



Машиностроительный комплекс Луганщины



Авторы:
Слонева Т.И., канд. геогр. наук,
доцент,
Краснокутская Н.С.,
канд. геогр. наук,
старший преподаватель
Кафедра географии ЛНУ
имени Тараса Шевченко



Машиностроительный комплекс – совокупность отраслей промышленности, производящих разнообразные машины.

Главная задача машиностроения – обеспечивать общество новыми, все более совершенными машинами.

Роль машиностроения:

- крупнейший среди межотраслевых комплексов;
- продукция применяется повсеместно: в промышленности, сельском хозяйстве, быту, на транспорте, в вооруженных силах;
- наряду с электроэнергетикой и химической промышленностью определяет темпы научно-технической революции в обществе.

Отраслевая структура машиностроения

Общее машиностроение

- Тяжелое
- Энергетическое
- Станкостроение
- Тракторостроение и производство оборудования

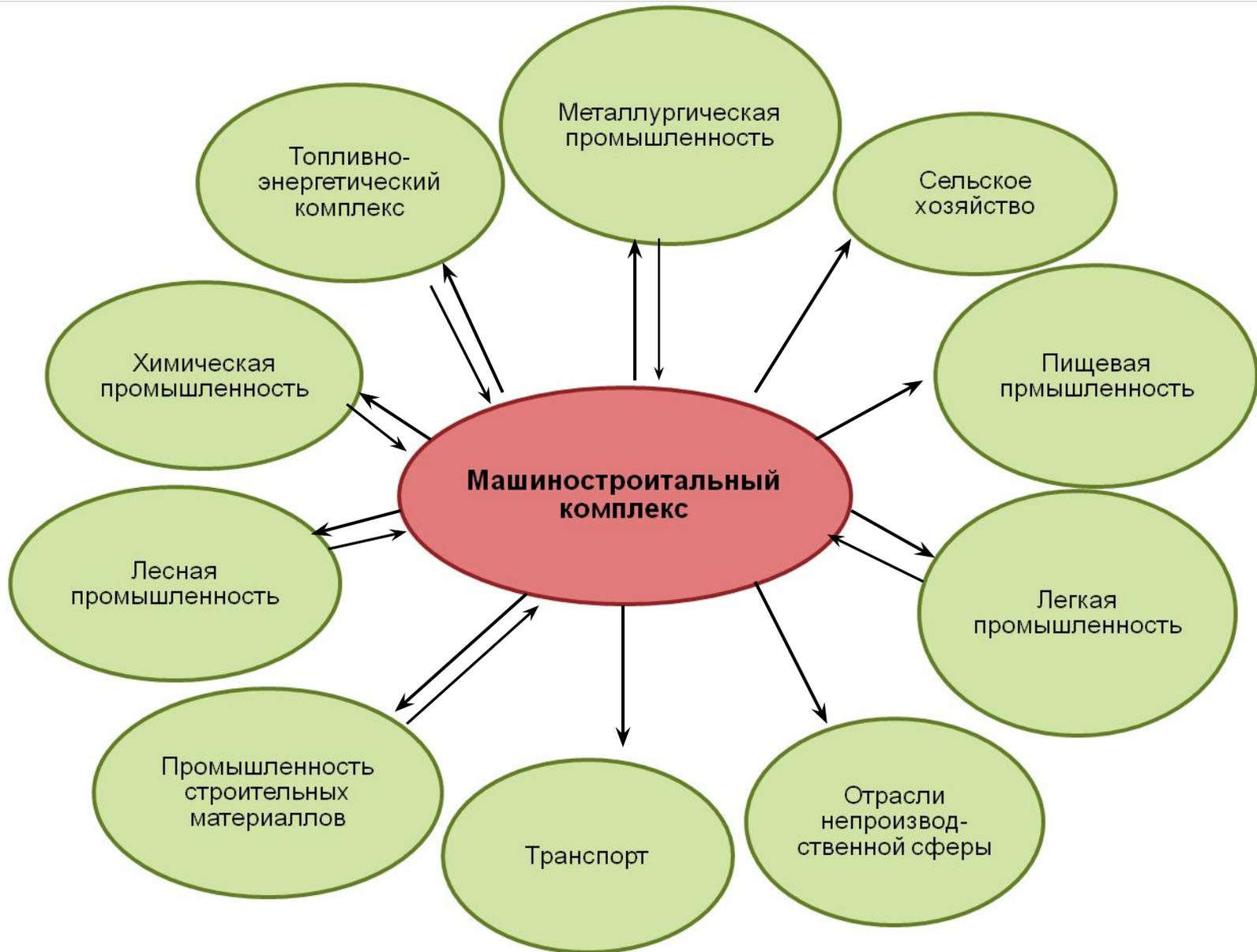
Транспортное машиностроение

- Автомобилестроение
- Судостроение
- Самолетостроение
- Тепловозо- и вагоностроение

