

**РЕКОНСТРУКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ
РОССИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИХ
ДОСТУПНОСТИ МАЛОМОБИЛЬНЫМ
ГРУППАМ НАСЕЛЕНИЯ**

ВОЛОГДА, 2020 ГОД



**Большинство железнодорожных
вокзалов в России не
имеет перронов с высокой
платформой**

МГН С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОАО РЖД

Маломобильный пассажир - пассажир, испытывающий затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве, с инвалидностью и временно ограниченными возможностями здоровья с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения.

Маломобильные группы населения - люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве.





ПРОБЛЕМА



Доступности железнодорожного транспорта для маломобильных групп пассажиров, беременных женщин, пожилых людей и детей, обусловленная отсутствием высоких платформ



ПРИЧИНА

Ошибочные исходные данные для проектирования при строительстве и реконструкции железнодорожных вокзалов для обеспечения доступности МГН .
Ошибка в 14 раз, принимается МГН за 2%, а в реальности 27%!



"...Расчетное число пассажиров с ограниченными возможностями следует принимать в зависимости от местных условий, но не менее 2% общей расчетной вместимости вокзала (отдельно для пассажиров каждой категории (дальние, пригородные), но не менее двух человек)."

МАЛОМОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ НАСЕЛЕНИЯ В РФ ОТ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ РФ*

ГРУППА НАСЕЛЕНИЯ	% ОТ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ РФ
Инвалиды, в т.ч.	8,8%
- По зрению	0,2%
- По слуху	0,1%
- Колясочники	0,2%
Люди преклонного возраста	9,5%
Беременные, с детскими колясками	1,5%
Дети до 4 лет	6,2%
Люди с багажом, велосипедисты	1,0%
Итого	27%

*По данным Росстата РФ

ТРЕБОВАНИЯ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПАССАЖИРСКИМ ПЛАТФОРМАМ

- 7.6.1.1 Пассажирские железнодорожные платформы на территории ТПУ следует сооружать одного из следующих основных типов:
 - высокие или низкие - в зависимости от уровня поверхности платформы по отношению к уровню головок рельсов рядом проходящих железнодорожных путей
 - береговые или островные - в зависимости от расположения их по отношению к железнодорожным путям
- 7.6.1.2 В ТПУ, формируемых на базе внеклассных вокзальных комплексов и вокзальных комплексов 1 класса, рекомендуется проектировать высокие платформы. На ТПУ остальных классов допускается проектирование низких платформ <7>

*РАСПОРЯЖЕНИЕ от 22 сентября 2016 г. №1945р
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЕДИНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ФОРМИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ И ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО "РЖД"

ПЛАНЫ ОАО «РЖД»

- 144 вокзала планирует реконструировать Дирекция железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД» до 2030 года
 - 144 вокзала пройдут комплексную реконструкцию – реставрация, строительство, техническое перевооружение, адаптация, модернизация
 - 127 пассажирских платформ - реконструкция, строительство.

Проблемы:

- Не предусмотрены мероприятия для (МГН) маломобильных групп населения;
 - Отсутствуют современные требования по услугам и комфорту для пассажиров.

ФЗ-181 «ПО СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ ИНВАЛИДОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Федеральный закон от 24.11.1995 N 181-ФЗ (ред. от 24.04.2020) "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2020)

Статья 15. Обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур

Часть 1 ст. 15 в части обеспечения доступности для инвалидов объектов связи, социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, транспортных средств применяется с 01.07.2016 только к новым или реконструированным, модернизированным объектам.

КЛАССЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

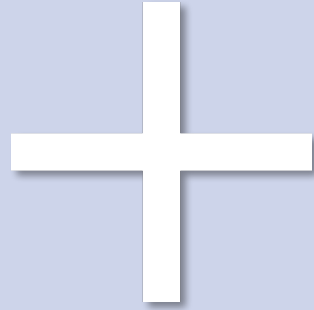
КЛАСС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА	СУММА БАЛЛОВ, ИСЧИСЛЕННАЯ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ В УСЛОВНЫХ ЕДИНИЦАХ
Внеклассный	Св. 50
I класс	От 30 до 50 включ.
II класс	От 11 до 30 включ.
III класс	От 4 до 11 включ.
IV класс	До 4

V класс железнодорожного вокзального комплекса пограничной станции и обслуживающего пассажиров, следующих в международном железнодорожном сообщении, устанавливается с повышением на один класс от расчетного.

РЕШЕНИЕ

- Реконструкция железнодорожных вокзалов для обеспечения доступности для маломобильных групп населения - установка высокой платформы на перронах железнодорожных вокзалов не только I класса, но и всех остальных
- При составлении и корректировке техзаданий для реконструкции проектной документации станций требование доступности инфраструктуры для маломобильных групп пассажиров должно быть приоритетным.

ПОЛЬЗА ОТ ВНЕДРЕНИЯ



- Обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для МГН
- Уменьшение времени нахождения пассажирских поездов в пути
- Увеличение пропускной способности железнодорожных магистралей

ИНДИКАТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ



- Рост числа пассажиров, за счет увеличения маломобильных пассажиров

РЕСУРСЫ

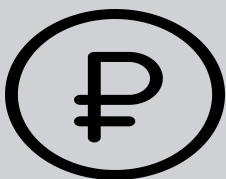


Инвестиционная программа ОАО "РЖД"



ФОРМИРОВАНИЕ
КОМФОРТНОЙ
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Федеральная программа «Формирование комфортной городской среды»



Софинансирование региональных и местных бюджетов