

Цветные сплавы

Классификации –

Легкие сплавы (обладают малой плотностью): алюминиевые, берилиевые, магниевые и титановые сплавы.

Тугоплавкие металлы (обладают температурой плавления выше 2200°С):

ниобий, молибден, тантал, вольфрам.

Антифрикционные сплавы (оптимальные свойства в паре трения): медные сплавы.

Легкие сплавы дают возможность снизить массу конструкций при повышении их прочности и жесткости.

Удельная прочность - отношение прочности к плотности (σ_b / ρ).

Так, дуралюмин при одинаковой прочности со сталью 20 в три раза легче и его удельная прочность в три раза выше.

Легкие сплавы нашли широкое применение в авиационной, автомобильной, судостроительной промышленности

Алюминий



Его плотность $2,7 \text{ г/см}^3$, $T_{\text{пл}} 658^\circ\text{C}$.
Алюминий имеет кубическую
гранецентрированную решетку без
полиморфных превращений.

В отожженном состоянии алюминий обладает малой прочностью ($\sigma_{\text{в}} = 80\text{-}120 \text{ МПа}$) и твердостью (25 НВ), но большой пластичностью ($\delta = 35\text{-}45\%$). Отличается высокой коррозионной стойкостью в пресной воде, атмосфере.

Высокая коррозионная стойкость обусловлена образованием на поверхности металла пленки оксида. Эта пленка обладает хорошим сцеплением с металлом благодаря близости их удельных объемов и предохраняет металл от дальнейшей коррозии.

Алюминиевые сплавы

Различают литейные и деформируемые алюминиевые сплавы.

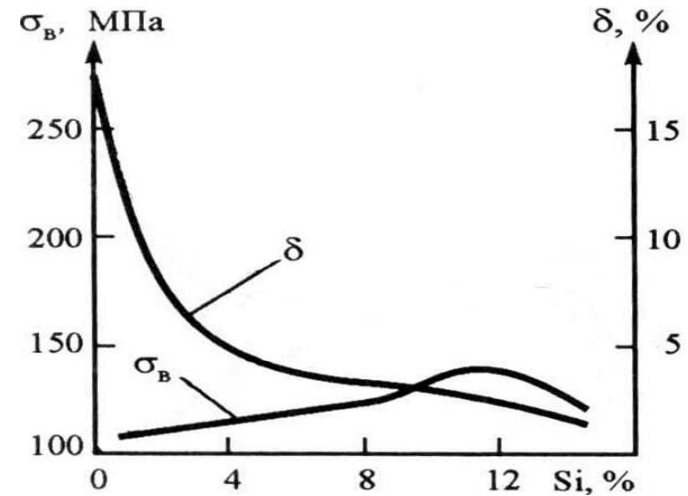
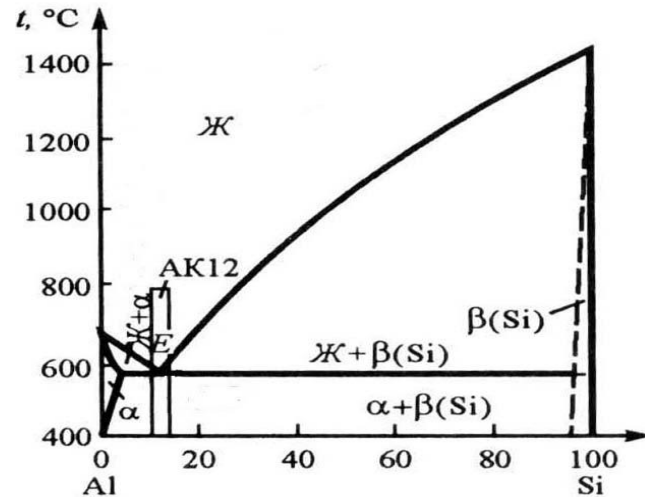
Литейные сплавы алюминия это эвтектические сплавы с узким температурным интервалом кристаллизации и низкой температурой плавления. Маркируются буквами АК и числом, показывающим условный номер сплава.

Наибольшее распространение получили сплавы алюминия с кремнием, образующие эвтектику при содержании 11,6 % кремния. Эти сплавы называются *силуминами*.