Точное машиностроение

- Электротехника
- Электроника
- Приборостроение

Межотраслевые связи машиностроительного комплекса



Факторы размещения предприятий машиностроения:

Наукоемкость

Военно-стратегический

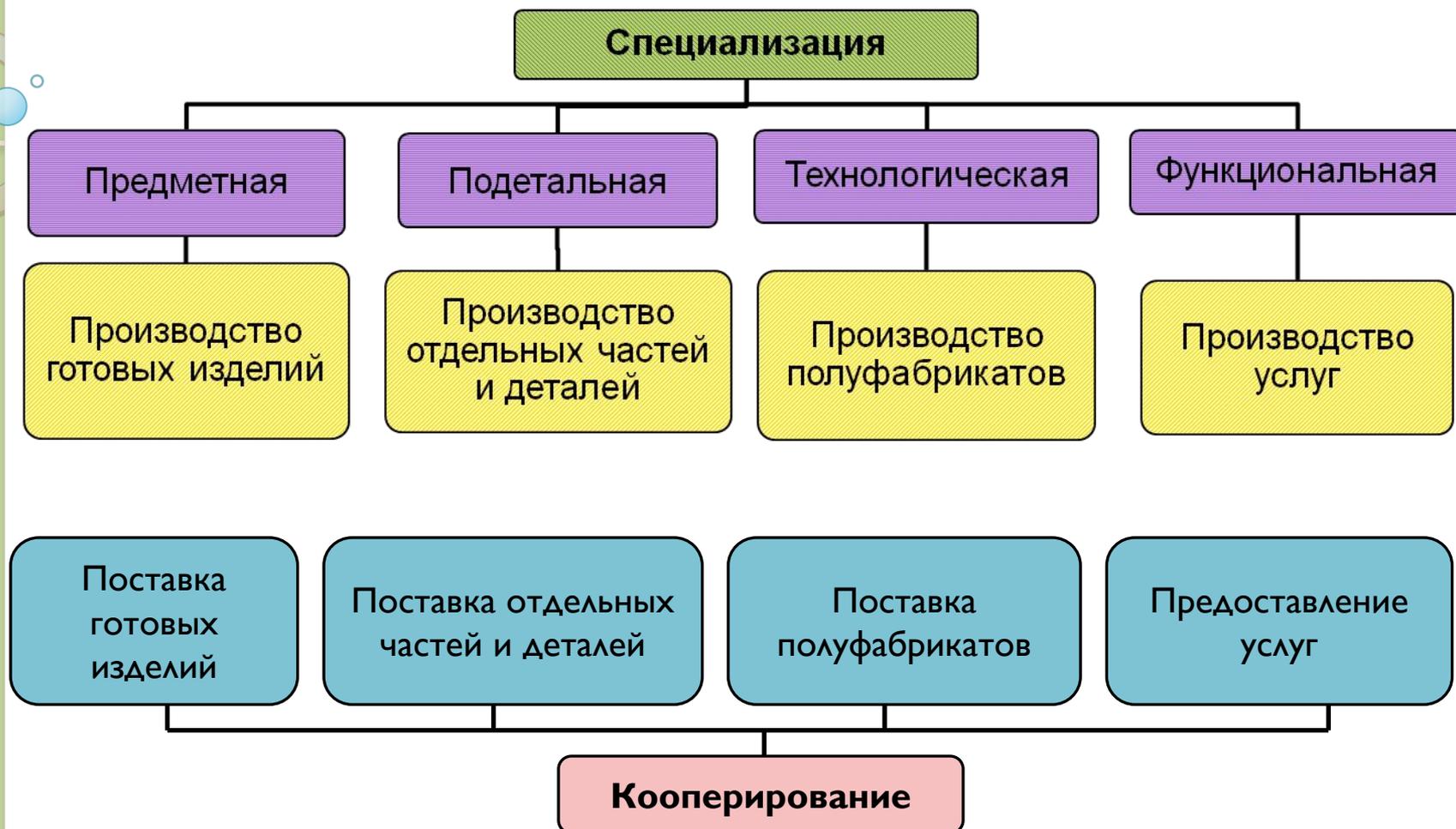
Трудоемкость

Металлоемкость

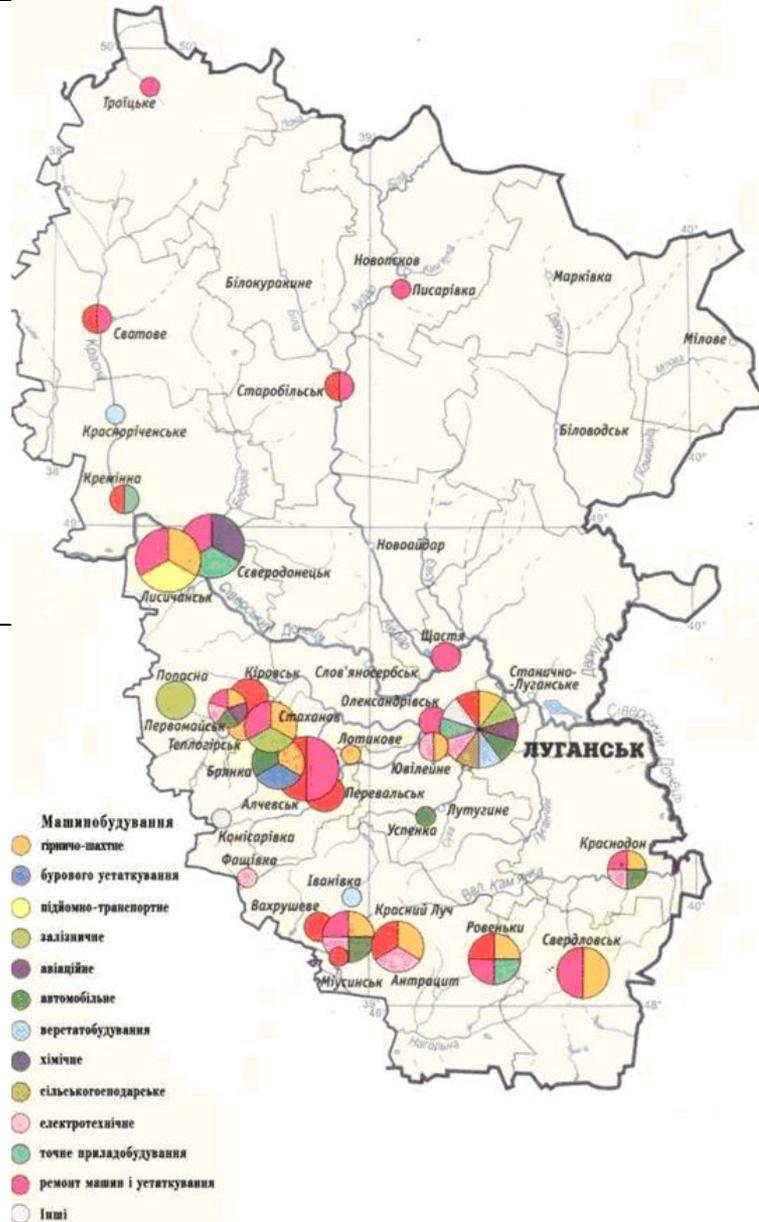
Транспортный

Ориентация на потребителя

Специализация – это производство только той продукции, для которой на предприятии сложились наиболее благоприятные условия.



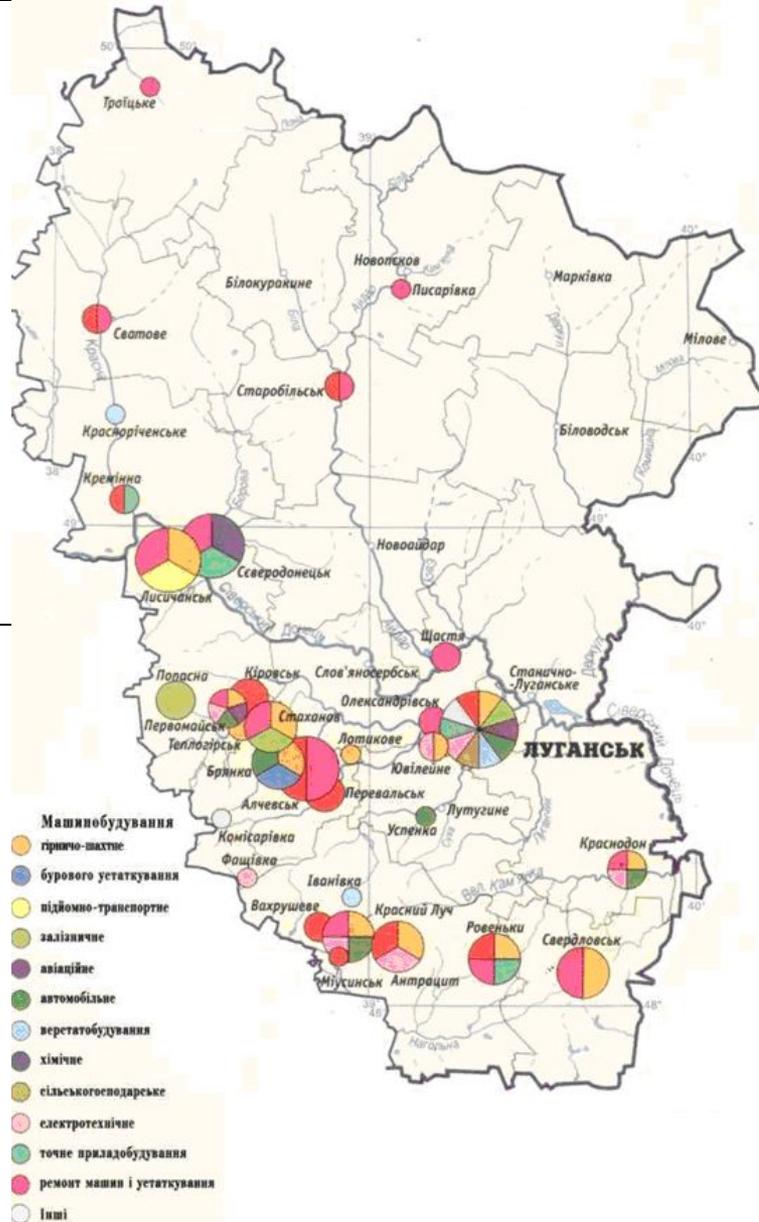
Кооперирование – объединение предприятий с разной специализацией для выпуска готовой продукции.



