ФИРМА "1С"

Обзор функциональных возможностей решения фирмы «1С»

«1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»

«1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»

- Программный продукт **«1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»** - новое отраслевое решение на базе технологической платформы "1С:Предприятие 8.3"
- Предназначен для управления транспортными перевозками.
- Функциональные возможности решения позволяют осуществлять управление заказами на перевозку как собственным, так и привлеченным транспортом, учитывать мультимодальные перевозки, управлять собственным автопарком.
- При разработке программного продукта учтен опыт внедрения на таких предприятиях как Группа компаний WETT, ООО "БТГ Интернейшенл Спедишн", ОАО "АВТОВАЗ", ООО "Еврологистик", ООО "ТрансАгентЛоджистик" и многих других.

Наши клиенты

В течение 10 лет автоматизировано более 7000 организаций

Функциональные возможности «1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»

TMS	FMS
УПРАВЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЯМИ В ПЕРЕВОЗКАХ И ЗАКАЗАМИ	УЧЕТ СОБСТВЕННОГО АВТОПАРКА
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРИВЛЕЧЕННЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ	УЧЕТ ГСМ
ОПТИМИЗАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ	УЧЕТ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ
ИНТЕГРАЦИЯ С КАРТОГРАФИЧ. СЕРВИСАМИ	УЧЕТ РЕМОНТОВ И ОБСЛУЖИВАНИЯ
СКЛАДСКОЙ УЧЕТ ГРУЗОВ	СКЛАДСКОЙ УЧЕТ З/Ч
УЧЕТ РЕКЛАМАЦИЙ И ШТРАФОВ	УЧЕТ ШИН, АККУМУЛЯТОРОВ, АГРЕГАТОВ
ФИНАНСОВЫЙ МОДУЛЬ	УЧЕТ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ
УЧЕТ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ	АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Платформа «1С:Предприятие 8.3»

ФИРМА «1С»

Обзор функциональных возможностей продукта

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Общие функциональные возможности

”1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом” обеспечивает следующие функциональные возможности:

- учет предварительных потребностей в перевозках,
- учет FTL и LTL перевозок,
- учет мультимодальных перевозок,
- планирование и выполнение перевозки с несколькими плечами и видами транспорта,
- управление экспедиторской деятельностью, взаимодействие с привлеченными перевозчиками,
- оптимизация подбора исполнителя перевозки,
- оптимизация маршрутов,
- организация тендеров между перевозчиками,
- складские операции с перевозимыми грузами,
- учет претензий и штрафов,
- формирование счетов за транспортные услуги, учет плановых и фактических затрат,
- интеграция с картографическими сервисами,

- оформление заказов на транспортные средства, формирование суточной разнарядки и маршрутных листов,
- выписка и обработка путевых листов грузовых и легковых автомобилей, специальной и строительной техники, сравнение данных по путевым листам с данными систем мониторинга,
- подключение терминалов для водителей,
- взаимосвязь с системами мониторинга транспортных средств,
- настройка норм расхода ГСМ и технических жидкостей, учет поступления и выдачи ГСМ, учет поступления и расхода технических жидкостей,
- учет ремонтов и планового технического обслуживания автотранспорта,
- планирование загрузки ремонтных цехов,
- учет установленных шин, аккумуляторов, аптечек и произвольного оборудования,
- контроль окончания сроков действия документов, выданных на водителей и транспортные средства (медицинские справки, полисы ОСАГО, талон ТО и др.),
- ведение прейскурантов и тарифов на транспортные услуги, расчет их стоимости, учет движения денежных средств,
- начисление заработной платы водителей, формирование табеля учета рабочего времени

ФИРМА «1С»

Управление заказами и диспетчеризация

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом

Обзор функциональных возможностей продукта

Управление заказами и диспетчеризация

- Регистрация предварительных потребностей в перевозках:
  - Учет предварительных планов на доставку;
  - Настройка долгосрочных (периодических) планов доставки;
  - Подключение механизма внешних пользователей для самостоятельной работы клиентов компании со своими потребностями;
  - Расчет плановых затрат и плановых доходов в потребностях;
  - FTL-перевозки;
  - Учет сформированных заказов по потребностям;
- Регистрация заказов на автотранспорт:
  - Формирование заказов на основании потребностей;
  - Принятие заказов как от сторонних заказчиков, так и от подразделений организации;
  - Возможность отслеживания исполнения заказов;
- АРМ логиста для планирования рейсов:
  - Удобный графический интерфейс распределения заказов;
  - Автоматическая маршрутизация
  - Оптимизация подбора исполнителей
- АРМ диспетчера для контроля выполняющихся рейсов:
  - Режим пакетной выписки и автоматической печати п/л;
  - Режим ручного ввода п/л;
  - Поддержка различных вариантов печати п/л;

Подсистема «Управление заказами клиентов»

Документ **«Потребность в перевозке»** предназначен для отражения намерения заказчика о необходимости перевозки груза.

