



Тема: Истоки индустриальной цивилизации. Индустриальное общество

Всеобщая история, 10 класс

План: узнать

1. Новые общественные классы и группы;
2. Демографическое состояние;
3. Индустриализация;
4. Урбанизация;
5. «Великая депрессия» и её последствия;
6. Новая техническая революция.

Проверка: Новые общественные классы и группы.

1. **Буржуазия** (рост экономического могущества)

- Торговая;
- Ростовщики;
- Промышленная.

2. **Наемные рабочие** (рост численности до четверти населения)

- Женщины;
- Дети;
- Квалифицированные рабочие.

3. **Дворянство** (снижается экономическая роль, но сохраняет позиции на государственной службе);

4. **Крестьяне** (сокращение доли в составе населения);

5. **Фермеры**;

6. **Батраки**;

7. **Инженеры и техники**;

8. **Служащие** промышленных предприятий, банков и т.д.;

9. **Управляющие** акционерными компаниями.

Демографический рост

В **XIX в.** рост населения в странах Европы и Америки достиг наивысших показателей за всю историю.

Причины роста населения:

1. Резкое снижение смертности, особенно детской в связи с успехами медицины, развитию системы здравоохранения;
2. Высокий уровень рождаемости.

Задание: посмотрите на карту с.211 и ответьте на вопросы:

На какие территории больше всего эмигрировали европейцы?

Как вы думаете, каковы были причины эмиграции?

Индустриализация ?

1. В результате индустриализации доля **промышленности ?** **долю сельского хозяйства в экономике** (кон. **XIX в.** индустриальные страны – Великобритания, Франция, Бельгия, Германия, США).
2. **Подъем базовых отраслей:** металлургии, энергетики, машиностроения и т.д.

Изобретения:

1. Бессемеровский, затем мартеновский, томасовский способ перегонки стали;
 2. Электрическая лампочка;
 3. Электродвигатель;
 4. Двигатель внутреннего сгорания;
 5. Дизель и т.д.
- металлургия стала ведущей отраслью промышленности;
 - появились новые отрасли промышленности: электроэнергетика, нефтехимия;
 - Теперь уровень индустриализации страны определяли не по количеству переработанного хлопка, а по объёму производства чугуна и стали;
 - Машиностроение стало самостоятельной отраслью.

Урбанизация

Где размещались предприятия крупной индустрии?

Кто работает на этих предприятиях?

Что такое урбанизация?

Вывод: Увеличивается доля горожан в составе населения в XIX в.?

«Великая депрессия» и её последствия

70-е гг. XIX в. – затяжной экономический кризис в европейских странах – **«великая депрессия».**

