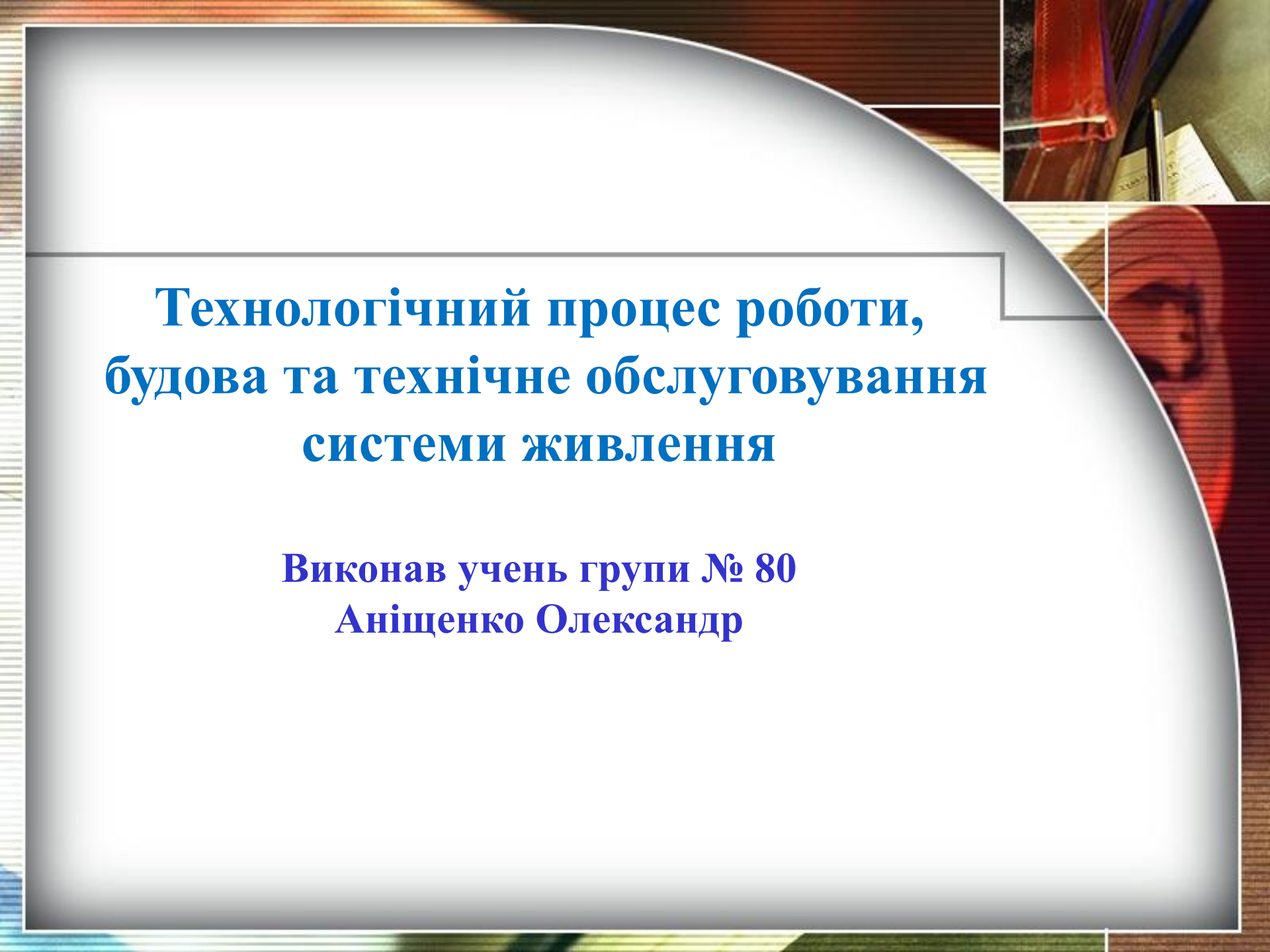




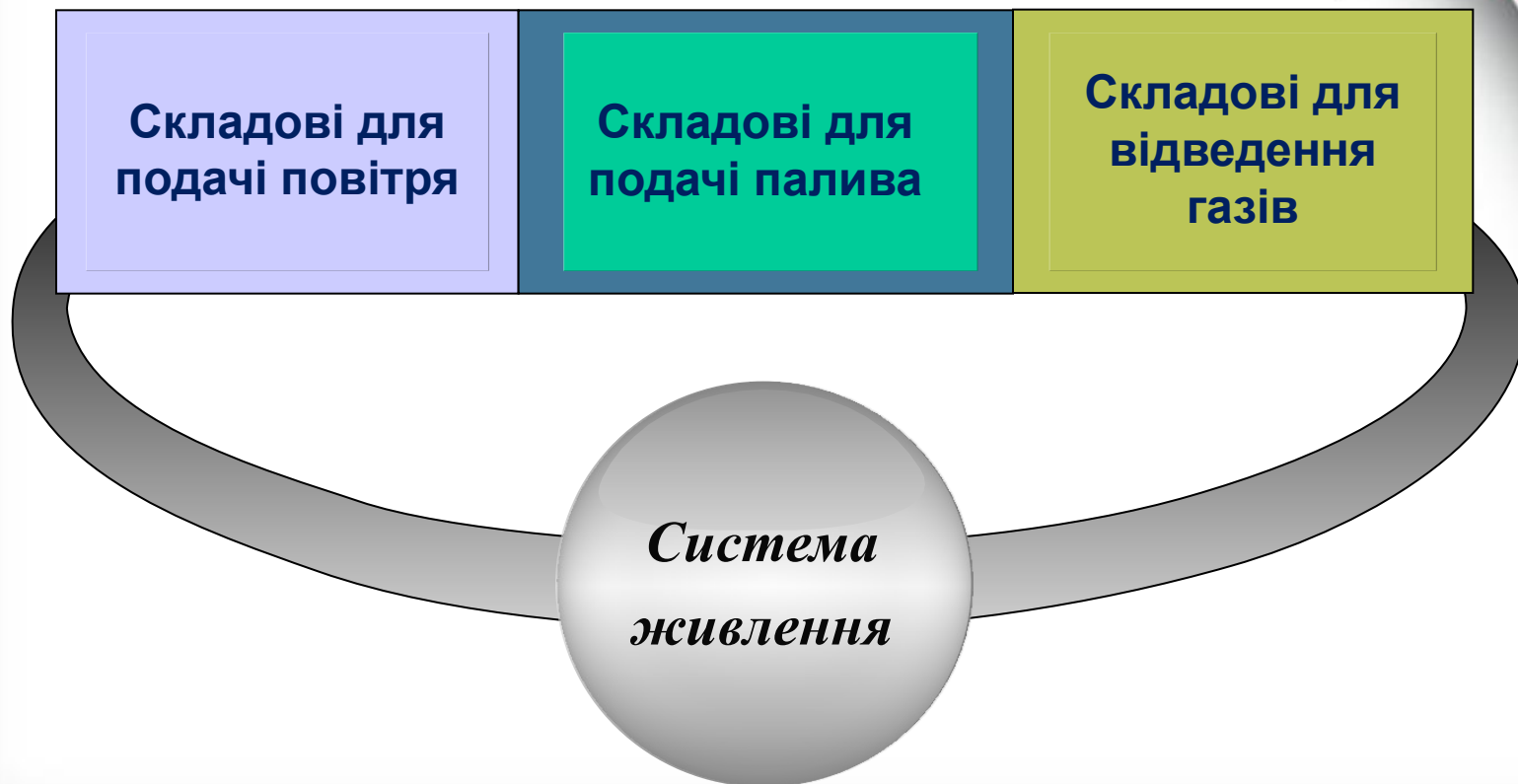
Технологічний процес роботи, будова та технічне обслуговування системи живлення

