

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

по теме:

Технология обслуживания подъездного пути станции Иркутск -
Сортировочный (подборка местных вагонов в парке М посредством
полугорки или профилированной горки)

Выполнил:

Вознюк Павел Владимирович

Обучающийся группы: ОПУТ 14-4/1

Мастер производственного обучения:

Агафонова Наталья Викторовна

Цели и Задачи

Цель работы: Изучить технологию обслуживания подъездных путей станции Иркутск – Сортировочный.

Задачи дипломной работы:

1. Общая характеристика станции Иркутск - Сортировочный.
2. Проанализировать технико-эксплуатационную характеристику станции Иркутск - Сортировочный и обслуживание подъездных путей .
3. Рассмотреть изменения технологии подборки местных вагонов в парке посредством полугорки или профилированной горки.

Объект и Предмет

Объектом является
технологический
процесс работы станции
Иркутск - Сортировочный

Предмет технология
подборки местных
вагонов в парке «М»
посредством
полугорки и
профилированной
горки

Введение

Железнодорожная станция Иркутск - Сортировочный Восточно-Сибирской железной дороги является сортировочной станцией и создана для обеспечения перевозок грузов и пассажиров в соответствии с планами и заданиями оперативного руководства поездной и маневровой работой по приёму, обработке и отправлению поездов, подаче вагонов на фронты погрузки и выгрузки их, обслуживанию поездных путей предприятий и организаций.



Станция является крупным железнодорожным узлом ВСЖД и главной грузовой станцией Иркутска. От Иркутска Сортировочного идёт множество подъездных путей к предприятиям Ленинского округа Иркутска.

Локомотивное депо Иркутск Сортировочный – одно из крупнейших предприятий ВСЖД. В депо внедрены механизированные поточные линии по ремонту узлов и деталей локомотивов, а также создан цех, где производят средний и капитальный ремонт путевых дорожных машин тяжелого типа.



Общая характеристика станции

Станция Иркутск - Сортировочный (далее Станция) является двухсторонней, по характеру работы является сортировочной и отнесена к внеклассной.

Железнодорожная станция Восточно - Сибирской железной дороги создана для обеспечения перевозок грузов и пассажиров в соответствии с планами и заданиями оперативного руководства поездной и маневровой работой по приёму, обработке и отправлению поездов, подаче вагонов на фронты погрузки и выгрузки их, обслуживанию поездных путей предприятий и организаций.

Управление работой станции

Руководство производственной деятельностью станции осуществляется начальником железнодорожной станции и по установленному распределению обязанностей заместителем начальника железнодорожной станции по оперативной работе, и т.д.

Начальник железнодорожной станции осуществляет руководство деятельностью узловой рабочей группы.

Оперативное управление работой станции осуществляет(ют) ДСЦС, ДСЦ, ДСП, ДСПЦ, ДСПГ.



Технико – эксплуатационная характеристика СТАНЦИИ

На станции выполняются следующие виды работ с пассажирскими поездами:

- безостановочный пропуск поездов всех видов сообщений (пассажирских, почтово-багажных);
- прием и отправление пассажирских, почтово-багажных и пригородных;
- сокращенное опробование автотормозов при стоянке поезда более 20 минут.

На станции выполняются следующие виды работ с грузовыми поездами:

- безостановочный пропуск грузовых поездов;
- прием и отправление грузовых поездов.
- расформирование/формирование грузовых поездов в соответствии с планом формирования;
- работа с местными вагонами, прибывающими под выгрузку, погрузку;
- обслуживание маневровыми локомотивами мест выполнения операций с местными вагонами на путях необщего пользования, на прикрепленных станциях прилегающих участков.
- выгрузка, погрузка вагонов;
- оформление перевозочных документов;
- таможенные операции с грузами и транспортными средствами в пути следования, а также на станции отправления и станции назначения в целях соблюдения таможенного законодательства.

Схема станции в «рыбках»

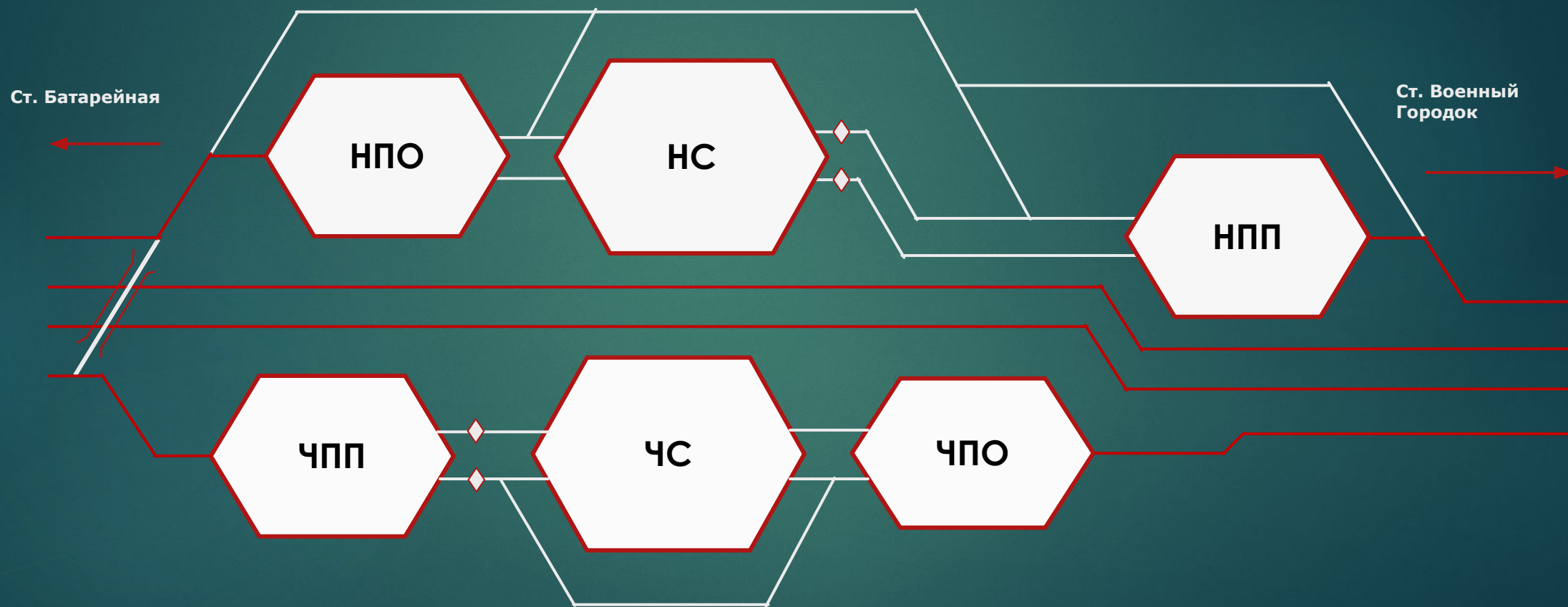
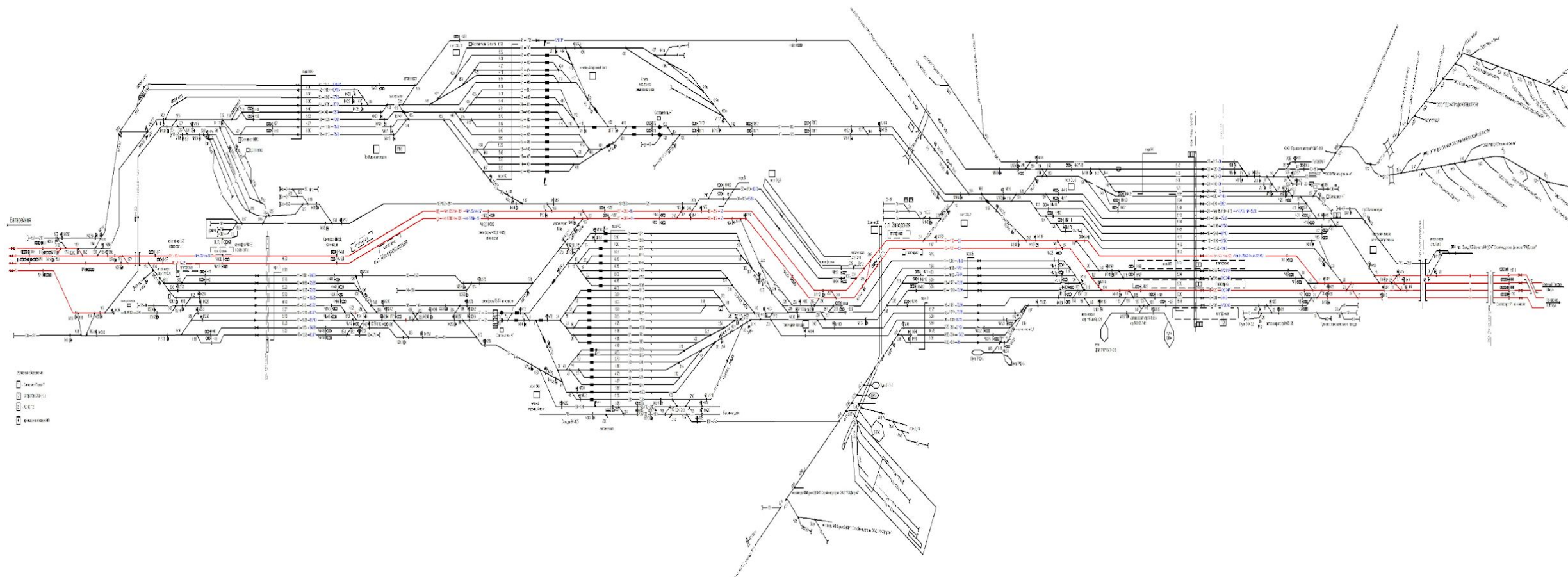


Схема станции

ст. Иркутск-Сортировочный



Заключение

В данной дипломной работе рассмотрена станция Иркутск - Сортировочный, которая по характеру работы является сортировочной. По объёму и сложности выполняемой работы станция Иркутск - Сортировочный отнесена к внеклассной. По путевому развитию является двусторонней сортировочной станцией с последовательным расположением парков. Специализация путей и парков устанавливается исходя из условий которые выполняют полное обеспечение безопасности движения следующих поездов и производство маневровой работы.





Спасибо за внимание!