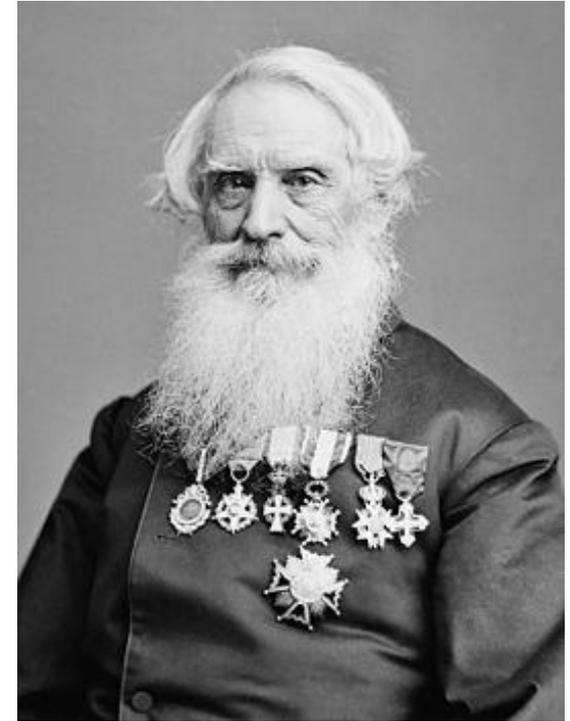
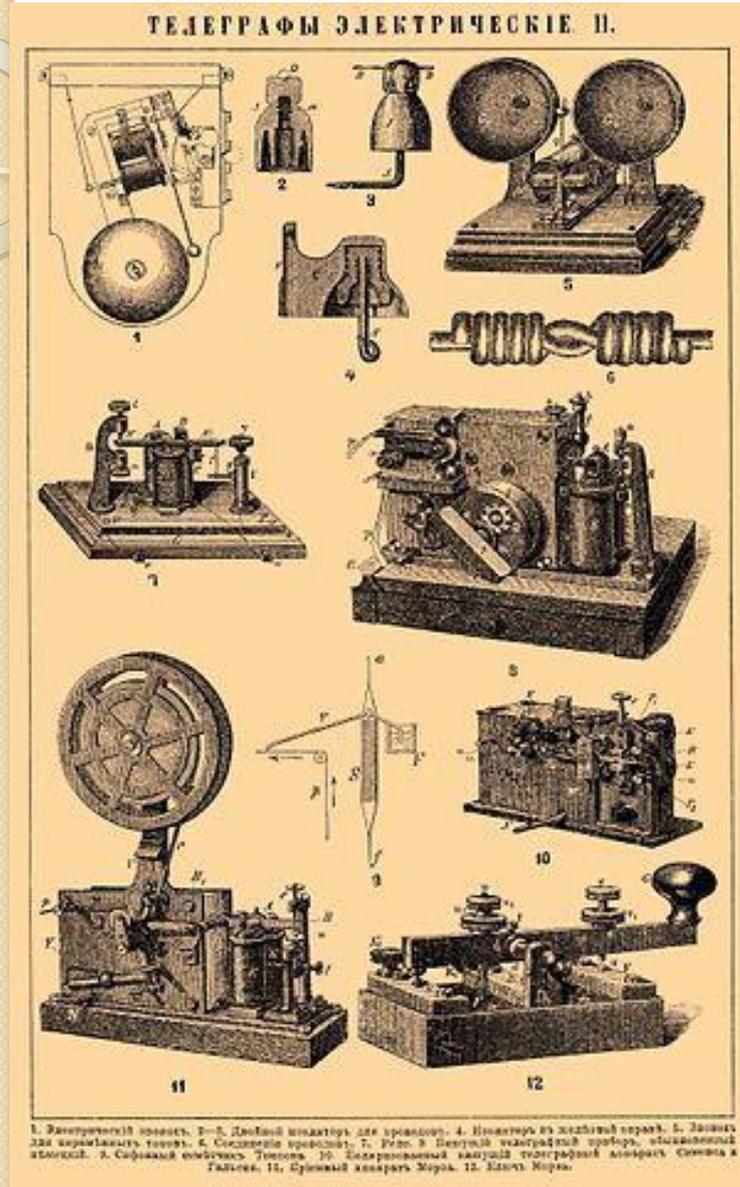
Задание: прочитайте про «великую депрессию».