Возможно фиксировать намерения по разовой перевозке груза или периодической перевозке по заданному расписанию.

В качестве клиента может выступать контрагент или собственное подразделение.

Перечень всех намерений заказчика возможно сгруппировать в сформированные связанные документы “Заказ на ТС”.

Адреса, требования к транспорту

Грузы и грузовые места

Плановые доходы

Контроль задолженности

Периодическая потребность

Потребность в перевозке M0000000004 от 20.04.2016 17:15:56 *

Записать и закрыть | Еще | ?

Номер: M0000000004 от: 20.04.2016 17:15:56

Детализация: заказ | грузовое место | товар | Новый

Организация: Мегатранс ООО

Заказчик: контрагент | подразделение | Периодическая

Контрагент: ООО "Тритекс"

Договор: ООО "Тритекс" в руб. | Должен нам 1 485 287,20 р.

Пункты назначения | Дополнительно

Добавить | Создать заказ | Еще | Отображать по тек.пункту:

FTL	Маршрут	Вид перевозки	Адрес отправл...	Адрес назначения	Промежуточ
✓	Пекин-Моск...	Автомобильная грузовая	Пекин	Москва	Добавить

Даты действия

Еще

Дата отправлен...	Дата приб...
20.04.2016	30.04.2016
21.04.2016	03.05.2016
29.04.2016	14.05.2016
06.05.2016	20.05.2016

Основное | Грузы (1) | Товары | Плановые доходы (2) | Плановые затраты (1) | Дополнительно

Добавить | Изменить | Заполнить | Рассчитать по тарифам | Загрузить из файла... | Еще

Тариф	Параметр выработки		Количество	Цена	Сумма
Доплата за объем груза	Объем груза	Рассчитать	67,300	2 100,00	141 330,00
Транспортные услуги (об...	Пробег общий	Рассчитать	2 755,400	40,00	110 216,00
			2 822,700		251 546,00

Σ Всего: 7 378,6 км / 96:22 / 30 000 кг / 67,3 м3 / мест 25 / на сумму 10 000 Документ без НДС. Всего 251 546,00 р.

Комментарий: | Ответственный: Деточкин (директор)

Подсистема «Управление заказами клиентов»

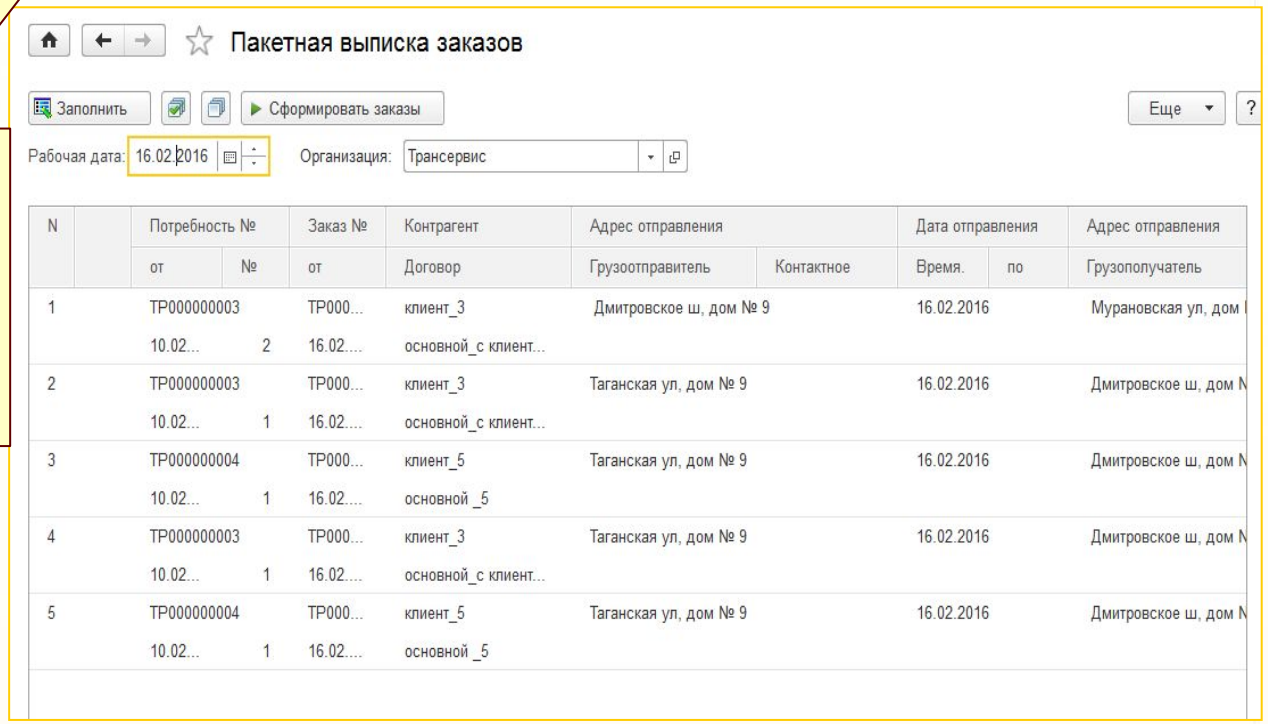
Возможности специалистов службы диспетчеризации и логистов:

Для оперативной автоматической выписки множества документов «Заказ на ТС» по имеющимся документам «Потребность в перевозке» в программе предусмотрен механизм

«Пакетная выписка заказов»

По кнопке **«Заполнить»** выполняется заполнение списка актуальными на выбранную дату документами «Потребность в перевозке».

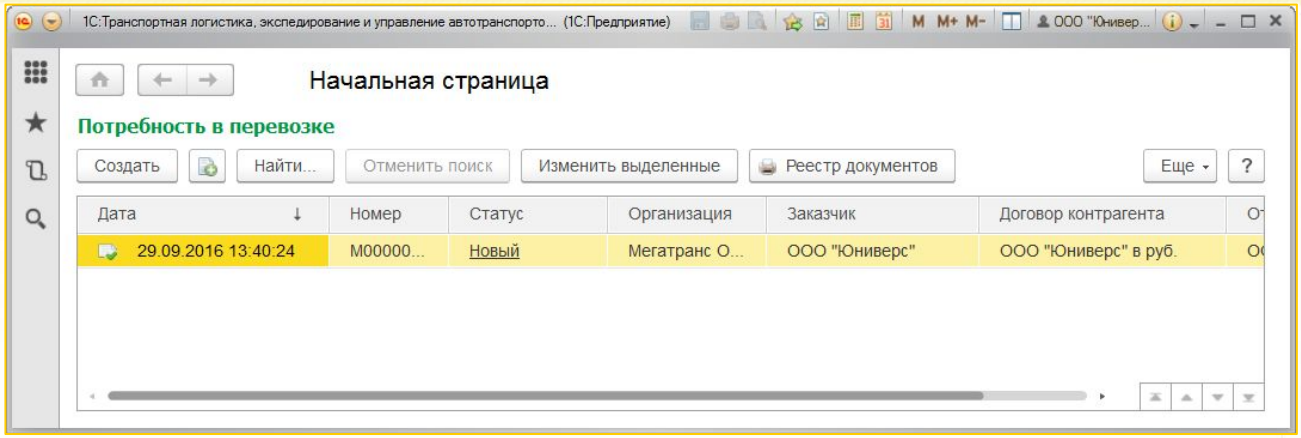
По кнопке **«Сформировать заказы»** по этим потребностям автоматически создаются связанные документы «Заказ на ТС»



N	Потребность №		Заказ №	Контрагент	Адрес отправления		Дата отправления		Адрес отправления
	от	№	от	Договор	Грузоотправитель	Контактное	Время.	по	Грузополучатель
1	ТР000000003		ТР000...	клиент_3	Дмитровское ш, дом № 9		16.02.2016		Мурановская ул, дом
	10.02...	2	16.02....	основной_с клиент...					
2	ТР000000003		ТР000...	клиент_3	Таганская ул, дом № 9		16.02.2016		Дмитровское ш, дом N
	10.02...	1	16.02....	основной_с клиент...					
3	ТР000000004		ТР000...	клиент_5	Таганская ул, дом № 9		16.02.2016		Дмитровское ш, дом N
	10.02...	1	16.02....	основной _5					
4	ТР000000003		ТР000...	клиент_3	Таганская ул, дом № 9		16.02.2016		Дмитровское ш, дом N
	10.02...	1	16.02....	основной_с клиент...					
5	ТР000000004		ТР000...	клиент_5	Таганская ул, дом № 9		16.02.2016		Дмитровское ш, дом N
	10.02...	1	16.02....	основной _5					

