

Аварии и катастрофы на железнодорожном транспорте. Правила поведения

Подготовила студентка II курса
Фомина Е. В.
гр. ФМК/БЗ-281-2/2

Аварии на железнодорожном транспорте

Природные причины аварий и катастроф:

- **землетрясения;**
 - **наводнения;**
 - **обвалы, оползни, сели, снежные лавины;**
 - **ураганы;**
 - **природные пожары.**
-

Аварии на железнодорожном транспорте

Причины, связанные с деятельностью человека:

- **неисправности железнодорожного пути;**
 - **неисправность поезда;**
 - **неисправности средств сигнализации;**
 - **ошибки диспетчеров;**
 - **невнимательность и халатность машинистов.**
-

Чаще всего происходят:

- сход поезда с рельсов



Чаще всего происходят:

- **СТОЛКНОВЕНИЯ;**



Чаще всего происходят:

- наезды на препятствия
на переездах;



Чаще всего происходят:

- **пожары и взрывы непосредственно в вагонах.**



Основные профилактические правила

- **Знайте, что с точки зрения безопасности самые лучшие места в поезде – центральные вагоны, купе с аварийным выходом-окном или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки.**
 - **Как только вы оказались в вагоне, узнайте, где расположены аварийные выходы и огнетушители.**
-

Правила поведения при железнодорожной аварии



При крушении или экстренном торможении поезда закрепитесь, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами. Безопаснее всего опуститься на пол вагона.

После первого удара не расслабляйтесь и держите мышцы напряжёнными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

Правила поведения при железнодорожной аварии

Сразу после аварии быстро выбирайтесь из вагона через дверь или аварийные выходы-окна (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. При необходимости разбивайте окно купе только тяжёлыми подручными предметами. Покидая вагон через аварийный выход, выбирайтесь только на полевую сторону железнодорожного пути, взяв с собой документы, деньги, одежду или одеяла.



При пожаре в вагоне

Закройте окна, чтобы ветер не раздувал пламя, и уходите от пожара в передние вагоны. Если это невозможно – идите в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери. Прежде чем выйти в коридор, подготовьте защиту для дыхания: шапки, шарфы, куски ткани, смоченные водой. Помните о том, что при пожаре горящие стены вагона выделяют токсичный газ, опасный для жизни.



Если при аварии разлилось топливо



Отойдите от поезда на безопасное расстояние, так как возможен пожар и взрыв. Если токонесущий провод оборван и касается земли, удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками, чтобы обезопасить себя от шагового напряжения. Расстояние, на которое растекается электроток по земле, может быть от 2м до 30м (зависит от влажности земли).

Общие правила безопасного поведения в поезде

- при движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон;
 - тщательно укладывайте багаж на верхних багажных полках;
 - не срывайте без крайней необходимости стоп-кран;
 - запомните, что при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где осложнится эвакуация;
 - не курите в поездах;
 - не возите с собой горючие, химически- и взрывоопасные вещества;
 - не включайте в электросеть вагона бытовые приборы;
 - при запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику.
-