На фото: отливки из силумина – маслонасос автомобиля

Силумин



Широко применяется силумин АК12, содержащий 10-12 % кремния и модифицированный добавками малого количества натрия (0,5-0,8 %).

Модифицированный силумин имеет очень хорошие литейные свойства, но малую прочность ($\sigma_B = 180 \text{ МПа}$). Уменьшение содержания кремния и добавка небольшого количества магния и марганца (АК9) ухудшает литейные свойства силуминов, но улучшает механические. Эти сплавы являются дисперсионно твердеющими и упрочняются закалкой и старением.

Деформируемые сплавы алюминия - это сплавы на основе твердого раствора легирующих элементов в кристаллической решетке алюминия.

Эти сплавы делятся на неупрочняемые термообработкой и упрочняемые.

К неупрочняемым относят сплавы алюминия с марганцем и магнием.

К упрочняемым термообработкой относится дуралюмин. Он имеет наибольшую плотность (3 г/см^3) и высокую прочность ($\sigma_{\text{в}}$ до 700 Па).

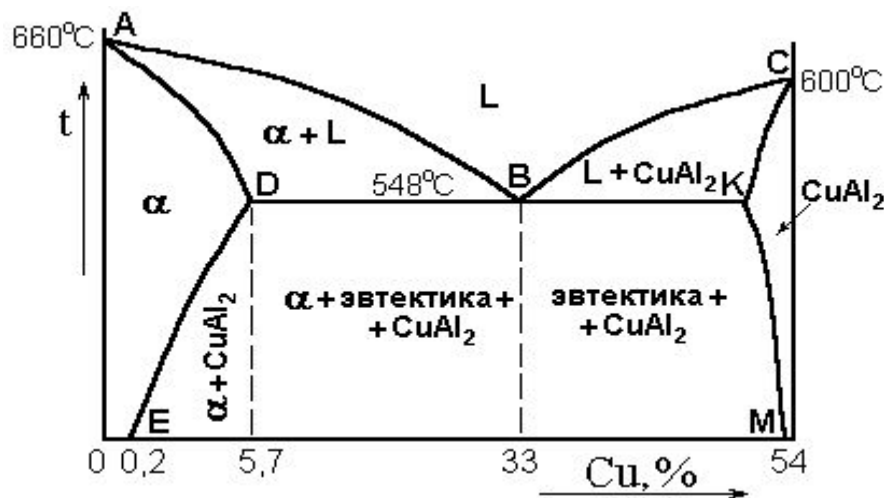
Деформируемые сплавы обладают высокой коррозионной стойкостью, умеренной прочностью, высокой пластичностью, хорошо свариваются.



Они применяются для изготовления проволоки, фасонных профилей и различных деталей, получаемых прокаткой, ковкой, штамповкой или прессованием.

Дуралюмин

Дуралюмин маркируют буквой Д и порядковым номером: Д1, Д16, Д18. Легирующими компонентами является медь (до 5 %), магний (до 1 %), марганец (до 2 %), титан и др.



Термообработка дуралюмина заключается в закалке и старении. В результате термической обработки прочность дуралюмина повышается в два раза, а пластичность практически не меняется. Дуралюмин обладает высокой удельной прочностью. Из сплава марки Д16 делают обшивку, лонжероны самолетов, кузова автомашин и т. д.

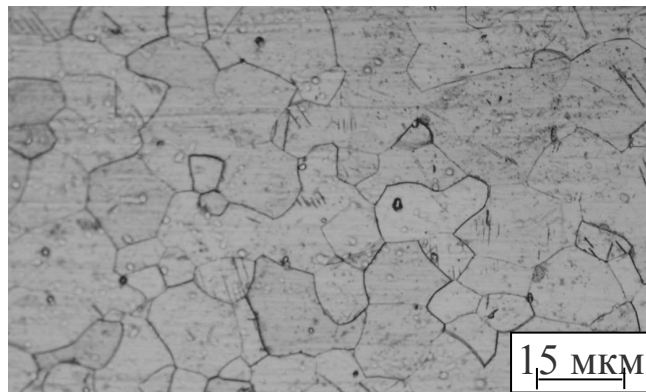
Титан

Его плотность 4,5 г/см³, $T_{пл}$ 1670 °С. Ниже 882 °С существует α -титан, имеющий ОЦК решетку.