**Виконав учень групи № 80
Аніщенко Олександр**

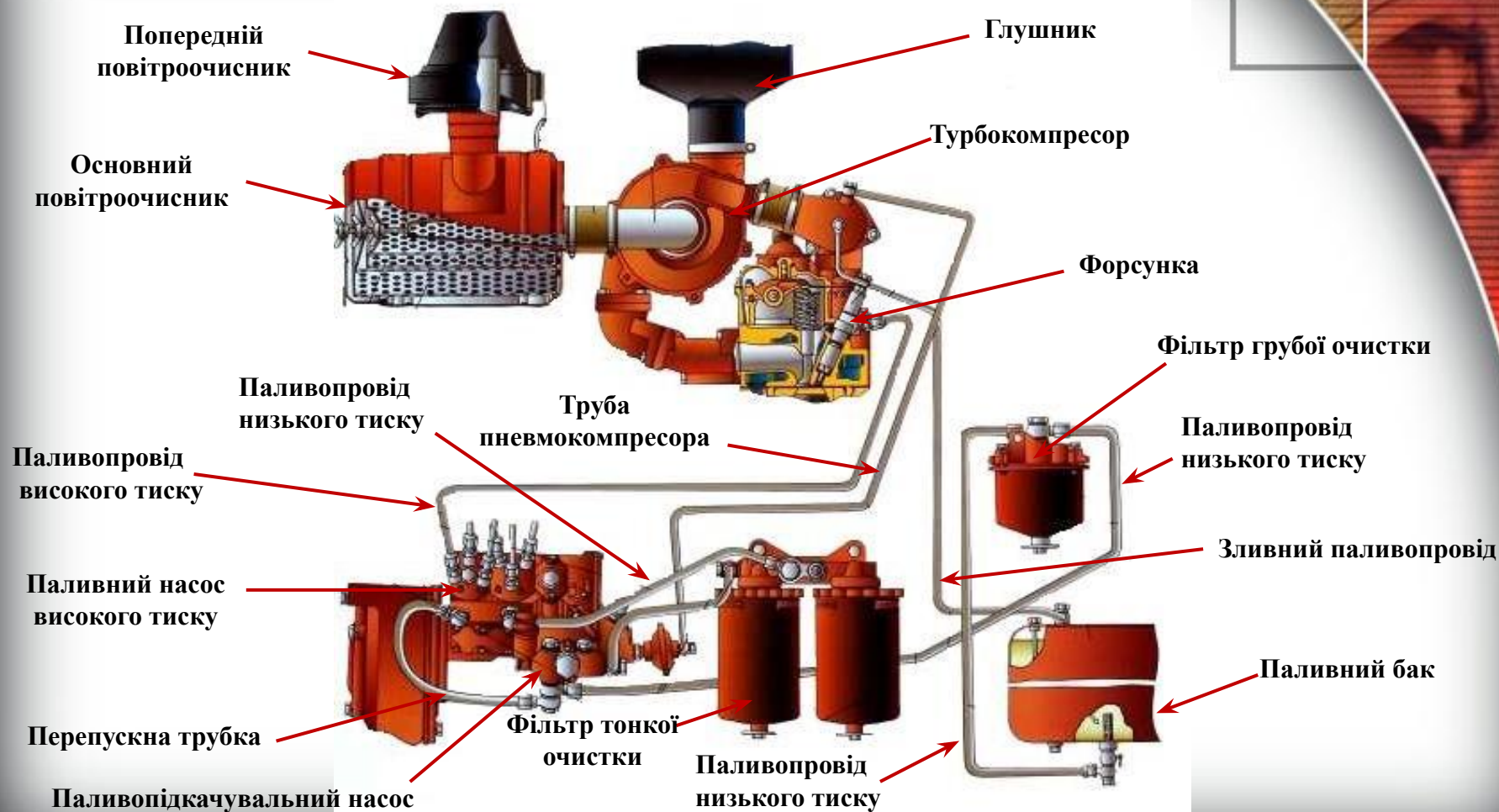
Системи живлення дизельного двигуна призначена:

- 1 для заощадження дизельного палива;
- 2 очищення палива від механічних домішок і води;
- 3 дозування подачі палива залежно від навантаження на двигун;
- 4 своєчасного впорскування та розпилення у камері згорання;
- 5 виведення продуктів згорання в атмосферу;
- 6 очищення повітря від пилу та його подачу.

