



Совместный проект ТРАСКО и РЭЦ: Упрощение процесса экспорта малых партий грузов в Европу, Китай, Монголию

Павел Масленников,
Руководитель проектов по продвижению в конгрессно-выставочной
среде и бизнес-объединениях ООО «ТРАСКО»,
Член комитета ЮУТПП по транспорту и логистике,
Член комитета ЮУТПП по ВЭД



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСАР

РОСЭКСИМБАНК

Москва, 1 ноября 2018г.



TRANSPORT &
FORWARDING
COMPANY

Предпосылки появления проекта

Указ Президента РФ №204 от 7 мая 2018 года:

1. Правительству Российской Федерации обеспечить достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:
и) создание в базовых отраслях экономики, прежде всего в обрабатывающей промышленности и агропромышленном комплексе, высокопроизводительного экспортноориентированного сектора, развивающегося на основе современных технологий и обеспеченного высококвалифицированными кадрами.

10. Правительству Российской Федерации при разработке национального проекта в сфере науки исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

б) решение следующих задач:

модернизация системы поддержки экспортеров, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, увеличение доли таких экспортеров в общем объеме несырьевого экспорта не менее чем до 10 процентов;

14. Правительству Российской Федерации при разработке национальной программы в сфере развития международной кооперации и экспорта исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

а) достижение следующих целей и целевых показателей:

достижение объема экспорта (в стоимостном выражении) несырьевых неэнергетических товаров в размере 250 млрд. долларов США в год, в том числе продукции машиностроения — 50 млрд. долларов США в год и продукции агропромышленного комплекса -45 млрд. долларов США в год, а также объема экспорта оказываемых услуг в размере 100 млрд. долларов США в год;



Источник:

Указ Президента РФ №204 от 7 мая 2018 года

Предпосылки появления проекта

Российский несырьевой неэнергетический экспорт в 2018 г. вышел на **рекордный уровень** и составил **\$70 млрд**.

По итогам года он должен достичь уровня **\$150 млрд**.

В большинстве отраслей выросли физические объемы поставок на экспорт: это АПК, гражданское машиностроение, химия, металлургия.

Недавно паспорт национального проекта «**Международная кооперация и экспорт**» был утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

К 2024 г.:

- Объем экспорта несырьевых неэнергетических товаров и услуг должен достичь **\$250 млрд** (+ 9,4%/год).
- Объем экспорта продукции машиностроения планируется увеличить до **\$60 млрд** (+ 77,6%; + 8,6%/год).
- Доля экспорта продукции обрабатывающей промышленности, сельскохозяйственной продукции, товаров и услуг в ВВП – **20%**.
- Экспорт продукции автомобилестроения должен увеличиться на **74,4%** (до \$7,5 млрд).

Источники:

<https://ria.ru/economy/20180927/1529427242.html>

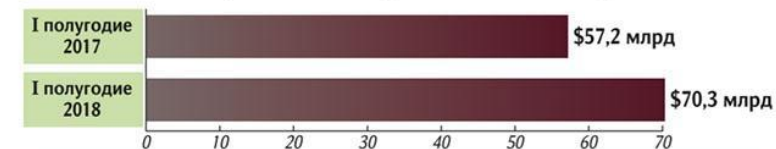
https://www.exportcenter.ru/press_center/news/odobren-pasport-natsionalnogo-proekta-mezhdunarodnaya-kooperatsiya-i-eksport/

<https://www.kommersant.ru/doc/3753544>

• Экспорт продукции гражданского авиастроения — **\$4,42 млрд** (увеличение более чем в 9 раз).

• Экспорт продукции сельскохозяйственного машиностроения составит **\$0,42 млрд** (+ 64,5%).

