

# Защита населения в быту

## **Правила безопасности в метро**

# Литература

1."Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте"  
(утв. МПС СССР 29.06.1987 N ЦУО-4499)

2.Приказ МВД России от 29.01.2008 N 80  
(ред. от 12.02.2015)

"Вопросы организации деятельности строевых подразделений  
патрульно-постовой службы полиции"  
(вместе с "Уставом патрульно-постовой службы полиции")  
(Зарегистрировано в Минюсте России 05.03.2008 N 11290)

При неблагоприятном стечении обстоятельств общественный транспорт может ставить угрозу здоровью и жизни граждан.



Общественный (коммунальный) транспорт — пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкой публикой. Предназначен для перевозки достаточно большого количества пассажиров одновременно и по определенным маршрутам.

**Какие правила необходимо  
соблюдать в общественном  
транспорте?**



## Метро –

это огромная искусственная система, рельсовый вид общественного транспорта, трассы которого проложены отдельно от улиц, зачастую под землёй. Движение поездов в метро регулярное, согласно графику движения. Отличается высокой участковой скоростью (45 км/ч и выше) и провозной способностью (до 60 тыс. пассажиров в час в одном направлении и выше). Линии метрополитена прокладывают под землёй (в тоннелях), по поверхности и на эстакадах.

# Потенциальная опасность в метро

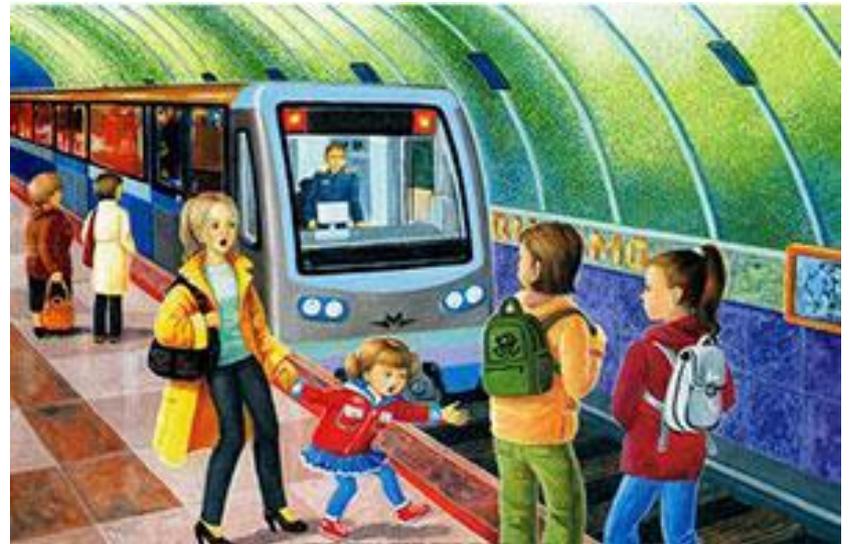
Эскалатор  
Платформа  
Вагон

Железнодорожные пути



# Общие правила безопасности в метро

- никогда не стойте у края платформы;
- подходите к дверям вагона только после остановки поезда и выхода пассажиров;
- если поезда долго нет, или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом - не подвергайте себя лишней опасности;
- находясь на эскалаторе, исходите из того, что он в любой момент может остановиться;
- в поезде, если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам;



## На эскалаторе:

- нужно держаться за поручни, держать чемодан или сумку;
- нельзя бегать по эскалатору или сидеть на ступенях;
- если вы что-то уронили, не пытайтесь поднять;
- держите детей за руку при спуске с эскалатора;
- если эскалатор начал разгоняться, перескочите на соседнюю лестницу.



- обращайтесь внимание на оставленные сумки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства.

- Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции.

- Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности;



## ПОМНИТЕ!!!

Самодельные взрывные устройства также могут быть заложены под сиденья.  
В случае взрыва ваши шансы на выживание выше, если вы стоите, а не сидите