Машиностроение и металлообработка Луганщины



К 1905 году завод Гартмана давал свыше 10% общероссийского производства паровозов.



Машиностроение и металлообработка Луганщины



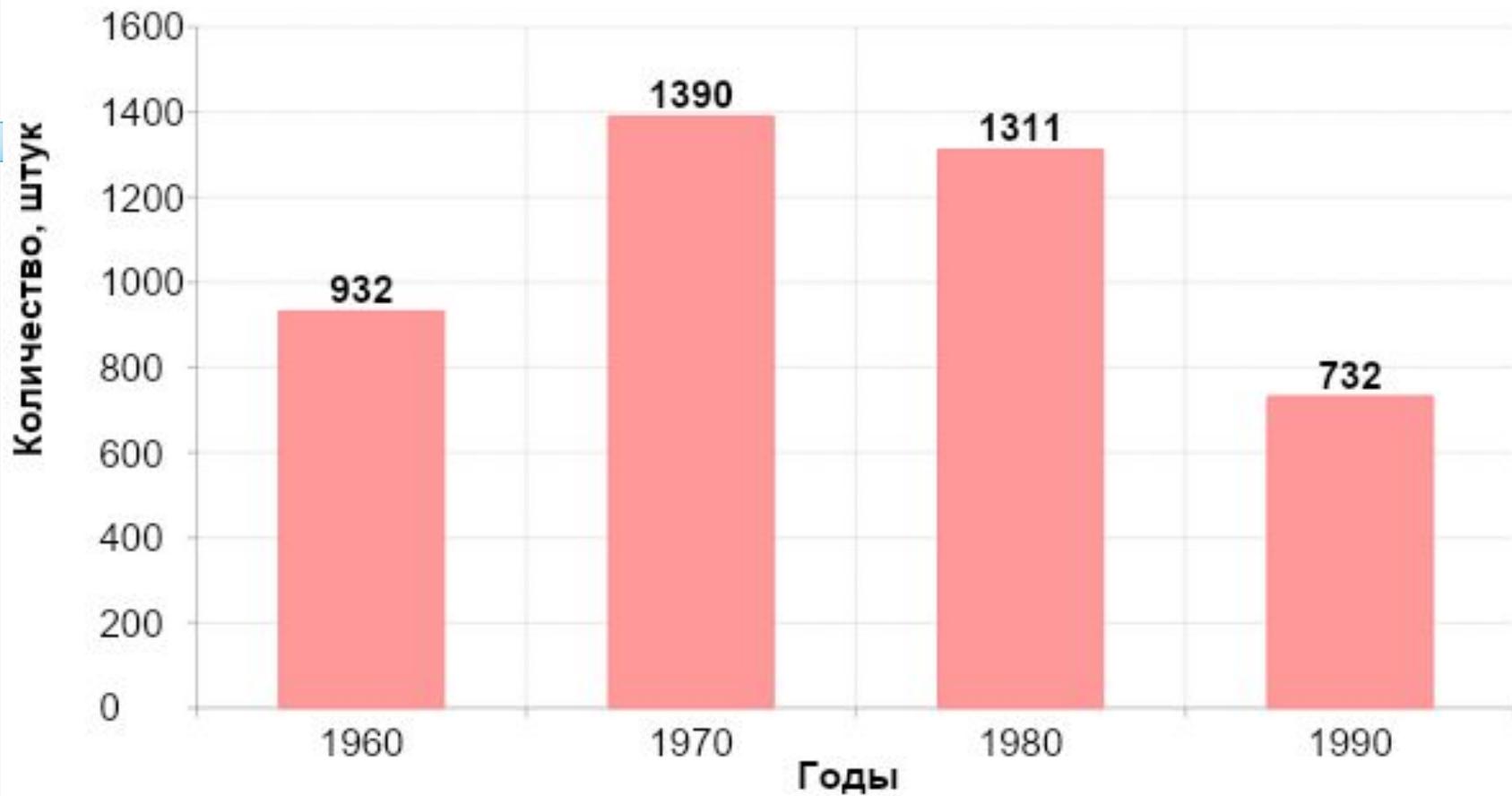
Тысячный паровоз выпущенный после ВОВ



Сборочный цех Луганского тепловозостроительного завода



Тепловоз Луганского тепловозостроительного завода



**Производство тепловозов в Луганщине
(1960 – 2010 гг.)**





Стахановский вагоностроительный завод



