

# История судостроения

## часть 1

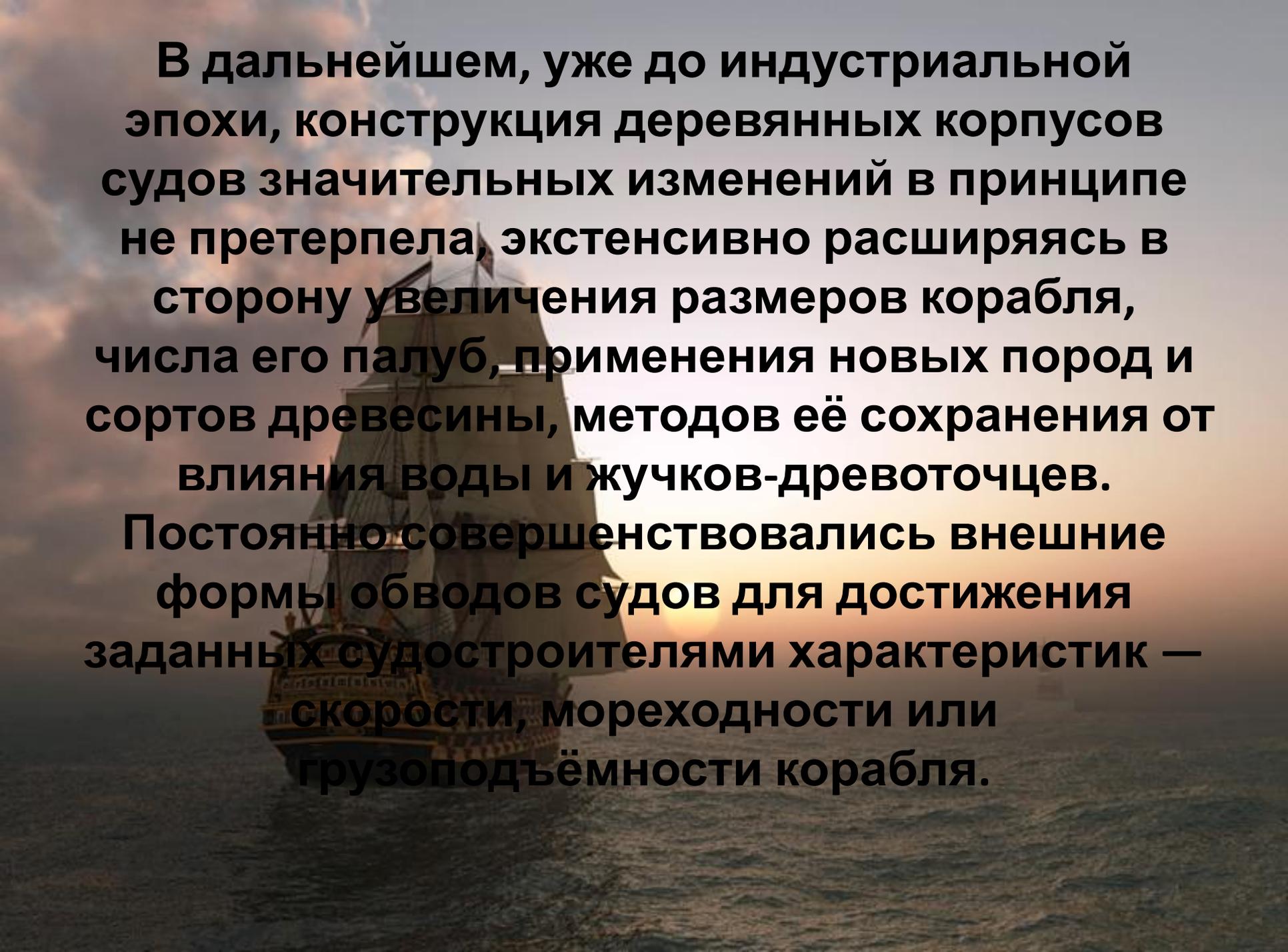


*Работа  
Педагога ДО ММОУДО детей ДЮЦ второй  
квалификационной категории  
Черёмина Е. С.*

# Предшественником судостроения

следует считать ремесло первобытных людей по связыванию из отдельных брёвен плотов. С развитием доступных инструментов и умения древних людей появились выдолбленные из дерева или обтянутые звериными шкурами пироги и каяки. Постепенное увеличение размеров этих плавсредств привело к появлению водоизмещающего корпуса, который стал неотъемлемой чертой кораблей на всё последующее время.

