

Третичный сектор

Отрасли третичного сектора

- ▶ **традиционные:**
 - ▶ транспорт, связь, торговля
- ▶ **другие отрасли хозяйственной деятельности:**
 - ▶ финансы, консультационные, информационные услуги, недвижимость
- ▶ **социально-культурные:**
 - ▶ наука, образование, медицина, жилищное и коммунальное обслуживание, культура, туризм.

Политика в отношении третичного сектора

- ▶ В период плановой экономики государство проводило политику ограничения развития третичного сектора. Рост его начался только в период реформ, однако по темпам он уступал промышленности.
- ▶ В конце 90-х гг. в соответствии с условиями вступления Китая в ВТО началась политика либерализации в отношении привлечения иностранного капитала в третичный сектор.

Структура третичного сектора

- ▶ Доля третичного сектора в ВВП страны в 2016 г. – 51,6%.
- ▶ В третичном секторе заняты 43,5% трудоспособного населения.

отрасль	1978	2007	2014	2016
Оптовая, розничная торговля (%)	27,8	18,2	20,3	18,5
Транспорт, складирование, почта (%)	20,9	14,6	9,3	8,6
Финансы, страхование (%)	7,8	11,1	15,1	15,9
Недвижимость (%)	9,8	11,8	12,3	12,6

Внутренняя торговля



Реформа в сфере внутренней торговли

- ▶ В централизованной плановой экономике 50-70-х гг. значительная часть внутренней торговли была монополизирована государством.
- ▶ В результате экономических реформ роль государственных каналов в обращении продукции начинает сокращаться. Государственное регулирование сохранялось для сырьевых ресурсов (продукции ТЭК), а в сельском хозяйстве – зерновых, хлопка и масличных.
- ▶ В 90-е гг. частный национальный и иностранный капитал получает ограниченный доступ к торговле сырьевыми ресурсами.

Проблема внутреннего спроса

▶ Причины:

- ▶ в течение длительного времени государство отдавало безусловный приоритет наращиванию инвестиций и экспорта, внутренний рынок и потребительский спрос не получали достаточных стимулов к развитию.
- ▶ Рост безработицы (реформа государственного сектора).
- ▶ отсутствие общенациональной системы социального обеспечения.
- ▶ необходимость накоплений покупки квартиры
- ▶ бедность крестьянского населения.

Современное состояние внутренней торговли

- ▶ В начале 90-х гг. происходила массовая перестройка оптовых баз в *оптовые рынки*.
- ▶ Хотя большая их часть перешла в частный сектор, государство сохранило рычаги контроля и регулирования цен на оптовых рынках сырьевых ресурсов.
- ▶ *Розничная торговля* также находится в основном в частном секторе и соответственно сфере рыночных цен.

Современные тенденции во внутренней торговле

- ▶ Развитие электронной торговли (особенно мобильной торговли)
- ▶ Распространение мобильных платежей
- ▶ «Сращивание» оптовой и розничной торговли
- ▶ Поиск новых форм взаимодействия электронной и традиционной торговли
- ▶ Внедрение новых технологий с розничную торговлю.

Развитие транспорта

- ▶ От старого Китая были унаследованы малая протяженность железных дорог, нерациональное размещение транспортной системы.
- ▶ К концу 70-х гг. повысилась доля западной части Китая в общей протяженности железных дорог.
- ▶ В период реформ процесс - создание разветвленной комплексной транспортной системы, соединяющей основные экономические центры страны. Наиболее быстро транспортный комплекс развивался в 80-е гг.
- ▶ С конца 80-х и в 90-е гг. развитие транспорта замедлилось.
- ▶ Важную роль в разрешении проблем, возникших в транспортной сфере, сыграл значительный рост инвестиций в эту отрасль в 90-е гг.

Структура транспортных перевозок в 2014 г., %

Вид транспорта	Пассажирские перевозки	Грузоперевозки
Ж/д	11	9
Автомобильный	86	76
Авиационный	2	0,1
Водный	1	13
Трубопроводный	-	2

Железнодорожный транспорт

- ▶ Железнодорожная сеть образована основными магистралями по направлениям: север – юг и восток – запад.
- ▶ По протяженности скоростных дорог Китай занимает 1 место в мире.
- ▶ Уголь, руда, сталь и прокат, нефть, лес, зерно, строительные материалы составляют основную массу грузовых перевозок по железной дороге, на них приходится 85% всех перевозок, причем более 40% этого объема приходится на уголь.

Автомобильный транспорт

- ▶ **Наибольшие перспективы развития, таким образом, автомобильный транспорт имеет в пассажирских перевозках.**
- ▶ **Что касается грузоперевозок, то оптимальным является использование автомобильного транспорта для перевозок небольших партий груза на короткие расстояния.**

Водный транспорт

- ▶ Из общего объема грузооборота портов 64% приходится на морские и 36% - на речные порты.
- ▶ По объему контейнерных перевозок Китай занимает первое место в мире, на него приходится 25-30% мирового рынка перевозок.
- ▶ Самыми крупными контейнерными портами являются Шанхай и Шэньчжэнь.

Авиационный транспорт

- ▶ является одним из динамично развивающихся секторов транспортного комплекса страны.
- ▶ имеет очень большое будущее не только в пассажирских, но и грузовых перевозках.
- ▶ относится к числу отраслей, наиболее монополизированных государством

Трубопроводный транспорт

- ▶ **Доставка природного газа полностью осуществляется трубопроводным транспортом, а добываемой в стране нефти – более чем на 90%.**
- ▶ **Учитывая стремительно растущие потребности в энергетических ресурсах, имеющиеся в стране мощности трубопроводного транспорта являются недостаточными**

Информатика и связь

- ▶ Развитие этой отрасли получило широкое развитие уже в 80-е гг., когда государство начало вкладывать значительные инвестиции в развитие оптико-волоконной и мобильной связи.
- ▶ Темпы роста этой отрасли увеличились в 90-е гг., составляя в среднем 30% в год
- ▶ Одной из наиболее серьезных проблем в развитии электронного бизнеса в Китае является обеспечение безопасности сделок.

Недвижимость

- ▶ С началом реформ масштабы государственных инвестиций в жилищное строительство выросли в два раза
- ▶ во второй половине 80-х гг. начался процесс коммерциализации жилищного строительства и приватизации имеющегося общественного жилищного фонда.

ВИДЫ ЖИЛЬЯ

- ▶ **Коммерческое**
- ▶ **Экономическое**
- ▶ **Социальное**

Программа по решению жилищной проблемы для населения

- ▶ **поддержка строительства экономического и социального жилья**
- ▶ **проведение дифференцированной политики в отношении строительства жилья среднего и элитного класса**
- ▶ **осуществление жесткого контроля в сфере использования земельных ресурсов**
- ▶ **разработка более гибкой системы налогообложения и кредитования строительства и продажи жилья.**