При 882 °С и выше существует β -титан, имеющий ГПУ решетку.

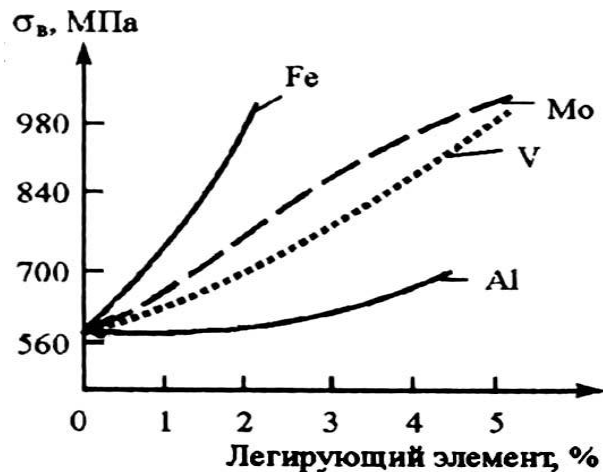
Технически чистый титан маркируется ВТ1-00, ВТ1-0.

Главное преимущество титана и его сплавов состоит в сочетании высоких механических свойств с коррозионной стойкостью в агрессивных средах и относительно низкой плотностью. Прочность титана σ_B - 300-500 МПа, $\delta = 20-30 \%$.



Главные недостатки титана — высокая стоимость, низкая износостойкость, склонность к взаимодействию с газами при температурах выше 500-600 °С.

Титановые сплавы



Главная цель легирования титана – повышение механических свойств.

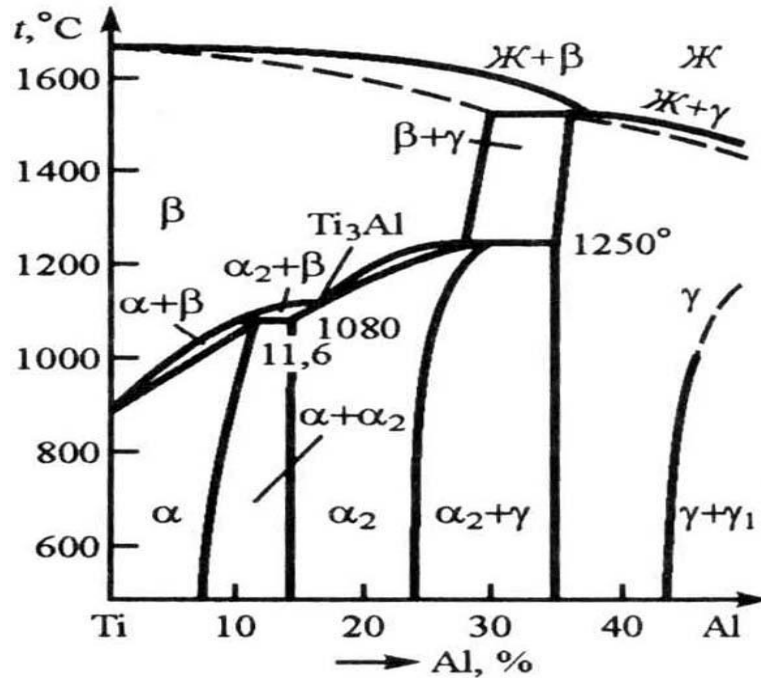
Al, Fe, Mn, Cr, Sn, V -повышают прочность титана, несколько снижая при этом пластичность и вязкость.

Al, Zr, Mo, Sn - увеличивают жаропрочность. Mo, Zr, Nb, Ta - повышают коррозионную стойкость. По влиянию на температуру полиморфного превращения все легирующие элементы в титановых сплавах делятся на α -стабилизаторы (Al), β -стабилизаторы (Mo, V, Mn, Fe, Cr и др.) и нейтральные (Sn, Zr) .

По структуре после отжига титановые сплавы делятся α -сплавы, псевдо - α -сплавы (до 5 % β -фазы), ($\alpha+\beta$)-сплавы, псевдо - β -сплавы (очень небольшое количество α -фазы) и β -сплавы.

Деформируемые сплавы.

