

Инфраструктурный комплекс.

Тема урока:

Инфраструктура – совокупность сооружений, зданий, систем и служб, обеспечивающих условия для нормальной работы различных отраслей экономики и жизни населения.

- Инфраструктурный комплекс объединяет отрасли хозяйства, производящие разнообразные услуги. Этим он отличается от других межотраслевых комплексов.

ИНФРАСТРУКТУРА

- Услуга – это особый вид продукции. Она потребляется не в виде вещи, а в качестве деятельности. Услуги бывают разными по своему характеру, широте круга потребителей и периодичности потребления.

ШИРОТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ

Центральном – инфраструктурой занято 10% его территории.

Дальнем Востоке – только 0,5% территории.

СОСТАВ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА

Инфраструктура

```
graph TD; A([Инфраструктура]) --> B[Производственная]; A --> C[Транспортная]; A --> D[Социальная]; A --> E[Информационная]; B --> B1[энергосети, водонасбжение, теплоснабжение, газоснабжение, складское хозяйство]; C --> C1[магистрали, морские и речные порты, аэропорты, речные вокзалы]; D --> D1[здравоохранение, образование, жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, учреждения культуры]; E --> E1[связь, телефон и телеграф, компьютерные сети и др.]
```

Производственная

энергосети,
водонасбжение,
теплоснабжение,
газоснабжение,
складское
хозяйство

Транспортная

магистрали,
морские и
речные порты,
аэропорты,
речные вокзалы

Социальная

здравоохранение,
образование,
жилищно-
коммунальное
хозяйство,
бытовое
обслуживание,
учреждения
культуры

Информационная

связь,
телефон и
телеграф,
компьютерные
сети и др.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

коммуникационная система

Г ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
МОРСКОЙ
РЕЧНОЙ
АВИАЦИОННЫЙ
ТРУБОПРОВОДНЫЙ
ЭЛЕКТРОННЫЙ

С В Я З Ь

сфера обслуживания

торговля и общественное
питание

бытовое обслуживание
и жильщно-коммунальное
хозяйство

наука и образование

культура и искусство

здравоохранение и
физкультура

социальное обеспечение

государственное
обеспечение

финансово-кредитная
сфера

ШИРОТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ УСЛУГ

Периодичность потребления услуг	Услуги нужные:		
	всем	большинству	немногим
постоянные	жилищное обслуживание, покупка продуктов	транспортное обслуживание	школьное обслуживание
нужные иногда	парикмахерские, ремонтные службы	учреждения отдыха	больницы, автосервис

ДОЛЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА
В ЭКОНОМИКЕ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН,
% ко всему валовому внутреннему продукту



