

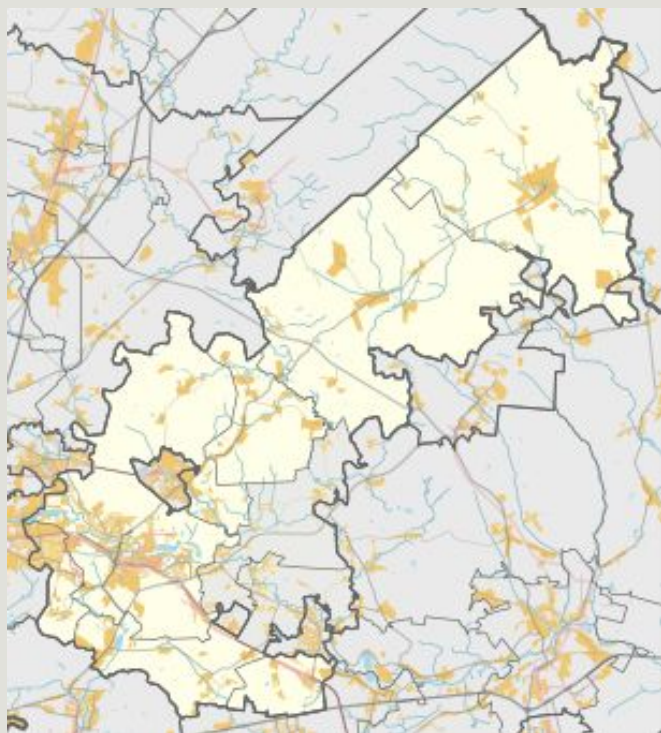
Концепция развития городского округа Щёлково

Городской округ Щёлково

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ

62,1

ТЫС. ГА



188 281

ЩЁЛКОВЦ
ЕВ

Служба занятости



Трудовые ресурсы

ЗАНЯТЫ

Е

На
предприятиях
Щёлкова

На
предприятиях
сопредельных
территорий

*Доступность работы в Москве
- фактор снижения
напряжённости на рынке
труда*



Основные отрасли

- ❖ промышленность и обрабатывающие производства
- ❖ образование
- ❖ здравоохранение и предоставление социальных услуг
- ❖ государственное управление
- ❖ транспорт и связь
- ❖ оптовая и розничная торговля



Основа сектора экономики Щёлкова

Промышленный комплекс

- ❖ химическое производство
- ❖ мебельное производство
- ❖ фармацевтика
- ❖ производство пищевых продуктов
- ❖ производство машин и оборудования
- ❖ производство мебели
- ❖ предприятия газовой отрасли

Основные цели

1. Сохранение и развитие потенциала и достигнутых показателей
2. Повышение конкурентоспособности
3. Выпуск современной качественной продукции
4. Модернизация и технологическое перевооружение производств
5. Применение современных технологий
6. Снижение издержек

Главные экономические задачи

- ❖ открытие новых предприятий
- ❖ расширение действующих предприятий
- ❖ создание высококвалифицированных, высокопроизводительных рабочих мест
- ❖ привлечение инвесторов:
 - определение экономических точек роста
 - разработка инвестиционных проектов
 - повышение инвестиционной привлекательности



Восточная промышленная зона

26

СВОБОДНЫХ
ЗЕМЕЛЬНЫХ
УЧАСТКОВ

3500

НОВЫХ
РАБОЧИХ
МЕСТ

15

МЛРД. РУБ.
ИНВЕСТИЦИЙ

Восточная промышленная зона



40



4500

индустриальный парк
ТЕХНОПАРК

ООО «ДОК-15» Стильные кухни

ЗАО «КАНОНФАРМА
ПРОДАКШН»

ООО «ТЕРМОФЛЕКС-
ИЗОЛЯЦИЯ+»

ООО АКВАСЕКТОР

ООО «ПРЕМЬЕР»

ООО «СОЛО мебель»

СТРОИТЕЛЬСТВО
«ВОСТОЧНЫЙ
ОБХОД»

свяжет основные
магистралы



35



+3500

Га объединит все
производства
в единый кластер;

- позволит развести потоки;
- разгрузит центр Щёлкова;
- даст промышленникам
прямой выход на
федеральные трассы.