Новая техническая революция

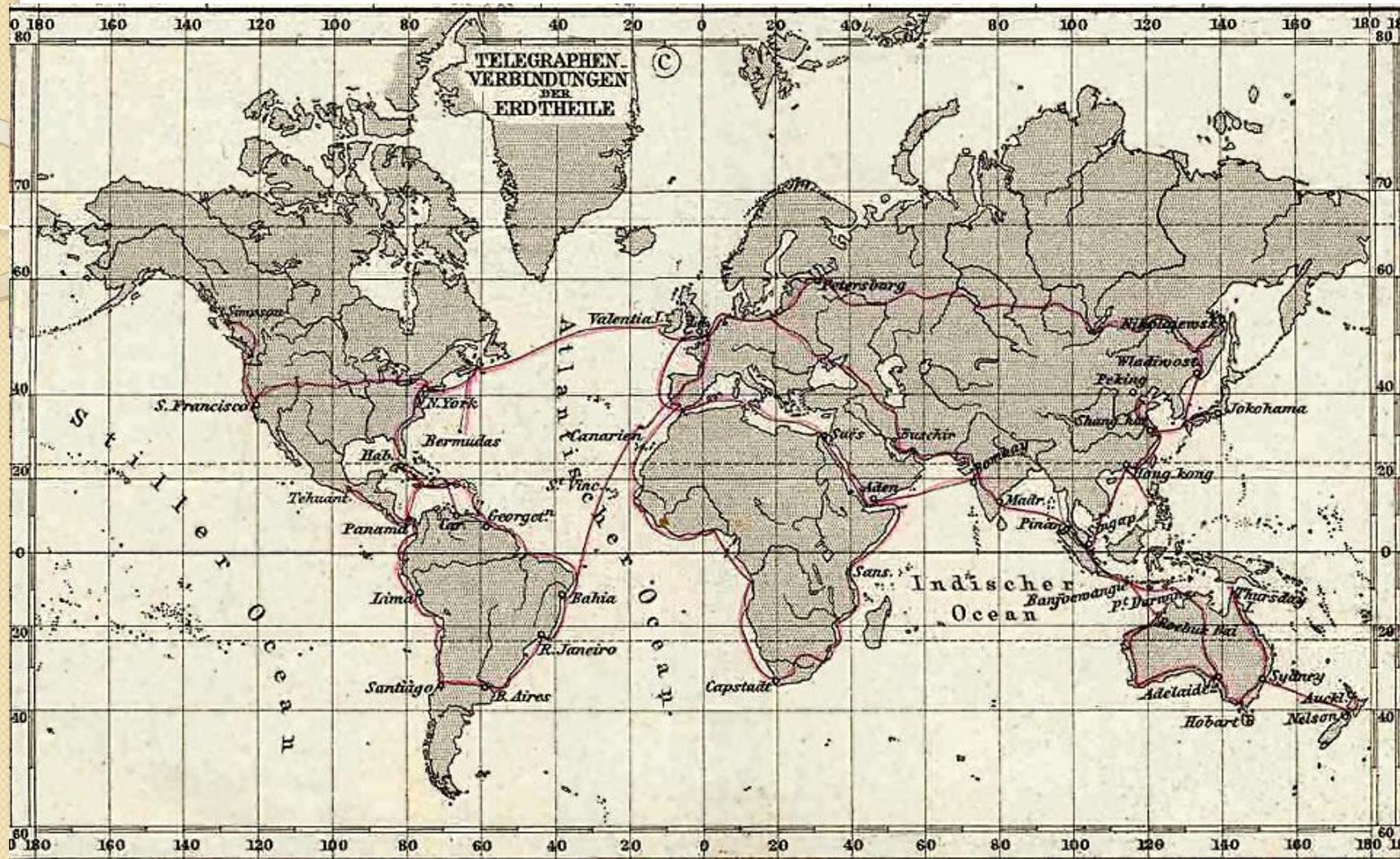
В **XIX в.** многие научные достижения находили применения в

- быту,
- промышленном производстве,
- средствах транспорта
- СВЯЗИ.

Сэмюэл Морзе, изобретения: электромагнитный пишущий телеграф («аппарат Морзе», 1836) и код (азбука) Морзе.



ТЕЛЕГРАФЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ II. 1. Электрический звонок. 2 и 3. Двойной изолятор для проводов. 4. Изолятор в железной оправе. 5. Звонок для переменных токов. 6. Соединение проводов. 7. Реле. 8. Пишущий телеграфный прибор, обыкновенный немецкий. 9. Сифонный отметчик Томсона. 10. Поляризованный пишущий телеграфный аппарат Сименса и Гальске. 11. Приемный аппарат Морзе. 12. Ключ Морзе.



Основные телеграфные линии на 1891 г.

1876 г. И. Грей и А. Белл изобрели телефон



Копия
оригинального
телефона
**Александра
Белла** из *Музея
искусств и
ремёсел* (англ.),
Париж

