

Порядок предоставления полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения на посадочной площадке Уренгой.



Выполнил: слушатель группы
274ТМН-19 Раджабов А.Р.
Руководитель: Бруев И.А.



Организация воздушного движения (ОрВД)

- динамичный и комплексный процесс обслуживания воздушного движения (ОВД), организации потоков воздушного движения (ОПВД) и воздушного пространства (ВП), осуществляемый безопасным, экономичным и эффективным образом, путём предоставления средств и непрерывного обслуживания в сотрудничестве и взаимодействии всех заинтересованных сторон, с использованием бортовых и наземных функций.

Потребность в обслуживании воздушного движения определяется с учетом:

- а) типов соответствующего воздушного движения;
- б) плотности воздушного движения;
- в) метеорологических условий;
- г) других факторов, которые могут иметь к этому отношение.



Обслуживание воздушного движения в соответствии с
Федеральными правилами использования воздушного пространства
Российской Федерации

**Класс
А**

**Класс
С**

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание (управление), предоставляемое в целях предотвращения столкновений между воздушными судами и столкновений воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования, а также в целях регулирования воздушного движения.

Класс G

ПОЛЕТНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов.

АВАРИЙНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

Уведомление поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих бедствие.

а) предотвращение столкновений между воздушными судами;

б) предотвращение столкновений ВС, находящихся на площади маневрирования, с препятствиями на этой площади;

д) уведомление соответствующих организаций о ВС, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и необходимого содействия.

Задачи ОВД.в
зависимости от
вида обслужи-
вания:

в) ускорение и поддержание упорядоченного потока воздушного движения;

г) предоставление консультаций и информации, необходимых для обеспечения безопасного и эффективного производства полетов;

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЛАССА G

Все полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием.

ВС, выполняющие полеты по ППП, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом ОВД (управления полетами).

При полетах ВС по ПВП, наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) не требуется.

Эшелонирование воздушных судов не производится.

Разрешаются полеты, выполняемые по ППП и ПВП.

Для всех полетов на высотах менее 3000 м действует ограничение по скорости – не более 450 км/ч.

Наличие разрешения на ИВП не требуется.

Воздушное пространство класса G



ПОЛЕТНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И АВАРИЙНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

Полетно-информационное обслуживание воздушного движения -обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов. Полетно-информационным обслуживанием обеспечиваются все воздушные суда, на полет которых эта информация может оказать влияние и которые обеспечиваются диспетчерским обслуживанием воздушного движения или иным образом известны соответствующим органам ОВД (подали уведомление (план полета)).

Орган, обеспечивающий полетно-информационное обслуживание, передает на борт воздушных судов информацию с использованием одного или нескольких определяемых им способов:

- а) направленная передача информации ВС по инициативе органа ПИО с обязательным подтверждением приема (этот способ является предпочтительным);
- б) общий вызов, передача информации всем соответствующим ВС с подтверждением приема;
- в) радиовещательная передача информации;
- г) передача информации по линии передачи данных.

Информация ПИО:

а) краткое описание, открытым текстом с сокращениями фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета воздушных судов, а также предполагаемую эволюцию данных явлений во времени и в пространстве (далее - SIGMET) , и краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые не были включены в прогнозы районам полетов в виде текста с установленными сокращениями для полетов на малых высотах (далее - AIRMET);

б) относительно вулканической деятельности, вулканических извержений, а также облаков вулканического пепла;

в) относительно выбросов в атмосферу радиоактивных веществ или токсических химических веществ;

г) об изменении эксплуатационного состояния навигационных средств;

д) об изменении состояния аэродромов и связанных с ними средств, включая информацию о состоянии рабочих площадей аэродрома, когда они покрыты снегом, льдом или значительным слоем воды;

е) о беспилотных неуправляемых аэростатах;

ж) иной информации, которая может повлиять на безопасность полетов.

Аварийное оповещение.

Аварийное оповещение - уведомление поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих бедствие.

Аварийным оповещением обеспечиваются:

- а) все ВС, обеспечиваемые диспетчерским обслуживанием;
- б) ВС, представившие план полета, и по возможности все другие ВС, известные органам ОВД из других источников;
- в) любые ВС, в отношении которых известно или предполагается, что они являются объектом незаконного вмешательства.

Органы ОВД немедленно уведомляют КЦПС о том, что ВС находится в одной из стадий аварийного положения:

Стадия
неопределенности

Стадия тревоги

Стадия бедствия

Функции ЦПИ Уренгой.

Неконтролируемый аэродром Уренгой: воздушное пространство класса «G» высоты от 0 до 1500 м. Регламент работы с 03.00 до 14.00 UTC, ОВД осуществляется диспетчером ПИО. Вне регламента работы аэродром работает как посадочная площадка (ВП класса «G») обслуживание воздушного движения, осуществляется диспетчером службы движения, осуществляющим непосредственное управление воздушным движением РЦ ЕС ОрВД Тарко-Сале. На высотах выше 1500 метров ОВД осуществляет Тюменский РЦ ЕС ОрВД.





