемая вертикаль, проходящая через огни створа; *9* — огонь заднего знака; *10* — огонь переднего знака.

ПЛАВАНИЕ ПО СТВОРАМ

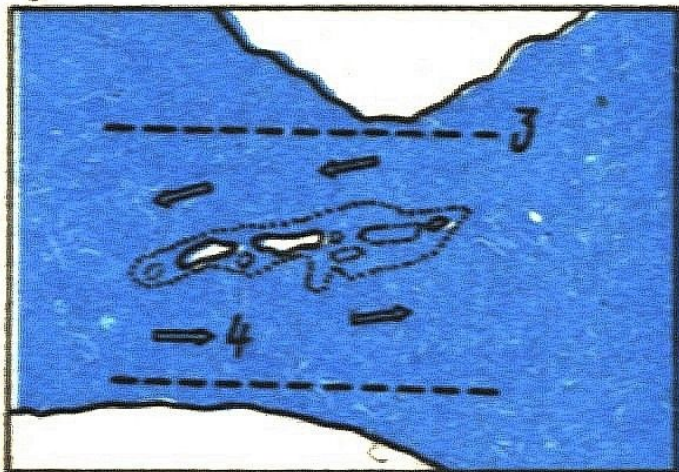


Ориентирование по целевому створу:

а — судно на оси створа; *б* — судно уклонилось с оси створа; *в* — судно вышло из створной зоны; *1* — ось судового хода; *2* — изобата гарантированной глубины (кромка судового хода); *3* — визирная кривая; *4* — передний знак створа; *5* — задний знак створа; *6* — ось створа

СИСТЕМЫ РАЗДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

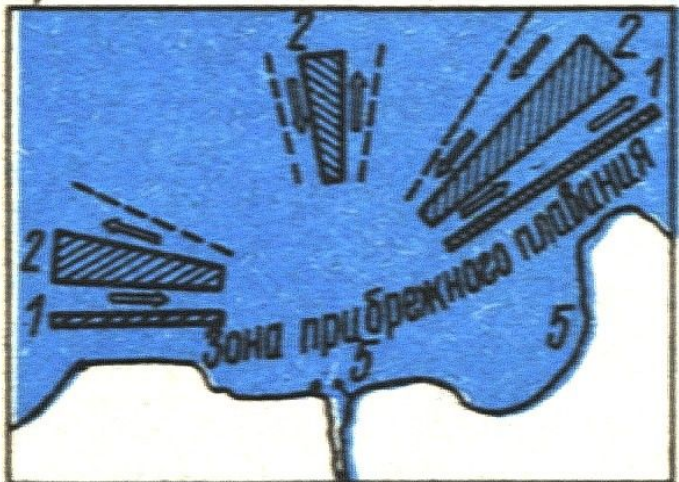
а)



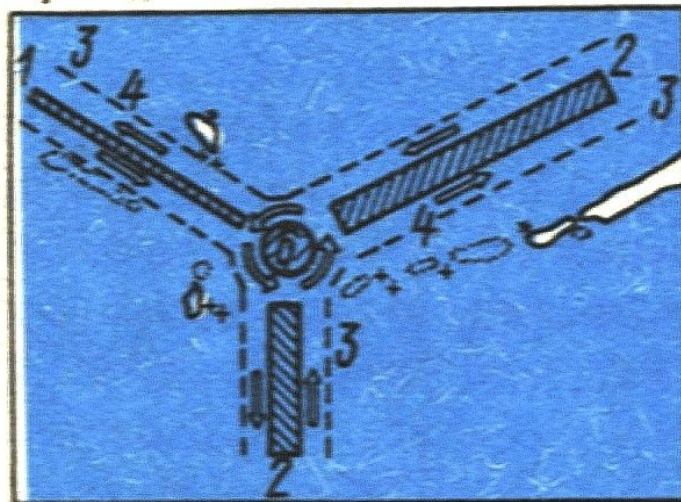
б)



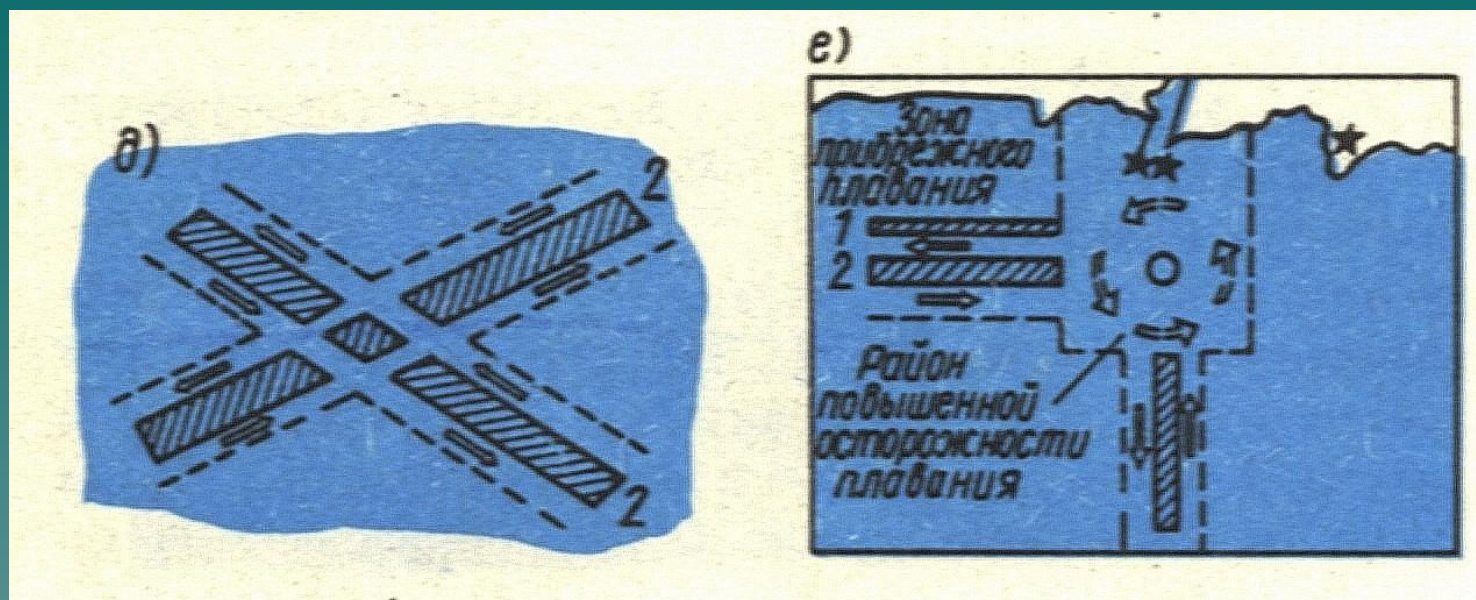
в)



г)