Это α -сплавы марок ВТ5 (5 % Al) и ВТ5-1 (5% Al и 2,5 % Sn); псевдо- α -сплавы ОТ4 (3,5 % Al, 1,5 % Mn), ВТ4 (5 % Al, 1,5 % Mn); ($\alpha+\beta$)-сплавы ВТ6 (6 % Al, 4,5 % V), ВТ16 (2,5 % Al, 5 % Mo, 5 % V); псевдо- β -сплавы ВТ 15 (3 % Al, 7 % Mo, 11 % Cr).



Эти сплавы упрочняются закалкой и старением за счет выделения мелкодисперсных частиц α -фазы при распаде мартенсита неустойчивой β -фазы. В зависимости от химического состава закалка производится от 700-900 $^\circ\text{C}$, а старение при 420-600 $^\circ\text{C}$.



Микроструктура титанового сплава ВТ6 после закалки ($\times 400$)

Литейные сплавы титана по составу аналогичные деформируемым. В конце марки они имеют букву Л. По структуре они относятся к α -сплавам (BT1Л, BT5Л) или ($\alpha+\beta$)-сплавам с небольшим количеством β -фазы (BT3-1 Л, BT14Л). Литейные титановые сплавы имеют меньшую прочность и пластичность, чем деформируемые. Упрочняющая термическая обработка для них не применяется, так как при этом резко снижается пластичность.



Область применения титановых сплавов очень велика: в авиации (обшивка самолетов, лопадки компрессоров); в ракетной технике (корпуса двигателей); в химическом машиностроении (детали, работающие в азотной кислоте, хлоре):

в судостроении (обшивка морских судов); в энергомашиностроении (диски, лопадки стационарных турбин); в криогенной технике.

Медь

Плотность - 8,93 г/см³, $T_{пл} = 1083\text{ }^{\circ}\text{C}$.

$\sigma_{\text{в}} = 250\text{ МПа}$, $\delta = 45\text{-}60\text{ \%}$, твердость 60 НВ.

Кристаллизуется в кубической гранецентрированной решетке и полиморфных превращений не имеет.

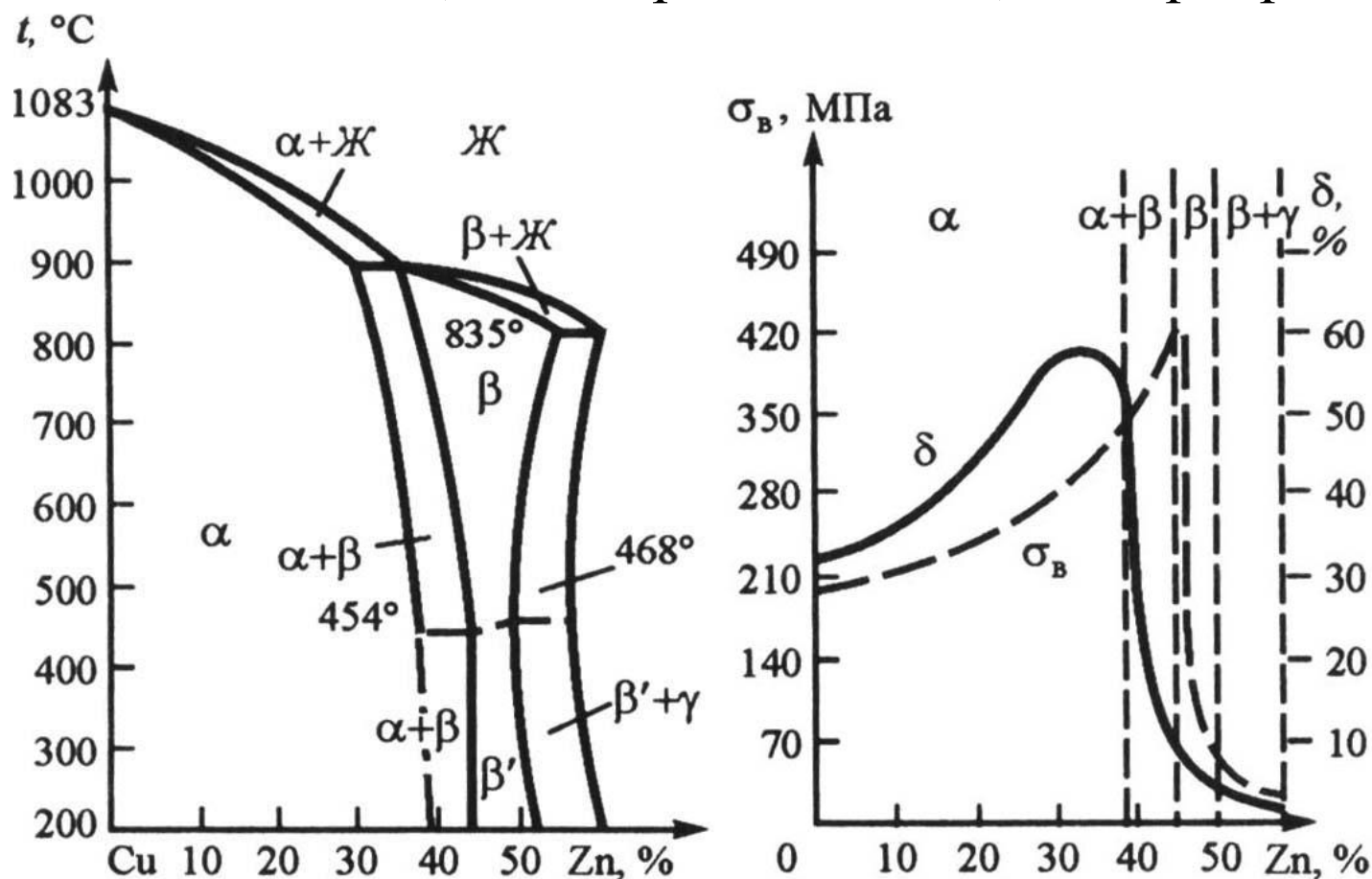
Маркируется буквой М и цифрами, зависящими от содержания примесей.