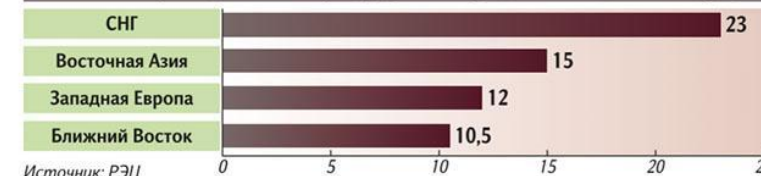
Рост объема несырьевого неэнергетического экспорта



Лидеры экспорта по отраслям (прирост I полугодия 2018 года к 2017 году, %)



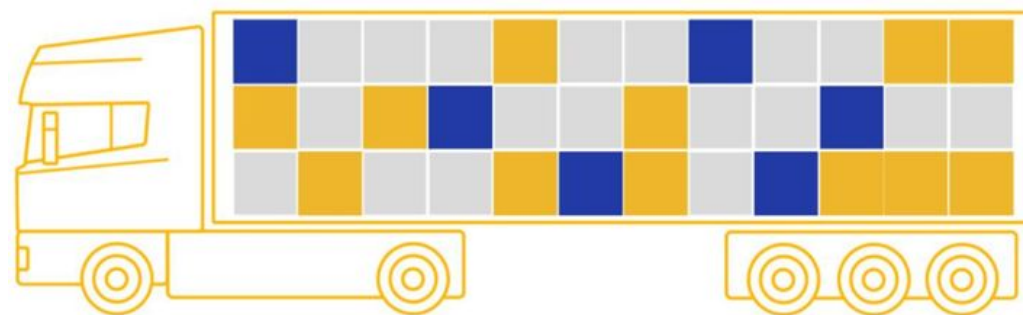
Рост экспорта в регионы мира (прирост I полугодия 2018 года к 2017 году, %)



Источник: РЭЦ

Какие бывают способы доставки малых партий на ЭКСПОРТ?

1. Авиаперевозка, курьерская доставка (до 0,5 куб; до 50-100 кг)
2. Сборный груз (от 0,5 куб, 100 кг до 15 000 кг)
 - догруз;
 - экспортная сборная линия
3. Отдельная машина, экспресс-доставка (срочные грузы, реэкспорт)



Предпосылки появления проекта



Что позволит проект экспортёрам:

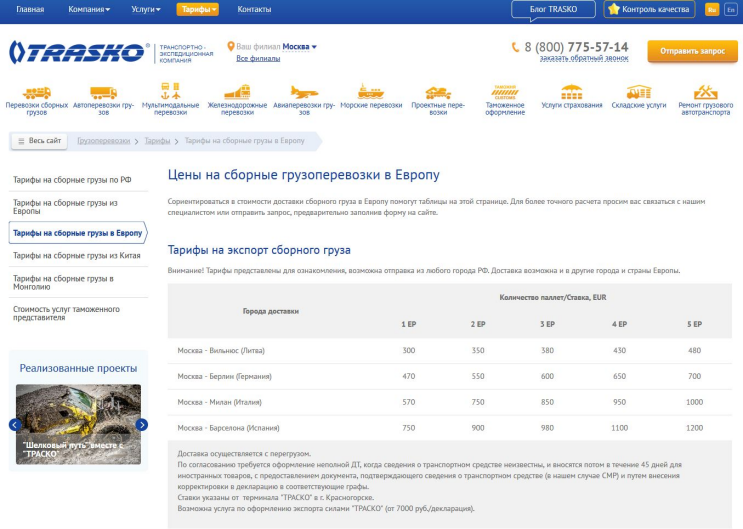
1. Упрощение процесса доставки малых партий грузов
2. Увеличение объема экспорта
3. Повышение уровня высокотехнологичного экспорта

Как достичь

1. Ведётся разработка по интеграции калькулятора ТРАСКО на сайт РЭЦ
2. Ведётся совместная информационная активность по проекту
3. В личном кабинете на сайте РЭЦ экспортёр узнает всё процессе работы с иностранным контрагентом