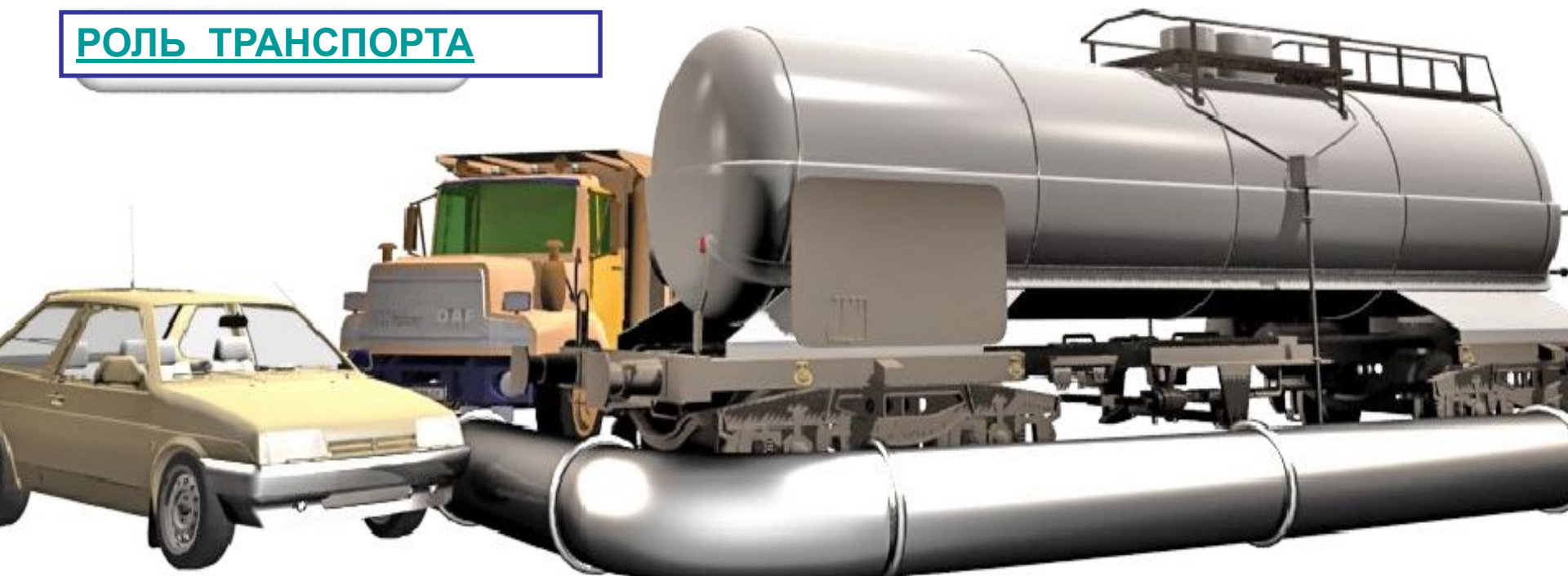
Транспорт России

– это коммуникационная сфера хозяйства, производящая услуги по перемещению в пространстве (природных богатств, сельскохозяйственных и промышленных товаров) людей и различных грузов и т.д..

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ

РОЛЬ ТРАНСПОРТА



Транспортная система

– совокупность всех видов транспорта, объединенных транспортными узлами.



Транспортный узел

- пункт, в котором сходятся несколько видов транспортных магистралей и осуществляется трансфер грузов и пассажиров.

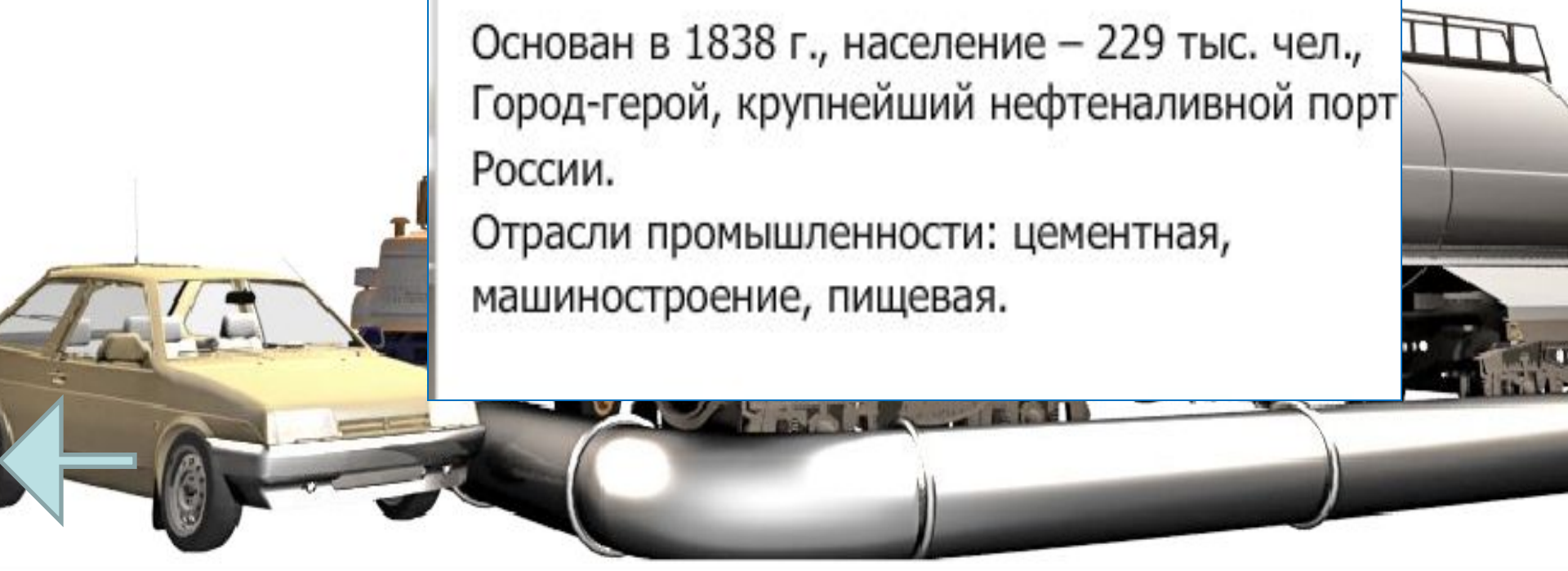
Крупнейшим транспортным узлом России является [Москва](#).

Крупными – города-миллионеры, многие порты ([Владивосток](#), [Находка](#), [Магадан](#), [Мурманск](#), [Астрахань](#), [Калининград](#), [Новороссийск](#)).

Новороссийск

Основан в 1838 г., население – 229 тыс. чел.,
Город-герой, крупнейший нефтеналивной порт
России.

Отрасли промышленности: цементная,
машиностроение, пищевая.



