

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.01 Устройство автомобилей

Раздел 4. Конструкция автомобиля

Тема 4.6. Мосты

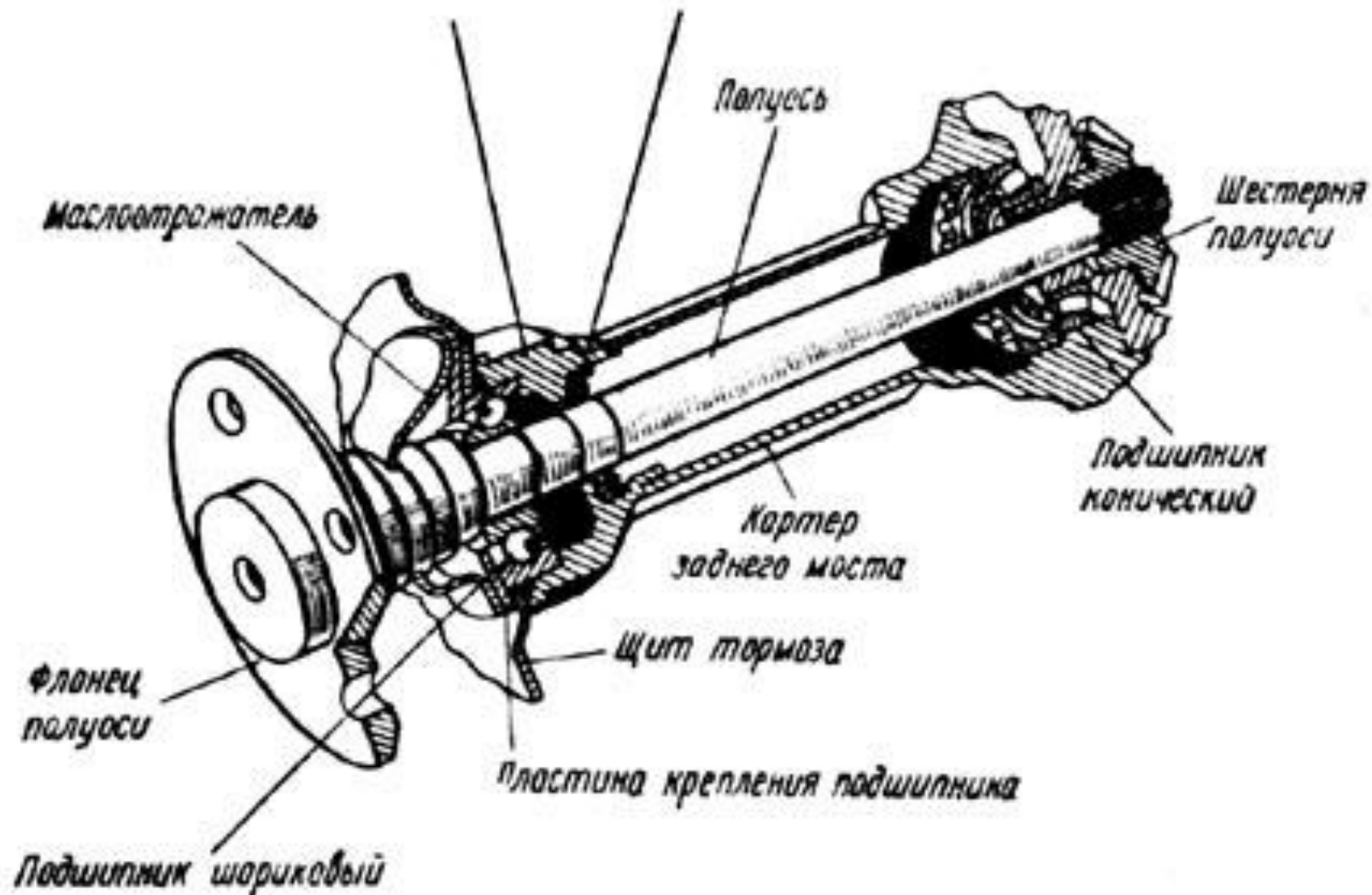
УРОК № 134

ПОЛУОСИ

Глава 3 Трансмиссия. & 20 Трансмиссия, стр. 146,
Учебника «Основные конструкции автомобиля» Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В.
& 14.7. Главная передача и дифференциал, Глава 14 Трансмиссии, Учебник «Автомобили.
Устройство автотранспортных средств» стр. 331. А.Г. Пузанков.
Глава 35 Мосты. & 35.5. Полуоси Учебник В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, Юрчевский «Автомобили.
Теория и конструкция автомобиля и двигателя» стр. 467