Стахановский вагоностроительный завод



Стахановский вагоностроительный завод



Луганский завод автоклапанов



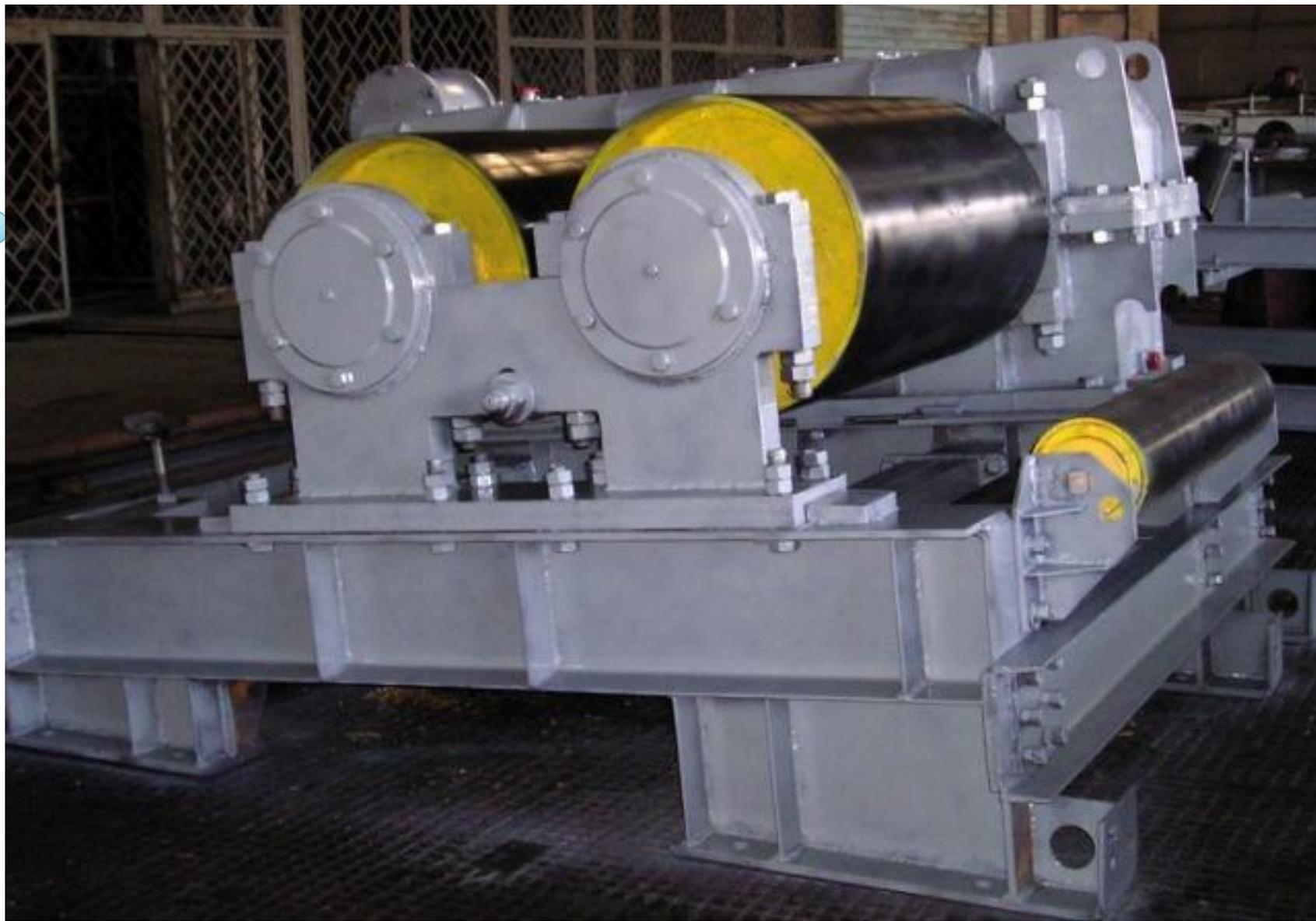
Луганский завод автоклапанов



Луганский авиационный ремонтный завод



Луганский авиационный ремонтный завод

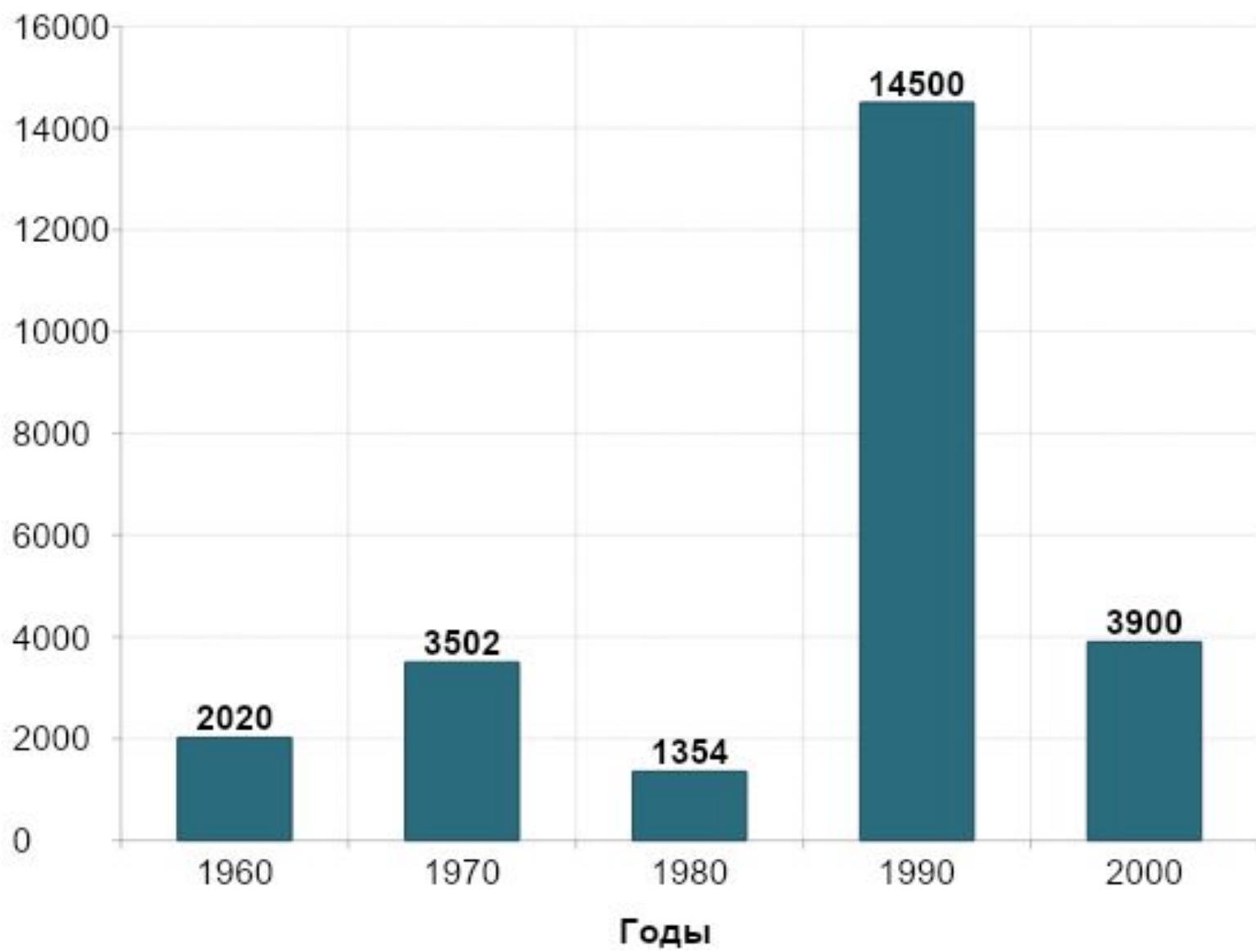


Краснолучский машиностроительный завод



**ЗАО Северодонецкое научно-производственное объединение
«Импульс»**

Количество, штук