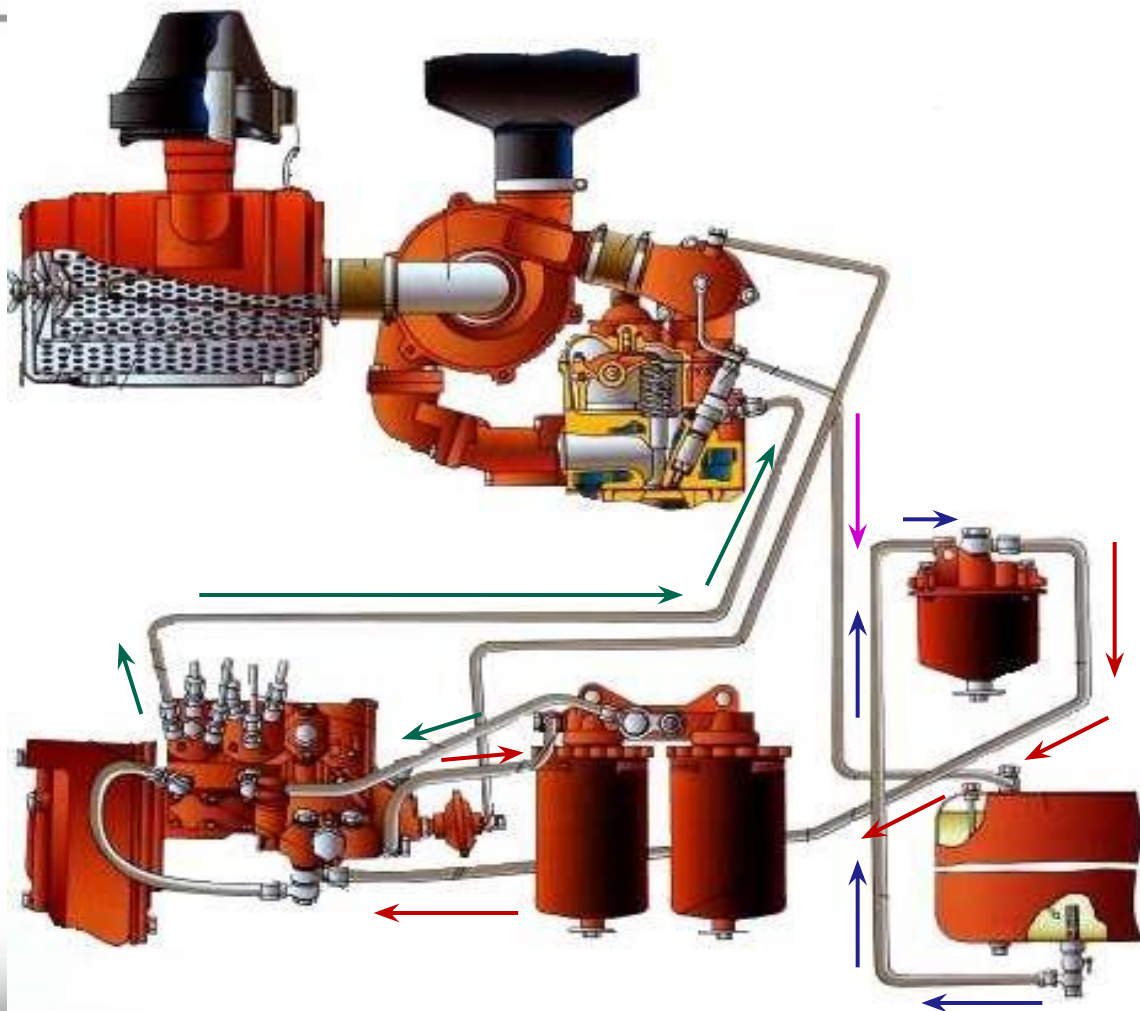
Елементи системи живлення умовно можна поділити на такі групи:



Будова системи живлення дизельного двигуна:



Принцип дії системи живлення дизельного двигуна:



Основні несправності та ТО системи живлення дизельного двигуна

№пп	Несправність	Причина
1	Двигун не запускається	- засмічення паливо проводів, або фільтруючих елементів - наявність повітря в системі живлення - ранній або пізній впорскування палива - не працює ПНВТ
2	Двигун димить: Чорний дим Синій дим Білий дим	- багато палива дає ПНВТ або засмічений повітряний фільтр - потрапляння масла в паливо або в циліндри двигуна - потрапляння води в паливо або в циліндри двигуна
3	Двигун стукає	- Раннє впорскування палива

Технічне обслуговування системи живлення

ТО системи живлення дизельного двигуна

При ЩТО :

- перевіряють оглядом герметичність з'єднань системи живлення - перевіряють рівень палива в паливному баку

При ТО-1:

- зливають відстій з паливного бака - замінюють паливні фільтра , продувають або замінюють повітряний фільтр

При ТО-2

- виконують роботи ТО-1 - перевіряють кріплення приборів живлення - перевіряють і регулюють ПНВТ і форсунки на спеціальному стенді

При сезоном ТО

- виконують роботи ТО-1 - зливають паливо і промивають паливний бак