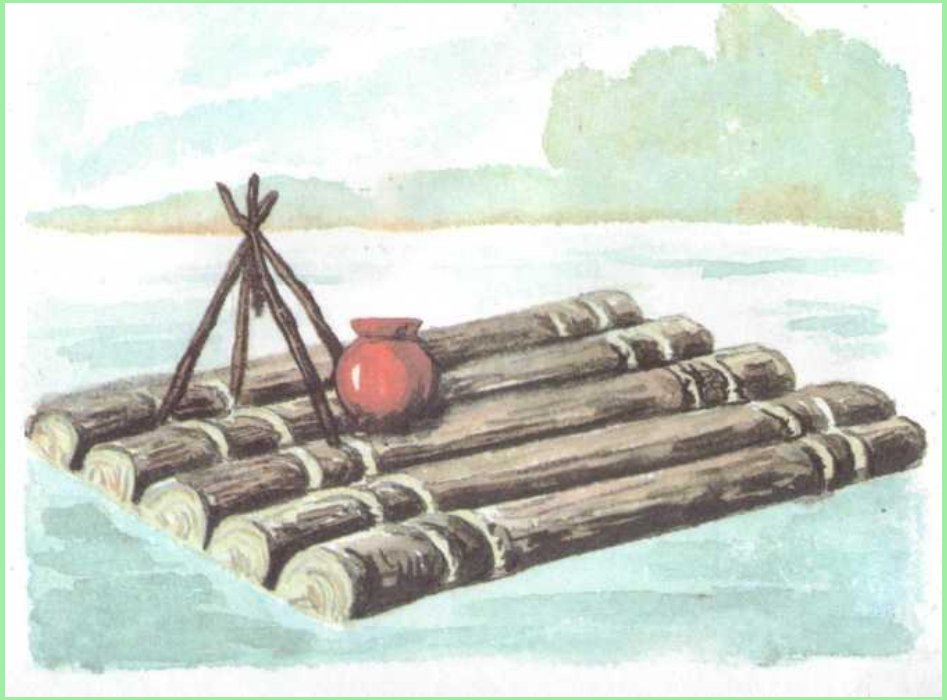
« Зачем строят корабли?»

История передвижения человека по воде насчитывает несколько тысяч лет. Как всё это начиналось?

Ещё в глубокой древности человеку приходилось передвигаться по воде для того, чтобы охотиться или сократить путь передвижения. Для этого он использовал обыкновенное дерево. Потом человеку нужно было что-то перевезти, и он связал несколько деревьев вместе. Так получился первый плот.



В каменном веке человек научился пользоваться орудием труда, и тогда при помощи камня он стал выдалбливать в дереве углубление, так получилась первая лодка. Но многие народы делали лодки из шкур животных, коры деревьев, тростника, пальмовых листьев.

Ребята!

Предлагаем вам познакомиться с первыми русскими кораблями. Жмите на картинку и читайте названия.

ПЕРВЫЕ РУССКИЕ КОРАБЛИ

ЧЕЛН

ЛАДЬЯ

НОВГОРОДСКОЕ СУДНО

КОЧМАРА

Позже появились парусники — красивые корабли, движущиеся по воде с помощью парусов и ветра.