ПОЛУОСИ

ПОЛУОСИ – ЧТО ЭТО ? ИХ НАЗНАЧЕНИЕ И ВИДЫ?



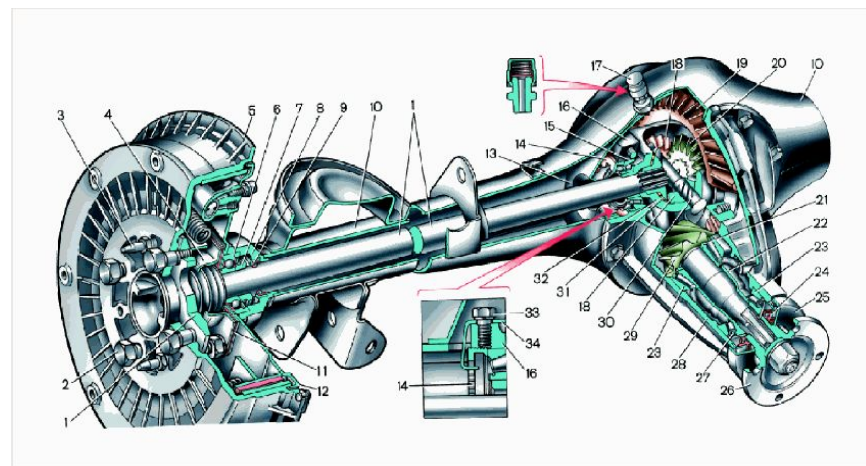
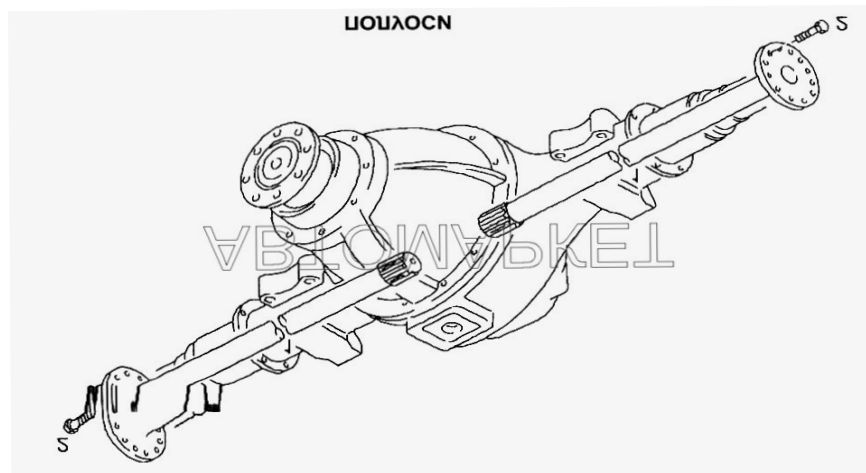
Полуосями называются ?



- Полуосями называются валы трансмиссии, соединяющие дифференциал с колесами ведущего моста автомобиля. Полуоси служат для передачи крутящего момента двигателя от дифференциала к ведущим колесам.

На автомобилях применяют различные типы полуосей

Какие это виды полуосей ?