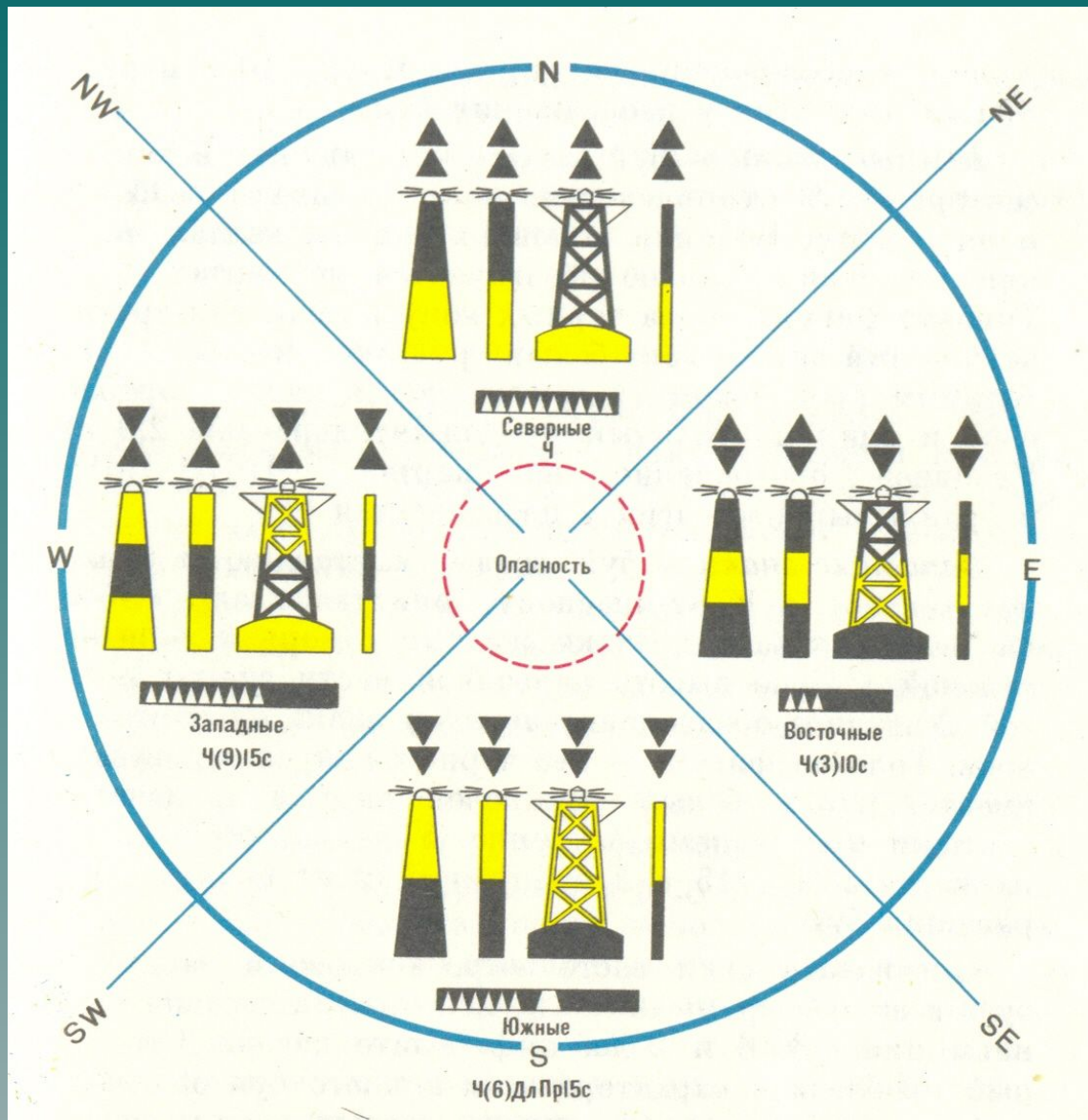


СИСТЕМЫ РАЗДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ



Установление путей движения судов: а — разделение движения естеств. препятствиями и др. объектами; б — зона прибрежного плавания; в — секторное разделение движения; г — разделение движения в р-не кругового движения; д — разделение движения в р-не пересечения путей; е — рекомен. направление движения вокруг центра точки; 1 — линии разделения; 2 — зоны разделения; 3 — внеш. границы сист. разделения; 4 — установл. направление потока движения; 5 — зона прибрежного плавания; 6 — установл. круговая зона; 7 — направление потока движения

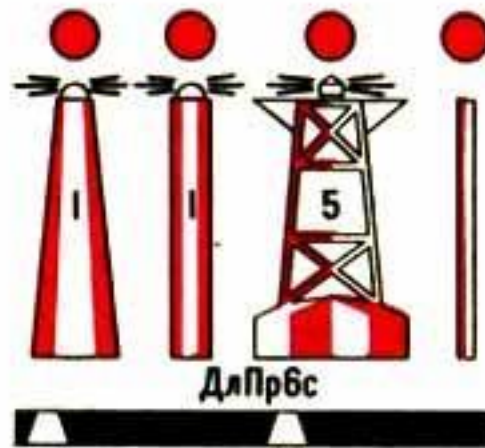
ОГРАЖДЕНИЕ ОПАСНОСТЕЙ



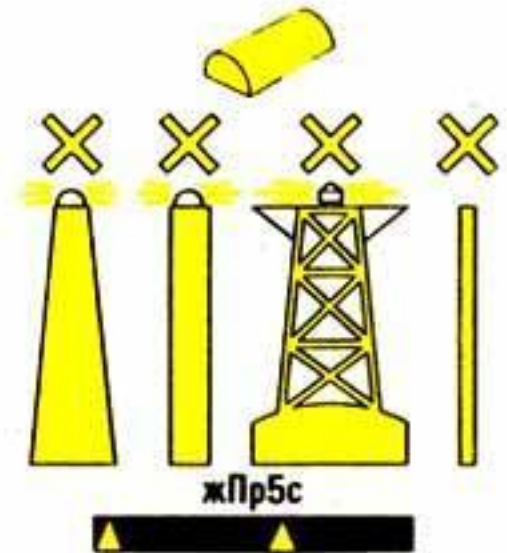
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗНАКИ



Знаки
отдельных опас-
ностей малых
размеров



Осевые знаки

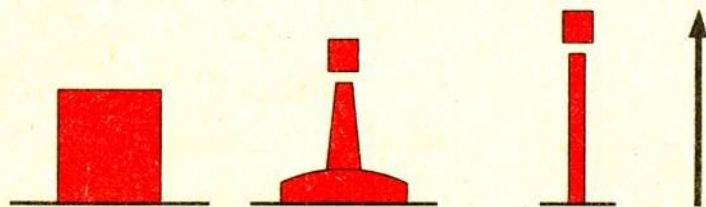


Знак
специального
назначения

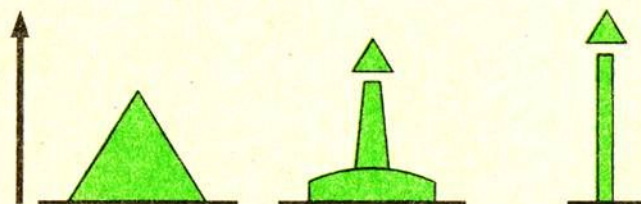
ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ. ОГРАЖДЕНИЕ КАНАЛОВ И ФАРВАТЕРОВ



ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ В РЕГИОНЕ А

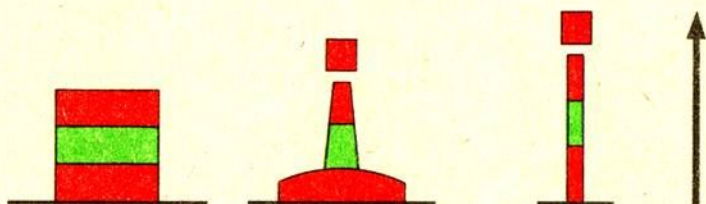


Знаки левой стороны

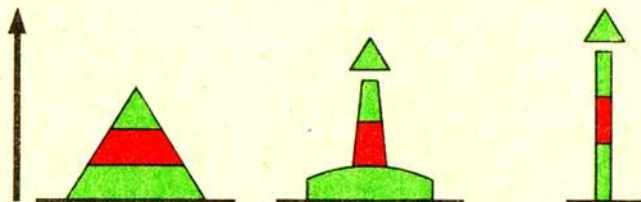


Знаки правой стороны

ЗНАКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР



Основной фарватер справа



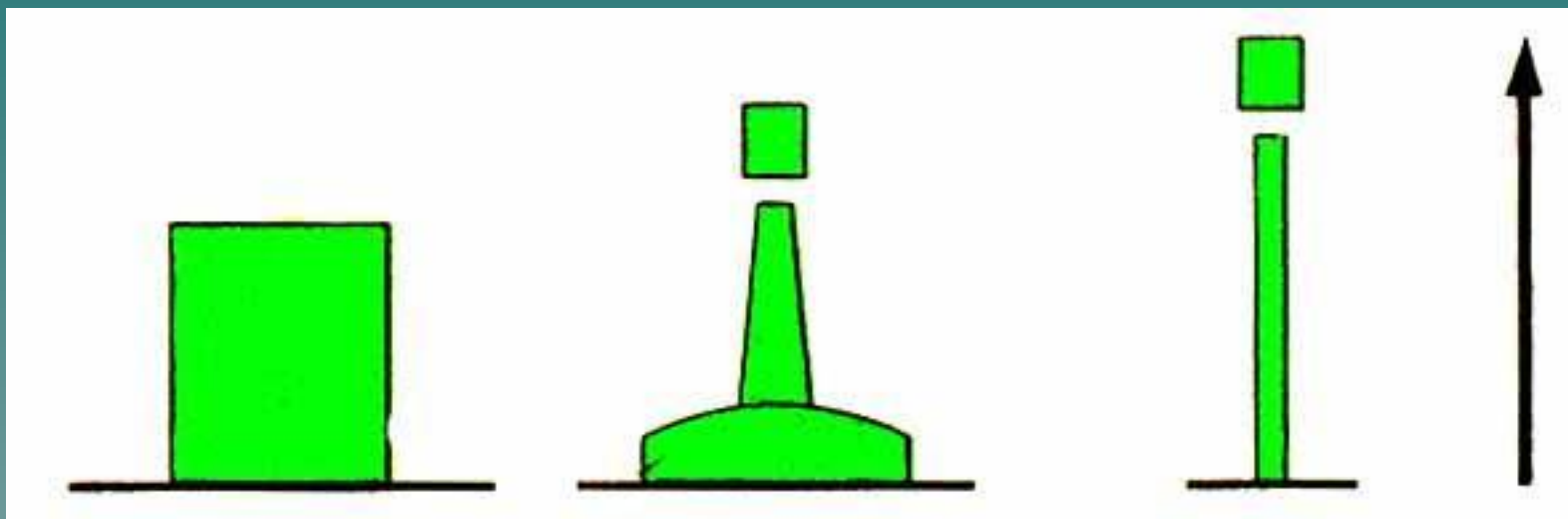
Основной фарватер слева

ЗНАКИ ОГРАЖДАЮЩИЕ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР СЛЕВА

ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ

РЕГИОН Б

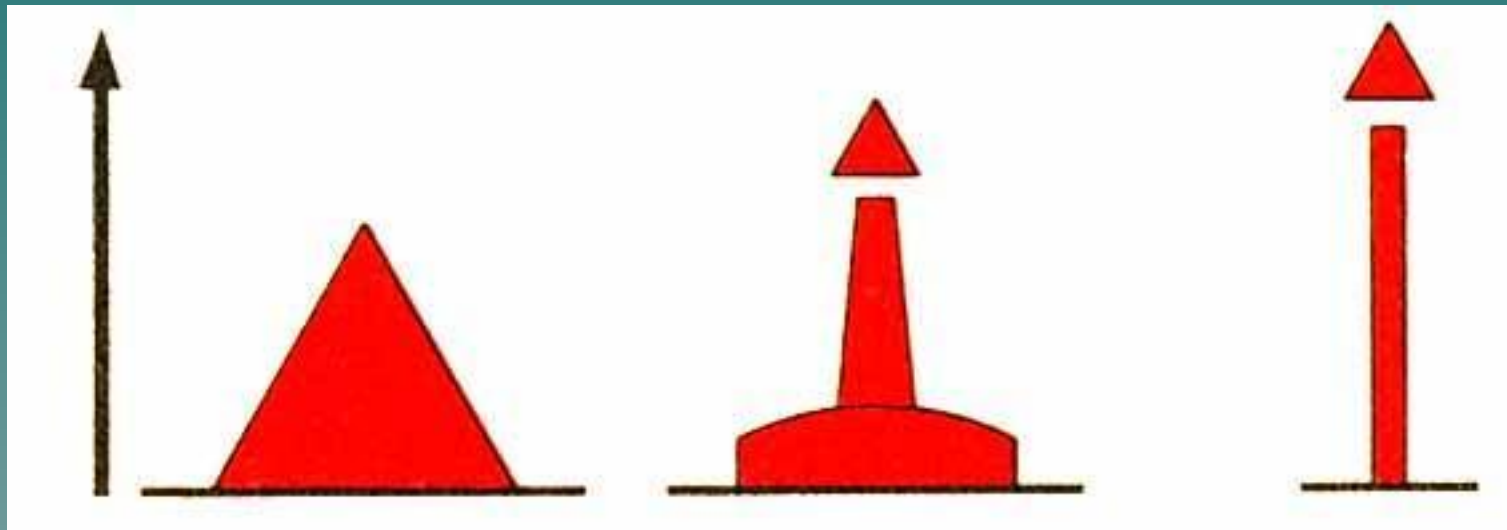
ЛЕВОЙ СТОРОНЫ



ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ

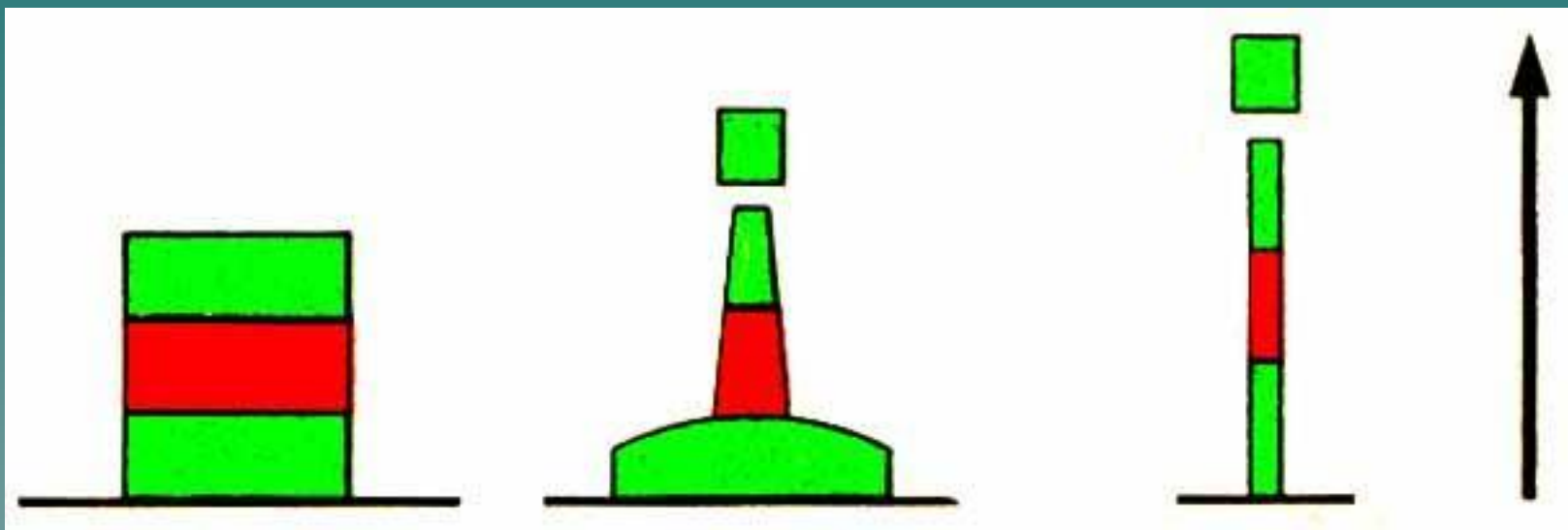
РЕГИОН Б

ПРАВОЙ СТОРОНЫ

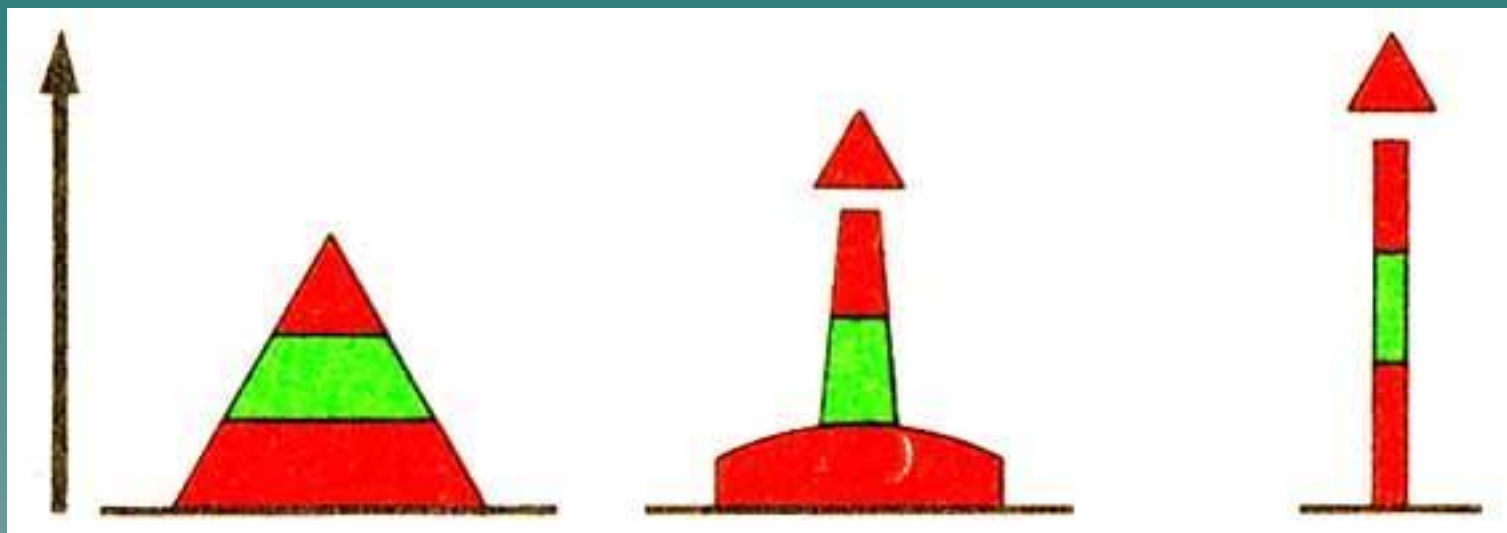


ЗНАКИ ОГРАЖДАЮЩИЕ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР

ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР СПРАВА



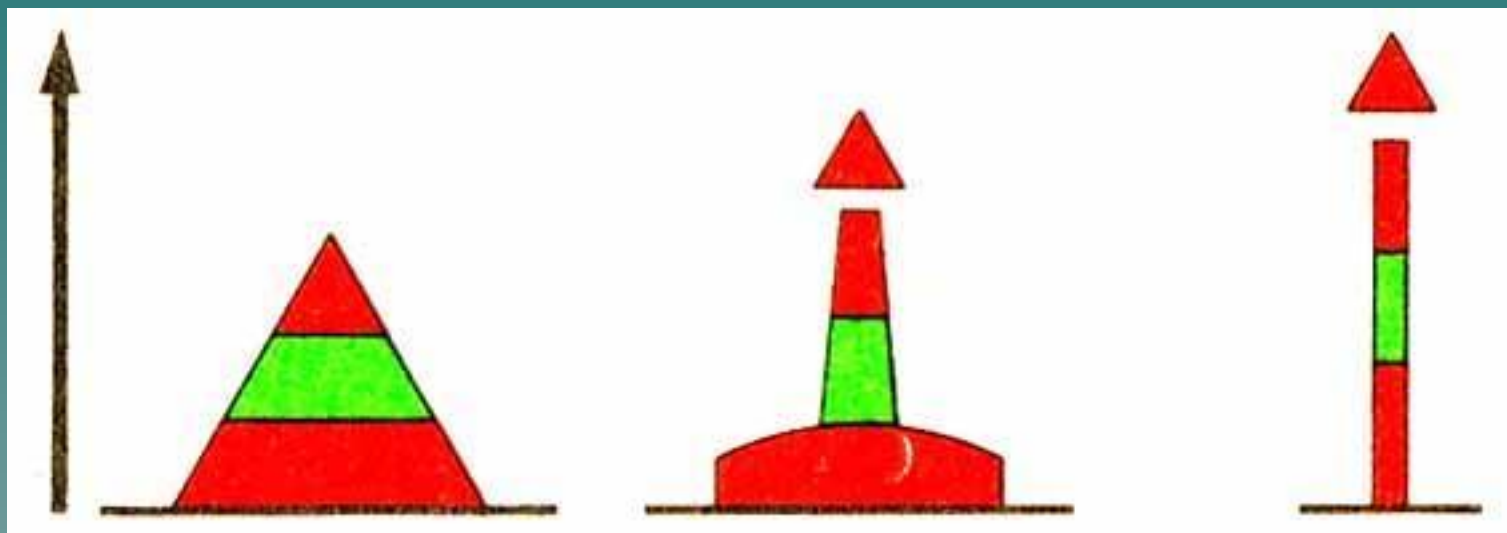
ЗНАКИ ОГРАЖДАЮЩИЕ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР СЛЕВА



ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ

РЕГИОН А

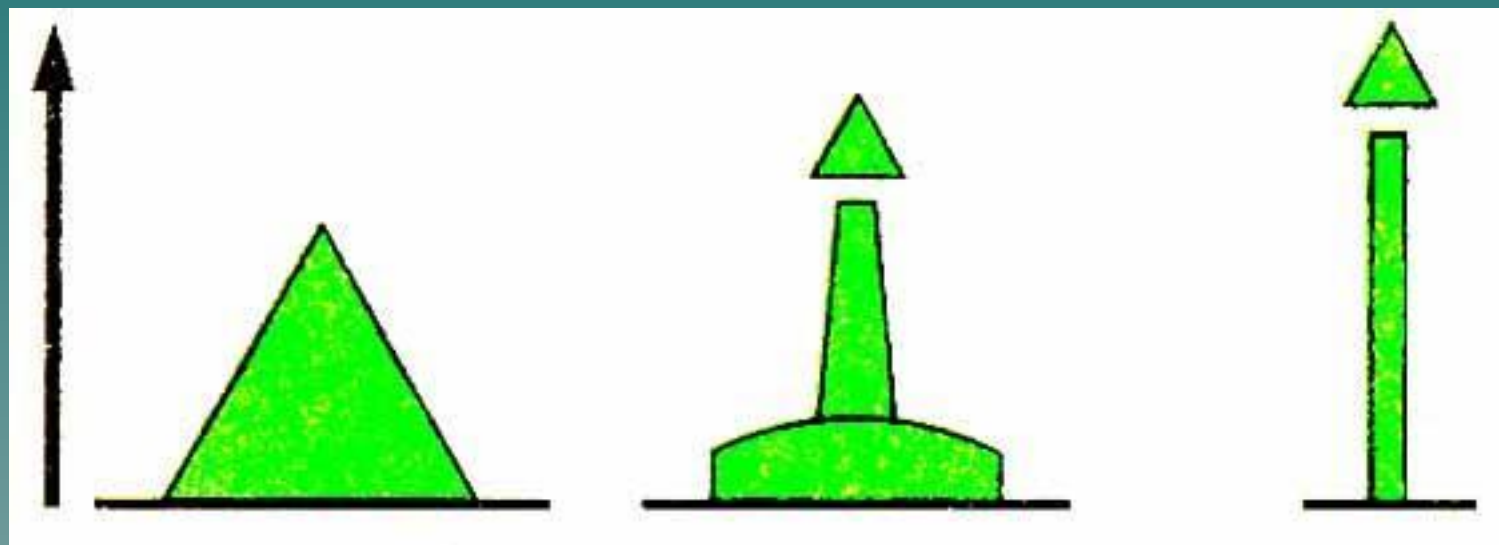
ЛЕВОЙ СТОРОНЫ



ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ

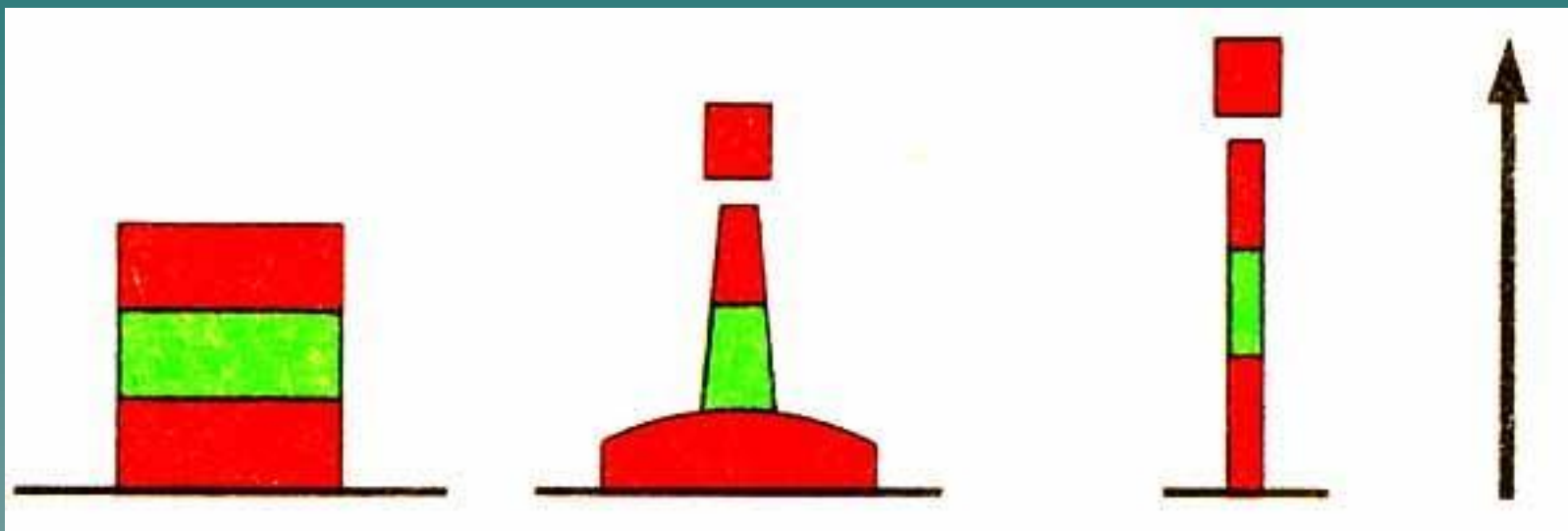
РЕГИОН А

ПРАВОЙ СТОРОНЫ



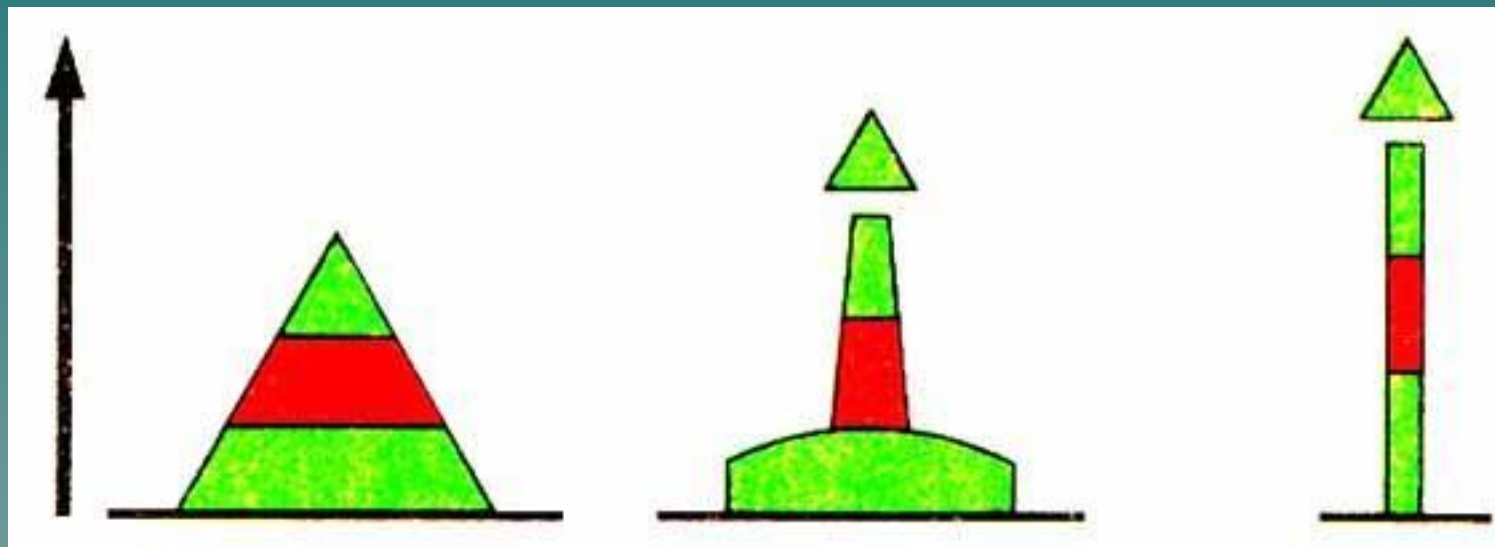
ЗНАКИ УКАЗЫВАЮЩИЕ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР

ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР СПРАВА

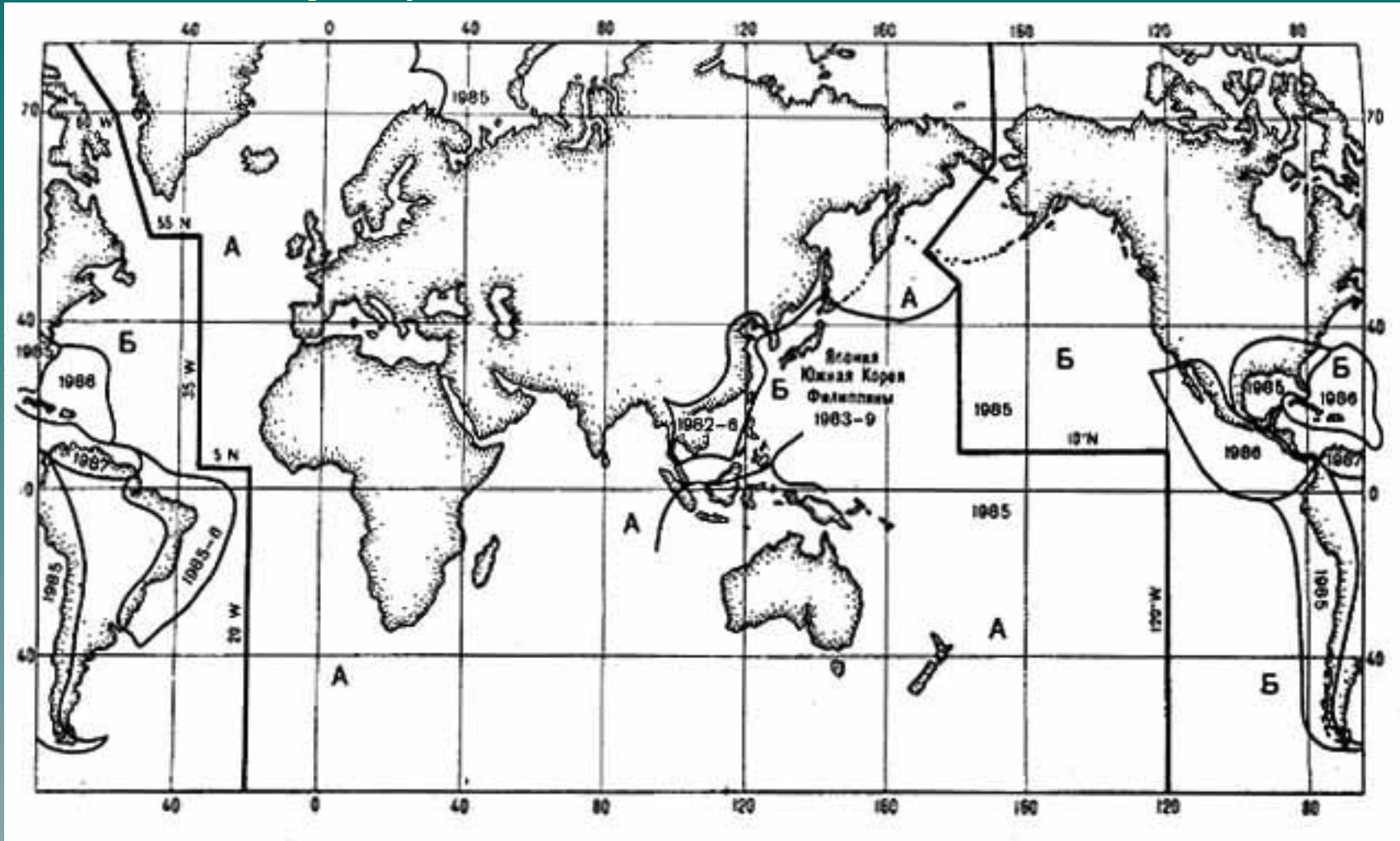


ЗНАКИ УКАЗЫВАЮЩИЕ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР

ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР СЛЕВА



МАМС (Международная ассоциация маячных служб). ГРАНИЦЫ РЕГИОНОВ А И Б.