## При пожаре:

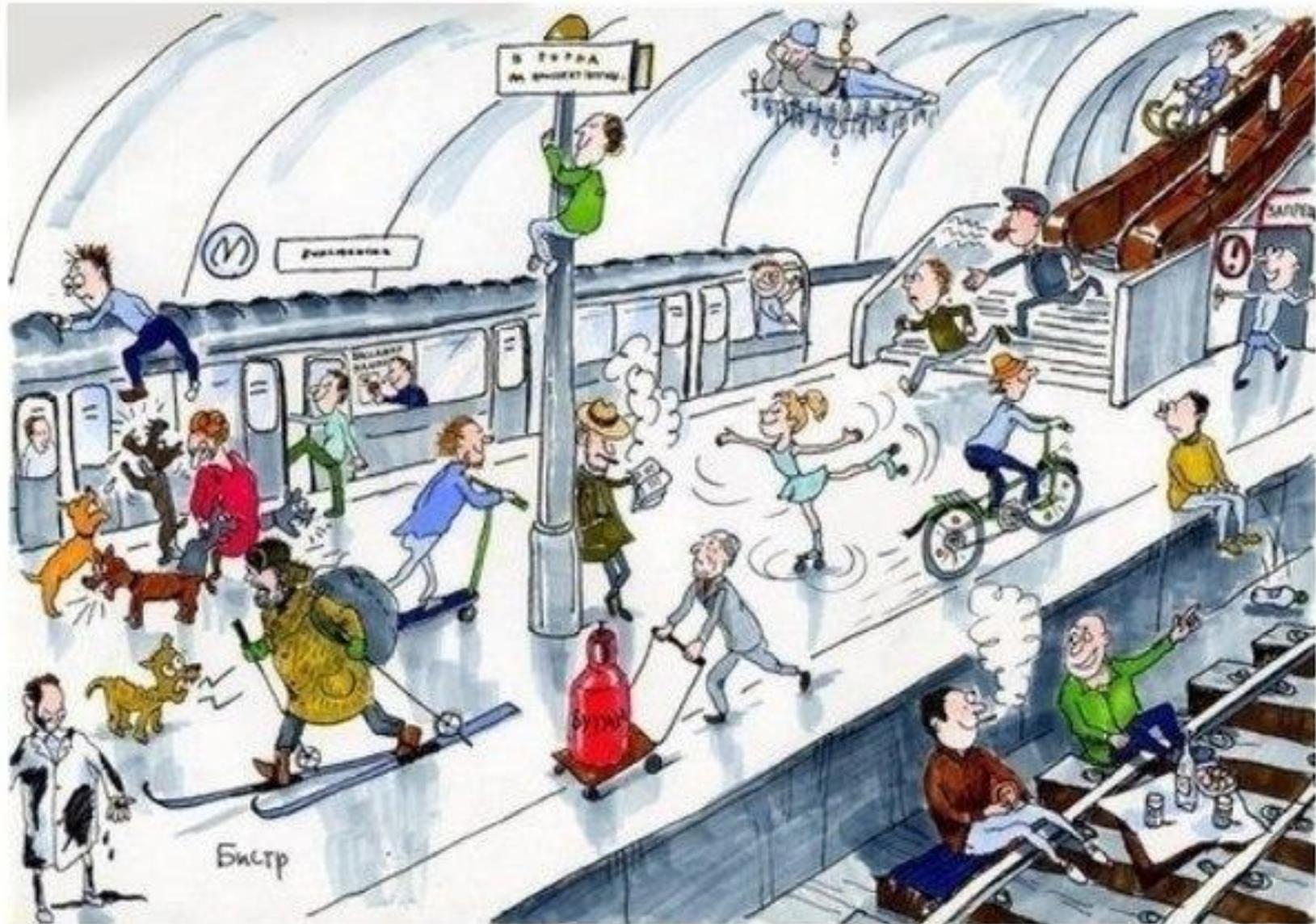
1. Сообщите машинисту о пожаре по переговорному устройству и выполняйте все его указания.
2. При задымлении закройте глаза и дышите через влажный носовой платок, респиратор или противогаз.
3. Оставайтесь на местах, пока поезд движется в тоннеле.
4. После прибытия на станцию и открытия дверей пропустите вперед детей и престарелых, затем выйдите сами, сохраняя спокойствие и выдержку.
5. При появлении в вагоне открытого огня во время движения постарайтесь потушить его, используя имеющиеся под сиденьями огнетушители или подручные средства.
6. После разрешения на выход откройте двери или выбейте ногами стекла, выйдите из вагона и двигайтесь вперед по ходу поезда к станции. Идите вдоль полотна между рельсами гуськом, не прикасаясь к токоведущим шинам (сбоку от рельсов) во избежание поражения электротоком при включении напряжения.
7. Будьте особенно внимательны при выходе из тоннеля у станции, в местах пересечения путей, на стрелках, так как возможно появление встречного поезда. Если оставленный вами поезд сдвинулся с места и нагоняет вас, прижмитесь к нише стены тоннеля.

Ни в коем случае не пытайтесь остановить поезд в тоннеле аварийным стоп-краном – это затруднит тушение пожара и вашу эвакуацию.

При остановке поезда в тоннеле не пытайтесь покинуть его без команды машиниста;

Не прикасайтесь к металлическому корпусу вагона и дверям до отключения высокого напряжения по всему участку.

# Все нарушения правил метро в одной картинке



# Безопасность в метро

- это вопрос общей культуры  
пользующихся им пассажиров!