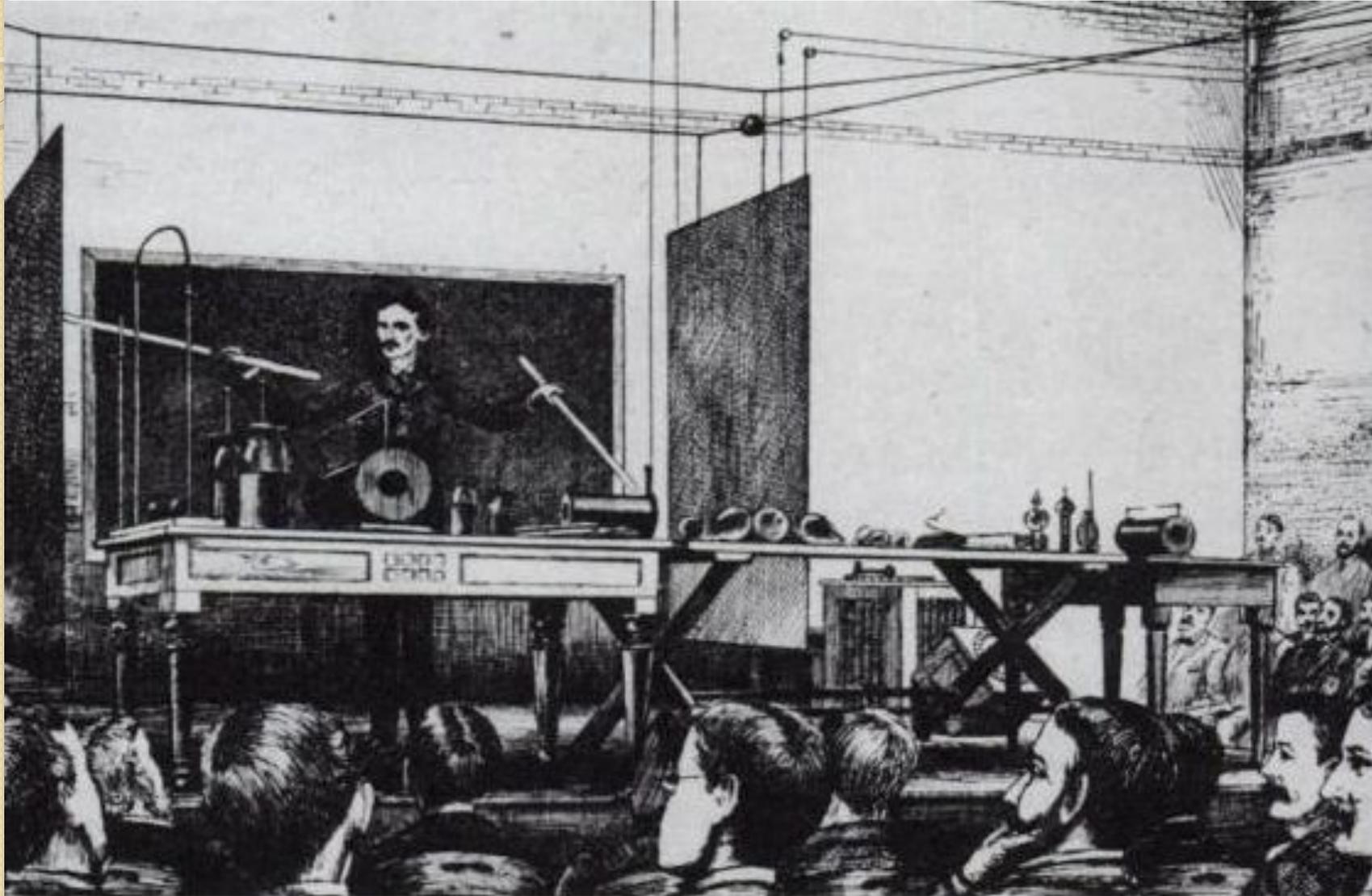


Телефон 1896
г. (Швеция)



Старинный
телефон

Никола Тесла на лекции демонстрирует принципы радиосвязи, 1891 г.



Приемник Маркони с когерером



Coherer Receiver, by Guglielmo Marconi, 1896

Marconi used this device for a famous public demonstration of wireless in London's Crystal Palace in 1896. At a public lecture given by William Preece, chief engineer to the General Post Office, whenever Preece switched a transmitter and created an electric spark a bell rang on a box Marconi took to any part of the lecture room. There was no visible connection between the two. The demonstration caused a sensation and made Marconi a celebrity.

