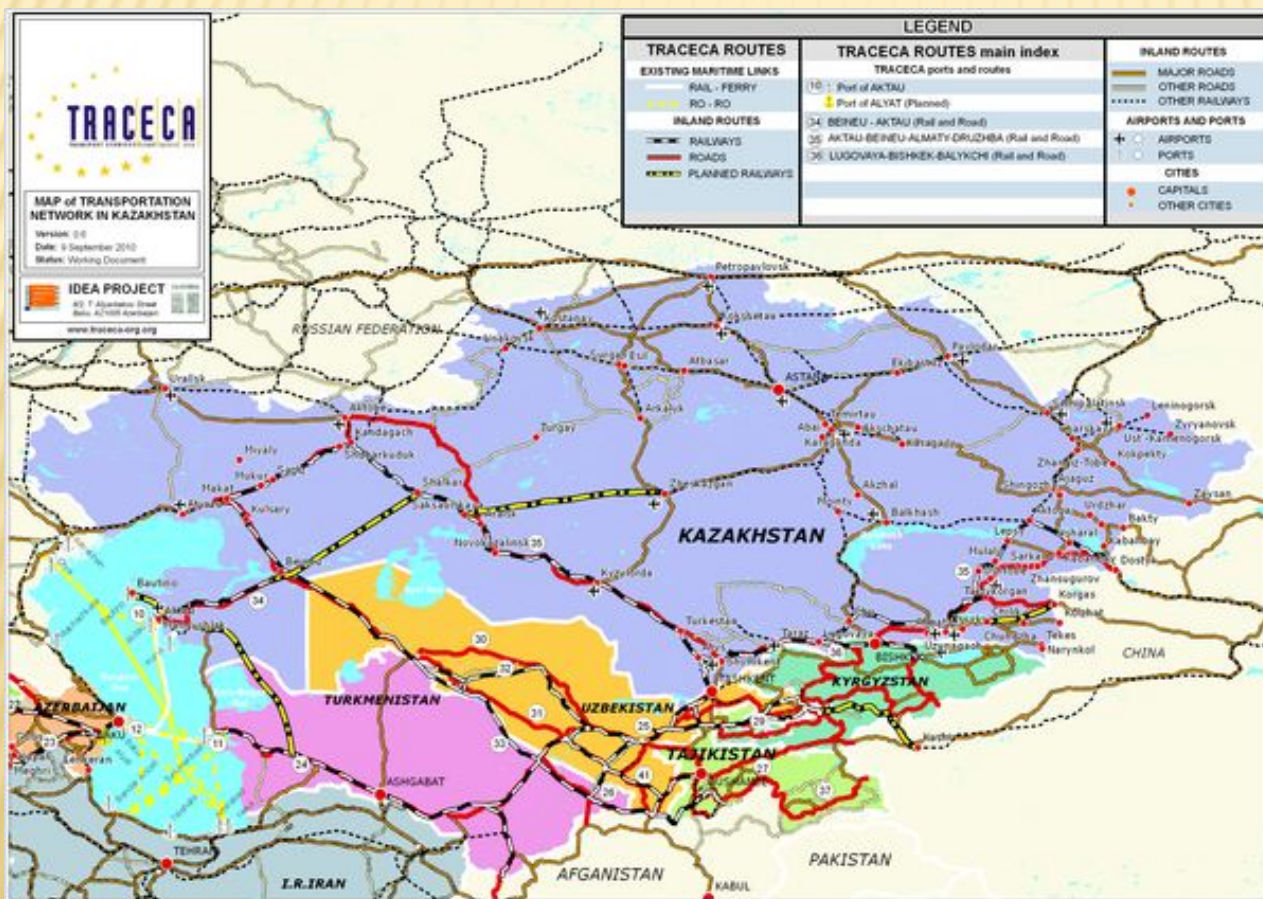


ТРАСЕКА

- **ТРАСЕКА** - это международно-признанная программа, направленная на развитие экономических отношений, торговли и транспортного сообщения в регионах Черноморского бассейна, Южного Кавказа и Центральной Азии, благодаря активным действиям, основанным на политической воле и общих стремлениях всех стран участниц



Азербайджан
Армения
Болгария
Грузия
Иран
Казахстан
Кыргызстан
Молдова
Румыния
Таджикистан
Турция
Украина
Узбекистан



КОРИДОР ТРАСЕКА ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

- Главная цель программы заключается в облегчении доступа участвующих в ней государств к международной сети автодорожного, воздушного и железнодорожного транспорта, коммерческой морской навигации, а также в увеличении объемов международных пассажиро- и грузоперевозок. Страны-партнеры выразили также желание обеспечить безопасность грузовых перевозок и защиту окружающей среды. Еще одна цель ТРАСЕКА - гармонизация транспортной и торговой политики государств-участниц, включая и правовые взаимоотношения.
- Главным достижением ТРАСЕКА является Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию транспортного коридора “Европа - Кавказ - Азия” , которое в 1998 году было подписано в Баку восемью странами-участницами. Важное значение имеет проект Протокола о внесении изменений в технические приложения о международном автомобильном транспорте и процедурах таможенной документации, на основе которого предлагается внедрить систему пропусков и квот, с целью способствовать перевозке товаров по коридору ТРАСЕКА.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕННЫ

- ▣ Предлагаемые изменения направлены на внедрение многосторонней системы пропусков, выдаваемых сроком на один год Перевозчику (конкретному физическому или юридическому лицу), зарегистрированному в стране-члене ТРАСЕКА и закрепленному за определенным автотранспортом. Это позволит обеспечить страхование ответственности конкретного владельца автотранспорта. Кроме того, владелец пропуска, независимо от его имени и страны происхождения, освобождается от налогов, пошлин и других выплат, за исключением сборов за проезд через платные дороги, тоннели и мосты. Протокол будет также подразумевать выделение квот, рассчитанных на основе критериев, оговоренных странами.

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

- одна из сильных сторон ТРАСЕКА - понимание всеми его членами того, что для привлечения инвестиций в совершенствование транспортной инфраструктуры и увеличение товарооборота, необходимо достичь соответствия определенным критериям. Другими словами, мы должны обеспечить три важных условия: законность, безопасность и доходность.

Сегодня всеми странами ТРАСЕКА уже внедрено множество мер, способствующих развитию



ПЕРСПЕКТИВЫ, И НАШИ ИДЕИ

- **Перспектива:** это интегрированный подход в рамках непрерывной цепочки “транспорт - торговля - инвестиции”. При этом должно быть обеспечено совпадение интересов частного бизнеса и международных финансовых институтов, активное вовлечение различных министерств и административных органов каждой страны в создание межгосударственной системы перевозок для упрощения бюрократических процедур, а также использование позитивного международного опыта (особенно евразийского) в решении различных проблем, которые могут появиться на стадии строительства или функционирования межгосударственных систем перевозок.



Улучшение гостиничной инфраструктуры

Реконструкция транспорта

Улучшение качества обслуживания

Размещение питания