- **Изначально водоизмещающие корпуса были небольшие по размеру, но уже содержали в себе все элементы современных кораблей — силовой каркас из продольных рёбер жёсткости — киля и стрингеров, а также поперечных — шпангоутов. К каркасу крепилась обшивка, основным конструкционным материалом было дерево. Изначально размеры корабля и определялись наиболее доступной длиной пиломатериалов для строителей. Со временем люди научились соединять отдельные детали в шип и в паз, скреплять соединения клеем или гвоздями, выгибать шпангоуты нужной формы. Таким образом появились первые мореходные корабли, для защиты которых от захлёстывания волнами появилась палуба. Конструкции по поддержанию палубы — бимсы, пиллерсы и кницы — дополняли и усиливали прочность**

A large wooden sailing ship with multiple masts and sails is seen from a low angle on the ocean. The sun is setting behind the ship, creating a bright glow and casting long shadows. The sky is filled with soft, orange and yellow light, and the water is dark with some ripples.

**В дальнейшем, уже до индустриальной эпохи, конструкция деревянных корпусов судов значительных изменений в принципе не претерпела, экстенсивно расширяясь в сторону увеличения размеров корабля, числа его палуб, применения новых пород и сортов древесины, методов её сохранения от влияния воды и жучков-древоточцев. Постоянно совершенствовались внешние формы обводов судов для достижения заданных судостроителями характеристик — скорости, мореходности или грузоподъёмности корабля.**

# Судостроение

ие

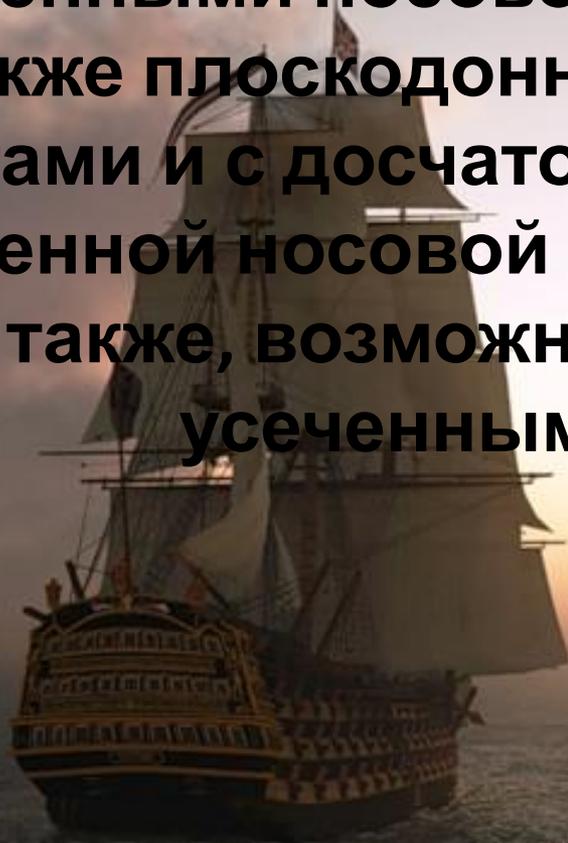


как область коллективной деятельности людей, зародилась в глубокой древности в связи с возникновением потребности в судах значительных размеров. Развитое судостроение существовало в Древнем Египте, в Финикии, Древнем Китае. В Средние века суда в значительных количествах строились в Византии, в государствах Средиземноморья и Северной Европы.

**С VII века у восточных славян последовательно менялась схема строительства: от каркасного (плетёного) судна, обтянутого корой или кожей (древнего корабля) к однодревке и набойной лодье, и, далее, к досчатому судну.**