July 26, 1990

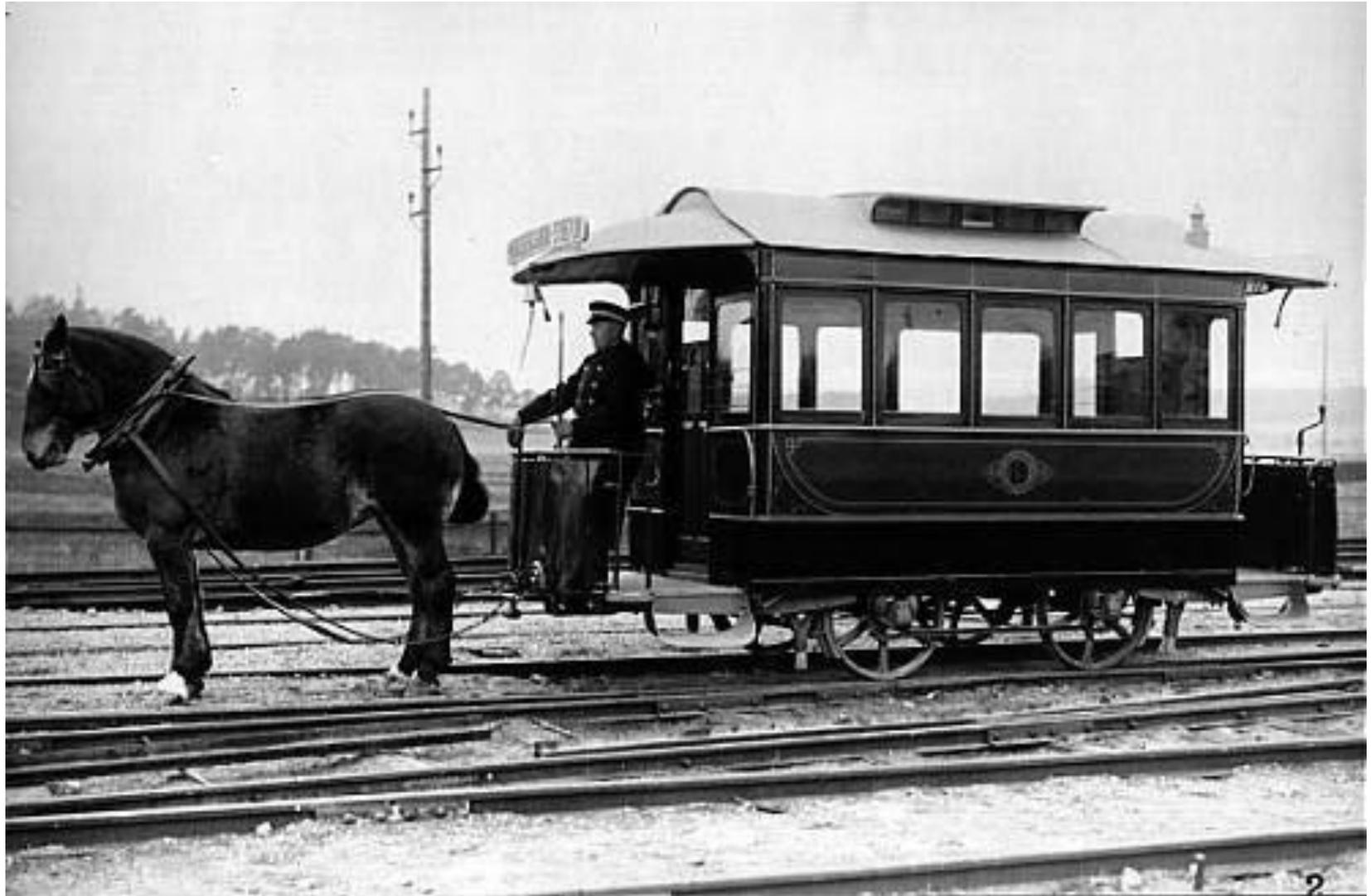
H-Gap, 1895

This device was invented by Augusto Righi, an Italian physicist who was influential in directing Preece. Marconi brought this example to the General Post Office.



**Приемник А.С.
Попова**

Вагон конки в Швеции (появились в 30-е гг. XIX в.)



Enspårad hästspårvagn /Museievagn/

1880-е гг. XIX в. в городах появились трамваи



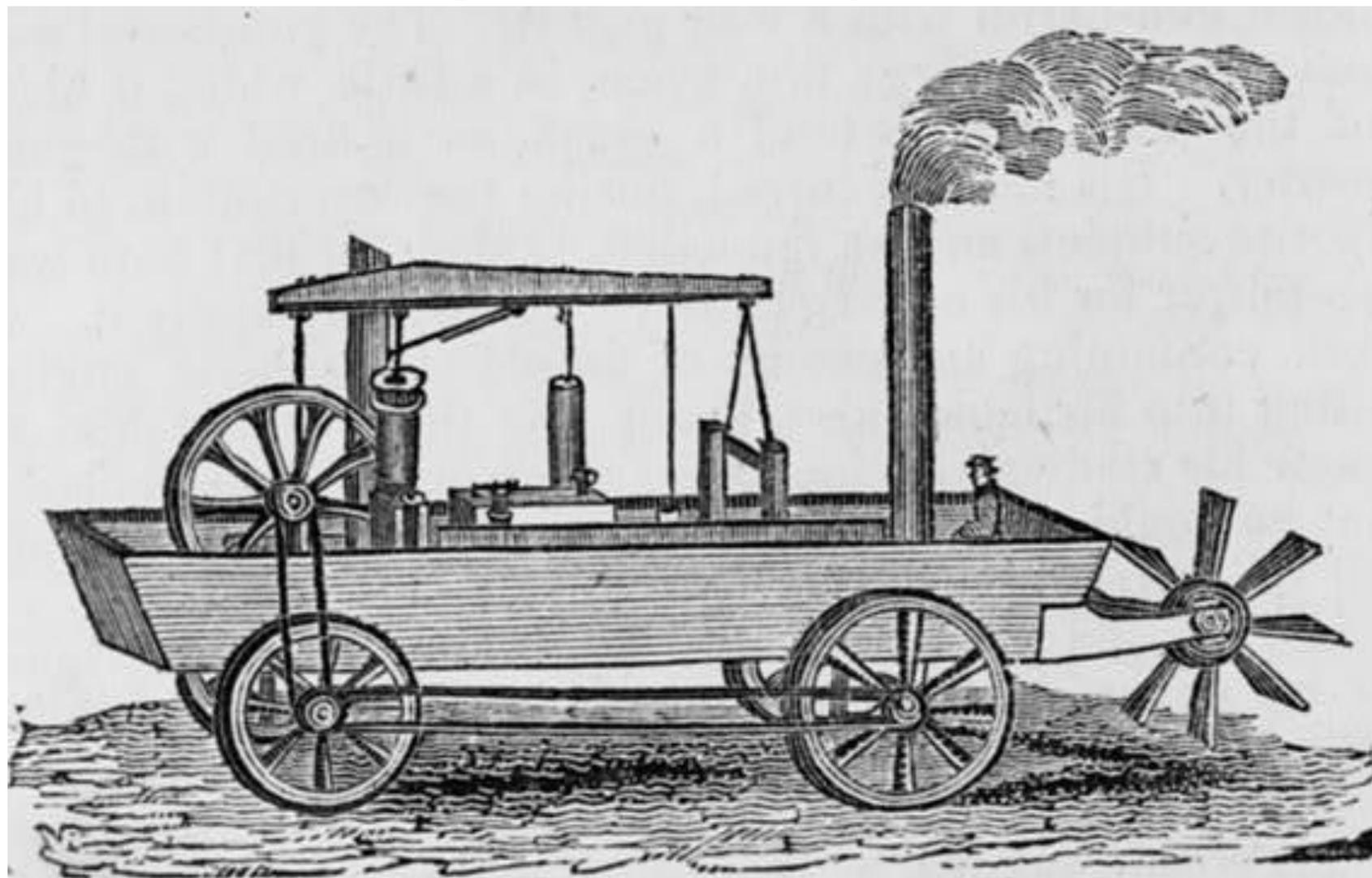
Метрополитен на электротяге в Будапеште — первый в континентальной Европе.



Паровая тележка Кюньо, вторая (1771) модификация



Первый американский автомобиль — машина-амфибия Оливера Эванса





**1870 год,
Вена,
Австрия:
Первый в
мире
транспорт на
бензине.
«Первая
машина
Маркуса»**

Вторая машина Маркуса 1888 (Технический музей Вены)



Автомобиль Бенца, 1885 год. Первый серийный автомобиль с двигателем внутреннего сгорания.





**Франция,
1898
год. Рено Vo
iturette (анг
л.)**

**Машина Ford T, припаркованная
у Джелонгской библиотеки к её открытию.
Австралия, 1915 год.**



Austin 7 коробка-седан, 1926 год



Итоги:

Таким образом, изобретения и открытия дали толчок НТР, развернувшейся на рубеже **XIX** – **XX** вв.