**Производство электродвигателей безопасных
в Луганщине (1960 – 2010 гг.)**



Первомайский электромеханический завод



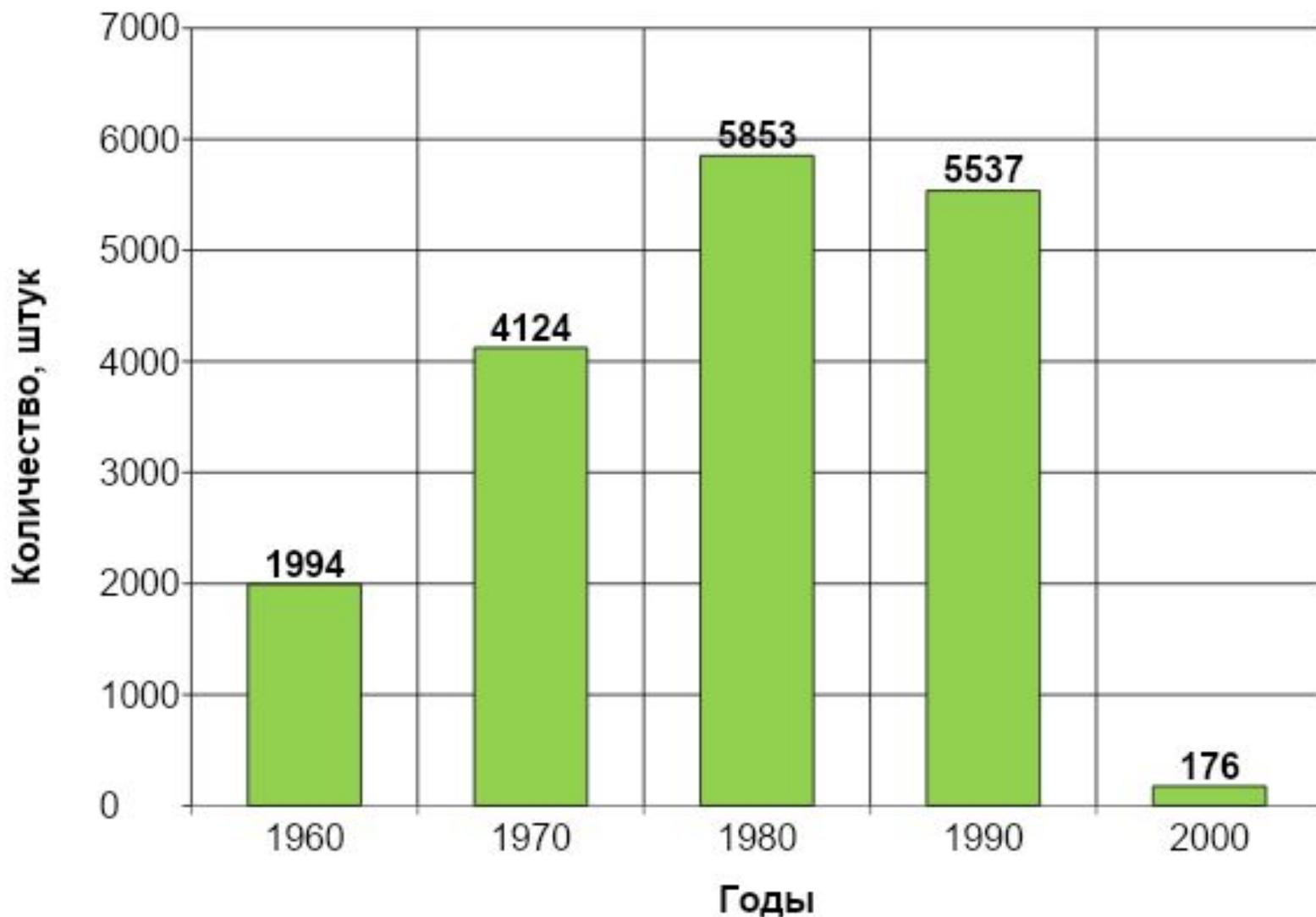
Луганский завод щелочных аккумуляторов



Луганский завод щелочных аккумуляторов



Луганский завод щелочных аккумуляторов



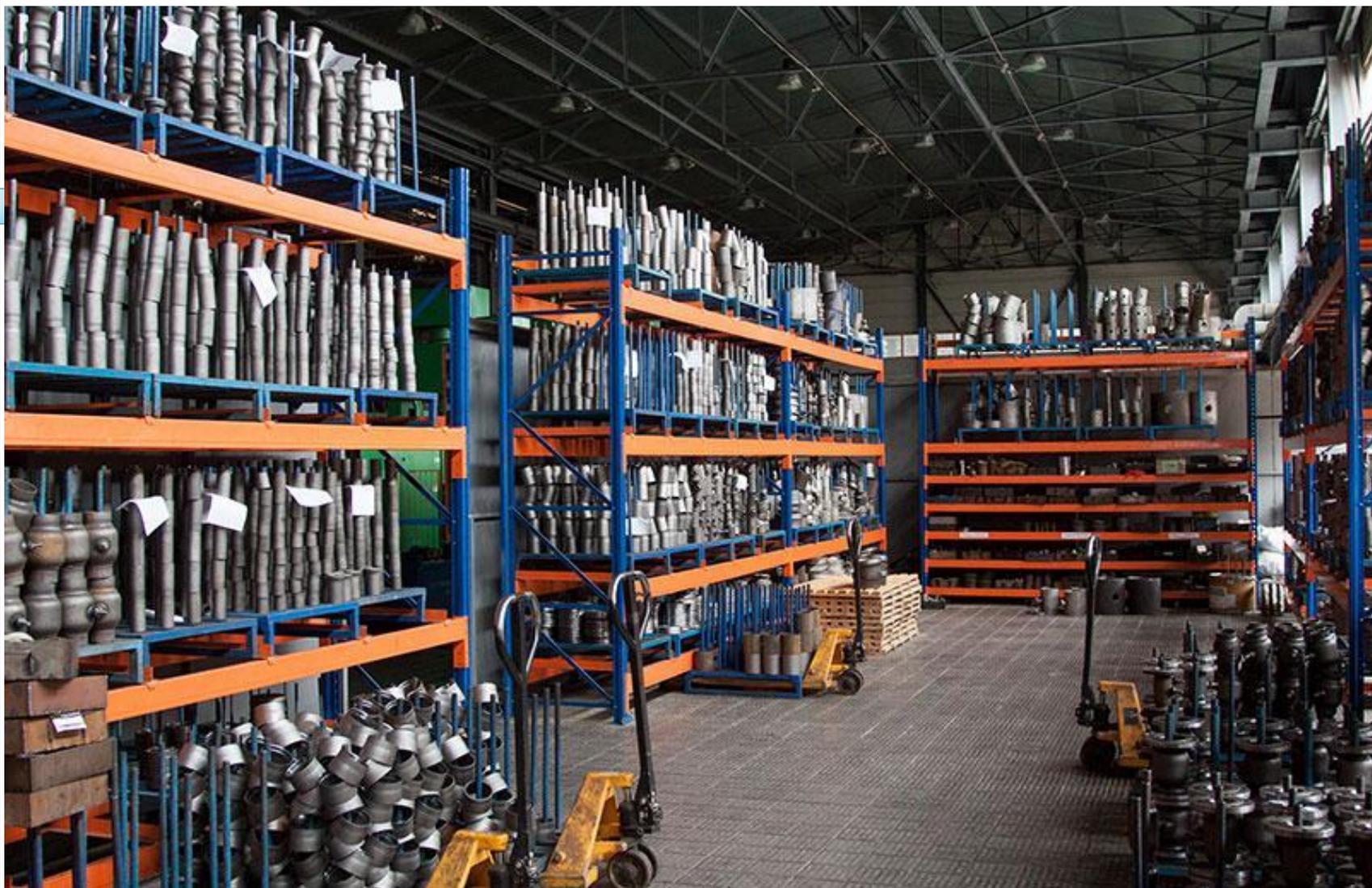
**Производство станков металлорежущих
в Луганщине (1960 – 2010 гг.)**



Ивановский станкостроительный завод



Луганский завод трубопроводной арматуры «Маршал»



Луганский завод трубопроводной арматуры «Маршал»



Луганский завод трубопроводной арматуры «Маршал»

Вопросы для самопроверки знаний:

1. Какие причины обусловили развитие крупного машиностроения на территории? . Где и почему на территории Луганщины размещены предприятия тяжелого машиностроения?
3. Назовите и покажите на карте Луганщины, где были размещены предприятия транспортного машиностроения? Какие главные проблемы для них существуют в настоящее время?
4. Какие предприятия машиностроительного комплекса Луганщины относят к станкостроению? Покажите их на карте.
5. Какое значение имеют приборостроение и электротехническая промышленность? Какую продукцию они выпускают? В каких промышленных центрах нашего края они расположены?
6. Как Вы бы охарактеризовали динамику производства продукции машиностроения на протяжении последних десятилетий?
7. Какие проблемы стоят сегодня перед машиностроительным комплексом Луганщины?