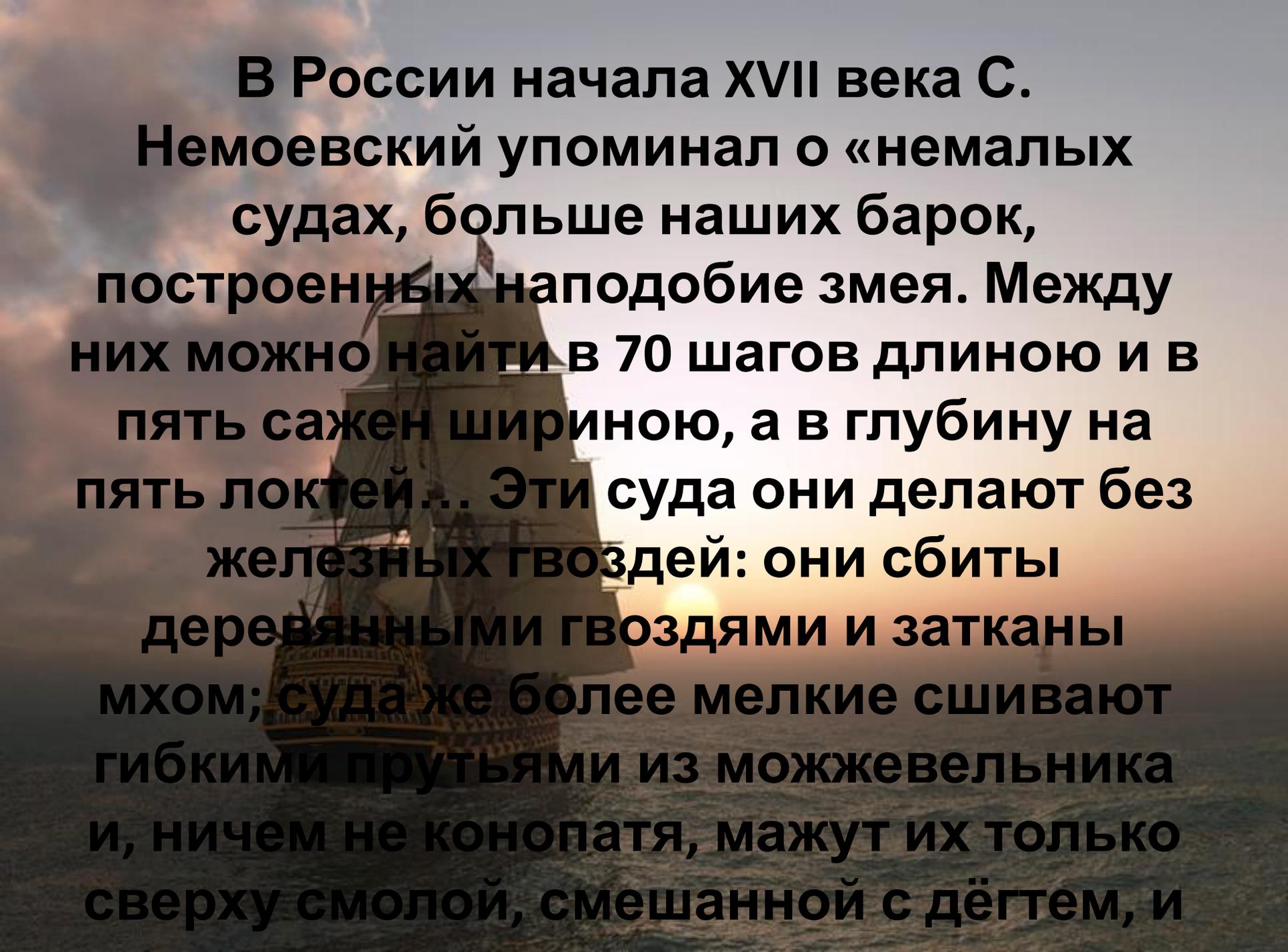
**Уже в VIII веке спускаются со стапелей килевые клинкерные суда с досчатой клинкерной обшивкой с симметрично заостренными носовой и кормовой частями, а также плоскодонные суда с прямыми бортами и с досчатой обшивкой встык, с заостренной носовой и усеченной кормовой, а также, возможно, с симметрично усеченными частями.**





**В XV—XVI вв.  
судостроение начало  
интенсивно  
развиваться в  
Португалии и  
Испании, позднее — в  
Англии,  
Нидерландах,  
Франции и других  
странах, при этом  
пеньку – материал  
для парусов и иной  
оснастки судов –**

**поставлялись Венецией**

A large wooden sailing ship with multiple masts and sails is seen from a low angle on the sea. The sun is setting behind the ship, creating a bright glow and casting long shadows. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. The water is dark and calm.

**В России начала XVII века С. Немоевский упоминал о «немалых судах, больше наших барок, построенных наподобие змея. Между них можно найти в 70 шагов длиною и в пять сажен шириною, а в глубину на пять локтей... Эти суда они делают без железных гвоздей: они сбиты деревянными гвоздями и затканы мхом; суда же более мелкие сшивают гибкими прутьями из можжевельника и, ничем не конопатя, мажут их только сверху смолой, смешанной с дёгтем, и**

# Используемые источники:



- Диорама в Музее истории судостроения и.
- <http://www.photoshare.ru/user/snitkovskaya777/2005/09/>
- .Фотоархив - История мирового судостроения.
- [http://hmhsbritannic.ucoz.ru/photo/korabli\\_drevnosti/74-4-0-0-2](http://hmhsbritannic.ucoz.ru/photo/korabli_drevnosti/74-4-0-0-2)
- История развития мирового судостроения.
- <http://biblioteki.net/viewtopic.php?t=54869>
- ...Фотоархив - История мирового судостроения.
- [http://hmhsbritannic.ucoz.ru/photo/korabli\\_drevnosti/74-4-0-0-2](http://hmhsbritannic.ucoz.ru/photo/korabli_drevnosti/74-4-0-0-2)