Полуоси делятся по конструкции



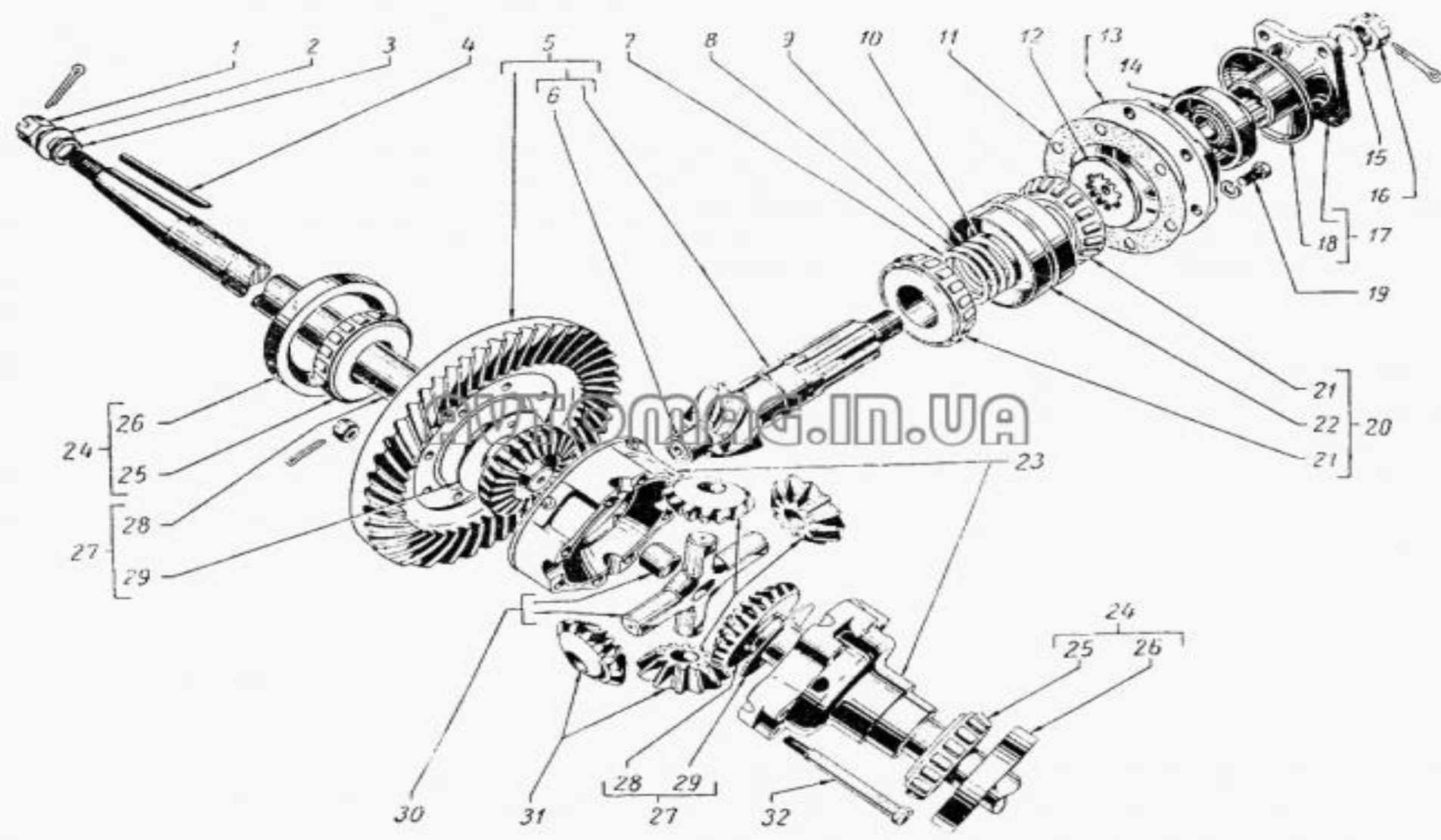
- **Фланцевые**
Фланцевая полуось представляет собой вал, который изготовлен за одно целое с фланцем для крепления ступицы или диска колеса. Внутренний конец полуоси имеет шлицы для соединения с полуосевой шестерней дифференциала. Фланцевые полуоси получили наибольшее применение.

Бесфланцевая полуось

Бесфланцевая полуось представляет собой вал, наружный и внутренний концы которого имеют шлицы. Наружный шлицевой конец предназначен для установки фланца крепления полуоси со ступицей колеса, а внутренний конец — для связи с полуосевой шестерней дифференциала.