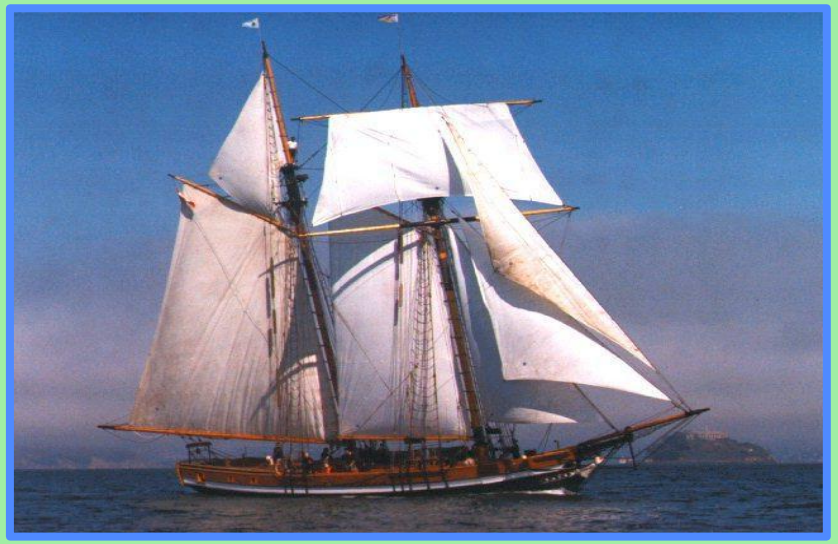
Парус — большой кусок толстой ткани на мачте, его надувает ветер, приводя в движение корабль.

