



Оказание первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

СНК МЕДИЦИНЫ КАТАСТРОФ

ПОДГОТОВИЛ: КОЗЛОВ НИКИТА 1.2.06

Основные причины смерти в ДТП:

- ▶ - травмы, не совместимые с жизнью – 20%
- задержка скорой помощи – 10%
- неправильно оказанная первая помощь или бездействие очевидцев – 70%.

Например:



Обеспечение безопасности на месте ДТП:

- ▶ 1. Включение аварийной световой сигнализации и установление знака аварийной остановки.
- ▶ 2. Оценка обстановки и уверенность в собственной безопасности, иначе число жертв может возрасти.
- ▶ 3. Вызов скорой помощи и служб спасения.

Обеспечение безопасности на месте ДТП:



Последовательность оказания помощи при ДТП:

- ▶ 1. Вызываем скорую помощь.
- ▶ 2. Необходимо извлечь пострадавшего из машины (при угрозе жизни пострадавшему).
- ▶ Основные травмы при ДТП – это черепно-мозговая травма, травмы грудного отдела и нижних конечностей. Перед извлечением пострадавшего из автомобиля, необходимо устранить все то, что может помешать этому!

Последовательность оказания помощи при ДТП:

Извлечение пострадавшего
спасательским приемом со
стабилизацией шеи



Последовательность оказания помощи при ДТП:

- ▶ 3. После извлечения пострадавшего все необходимо делать максимально осторожно и максимально быстро оценивать его состояние. Для начала необходимо устранить сдавливающую одежду, чтобы обеспечить приток кислорода.
- ▶ 4. Оцениваем состояние пострадавшего.
 - дыхание: в норме количество вдохов в минуту у взрослого – 16-20
 - пульс: В норме 60-80, у детей 80-90.
 - реакция зрачков: у здоровых людей зрачок сужается при свете и расширяется при темноте.
 - кожные покровы: в норме розовой окраска и теплые на ощупь.

Реанимация пострадавшего при признаках клинической смерти:

- ▶ Признаки (Важно учитывать все):
 - отсутствие сознания
 - - отсутствие дыхания
 - - отсутствие пульсации на крупных сосудах (сонных или бедренных)
 - - расширение зрачка
 - - изменение цвета кожи и слизистых (появление бледности или чаще выраженной синюшности)



Спасибо за внимание!