

ТО и ТР заднего моста

Выполнил обучающийся

Группы 17ТОР

Мамалыга Александр

Неисправности и неполадки

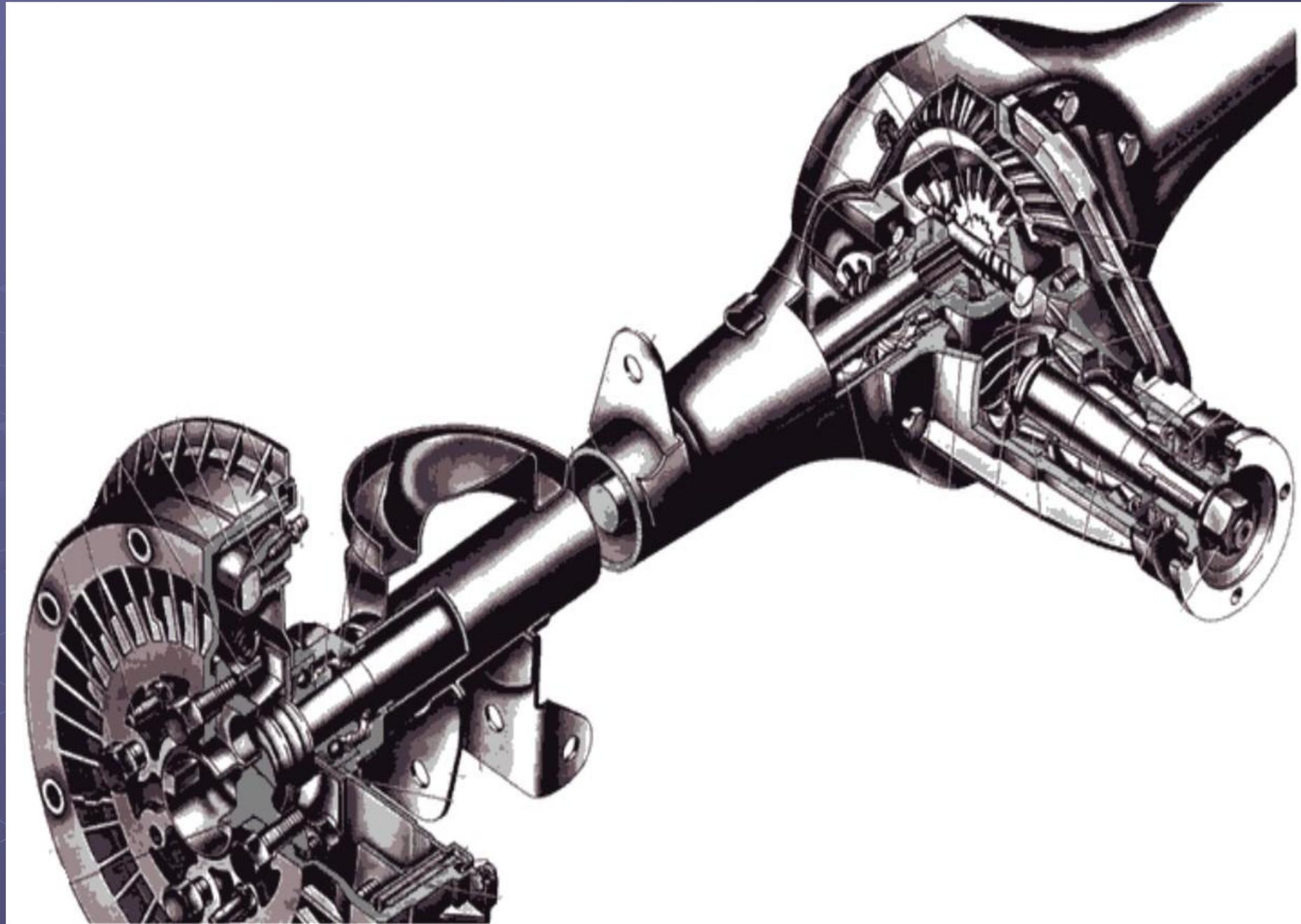
- При работе заднего ведущего моста могут возникать шумы, стуки, повышенный нагрев, утечка масла. Основными причинами постоянного шума и нагрева при работе могут быть следующие:
 - недостаточный уровень масла или применение несоответствующего его сорта;
 - неправильная регулировка зацепления конических шестерен главной передачи;
 - износ или разрушение подшипников ведущих шестерен; ослабление крепления фланца ведущей шестерни;
 - поломка зубьев шестерен;
 - износ шлицевого соединения полу осевых шестерен;
 - деформация балки заднего моста или полуосей

Основными причинами шума при разгоне и торможении автомобиля двигателем могут быть:

- · увеличенный зазор в подшипниках ведущей шестерни, их износ или разрушение,
- · неправильный боковой зазор между зубьями шестерен главной передачи.

Основные причины шума при поворотах и резком изменении частоты вращения коленчатого вала двигателя это:

- · заедание шеек полуосевых шестерен,
- · заклинивание сателлитов,
- · ослабление болтов чашки дифференциала,
- · неправильная регулировка шестерен дифференциала,
- · тугое вращение сателлитов на оси.



Шум со стороны задних колес может быть вызван: ослаблением крепления колес, износом или разрушением шарикового подшипника полуоси. Причинами шумов и стуков в начале движения автомобиля могут стать:

- · увеличенный зазор в шлицевом соединении вала ведущей шестерни с фланцем,
- · износ отверстия под ось сателлитов в коробке дифференциала,
- · ослабление болтов крепления реактивных штанг задней подвески.

Причинами утечки масла – износ или повреждение сальников, повреждение уплотнительных прокладок, а также ослабление болтов крепления картера. Если карданный вал вращается, но автомобиль не трогается с места, то либо сорвало шпонки полуоси, либо поломка полуоси. Замена сальника полуоси

- · Снимите полуось в установленном порядке
- · Извлеките сальник при помощи отвертки из гнезда картера заднего моста.
- · Установите новый сальник и аккуратно запрессуйте при помощи оправки подходящего диаметра и молотка.
- · Установите полуось и все снятые детали в порядке, обратном снятию

Замена сальника ведущей шестерни редуктора заднего моста

- · Опустите вниз до упора рычаг стояночного тормоза (если автомобиль был заторможен стояночным тормозом).
- · Завернуть пробку маслосливного отверстия
- · Слейте масло из картера заднего моста.
- · Снимите обе полуоси
- · Отсоедините задний карданный вал от фланца ведущей шестерни редуктора заднего моста

Проверьте динамометрическим ключом момент сопротивления проворачиванию ведущей шестерни. Запомните его значение.

- · Отверните гайку крепления фланца ведущей шестерни.
- · Снимите установленную под гайкой плоскую шайбу
- · Снимите фланец ведущей шестерни
- · Извлеките сальник ведущей шестерни из горловины картера редуктора при помощи отвертки.
- · Смажьте рабочие поверхности нового сальника смазкой Литол-24, а наружную поверхность – тонким слоем герметика.

Замена втулок реактивных тяг задней подвески Нива Шевроле:

- С помощью специального съемника или оправок подходящего диаметра выпрессуйте распорную втулку из шарнира реактивной тяги
- Выпрессуйте резиновую втулку из штанги
- Перед сборкой реактивной тяги нанесите кистью насыщенный мыльный раствор на наружную и внутреннюю поверхности резиновой втулки, на внутреннюю поверхность проушины тяги, а также на наружную поверхность распорной втулки.
- Установите в проушину реактивной тяги задней подвески сначала резиновую, а затем распорную втулки.

- Для продления срока службы требуется должное техобслуживание узлов заднего моста, а именно дифференциала, главной передачи и полуосей.
- Обслуживание заднего моста:
 - Проверять наличие масляных потеков перед выездом автомобиля.
 - Подшипники и зубья дифференциала наиболее подвержены повреждениям и требуют должного контроля.
 - Уделять внимание стукам и шумам исходящим из моста, а также своевременно их устранять.
 - Проверять уровень масла в дифференциале и своевременно (где то каждые 45-60 ты.км.) менять на новое.