Ожидаемые результаты для экспортёров

1. Снятие логистических и информационных барьеров для экспортёров
2. Получение всей необходимой информации в одном окне, в личном кабинете на портале «РЭЦ»



The screenshot shows the TRASKO website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'Главная', 'Контакты', 'Услуги', 'Тарифы', and 'Калькулятор'. Below this, a header section includes the TRASKO logo, a location selector set to 'Москва', and a phone number '8 (800) 775-57-14'. A row of icons represents various services: 'Перевозка сборных грузов', 'Автоперевозки грузов', 'Мультимодальные перевозки', 'Железнодорожные перевозки', 'Авиаперевозки грузов', 'Морские перевозки', 'Проектные перевозки', 'Таможенное оформление', 'Услуги страхования', 'Складские услуги', and 'Ремонт грузового автотранспорта'. The main content area is titled 'Цены на сборные грузоперевозки в Европу'. It includes a sidebar with links to 'Тарифы на сборные грузы по РФ', 'Тарифы на сборные грузы из Европы', 'Тарифы на сборные грузы в Европу', 'Тарифы на сборные грузы из Китая', and 'Тарифы на сборные грузы в Монголию'. The main table is titled 'Тарифы на экспорт сборного груза' and contains a table with columns for 'Порядок доставки', '1 EP', '2 EP', '3 EP', '4 EP', and '5 EP'. The table lists routes from Moscow to various European cities: Lithuania, Germany, Italy, and France. Below the table, there's a section for 'Реализованные проекты' featuring a photo of a yellow truck and the text 'Шенгенский паспорт ТРАСКО'. At the bottom, a disclaimer states that delivery is subject to cargo characteristics and customs clearance, with a note about a 7000 ruble fee for customs declaration.

Порядок доставки	Количество паллет/Стиков, EUR				
	1 EP	2 EP	3 EP	4 EP	5 EP
Москва - Вильнюс (Литва)	300	350	380	430	480
Москва - Берлин (Германия)	470	550	600	650	700
Москва - Милан (Италия)	570	750	850	950	1000
Москва - Барселона (Испания)	750	900	980	1100	1200

Когда наш груз будет у получателя?

1. Авиаперевозка, курьерская - 3-5 дней, до 3-х недель
2. Сборный груз
 - догруз (7-15 дней);
 - экспортная сборная линия - 10-20 дней
3. Отдельная машина, экспресс-доставка - 5-10 дней (срочные грузы, реэкспорт)



Как может помочь транспортная компания в подготовке документов для субсидии?

Подготовить перечень документов, предоставляемых российской организацией в РЭЦ для получения компенсации части затрат на транспортировку продукции (в бумажном виде и на электронном flash-носителе), в т.ч.:

4.	Письмо от транспортной компании на официальном бланке за подписью руководителя транспортной компании с реестром <u>автотягачей</u> (в случае перевозки автотягачами), участвующих в перевозках, где указаны: марка автотягача, гос. номер автотягача, номер паспорта транспортного средства автотягача, экологический класс автотягача;	Оригинал
	Прошитые сканированные паспорта транспортных средств (ПТС) всех автотягачей, участвующих в перевозке реестром к ним (данный пункт применим только для автотягачей как подтверждение их класса – не ниже Евро 3)	Копии
4а.	Письмо от транспортной компании с указанием расстояний по маршрутам транспортировки продукции (для автомобильных перевозок)	Оригинал/ Заверенная копия

Что это проект «одного окна» даёт экспортёрам?



- Доставка в оговоренный срок по оговоренной цене
- Таможенное оформление



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСАР
РОСЭКСИМБАНК

- Компенсация части затрат
- Обучение (бесплатно)
- Интеграция данных о процессе доставки



Схема транспортировки экспортного сборного груза в Европу

Города России → Красногорск (РФ) → Вильнюс (Литва) → Получатели в ЕС



Ставки на перевозку. Европа.