АЭРОДРОМЫ, НЕКОНТРОЛИРУЕМЫЕ АЭРОДРОМЫ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ

Количество аэродромов:

	Международные	0
	Региональные	3
	Неконтролируемые	1
	Посадочная площадка	3
Всего:		7



Описание границ ответственности УСДУ - неконтролируемый аэродром.

Название/ боковые границы/ вертикальные границы/ класс воздушного пространства.	Орган, представляющий обслуживание	Позывной	Частота MHz	Примечание
Уренгой 6618,0 с.ш. 07748,0 в.д. 6615,0 с.ш. 07900,0 в.д. 6538,0 с.ш. 07855,0 в.д. 6538,0 с.ш. 07737,0 в.д. 6618,0 с.ш. 07748,0 в.д. 1 500 метров Класс G	Центр полетной информации	Уренгой- информа ция	130,3	Данные приведены в системе координат ПЗ-90-02

Количество полетов ВС в зоне ЦПИ Уренгой за период:
декабрь 2018 по сентябрь 2019 включительно.

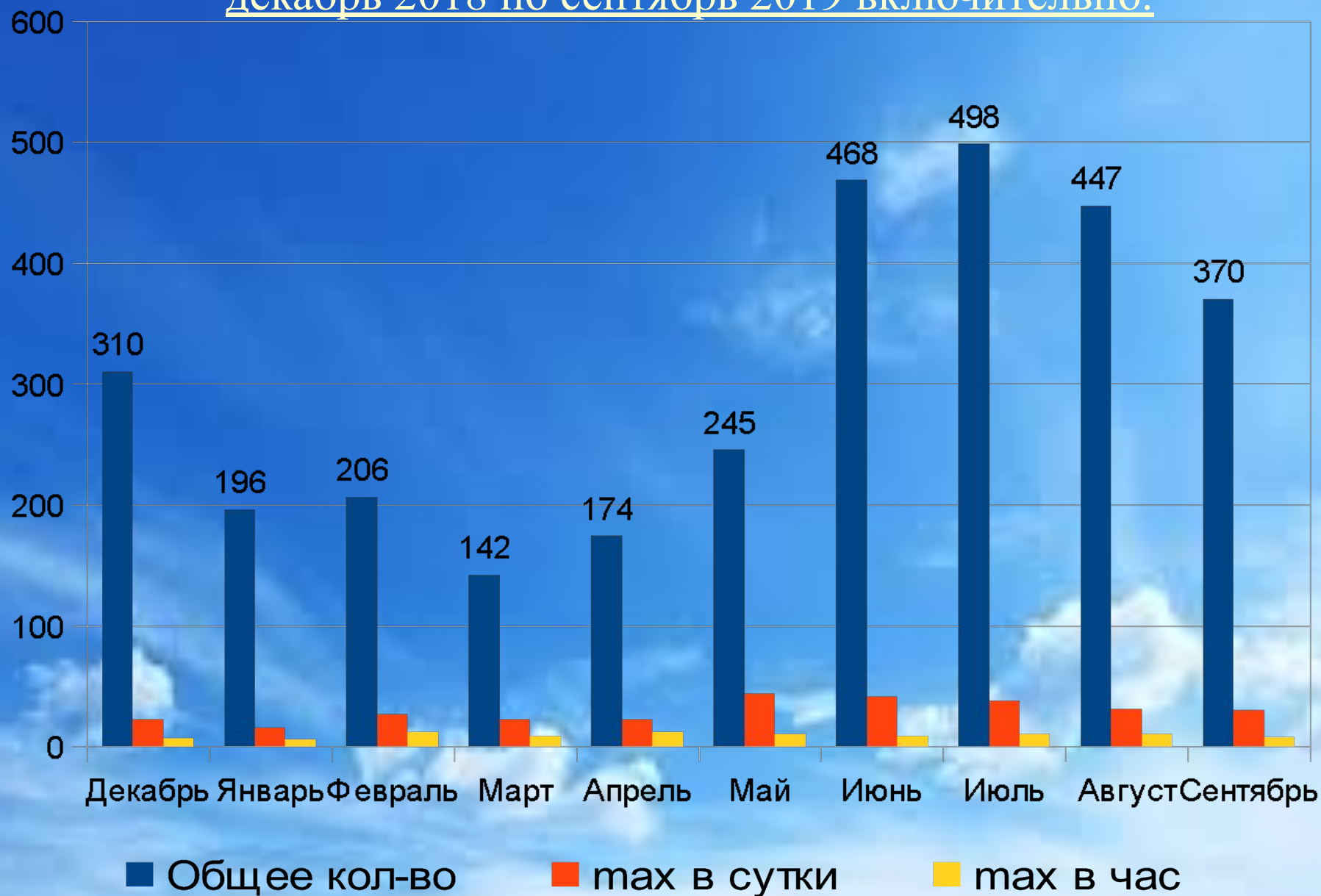


Схема взаимодействия и оповещения в районе ответственности ЦПИ Уренгой.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !