



Профессия 23.01.03 «Автомеханик»



Автомеханик – это рабочий широкого профиля, который выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, проводит контроль технического состояния автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов, управляет автотранспортными средствами.



Первые самобеглые коляски появились в XVIII веке в разных странах мира. В течение длительного времени они видоизменялись и совершенствовались. Но, как всякий механизм, они требовали ухода и ремонта в случае поломки. Этим могли заниматься только люди, хорошо разбирающиеся во внутреннем устройстве автомобиля. Так появилась новая профессия — автомеханик.



Одна из самых востребованных и денежных специальностей. Поэтому отбоя от желающих нет. Сегодня профессия автомеханик, востребованная и актуальна на современном рынке труда. На сегодняшний день профессия автомеханик остается востребованной абсолютно в любом регионе, т.к. количество выпускаемых автомобилей неуклонно растет, а прогресс не стоит на месте.

Работа автомеханика позволяет увеличивать
сроки эксплуатации автомобиля,
осуществлять своевременную профилактику
его функционального состояния, что
обеспечивает безопасность дорожного
движения.



Автомеханик должен знать:

- Назначение, расположение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание сборочных единиц, относящихся к автотранспортным средствам категории «В» и «С».
 - Неисправности, происходящие в процессе эксплуатации автомобилей и прицепов.
- Признаки, причины, опасные последствия неисправностей, способы их обнаружения и устранения.
- Порядок проведения технического обслуживания автомобилей и прицепов.



- Правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин.
- Приёмы разборки, сборки, снятия и установки узлов, агрегатов и механизмов.
- Правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта.
- Устройство универсальных приспособлений и контрольно-измерительных приборов.
- Оформление рекламационных документов на качество технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.



Автомеханик должен уметь:

- Управлять одиночным легковым и грузовым автомобилем всех типов и марок, которые относятся к автотранспортным средствам категории «В» и «С».
- Управлять специальным оборудованием, установленным на автомобиле.
 - Буксировать прицеп массой до 750 кг.
- Заправлять автомобиль топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.
 - Оформлять путевые документы.
- Проверять техническое состояние автомобиля и принимать его на место при возвращении с линии.
 - Разбирать дизельные и специальные автомобили.



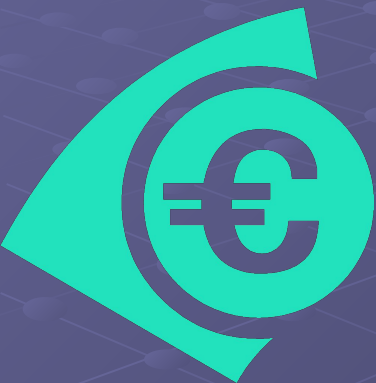
- Ремонтировать и собирать грузовые автомобили, автобусы.
- Выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений с заменой изношенных деталей.
- Контролировать качество технического обслуживания и ремонта.
- Определять и устранять неисправности в работе узлов.
- Выполнять слесарную обработку деталей.
- Выполнять операции технического обслуживания автомобилей.



Автомеханик проводит техническое состояние автомобиля с помощью диагностического оборудование.
Поэтому знание компьютера обязательно.



У квалифицированного автомеханика
зарплата может достигать 1000 \$



Автомобиль представляет большую материальную ценность, поэтому автомеханик должен при выполнении работ проявлять максимальную осторожность и аккуратность, чтобы не повредить товарный и внешний вид автомобиля.



Автомеханик должен постоянно совершенствовать свои профессиональные навыки и знания рынка автомобилей. Следить за всеми новшествами и передовыми технологиями в мировом автомобилестроении.



Технологическое оборудование используемое в автомастерских.



Нагнетатель автомобильных масел



Шкаф инструментальный



Диагностическое оборудование автомобиля



Шиномонтажный и балансерочный стенд



Стенды восстановления кузова



Диагностические стенды



Автомобильные подъемники



Краскопульт



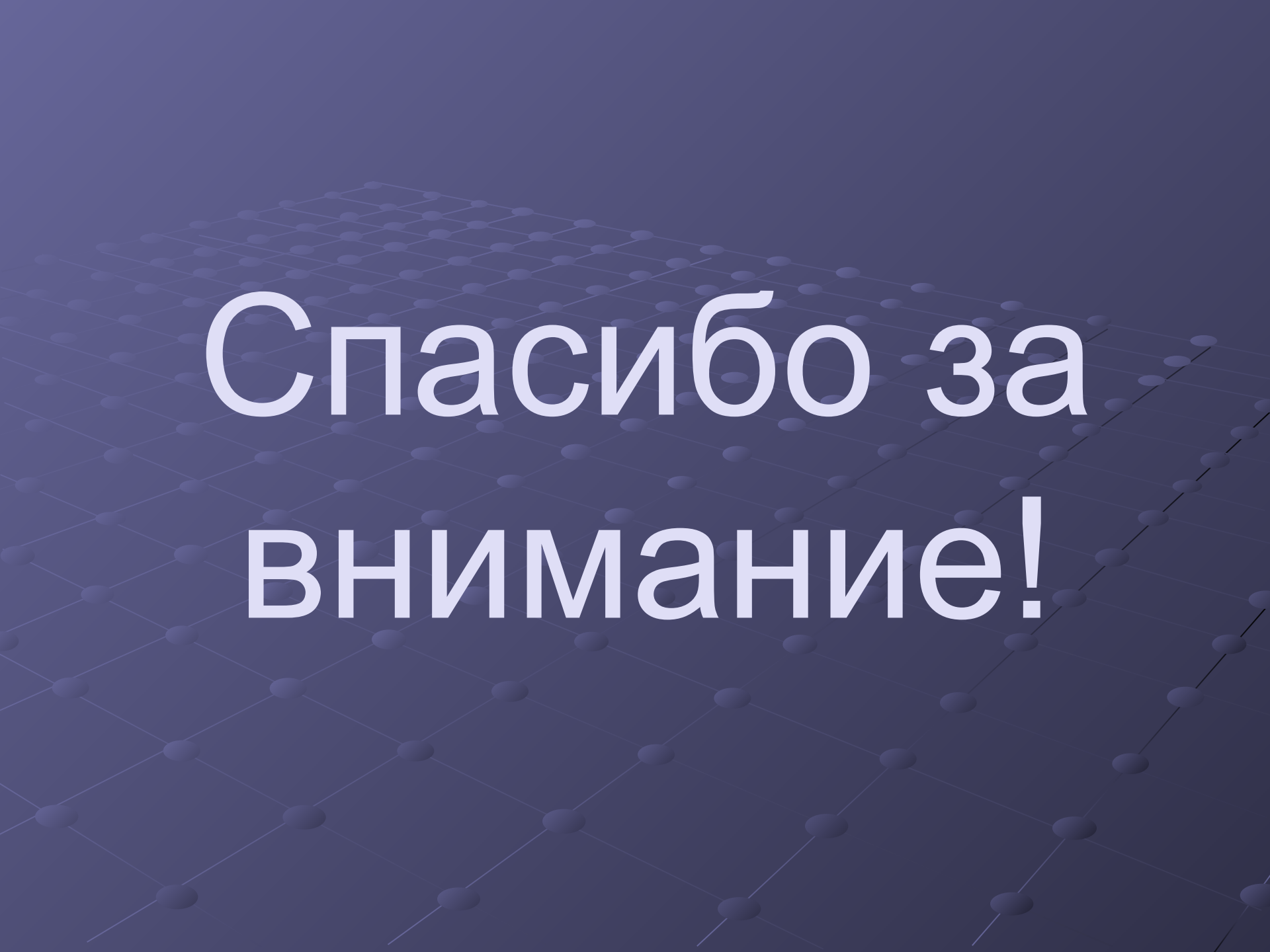
Механические подъемники



Электросварочный аппарат



Светодиагностика

The background is a dark blue gradient with a subtle, repeating pattern of light blue dots connected by thin lines, creating a grid-like or molecular structure. The text is centered and reads:

Спасибо за
внимание!