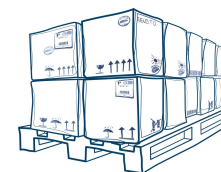
Города доставки	Количество паллет/Ставка, EUR				
	1 EP	2 EP	3 EP	4 EP	5 EP
Москва – Вильнюс (Литва)	300	350	380	430	480
Москва - Берлин (Германия)	470	550	600	650	700
Москва – Милан (Италия)	570	750	850	950	1000
Москва – Барселона (Испания)	750	900	980	1100	1200



Комплект по маршруту Москва – Берлин : **1 250 евро** , **5 дней**



Самолёт (из Москвы до аэропорта – перелёт – там.
оформление и вывоз в пределах Берлина:
Москва – Берлин : **720 евро**, **2-3 дня**



1 европаллета:
120x80x100 (ДxШxВ)
≈ 500 кг

Срок доставки: 2-3 недели

Схема транспортировки экспортного сборного груза в Китай

Города России → Екатеринбург (РФ) → Манчжурия (Китай) → Получатели в Китае

Сроки доставки:

Перевозка Екатеринбург - Забайкальск = **7 дней**

Переход границы и ТО в Маньчжурии = **2-3 дня**

Перегрузка в Маньчжурии = **1 день**

Доставка по Китаю:

до Пекина **4-5 дней**, до Шанхая **7-8 дней**, до Шеньчжэня **10-12 дней**



Ставки на перевозку. Китай.

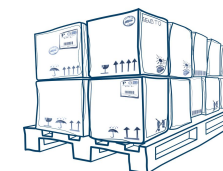
Города доставки	Количество паллет/Ставка, EUR					Срок доставки
	1 EP	2 EP	3 EP	4 EP	5 EP	
Екатеринбург – Манчжурия	1200	1500	1650	1750	1850	10 дней
Екатеринбург – Пекин	1525	1970	2210	2400	2620	15 дней
Екатеринбург – Тяньчжин	1525	1970	2210	2400	2620	15 дней
Екатеринбург – Циндао	1545	2010	2265	2520	2720	17 дней
Екатеринбург – Шанхай	1570	2060	2340	2650	2840	18 дней
Екатеринбург – Шэньчжэнь	1610	2140	2470	2820	2950	22 дня
Екатеринбург – Сиань	1570	2060	2340	2650	2840	20 дней
Екатеринбург – Чэнду	1600	2110	2390	2780	2900	19 дней



Комплект по маршруту Екатеринбург - Пекин: **250 000 руб. (~3333 EUR)**
 есть полуприцепы 16,3м: **280 000 руб. (~3733 EUR)**



Екатеринбург – Пекин (доставка до аэропорта, терминал.обработка-перелёт-из аэропорта: **1780 евро (1946\$), 2-3 дня**