ВИДЫ ПАРУСНЫХ КОРАБЛЕЙ

БРИГАНТИНА

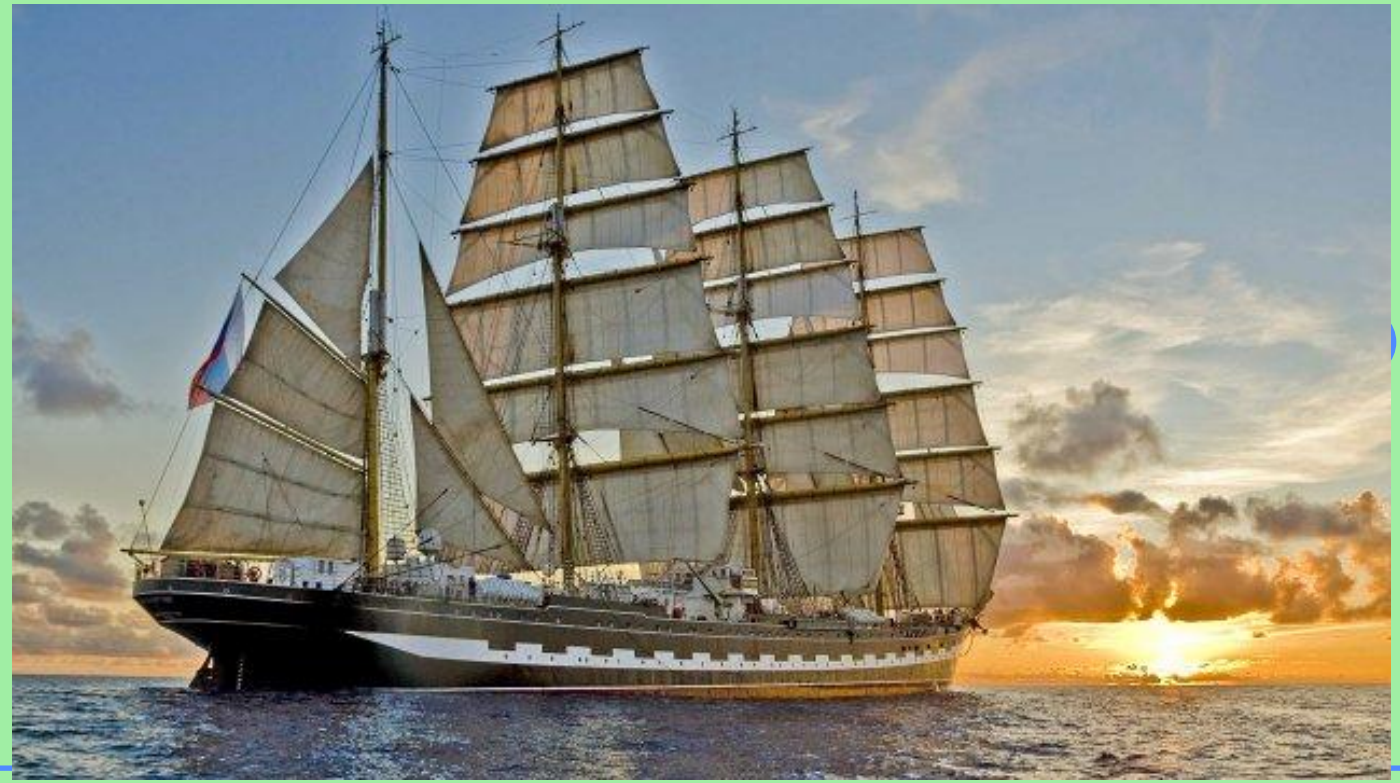
КАРАВЕЛЛА

БАРК



ШХУНА

Люди давно научились пользоваться силой ветра. Много веков назад они задумались над тем, как усмирить ветер и сделать его своим помощником. Надувая паруса, ветер нёс через моря и океаны все те суда, которые вы сейчас видели. В давние времена других кораблей, кроме парусников, не было.



Ребята!

