



Котельников Иван Павлович

**Мой дедушка родился в
1916г.р.**

**На фронт ушёл в марте
1941 года, когда ему
исполнилось 25 лет.**

**Служил в звании
ефрейтора**

Место призыва:

**Молотовская обл., (сейчас
Пермский край) , г.Оса,
Осинский р-н**

№ записи: 28942180



Иван Павлович был защитником блокадного Ленинграда.

Прошёл всю войну .
А в 1945 г. участвовал в Русско-Японской войне.
Награждён орденом «Красной звезды», медалями «За отвагу» и «За победу над Японией»



В мирное время дедушка работал водителем городского автобуса. Умер дедушка в 1973 году.



На войне Иван Павлович служил водителем, он управлял машиной ЗИС -5. Самой страшной оказалась зима 1942 года. Только военно- автомобильная дорога, проложенная по льду Ладожского озера помогла выжить людям.





Эта дорога называлась «Дорогой Жизни», она спасла от голода многих ленинградцев. На такой машине воевал мой дедушка. Он перевозили хлеб, снаряды, мины в блокадный Ленинград, а детей в тыл по льду озера.

Не все машины доезжали до пункта назначения. Некоторые проваливались под лёд или погибали под бомбёжкой фашистов.





Однажды машина моего деда попала под прицельный миномётный обстрел противника, одна мина угодила прямо в машину и вывела её из строя. Иван Павлович отполз в воронку от снаряда и в минуты затишья пытался затушить возгорающуюся машину и отремонтировать её. Целые сутки ждал, когда улетят немецкие самолёты, чтобы вывезти свою машину полную снарядами. За этот подвиг он был награждён Медалью «ЗА ОТВАГУ»



В 1943 году за самоотверженный подвиг Иван Павлович был награждён орденом «Красной Звезды».



Все графы заполнять полностью.

Наградной лист

300

1. Фамилия, имя и отчество Котловский Иван Павлович
2. Звание Ефрейтор
3. Должность, часть школа выдвиганий 1-й шк. Св. Командир ордена Кутузова 2-го ст. Прислан
- Представляется к Ордену «Красная Звезда»
4. Год рождения 1916
5. Национальность русский
6. Партийность член ВКП(б)
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Великооктябрьская война с мая по 1942 года
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне ни имеет
9. С какого времени в Красной Армии с марта 1941 года
10. Каким РВК призван Осинским, Молоковской областями
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) медалью «За отвагу» 1-го ордена Ленинской
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи



П Р И К А З

ЧАСТЯМ 1 ИНЖЕНЕРНО-САПЕРНОЙ НОВГОРОДСКОЙ ОРДЕНА КУТУЗОВА II СТЕПЕНИ
Б Р И Г А Д Ы

"30" мая 1945 года № 02-Н гор. Нарва, Эст. ССР.

ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОВЗА ССР ЗА ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВЫХ ЗАДАНИЙ КОМАНДОВАНИИ НА ФРОНТЕ БОРЬБЫ С НЕМЕЦКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ И ПРОЯВЛЕННЫЕ ПРИ ЭТОМ ДОВЛЕСТЬ И МУЖЕСТВО, - Н А Г Р А Ж Д А Е М :

Орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

1. Рядового А М Е Л И Н А Павла Фёдоровича	Шофера отдельной роты управления 1 инженерно-саперной Новгородской ордена Кутузова II ст. бригады.
2. Старшего сержанта АНАКИНА Семёна Васильевича	Командира отделения 78 инженерно- саперного ордена Кутузова II сте- пени батальона.
3. Старшего А Л О П И Н А	

Выписка из приказа. Описание подвига.



Выполняя обязанности водителя автомобиля ЗИС-5, своим мужеством и отвагой, проявленной в борьбе за Советскую родину, снискал авторитет всего личного состава. Тов. Котельников отличный шофёр. В тяжёлых условиях боевой работы на заболоченных местностях и плохих дорогах, казалось не проходимых для тяжёлогрузных автомобилей ЗИС-5, подвозил боеприпасы, мины, инженерное оборудование к переднему краю обороны. Часто открытым артиллерийским и миномётным огнём, авиационной бомбёжкой противника, рискуя жизнью, но доставляя груз, в установленный срок командованием. В боях за вырыв блокады города Ленинграда прямыми действиям снаряда по автомашине, его автомобиль был выведен из строя, однако, тов. Котельников не бросил её, а под огнём противника, с помощью другой автомашины, вывел из зоны обстрела и доставил в часть, а затем быстро восстановил.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. Котельников И.П. в своей службе с ноября 1941 г. выдвинул автомобиль ЗИС-5, своим мужеством и отвагой, проявленной в борьбе за Советскую Родину, снискал авторитет всего личного состава.

Тов. Котельников отличный шофёр. В тяжёлых условиях боевой работы на заболоченных местностях и плохих дорогах, казалось не проходимых для тяжёлогрузных автомобилей ЗИС-5, подвозил боеприпасы, мины, инженерное оборудование к переднему краю обороны. Часто открытым артиллерийским и миномётным огнём, авиационной бомбёжкой противника, рискуя жизнью, но доставляя груз, в установленный срок командованием.

В боях за вырыв блокады города Ленинграда прямыми действиям снаряда по автомашине, его автомобиль был выведен из строя, однако тов. Котельников не бросил её, а под огнём противника, с помощью другой автомашины, вывел из зоны обстрела и доставил в часть, а затем быстро восстановил.

Командир (подполковник) 1-го полка
Сей. Ковыряев (подполковник)
1945
Куликов, Пётр. Фриц
Котельников, И.П. (шофёр)





**В Санкт Петербурге есть Памятник Защитникам Ленинграда.
на Площаде Победы.**





**Рассказала о своём дедушке
Котельникове И.П.
его внука
Мерзлякова
Валентина Леонидовна
(учитель начальных классов
МБОУ «СОШ № 87»)**

Апрель 2015 г.