Полуоси делятся по нагруженности

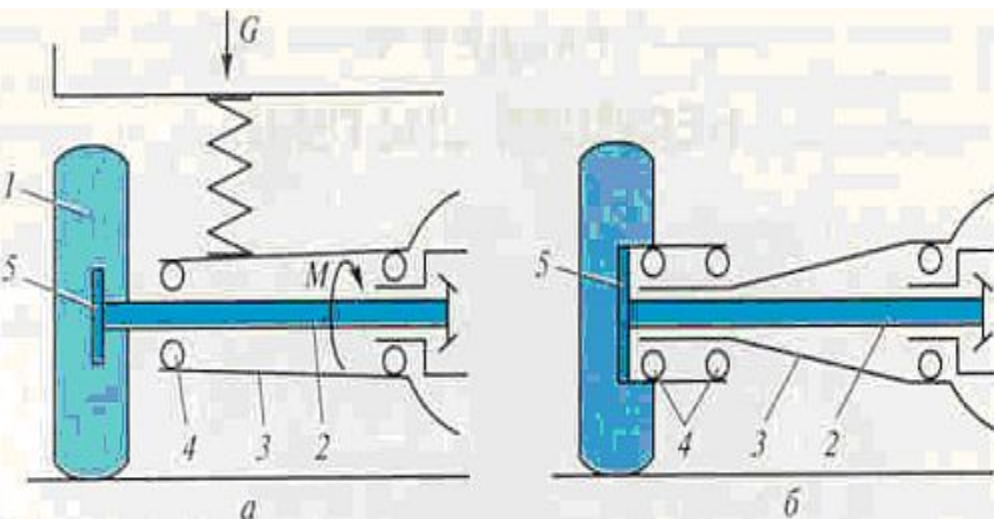


Полуразгруженная полуось



Полуразгруженная полуось наружным концом опирается на подшипник, установленный в балке заднего моста. Полуось не только передает крутящий момент на ведущее колесо и работает на скручивание, но и воспринимает изгибающие моменты в вертикальной и горизонтальной плоскостях от сил, действующих на ведущее колесо при движении автомобиля. Полуразгруженные полуоси применяют в задних ведущих мостах легковых автомобилей и грузовых автомобилей малой грузоподъемности.

