

Центральный экономический район

Подготовили презентацию

Пархоменко Дмитрий и Дворецкий Данила

СОСТАВ

- Брянская область
- Владимирская область
- Ивановская область
- Калужская область
- Костромская область
- Московская область
- Москва
- Орловская область
- Рязанская область
- Смоленская область
- Тверская область
- Тульская область
- Ярославская область



ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Площадь: 485 000 км².

Центральный район находится в западной части России. На севере граничит с Северным и Сев-Западным районами. На востоке - с Волго-Вятским. На Юге - с Центрально-Черноземным. На западе Центральный район граничит с соседними государствами - Белоруссия, и на юго-западе с Украиной. Через Центральный район проходят все ветви ж/д путей. Так же автодорожных трасс. Через район протекает р. Волга, что также делает район экономически выгодным.



КЛИМАТ

Относительно благоприятными являются природные условия для жизни и хозяйственной деятельности людей. Это обеспечивает развитие Центрального экономического района. Здесь умеренно-континентальный климат, что способствует ведению хозяйства, максимальной эксплуатации социальных и производственных объектов. Осадки — 500—600 мм в год.

Средние температуры июля +15 +18 °С, января -10 -12 °С.



НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения – 30,5 млн чел.

Плотность - 62,8 чел./кв. км.

Основная национальность всех субъектов — русские. Кое-где отмечается компактное проживание других народов: в Тверской области — карел, в Рязанской области — мордвы и татар, в приграничных с Белоруссией районах Смоленской и Брянской областей — белорусов.



Мордва



Татары



Белорусы

Оборонная промышленность, переживающая тяжёлый кризис, выпускает стрелковое оружие (Тула, Ковров), авиационную и ракетную технику (Москва, Королёв, Химки, Реутов, Калуга, Тула, Смоленск), бронетехнику (Калуга), радиоэлектронику (Москва, Зеленоград, Смоленск).



Тульский оружейный завод



«Газпромавиа» филиал (Калуга)

ТРАНСПОРТ

Центральный район имеет транспортную сеть, представленную всеми видами транспорта.

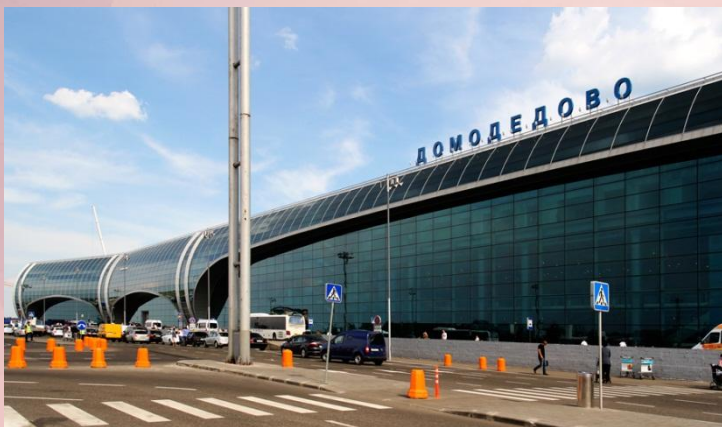
Ведущее место принадлежит железнодорожному транспорту. Сеть дорог имеет радиальное строение. В Москве сходятся 11 направлений железных дорог, 15 направлений автомобильных магистралей.

Протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием в границах округа составляет 116,5 тыс.км. Средняя густота дорог в расчете на 1000 кв.км составляет 179 км, что существенно выше, чем в других экономических районах.

Москва по системе каналов и Волге связана с Балтийским, Белым, Каспийским, Азовским и Черным морями.

Газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы обеспечивают прокачку соответствующей продукции к крупным ее потребителям и транспортировку продукции к другим регионам и на экспорт.

В пригородах Москвы действуют три крупных аэропорта – Домодедово, Шереметьево и Внуково, соединяющих столицу со многими регионами нашей страны, государствами ближнего и дальнего зарубежья. Аэродромная сеть имеется во многих городах, областных и промышленных центрах.



ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ И



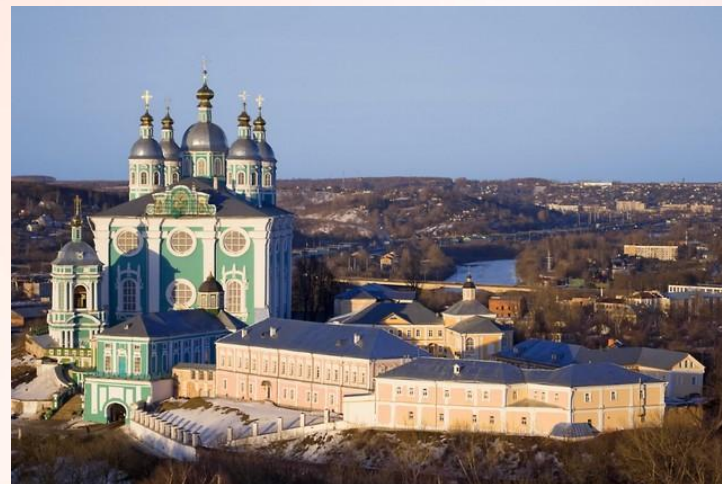
Коломенский кремль



Ростовский кремль



Троице-Сергиева Лавра



Смоленский Успенский собор



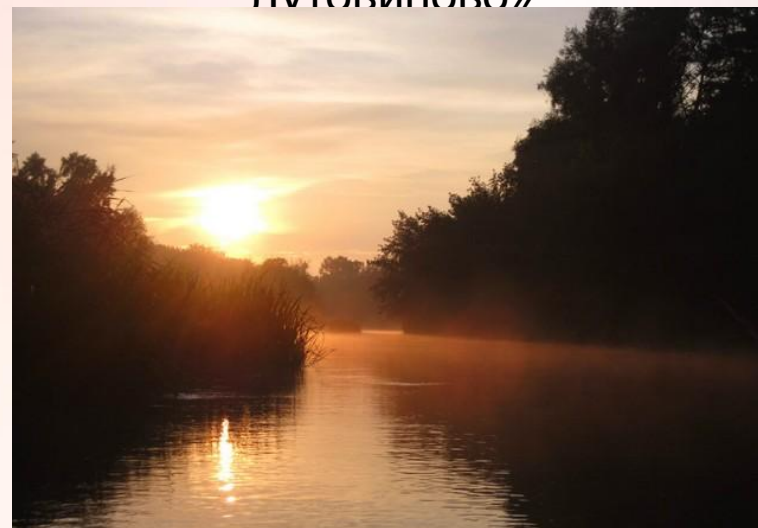
Усадьба Храповицкого



Музей-заповедник И.С.
Тургенева «Спасское-
Путвиново»



Богородицкий музей-заповедник



Хоперский заповедник