

По местам трудоустрой

Предприятия Кировской
области в годы войны

1941-1945



- Во время Великой Отечественной войны Кировская область была тыловым регионом. Поэтому сюда направляли многие эвакуированные предприятия и учреждения из западных и некоторых центральных районах страны.
- В августе 1941 г. в Киров прибыли первые эшелоны с заводским и фабричным оборудованием. Прибыв на новое место, сотрудники эвакуированного завода совместно с кировчанами в ускоренные сроки разворачивали оборудование и запускали его, параллельно велось строительство новых заводских корпусов. Так как зачастую площадей базового кировского предприятия не хватало для эвакуированных заводов.
- Всего за годы войны в Кировскую область было эвакуировано более 100 предприятий. В Кирове появились такие известные заводы как № 32 «Авитек», (на базе московского завода) № 266 им. Лепсе, (на базе Кировского агрегатного завода и завод № 324, позднее «Сельмаш»), производившие боевое вооружение и боеприпасы.

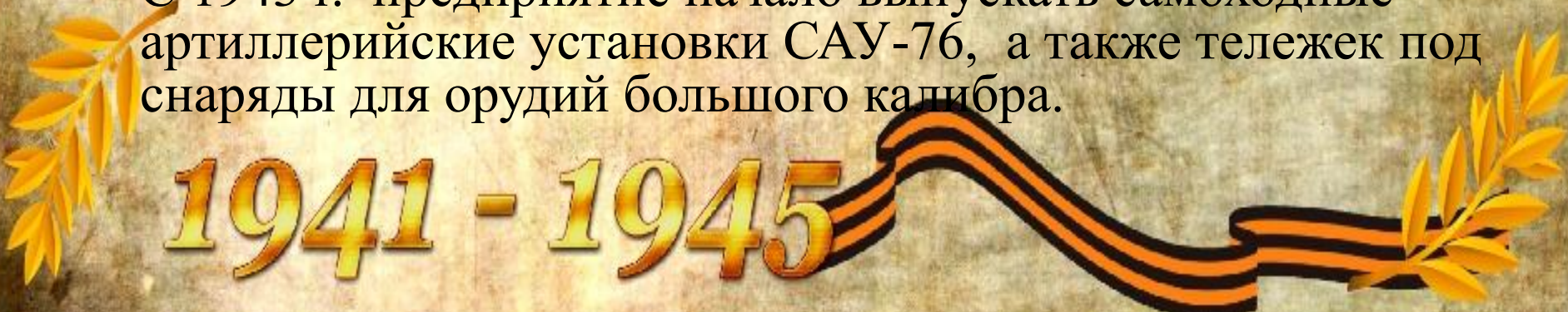
1941 - 1945



Машиностроительный завод им. 1 мая

- На Кировский машиностроительный завод осенью 1941 г. (ныне АО «Кировский Машзавод 1 Мая») было частично перевезено оборудование Коломенского паровозостроительного завода. Заводы объединили в одно предприятие – завод № 38. В кратчайшие сроки работниками объединенного завода был налажен выпуск реактивных минометов «Катюша» (БМ-13) и снарядов к ним.
- В начале 1942 г. машзавод наладил производство легких танков Т-60, с мая этого же года начался выпуск Т-70. С 1943 г. предприятие начало выпускать самоходные артиллерийские установки САУ-76, а также тележек под снаряды для орудий большого калибра.

1941 - 1945





САУ-76 «Машзавода им. 1 мая»

Рабочие завода



1941 - 1945

«Искож»

- На базе кировского комбината искусственных кож (позднее — ОАО «Кировский ордена Отечественной войны I степени комбинат искусственных кож») разместились заводы, эвакуированные из Твери и Таганрога, был создан завод «Резина», который выпускал монолитные резиновые детали, в том числе подошвы и каблуки для армейских сапог. Еще одно эвакуированное производство, из Одессы, занималось выпуском картонных задников для обуви.
- За годы войны было выпущено 4,6 млн кв. метров кирзы, из которой изготовлено 9 млн пар кирзовых сапог.

1941 - 1945

Кировский шинный завод

- Летом 1942 г. началось строительство Кировского шинного завода, который существует и сейчас.
- В начале ноября 1943 года предприятие произвело вулканизацию первых покрышек модели Я-1 (34×7) для автомобилей ЗИС («трёхтонок»).

1941 - 1945



Фармацевтическая фабрика

- В Кирове в ноябре 1941 г. было создано производство лекарственных препаратов, сейчас это АО «Кировская фармацевтическая фабрика».
- Предприятие изготавливало мази, настойки, растворы, перевязочные материалы.

1941 - 1945



Красный курсант

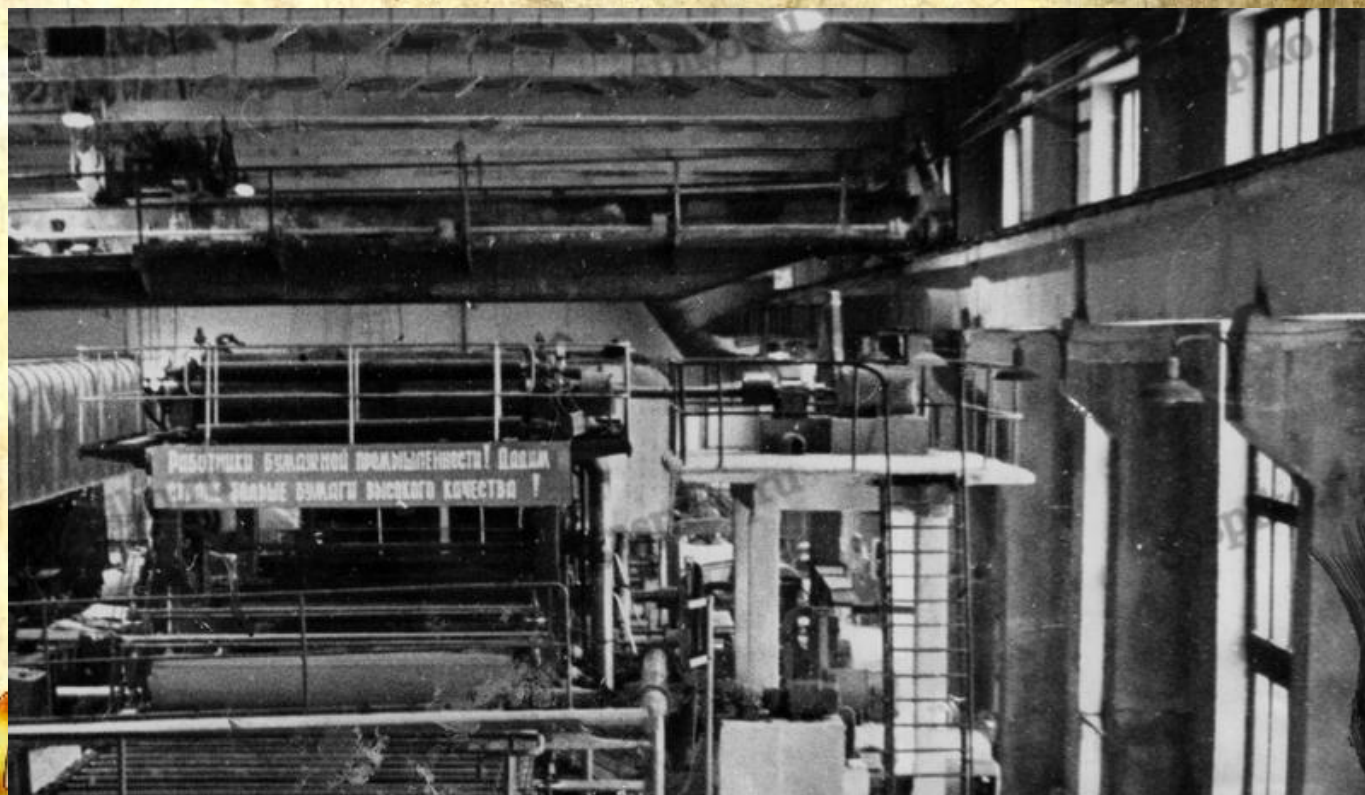
- Бумагоделательная фабрика в пос. Мурыгино (ныне Юрьянский р-н) в первые месяцы войны получила оборудование с эвакуированных заводов из западных и центральных районов страны.
- Также было получено задание на производство конденсаторной бумаги, ранее никогда не изготавливаемой данным предприятием. Уже 8 сентября 1941 г. были выпущены первые образцы продукции. В первые военные годы конденсаторной бумагой «Красного курсанта» снабжалась практически вся электротехническая промышленность страны.
- Предприятие также изготавливало следующие виды бумаги: курительную, раскурочную, этикетную, оберточную и листовую филигран.

1941 - 1945



- В 1943 г. был освоен выпуск копировальной бумаги и лент для пишущих машин на оборудовании московской фабрики «Союз».

В цехах ф.
«Красный
курсант»



1941

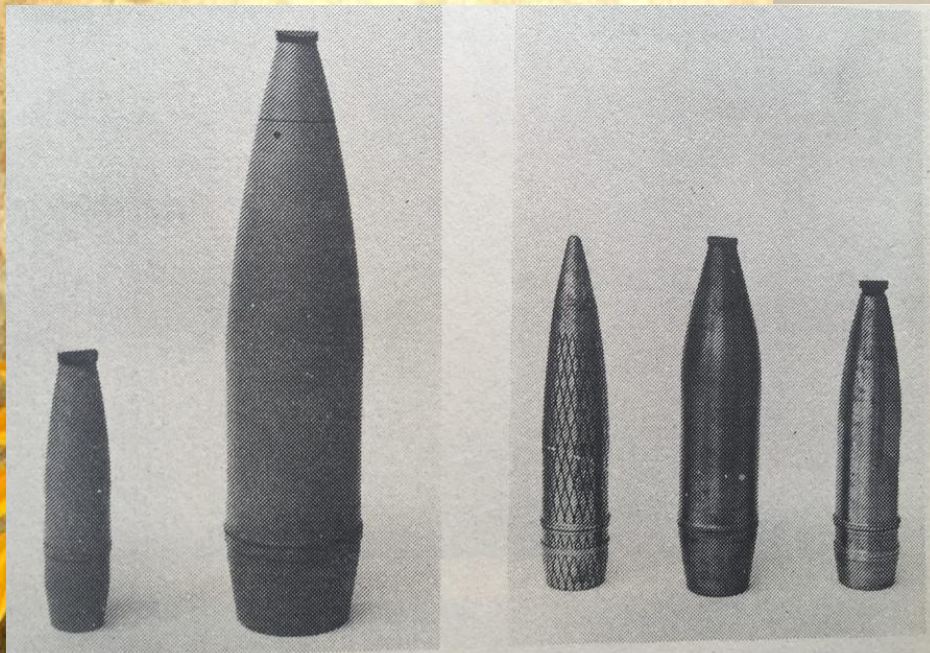
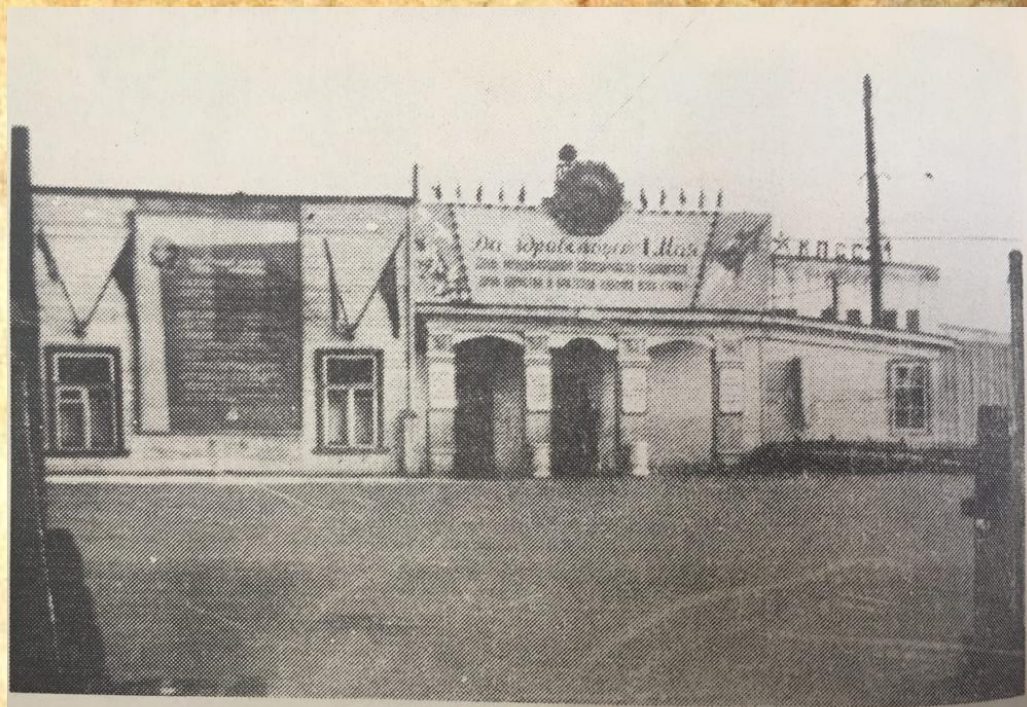
«Сельмаш»