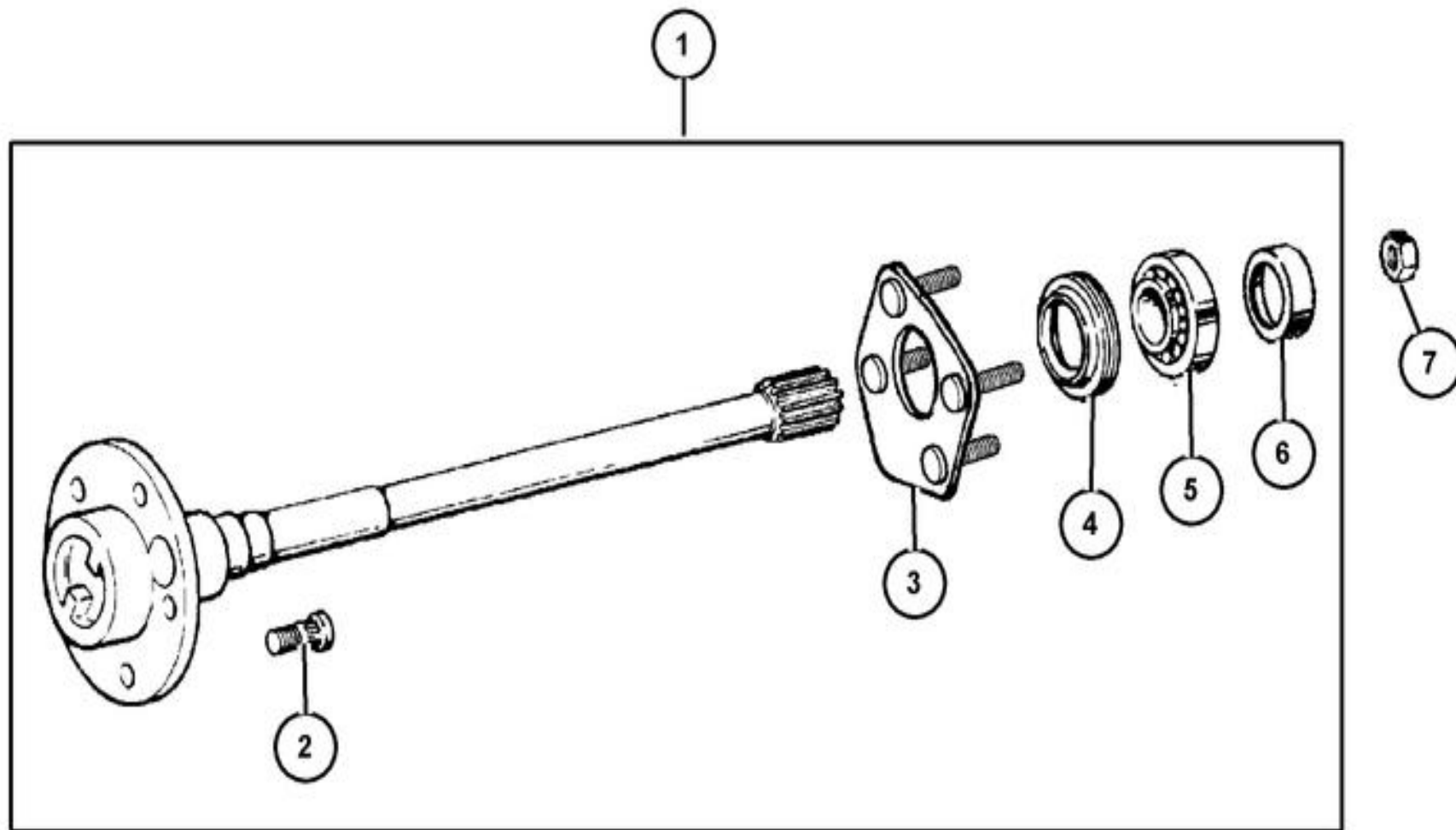
Разгруженная полуось



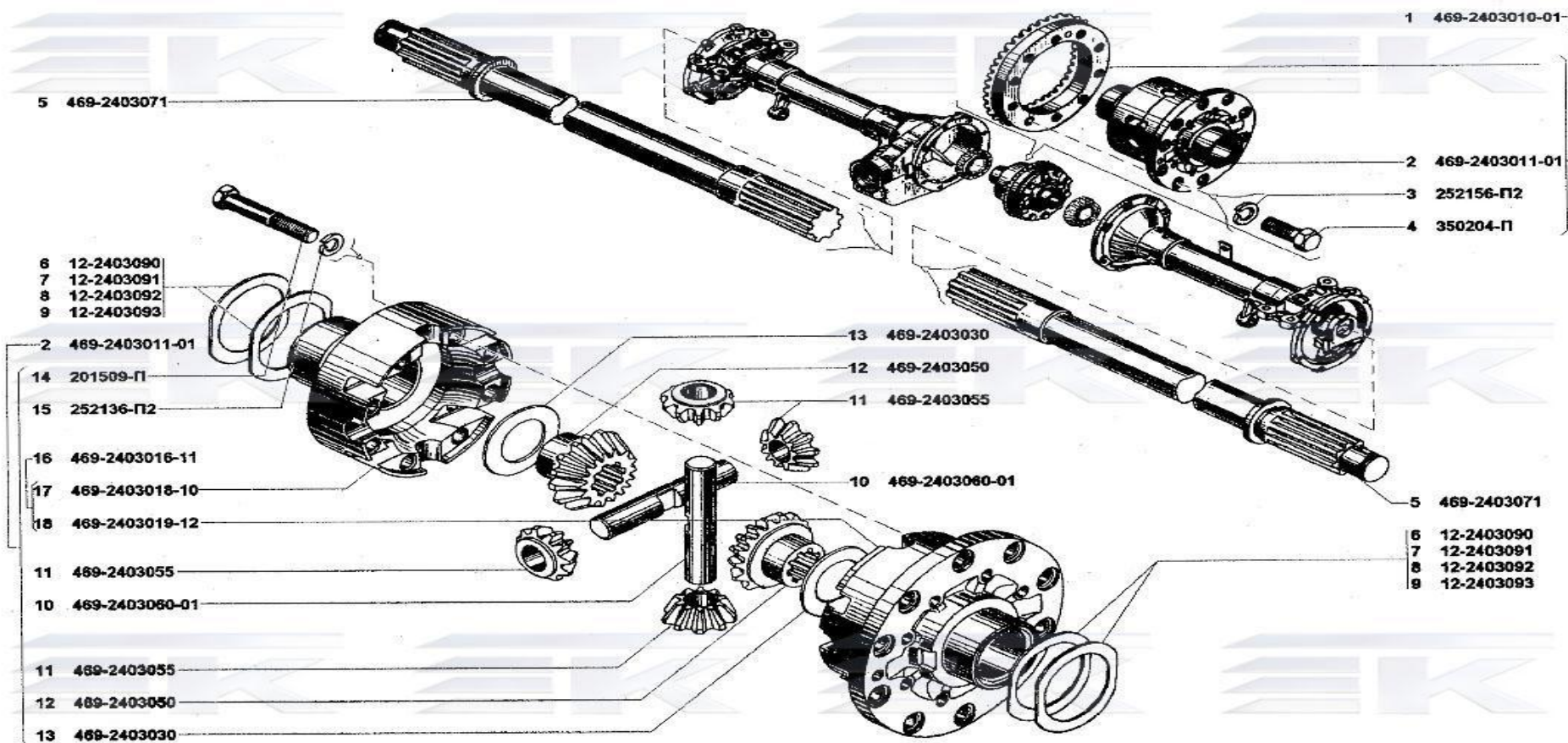
Разгруженная полуось имеет ступицу колеса, установленную на балке моста на двух подшипниках. В результате все изгибающие моменты воспринимаются балкой моста, а полуось передает только крутящий момент, работая на скручивание. Разгруженные полуоси применяют в ведущих мостах автобусов и грузовых автомобилей средней и большой грузоподъемности.