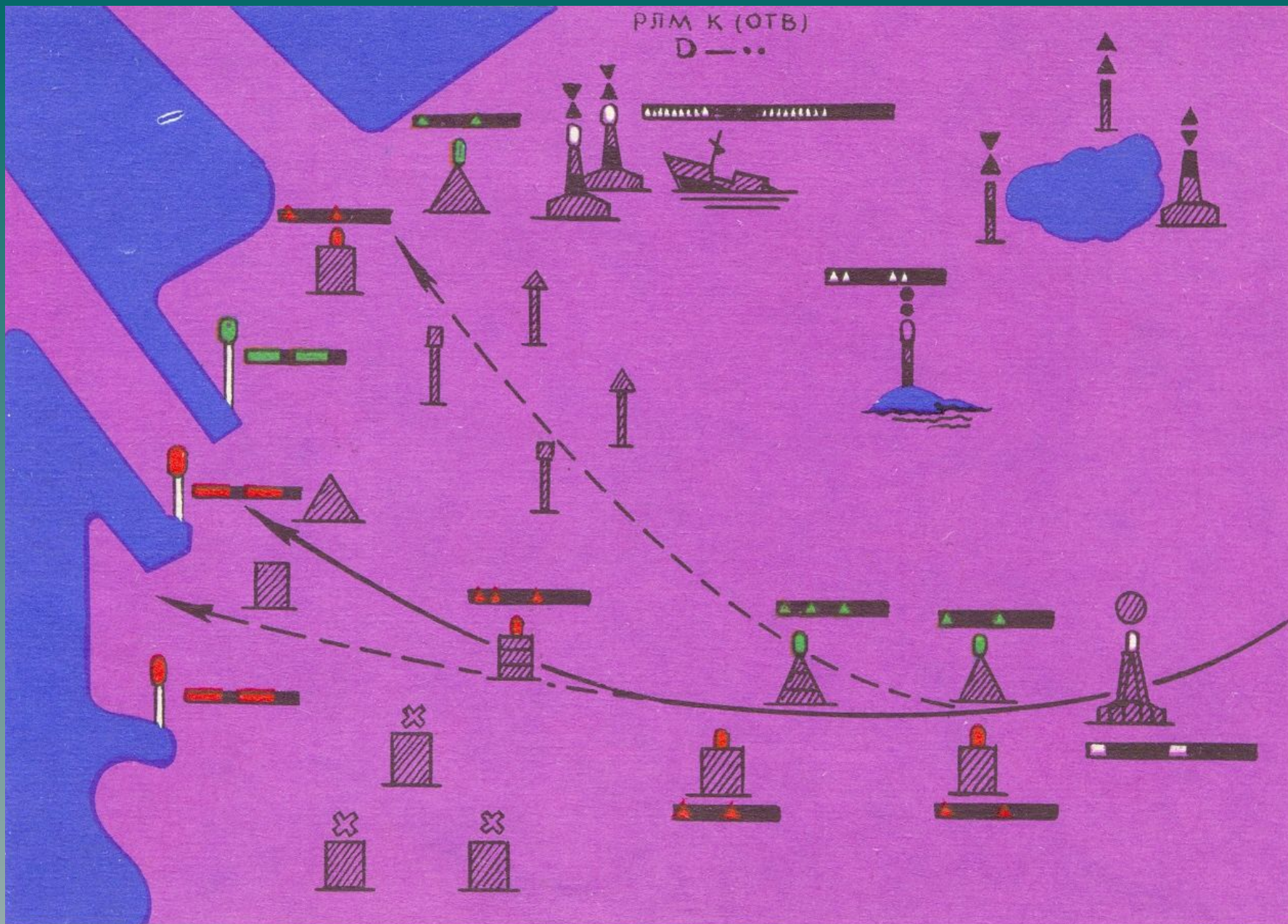


РЛМ К (ОТВ)
D — ...

D-...

Вид знаков днем

РЛМ К (ОТВ)
D — ..

