

# Гололёд

Подготовила:  
Трошкина Анастасия

# Гололёд



Гололед - слой льда, образовавшийся на поверхности земли и расположенных на ней объектах во время выпадения осадков в виде дождя, вследствие его замерзания.

Гололёд относится к метеорологическим опасным явлениям.

# Механизм возникновения гололёда

Гололёд образуется при оседании водяного пара на охлажденную поверхность. Ещё один способ образования гололёда, когда в холодную погоду выпадает дождь, состоящий из капель, имеющих температуру ниже нуля градусов. Эти капли попадают на твердые предметы, разбиваются, растекаются по поверхности и замерзают в холодном воздухе. В этом случае лед тоже прозрачный.

# Классификация гололёда

Гололед классифицируют по толщине его стенки. Выделяют 3 категории (РД 34.20.510):

- до 5 мм – слабая,
- 6-19 мм – умеренная (опасное явление),
- 20 мм и более – сильная (особо опасное явление).

# Характеристика



- \* Наблюдается при температуре воздуха чаще всего от нуля до  $-10^{\circ}\text{C}$ , иногда до  $-15^{\circ}\text{C}$  (при резком потеплении после периода устойчивых морозов, когда земля и предметы ещё сохраняют отрицательную температуру — и при температуре воздуха  $-3...+0,5^{\circ}\text{C}$ ) в условиях слабого ветра или его отсутствия. Сильно затрудняет передвижение людей, транспорта.
- \* Толщина отложения гололёда обычно небольшая, но в некоторых случаях может достигать одного и даже нескольких сантиметров, что приводит к обрывам проводов и обламыванию ветвей деревьев .
- \* Нарастание гололёда продолжается столько, сколько выпадают переохлаждённые осадки (обычно несколько часов, а иногда при мороси и тумане — несколько суток). Сохранение отложившегося гололёда может продолжаться несколько суток.
- \* Гололёд образуется исключительно при выпадении переохлаждённых осадков при отрицательной температуре воздуха. Гололёд — редкое явление природы по сравнению с гололедицей (наличием льда на дорогах и тротуарах). Приносит большой экономический ущерб в связи с обрывами ЛЭП и других линейных коммуникаций.

# Меры безопасного поведения:

1. Подберите нескользящую обувь с подошвой на микропористой основе, отказавшись от высоких каблуков.
2. Смотрите себе под ноги, старайтесь обходить опасные места. Если ледяную "лужу" обойти невозможно, то передвигайтесь по ней, как лыжник, небольшими скользящими шажками.
3. Будьте предельно внимательны на проезжей части дороги: не торопитесь и, тем более, не бегите.
4. Старайтесь обходить все места с наклонной поверхностью.
5. Наступать следует на всю подошву, ноги слегка расслабить в коленях.
6. Руки по возможности должны быть свободны, старайтесь не носить тяжелые сумки, не держите руки в карманах — это увеличивает вероятность падения.
7. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами.

# Профилактика



По возможности, старайтесь меньше выходить на улицу в такую погоду.

Выбирайте более безопасный путь, ходите там, где есть освещение, меньше льда, дорожки посыпаны песком.

При гололёде водителям следует снизить скорость движения в пределах 30 – 40 км/ч.