Роль транспорта

Транспорт – связующее звено между всеми отраслями хозяйства страны.

Функция транспорта, как отрасли инфраструктурного комплекса – обеспечение материальной связи

- между потребителями и производителями продукции;
- между различными отраслями хозяйства;
- между хозяйственными районами страны;
- между географическими и административно-территориальными районами;
- между людьми.



- Грузооборот – произведение количества перевезенного груза (т) на дальность его перевозки (км). Пассажирооборот рассчитывается аналогично для числа перевезенных пассажиров.
- При выборе вида транспорта обычно учитывают себестоимость и скорость транспортировки, грузоподъемность и влияние природных условий на его работу.
- Себестоимость перевозок по отдельным видам транспорта очень сильно различается. Грузы дешевле всего перевозить морем. Но скорость этих перевозок невысока (25-30 км/ч). Второй по экономичности транспорт – железнодорожный. Он всего на 30% дороже морского, но примерно в 2 раза быстрее. Автомобильные перевозки почти в 15 раз дороже морских и в 10 раз – железнодорожных. Самый дорогой, но и самый быстрый вид транспорта – авиационный. А наиболее дешевый вид пассажирских перевозок – автобусами.

РОЛЬ РАЗНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОБОРОТА РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В 1998 г., %

Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузо- оборот
Железнодорожный	35,6	32,4
Автомобильный	25,2	0,7
Трубопроводный	33,6	59,9
Морской	1,5	4,8
Внутренний водный	4,0	2,1
Воздушный	0,1	0,1

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТА ОСНОВНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА В 1998 г., %

Вид транспорта	Перевозки пассажиров	Пассажи- рооборот
Железнодорожный (железные дороги и метрополитен)	12,4	41,5
Автобусный (автобусы, таксомоторы и троллейбусы)	70,9	41,6
Трамвайный	16,6	5,3
Водный (морской и речной)	0,05	0,1
Воздушный	0,05	11,5



<http://www.fablis.net/railroad/?PHPSESSID=a39e878b3b8e75517976f8ef138e8622>

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Железнодорожный транспорт

Главный универсальный вид транспорта России. Протяженность железнодорожных магистралей России – около 90 тыс. км.

Достоинства:

1. Большая грузоподъемность;
2. Относительно низкая себестоимость перевозок;
3. Малая зависимость от погодных условий;
4. Значительная дальность перевозок.

Недостатки:

1. Небольшая скорость (в среднем – около 40 км/ч);
2. Большие затраты на содержание и ремонт железнодорожных магистралей.



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА





<http://kubanovedenie.ru/truboprovodnyj-transport-krasnodarskogo-kraya.html>

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Автомобильный транспорт

Универсальный вид транспорта. Общая протяжённость автодорог России – более 920 тыс. км, 75% которых имеют твёрдое покрытие, но только 1% является качественными дорогами европейского уровня. От Москвы лучами расходятся 12 крупнейших автодорог России.

Достоинства:

1. Самый маневренный вид транспорта;
2. Возможность и выгодность перевозок на любые расстояния (малые, средние, дальние).

Недостатки:

1. Высокая себестоимость перевозок;
2. Низкое качество автомагистралей;
3. Необходимость постоянного ремонта и поддержания автодорог;
4. Зависимость от природных условий и рельефа;
5. Малая грузоподъемность.



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта





<http://fotki.yandex.ru/users/oollii2007/view/39853/>



Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Морской транспорт

Универсальный водный вид транспорта, имеющий большое значение благодаря морскому географическому положению России. В России 39 портов, 11 из которых – крупные порты.

4 бассейна морского транспорта России:

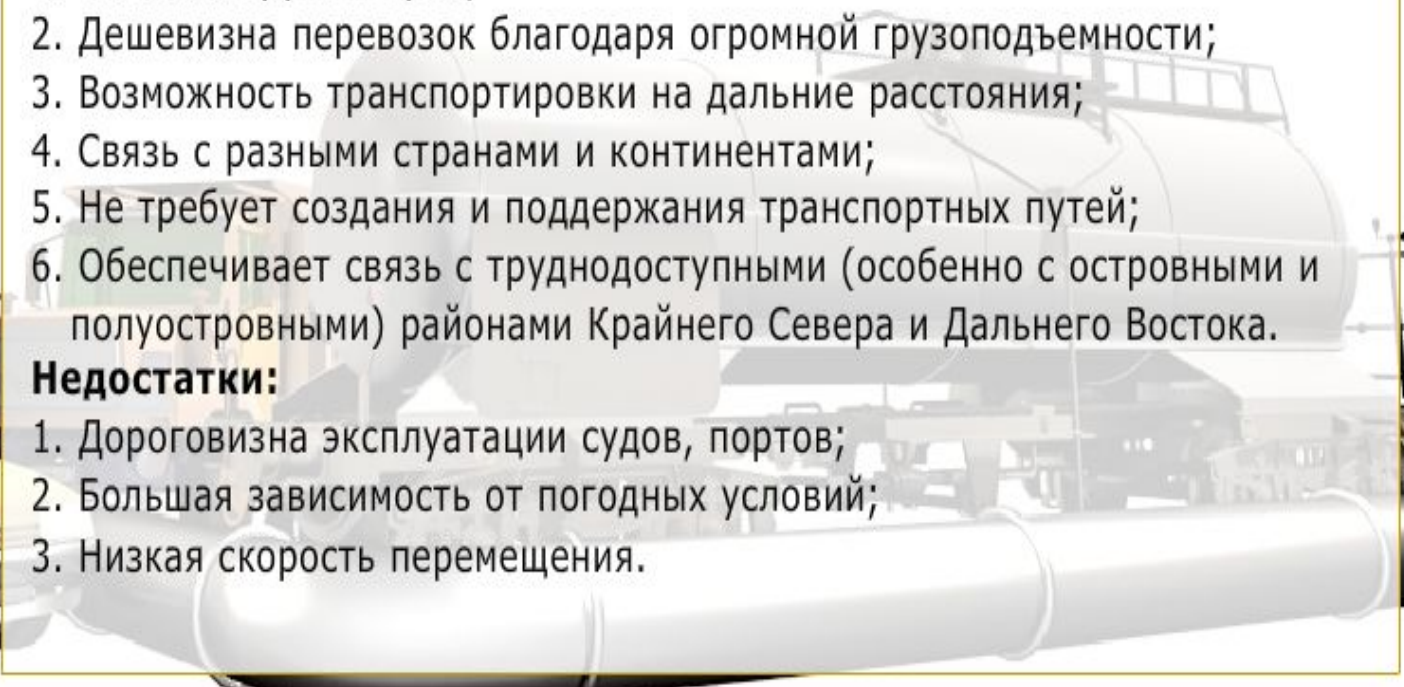
1. Тихоокеанский – 25% российского флота;
2. Балтийский – 14% российского флота;
3. Черноморский;
4. Северный.

Достоинства:

1. Высокий грузооборот;
2. Дешевизна перевозок благодаря огромной грузоподъемности;
3. Возможность транспортировки на дальние расстояния;
4. Связь с разными странами и континентами;
5. Не требует создания и поддержания транспортных путей;
6. Обеспечивает связь с труднодоступными (особенно с островными и полуостровными) районами Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Недостатки:

1. Дороговизна эксплуатации судов, портов;
2. Большая зависимость от погодных условий;
3. Низкая скорость перемещения.



ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА





http://www.yarskgrad.ru/oficialno_29.html

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Речной транспорт

Универсальный водный вид транспорта, основанный на системе рек, озёр, водохранилищ, каналов, соединяющий районы, где отсутствуют другие виды транспорта. Протяжённость внутренних судоходных путей – более 80 тыс. км.

Достоинства:

1. Обеспечивает связь с труднодоступными районами страны (Север, Сибирь), где отсутствуют другие транспортные магистрали.
2. Не требует создания и поддержания транспортных путей
3. Возможность перевозить объёмные грузы, не требующие быстрой доставки (лес, зерно, уголь, нефть, стройматериалы, технику).

Недостатки:

1. Зависимость от географического положения реки;
2. Низкая скорость перевозки;
3. Большие затраты на топливо;
4. Высокие затраты на судоремонт.



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Авиационный транспорт

Универсальный вид транспорта, ориентированный на перевозку пассажиров и грузов на дальние расстояния.

Достоинства:

1. Быстрота перевозок на дальние расстояния;
2. Возможность связи с малодоступными районами страны и мира;
3. Малая зависимость от погоды;
4. Не требует строительства и поддержания магистралей.

Недостатки:

1. Наиболее дорогой вид транспорта (высокая стоимость транспортировки, топлива, содержания авиаобъектов);
2. Большие затраты топлива на перевозку;
3. Малый грузооборот;
4. Требуется высокой профессиональной квалификации сотрудников всех звеньев.



Используемые ресурсы:

- <http://fotki.yandex.ru/users/oollii2007/view/39853/>
- http://www.yarskgrad.ru/oficialno_29.html
- <http://kubanovedenie.ru/truboprovodnyj-transport-krasnodarskogo-kрая.html>
- <http://www.fablis.net/railroad/?PHPSESSID=a39e878b3b8e75517976f8ef138e8622>
- <http://school-collection.edu.ru/catalog/res/55575b8a-9526-4ffe-8d83-803a558e3276/>
- <http://eor.edu.ru/card/8756/geografiya-transporta-i1.html>
- Электронный учебник «Кирилл и Мефодий» - карты, схемы.