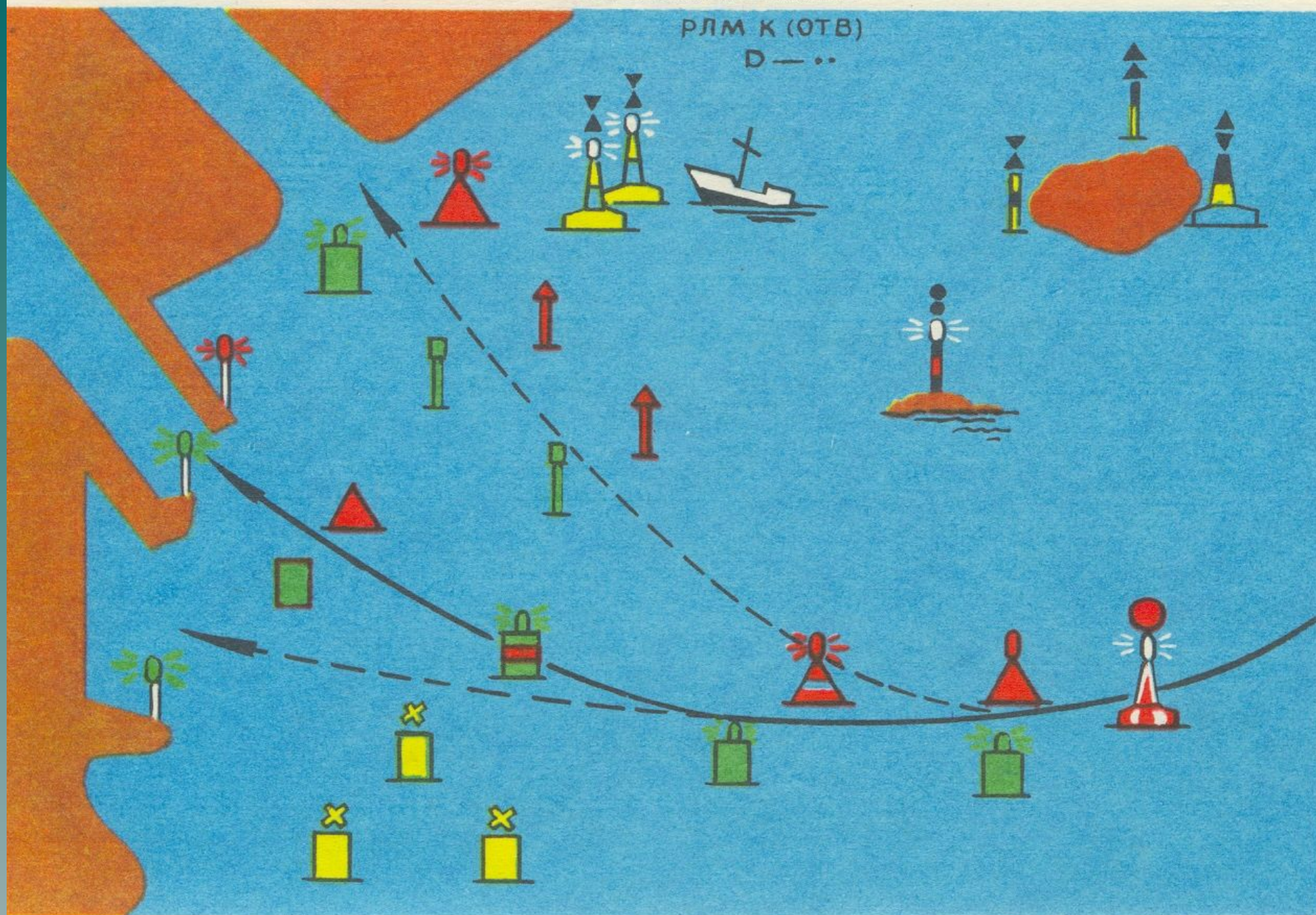


Вид знаков ночью

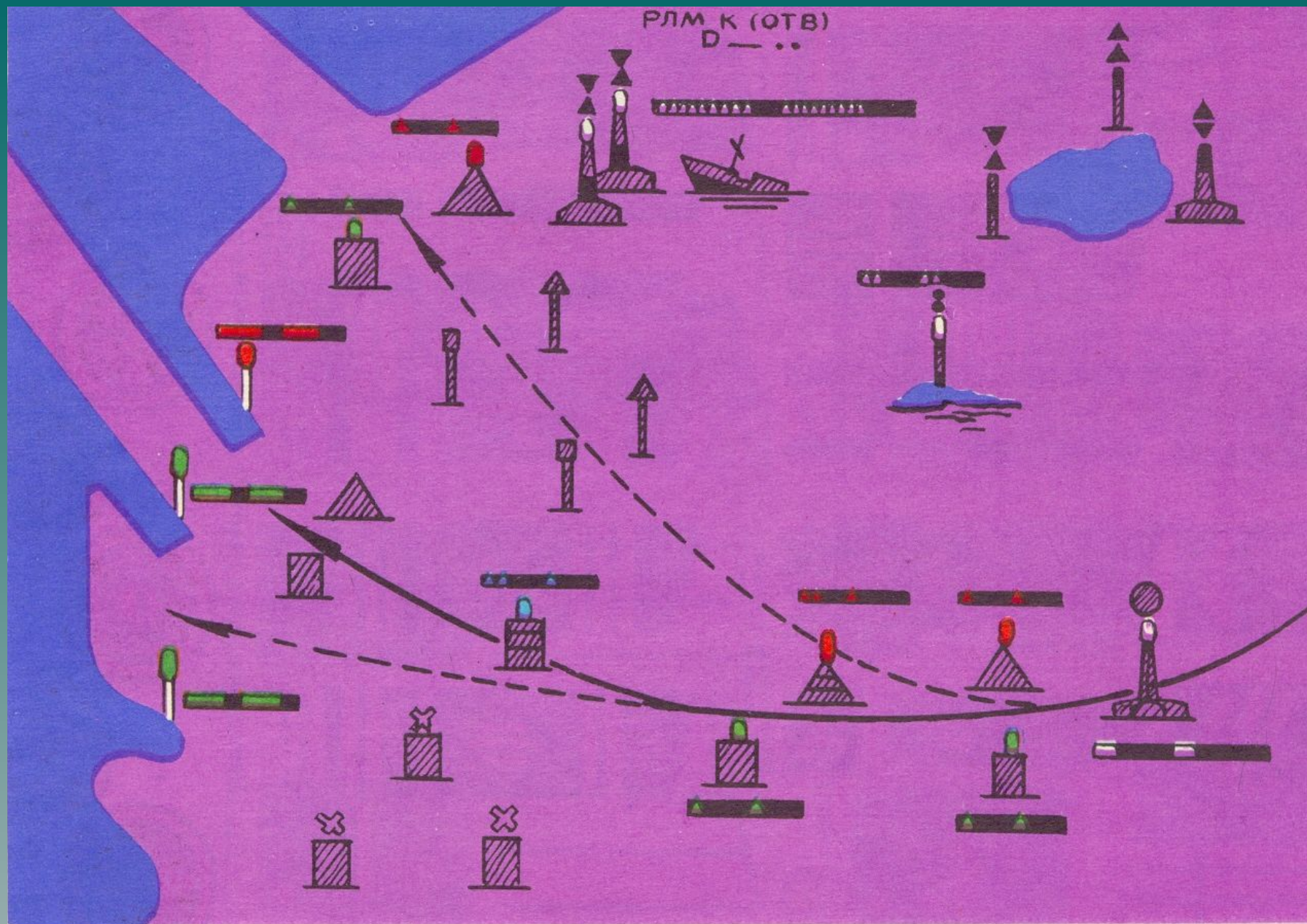
СИСТЕМА МАМС. РЕГИОН Б

РЛМ К (ОТВ)

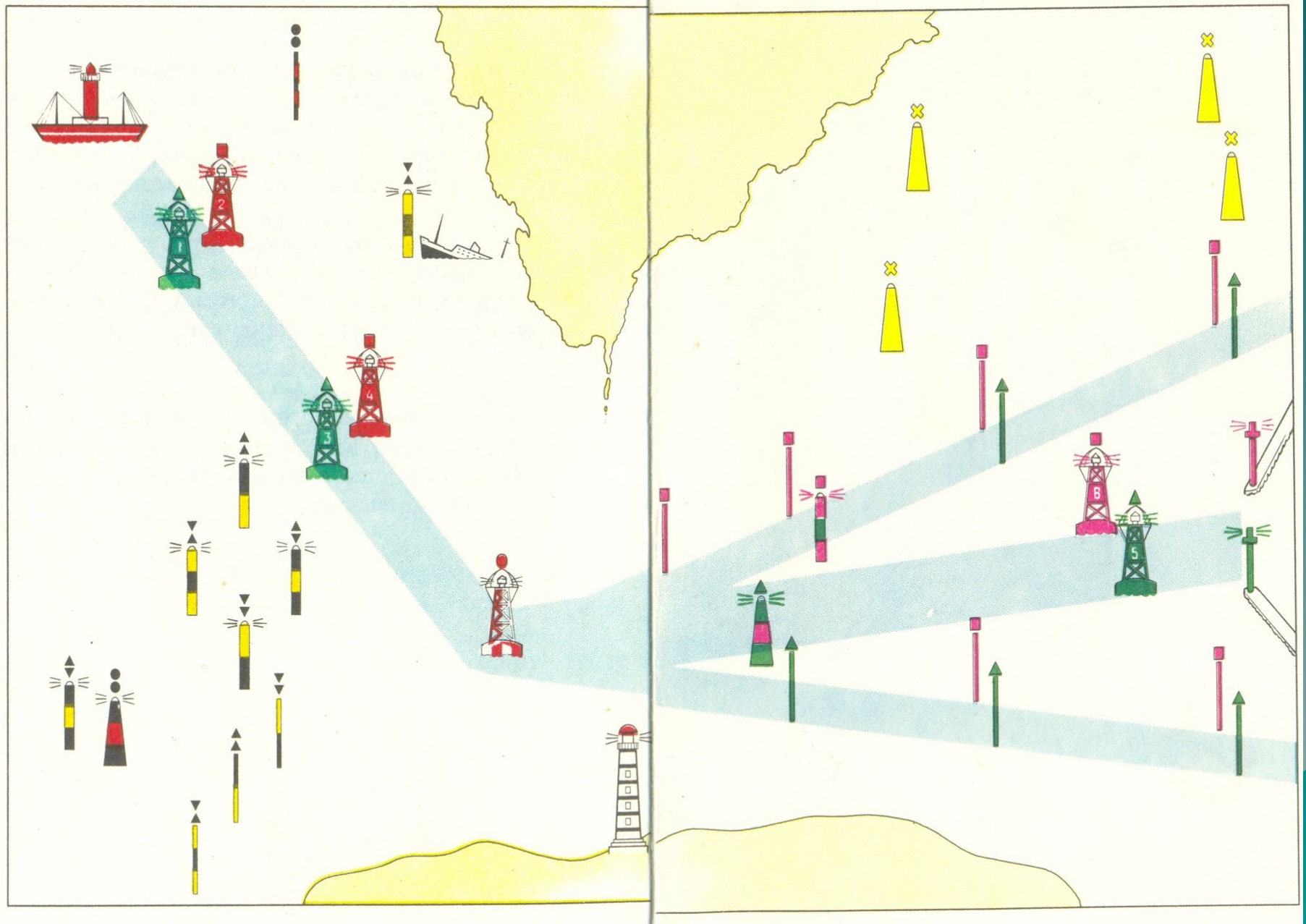
D — ..



Вид знаков днем



Вид знаков ночью



ИЗОБРАЖЕНИЕ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ НА КАРТАХ