Отгадайте загадки про водные средства передвижения. Жмите на кораблик, появится отгадка.

Нажимай на кораблик

Бежит при ветре споро
Без вёсел и мотора.

ПАРУСНИК

Ни корабль, ни лодка,
Ни вёсел, ни паруса,
А плывёт- не тонет.

ПЛОТ

Сначала дерево
свалили,
Потом нутро ему
долбили,
Потом лопатками
снабдили
И по реке гулять
пустили.

ЛОДКА

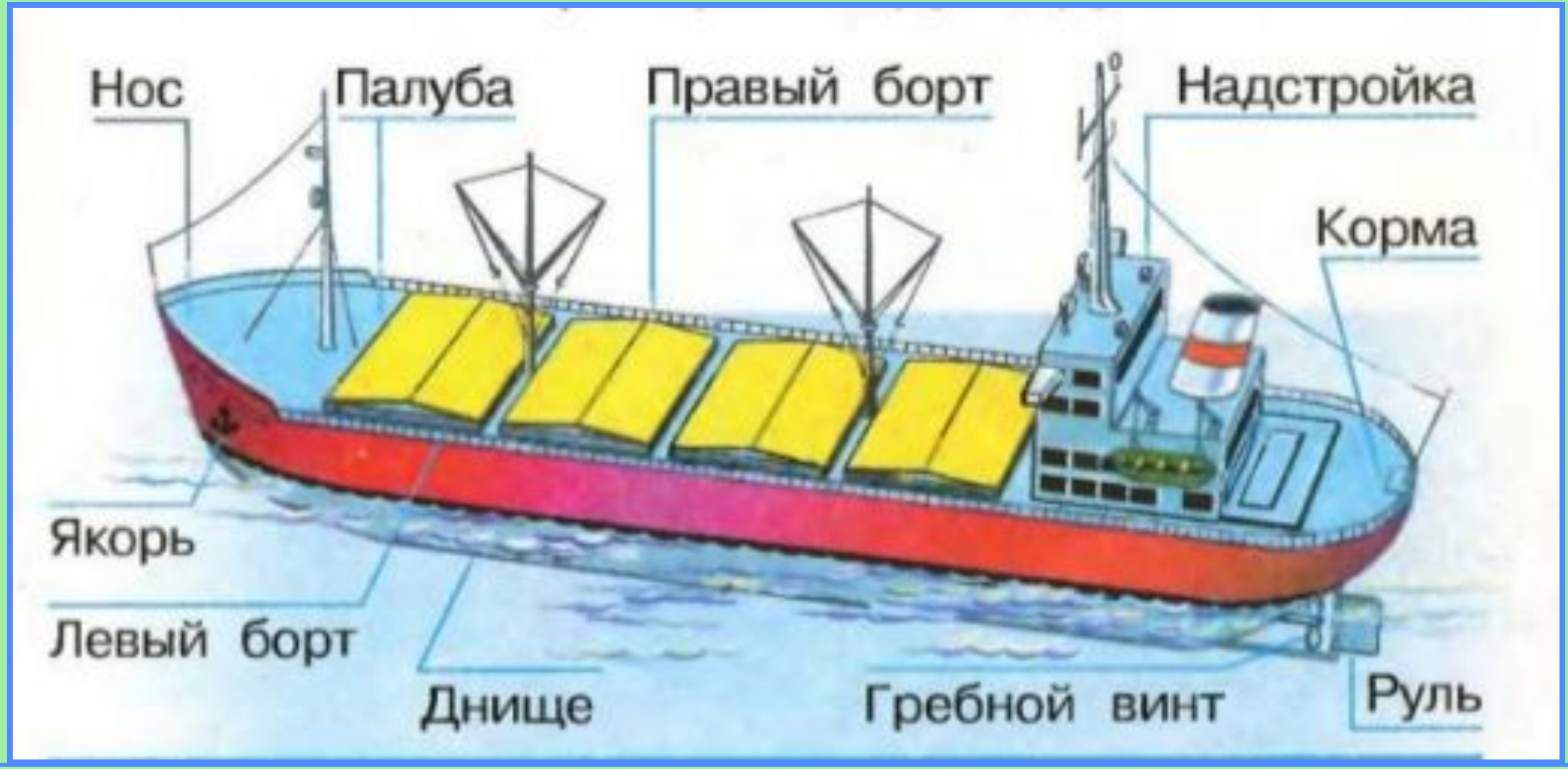
Под водой она гуляет,
Нашу землю охраняет,
Выполняет наш наказ.
У неё есть зоркий глаз.