Например: медь М00 (0,01 % примесей), М0 (0,05 %), М1 (0,1 %)

Широкое использование в промышленности имеют сплавы меди с другими элементами — **латуни и бронзы**.

Латуни

Сплав меди с цинком называется латунью. Механические свойства латуни – прочность и пластичность – выше, чем меди, она хорошо обрабатывается резанием, давлением, характеризуется высокими коррозионной стойкостью, теплопроводностью, электропроводностью.





Микроструктура двухфазной латуни ЛМцСКА

При содержании цинка до 39% латунь является однофазной - α -твёрдый раствор цинка в меди (α -латунь). При большем содержании цинка латунь двухфазная: в её структуре появляется хрупкая β -фаза - твёрдый раствор на базе соединения Cu и Zn ($\alpha+\beta$ латунь). При содержании цинка более 45% структура латуни состоит только из β -фазы.

Латуни маркируются буквой Л.

В *деформируемых латунях* указывается содержание меди и легирующих элементов: О — олово, А — алюминий, К — Si, Н — Ni, Мц — Mn.

Содержание элементов дается в процентах после буквенных обозначений. Например, латунь ЛАЖ 60-1-1 содержит 60% Cu, 1% Al, 1% Fe и 38 % Zn.

В марках *литейных латуней* указывается содержание цинка, а количество легирующих элементов (в %) ставится после букв, их обозначающих. Например, литейная латунь ЛЦ40Мц3А содержит 40 % цинка, 3 % марганца, менее 1 % алюминия и ~~36~~⁴² % меди.

Бронзы

Сплав меди с оловом, алюминием, свинцом и другими элементами, называют бронзой.

По основному легирующему элементу бронзы делятся на *оловянные, алюминиевые, кремнистые, бериллиевые, свинцовые* и др.

Бронзы обладают хорошими литейными свойствами, хорошо обрабатываются давлением и резанием. Большинство бронз отличаются высокой коррозионной стойкостью и широко используются как антифрикционные сплавы.

По технологическому признаку бронзы делят на *деформируемые* и *литейные*.

Маркируются бронзы буквами **Бр**, за которыми показывается содержание легирующих элементов в %. Обозначения легирующих элементов и отличия в марках деформируемых и литейных сплавов у бронз такие же, как у латуней. Например, деформируемая бронза БрОФ 6,5-0,4 содержит 6,5 % олова и 0,4 % фосфора, а литейная бронза БрОЗЦ7С5Н – 3 % олова, 7 % цинка, 5 % свинца, менее 1 % никеля.