- Завод № 324 Наркомата боеприпасов («Сельмаш») отсчитывает начало своей истории с 23 июня 1943 г., когда был отправлен вагон с первой продукцией: корпусами осколочно-фугасных мин.
- В течении последующих годов войны выпускались 122-миллиметровые осколочно-фугасные снаряды для гаубиц и 100-миллиметровые снаряды.

1941 - 1945



Первая проходная завода



Артиллерийские
снаряды — продукция
завода в 40-е гг.



«АВИТЕК»

- На площадках нынешнего АО «Вятского машиностроительного предприятия «АВИТЕК» был принят Московский завод авиационного вооружения №32. Быстро наладили выпуск противотанковых гранат.
- К концу войны номенклатура выпускаемых изделий насчитывала более 40 наименований. Практически вся бомбардировочная авиация СССР, участвующая в Великой Отечественной войне, укомплектовывалась авиационным вооружением – продукцией завода №32.
- Предприятие было ведущим в стране по производству вооружения для самолётов Ил-2, Ил-4 и других. Также он выпустил за годы войны более сотни наименований стрелковых и бомбардировочных вооружений.
- В годы войны на 3600 самолетах «Ил-2» стояло оборудование завода «Авитек», а также на самолетах Як-1, Як-3 и И-26.

1941 - 1945



Завод им. Лепсе

- На территорию Кировского агрегатного завода (ныне АО «Электромашиностроительный завод «Лепсе») были эвакуированы оборудование и сотрудники московских заводов имени Лепсе и имени Дзержинского.
- В годы войны предприятие выпускало электрооборудования для пикирующего бомбардировщика Пе-2, а также магнето (часть авиационного мотора) БСМ-14. Также завод освоил изготовление корпусов ручных гранат.



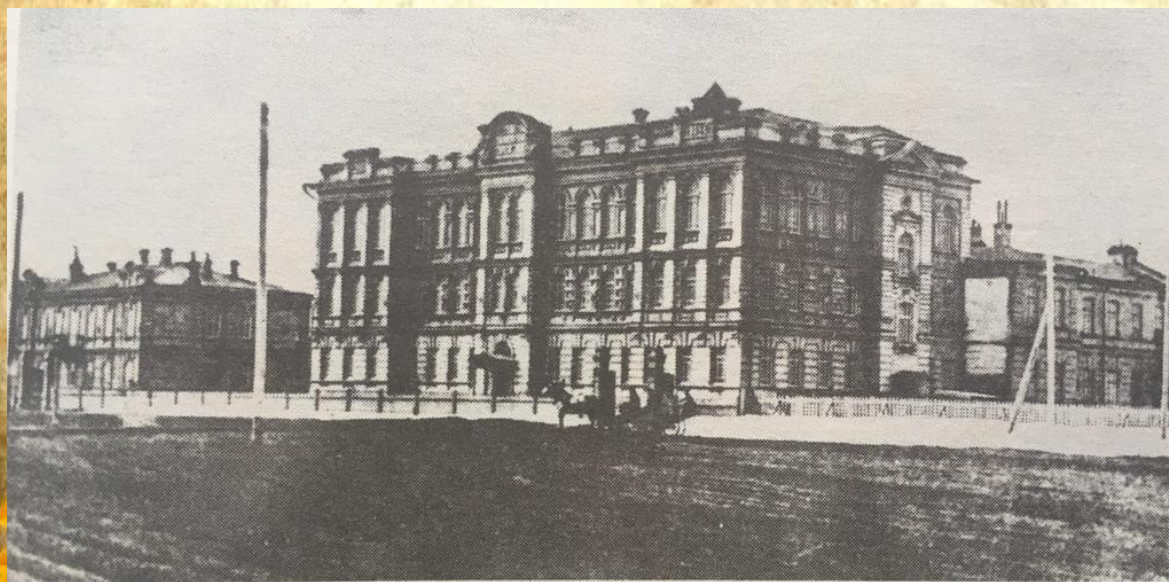
pastvu.com/562011 uploaded by Vyatka

1941 - 1945

Проходная

«Маяк»

- К кировскому завод №537 (сейчас ПАО «Кировский завод «Маяк»)) присоединился цех Ворошиловградского завода №60 (сейчас Луганский патронный завод). Совместными усилиями предприятия наладили выпуск лент к авиационным пулеметам «ШКАС», «ШВАК» и «БС».



Здания зооветеринарного института, где размещен завод.
Фото военных лет.



Другие предприятия

- Завод № 2 «Физприбор» изготавливал корпуса для гранат Ф-1 (агрегатный завод № 461), ручные гранаты РГД-33 и противотанковые РПГ-40.
- Государственная союзная мастерская №608 (ныне механический завод) - сборку и снаряжение ручных гранат Ф-1, Коломенский паровозостроительный завод производил танки, самоходные установки (САУ) и «катюши»,
- Завод №41 – аэросани, полуглиссёры, охотники за подводными лодками и торпедные катера.
- «Красный инструментальщик», эвакуированный из Ленинграда - инструменты для боевой техники.

1941 - 1945

Всего за годы войны предприятия Кировской области дали армии 4176 танков и самоходных артиллерийских установок, 2 тысячи "Катюш", 3 млн. снарядов, 5 млн. мин и авиабомб, 33 млн. гранат, 200 кораблей, 2 тысячи аэросаней, 2 млн. минометов, 5 млн. автоматов, авиационное и другое оборудование.



1941 - 1945

Список использованной литературы

- Балезина З. М., Домрачев В. А. Право на память. Очерки истории кировского завода «Сельмаш». 1943–1993. – Киров: государственное издательско-полиграфическое предприятие «Вятка», 1993. – 384 с.
- Город ковавший победу: Киров в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: в 2 кн. – Киров: Администрация г. Кирова; НКО «Золотой фонд Вятки», 2012. – Кн. 1. – 432 с.
- Два века в пути. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1985. – 176 с.
- Зорина Е. Война: Кировская область 1941–1945 гг./ regnum [Электронный ресурс]: <https://regnum.ru/news/2988042.html> (дата обращения: 19.10.2020).
- История Кировской области. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1975. – 184 с.
- Кировский вклад в дело Победы// Комсомольская правда / KP.RU [Электронный ресурс]: <https://www.kirov.kp.ru/daily/26229/3112610/> (дата обращения: 19.10.2020).
- Кировчане в Великой Отечественной войне. – Киров: Волго-Вятское кн. изд-во, Кировское отд., 1976 . – 364 с.
- Мы – лепсенцы: Очерки истории объединения имени Лепсе. – Горький: Волго-Вятское кн. изд-во, 1988. – 383 с.
- Судьбы людские, дела заводские. 50 лет производственному объединению «Кировский завод «Маяк». – Киров: Тип. изд-ва «Кировская правда», 1991 – 413 с.

1941 - 1945