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

От строительства лодок и плотов человек перешёл к более сложным кораблям. Их ещё называют судами. Существует множество кораблей: торговые, пассажирские боевые.

Рассмотрите рисунок. Расскажите о назначении этих судов.

Хотя корабли разные,
но устроены они похоже.



Руль- устройство для управления движением в заданном направлении.

Нос- передняя часть судна.

Корма- задняя часть судна.

Палуба - сплошное горизонтальное перекрытие в корпусе судна.

Борт – верхний край боковой стенки судна, а также сам бок судна.

Якорь- приспособление для удержания на месте судов в виде металлического стержня с лапами, которое зацепляется за грунт.

На корабле обязательно должны быть спасательные средства. Спасательных средств должно быть столько, чтобы их хватило для помощи всем людям, находящимся на борту.

Ребята!

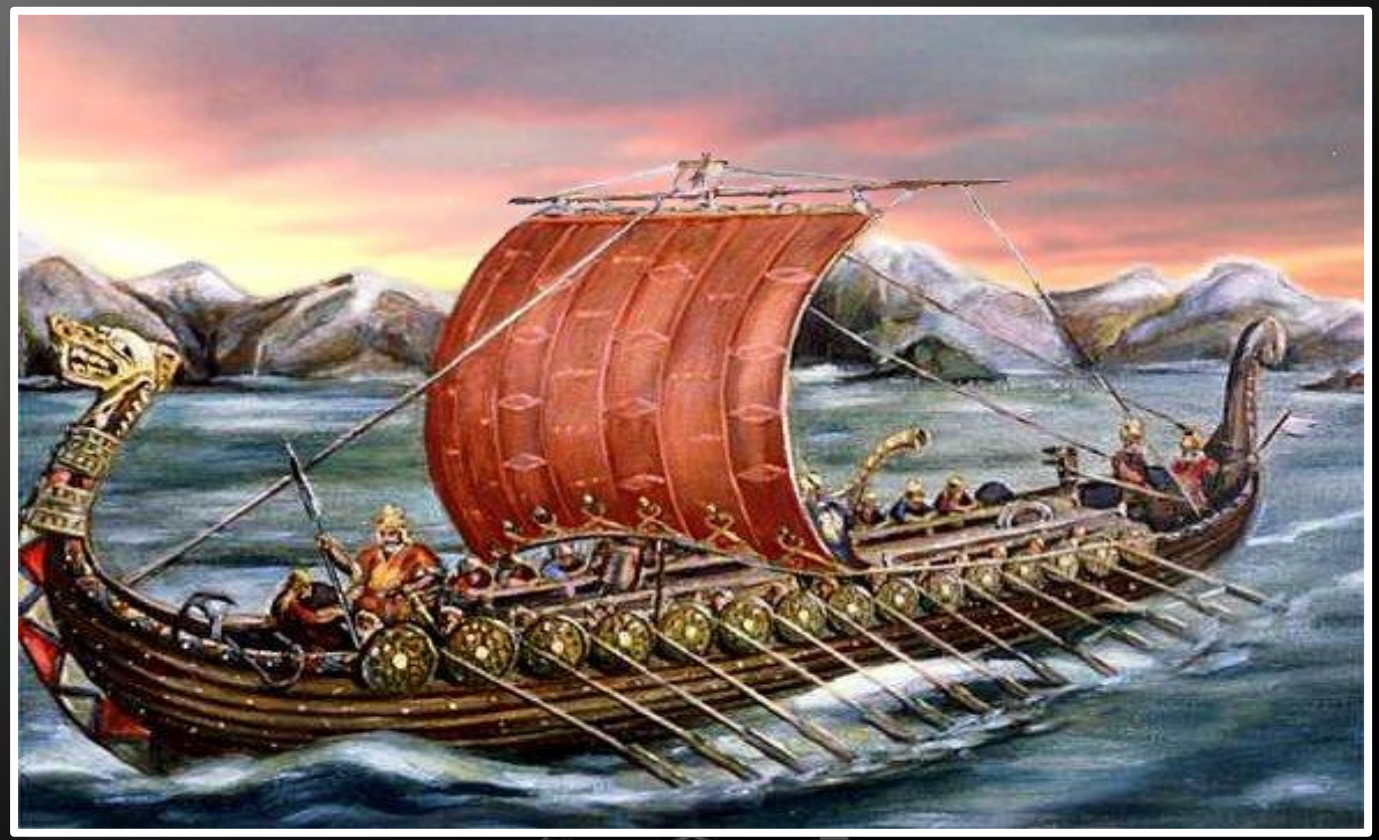
Это 7 самых знаменитых кораблей

Выбирайте любую маленькую картинку.

Чтобы вернуться на этот слайд, то нажми на домик

«Корабль-дракон» —деревянный корабль викингов, длинный и узкий, украшенный устрашающей головой дракона на носу.

«ДРАККАР»



Круизный лайнер. Во время Первой Мировой войны было переоборудовано в корабль-госпиталь. Его борт окрашен в белый цвет, вдоль корпуса зелёная полоса, прерываемая в трёх местах красными крестами.

«БРИТАННИК»

Один из самых известных флагманских кораблей мира. Также этот корабль возглавлял экспедиционный флот Христофора Колумба.

Судно использовалось для грузовых перевозок и как учебное судно. Потом получило название «Крузенштерн» — в честь русского адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна, руководителя первой кругосветной экспедиции.

«ПАДУЯ»

Крейсер стал символом начала революции 1917 года. Данный с него залп послужил сигналом к началу восстания. Сейчас находится на вечной стоянке в Санкт-Петербурге.

КРЕЙСЕР «АВРОРА»

Парусная яхта, которая в 1905 году пересекла Атлантический океан. На это ей потребовалось 12 дней, 4 часа, 1 минута, 19 секунд. Этот рекорд не побит до сих пор.

Английская трёхпалубная каракка. Это крупное для своего времени судно было спущено на воду в Портсмуте в 1510 году. Затонуло судно в 1545 году из-за большого количества пушек

«МЭРИ РОУЗ»

Кораблі-

Спасибо, дети,
за урок!