Транспортная загруженность

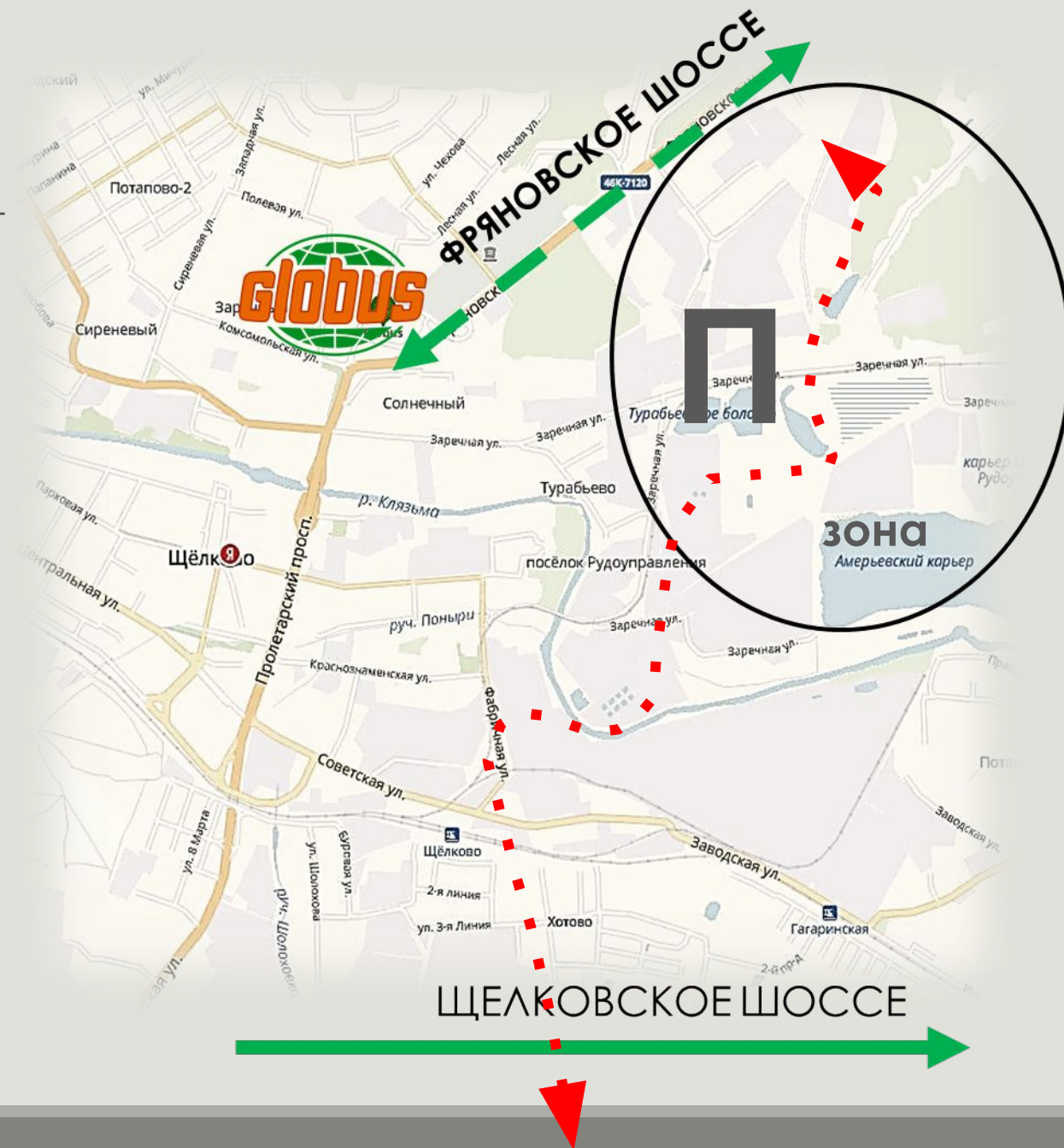
*Необходимо
развивать сеть улиц
и дорог со
строительством
дублёров с
мостовыми
переходами через
реку Клязьма*



Восточный

объезд

- ❖ протяженность 2,8 км
- ❖ объединит все производства в единый кластер
- ❖ позволит развести потоки
- ❖ разгрузит центр Щёлкова
- ❖ даст промышленникам прямой выход на федеральные трассы



Западный

обход



Пересечение с автомобильной дорогой А-103 (Щёлковское шоссе), конец трассы — на пересечении с автомобильной дорогой регионального значения

М-8 «Холмогоры» — Ивантеевка —



Щёлково
Элемент формируемой сети региональных дорог Московской области и улично-дорожной сети города Щёлково. Обеспечит движение транспортных потоков западной части города Щёлково по направлению к автомобильной дороге А-103 (Щёлковское шоссе), в обход центральной части города Щёлково.



Дублёр Щёлковского

шоссе

- II улучшение пропускной способности в г. о. Щёлково - повлечет повышение стоимости земельных участков по Щёлковскому шоссе.
- II Реализация логистических рушений - повысит инвестиционную привлекательность территории в целом.
- II Строительство дублера – направлено на развитие социально-экономического потенциала района.



Привлекательное экономико-географическое положение

- ❖ Московская кольцевая автодорога
- ❖ Федеральная трасса А 108
«Большое Московское кольцо»
- ❖ Железная дорога
- ❖ Земли под новые строительные объекты





Спасибо за внимание!