Полуось какая ?

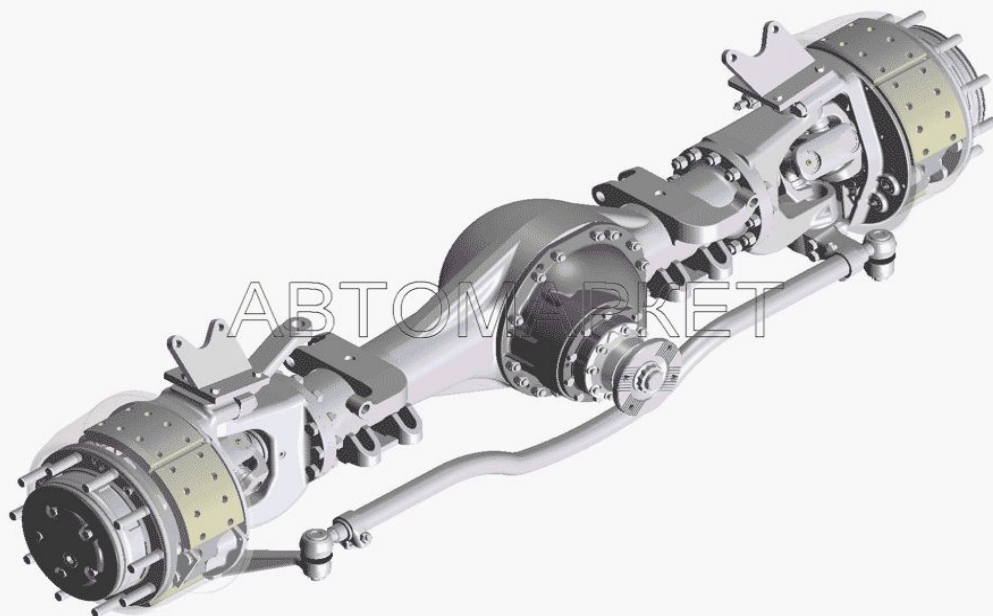
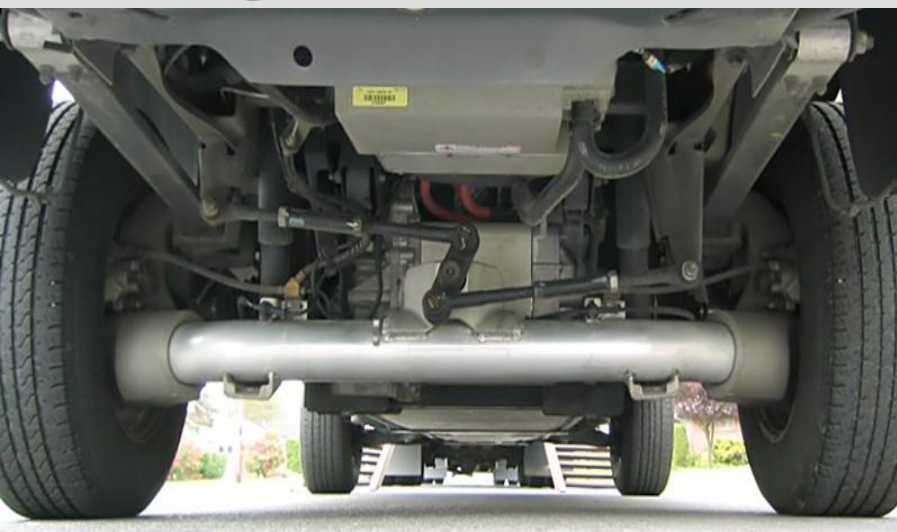
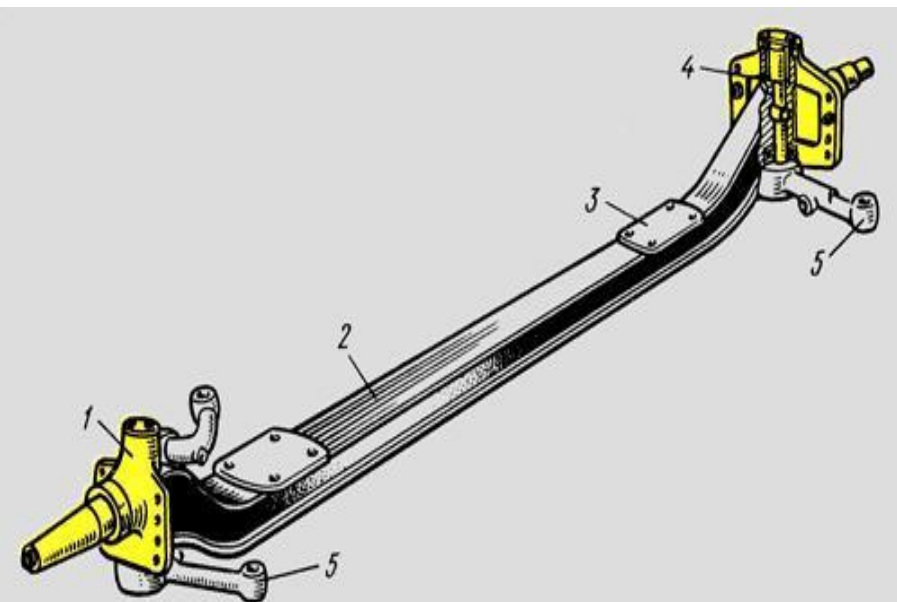


Установка полуосей каких ?



Дифференциал и полуоси заднего моста

А КАКИЕ В МОСТАХ ПОЛУОСИ ?



THE END



УРА !!!! ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

Глава 3 Трансмиссия. & 20 Механические трансмиссия, п. Дифференциал, стр. 149, Учебника «Основные конструкции автомобиля» Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В. & 14.7. Главная передача и дифференциал, Глава 14 Трансмиссии, Учебник «Автомобили. Устройство автотранспортных средств» стр. 331. А.Г. Пузанков.

Глава 35 Мосты. & 35.3. Главная передача Учебник В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, Юрчевский «Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя» стр. 460

Сделать презентации на тему: «Устройство и принцип работы полуосей».

Сделать презентации на тему: «Виды полуосей».