

Перші автомобілі в історії

Автор
Сергієнко Максим

Land Rover Mk.1 (1948)

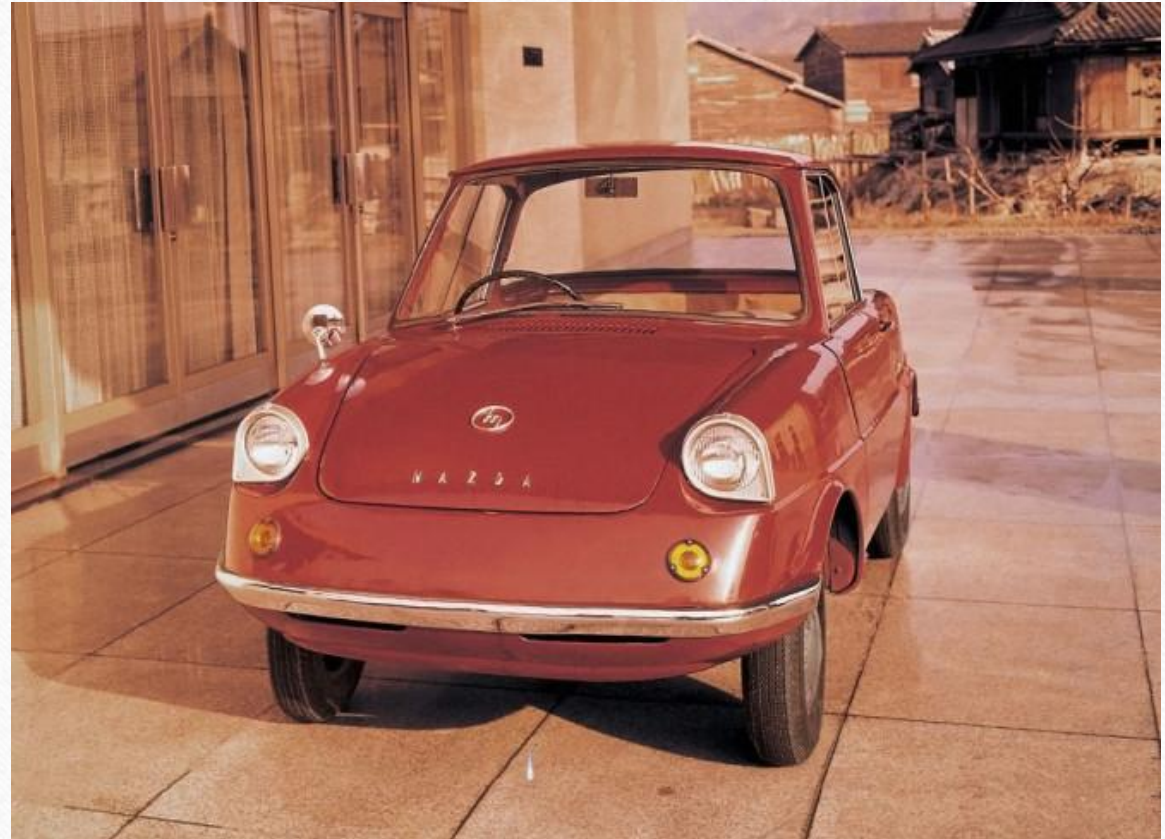


Land Rover Mk.1 (1948)

Все розпочалося з того, що у “роверовського” інженера Моріса Уїлкса зламався армійський Willys Jeep, що вірою і правдою служив йому на всяких присадибних роботах. А новий-то не купити! Перший прототип побудували на шасі “Віліса”, але з коробкою передач і мотором від довоєнного Rover P3. Та машина була знаменита передусім рульовою колонкою, розташованою по центру салону. Потім прототип “center-steer” еволюціонував в серійний Land Rover Series 1, нині доживаюче століття у вигляді “Дефендера”.

Mazda R360

(1960)



Mazda R360 (1960)

Строго кажучи, першим транспортним засобом “Мазди” був триколісний “тук-тук”. Але якщо вважати автомобілем щось чотириколісне, з дверима, дахом і лобовим склом, то першим вважатиметься цей кей-кар. Mazda R360, окрім чарівної зовнішності і двомісного салону, була цікава задньомоторним компонуванням і 356-кубовим двоциліндровим двигуном потужністю 16 кінських сил.

Mitsubishi Model A (1917)



Mitsubishi Model A (1917)

Для величезного промислового конгломерату Mitsubishi автомобілі завжди були побічним бізнесом. У далекому 1917-му кораблебудівна фірми Mitsubishi Kobe Dockyard Works випустила копію FIAT Tipo 3 швидше з цікавості. Комерційного успіху машина у будь-якому випадку не мала. За наступні чотири роки було зібрано близько 20 екземплярів, купувати які ніхто особливо не прагнув.