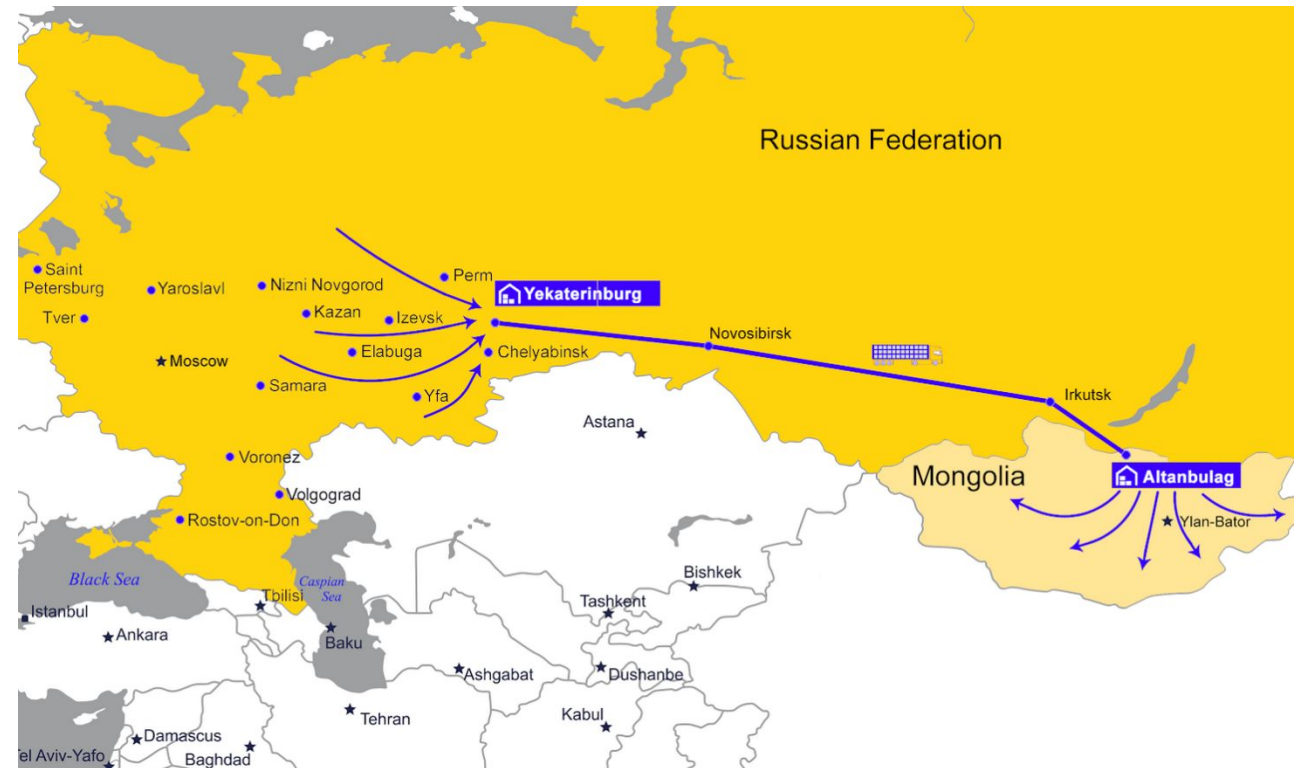
1 европаллета:
 120x80x100 (ДxШxВ)
 ≈ 500 кг

Схема транспортировки экспортного сборного груза в Монголию

Города России → Екатеринбург (РФ) → п/п Кяхта → Алтан-Булаг (Монголия) → Получатели в Монголии

При доставке до Улан-Батора обязательно от Получателя предоставление сопровождающего от въезда в Улан-Батор до места выгрузки (в Улан-Баторе своеобразный режим для движения грузового транспорта: где-то можно заезжать только ночью, где-то только по четным дням).

Срок доставки из Екатеринбурга до границы **7-8 дней**.
До Улан-Батора **+1 день**.



Ставки на перевозку. Монголия.

Города отправки	Количество паллет/Ставка, руб.				
	1 ЕР	2 ЕР	3 ЕР	4 ЕР	5 ЕР
Екатеринбург	30000	45000	52000	60000	70000
Иркутск	6000	11000	16000	21000	25000



Комплект по маршруту Екатеринбург – Улан-Батор:
250 000 руб. (≈3333 EUR), **7-9 дней**
 у «ТРАСКО» есть полуприцепы 16,3м: **270 000 руб.** (≈3600 EUR)



Екатеринбург – Улан-Батор (доставка до аэропорта, терминал.обработка-перелёт-до аэропорта): **52000 руб.** (800 долл), **2-3 дня**

Сборный груз – до 12 дней



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Павел Масленников

Руководитель проектов по продвижению
в конгрессно-выставочной среде
и бизнес-объединениях ООО «ТРАСКО»

+7-912-479-0-555

e-mail: ppm@trasko.ru

8 800 775 57 14
trasko.ru

Мы в соц.сетях



@transport.company.trasko



@trasko.transport.company



@trasko.ru