Подсистема «Управление заказами клиентов»

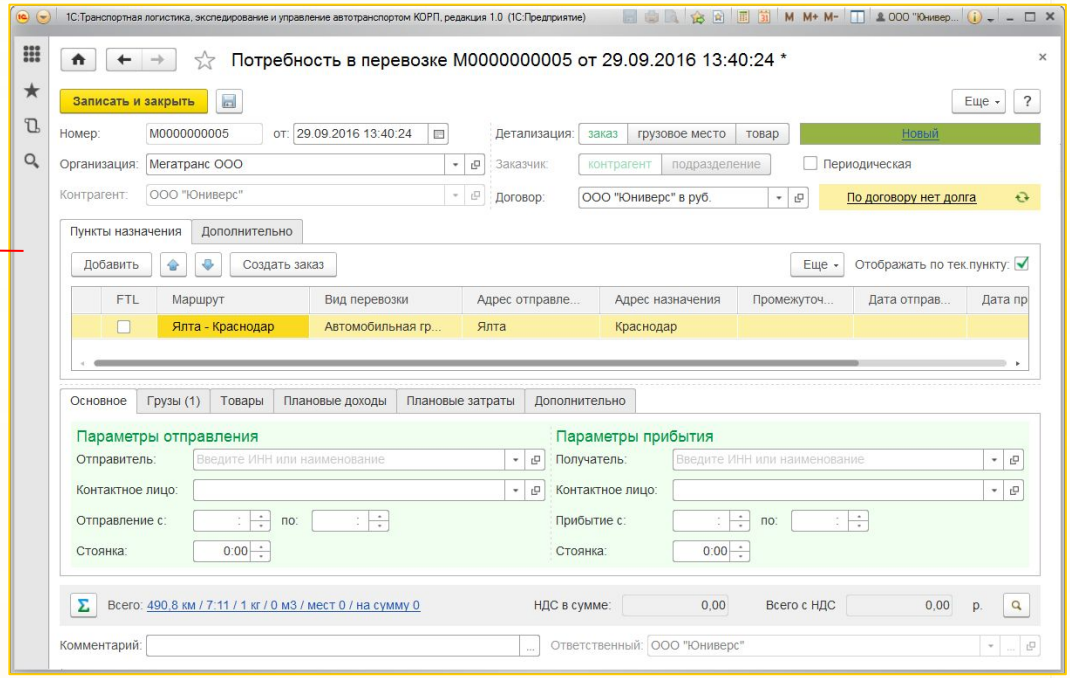
Интерфейс работы внешнего пользователя со своими документами «Потребность в перевозке».



Механизм «Внешние пользователи» предназначен для предоставления доступа в программу внешним пользователям. Их доступ, как правило, сильно ограничен, они не принимают активного участия в процессах учета, работают обособленно, не взаимодействуют между собой.

Например, это могут быть заказчики транспортных услуг, которые сами создают и контролируют потребности в перевозке.

Работа только от имени своего контрагента



Ведение списка внешних пользователей выполняет администратор или сотрудник, отвечающий за работу с внешними пользователями, например, за работу с партнерами.

Подсистема «Управление заказами клиентов»

- Учет потребностей в FTL/LTL перевозках
  - FTL (Full Truckload) – перевозка груза, при которой арендуется автомобиль целиком
  - LTL (сборные грузы, Less Than Truckload)

Номер: М0000000004 от: 20.04.2016 17:15:56
Детализация: заказ | грузовое место | товар
Новый
Организация: Мегатранс ООО
Заказчик: контрагент | подразделение
Периодическая
Контрагент: ООО "Тритекс"
Договор: ООО "Тритекс" в руб.
Должен нам 1 485 287,20 р.

Пункты назначения | Дополнительно

Добавить | Создать заказ | Еще | Отображать по тек.пункту:

FTL	Маршрут	Вид перевозки	Адрес отправ...	Адрес назначе...	Промежуто
☑	Пекин-Москва	Автомобильная грузо...	Пекин	Москва	Добавлено

Даты действия

Дата отправлен...	Дата приб...
20.04.2016	30.04.2016
21.04.2016	03.05.2016
29.04.2016	14.05.2016

Промежуточные пункты (1С:Предприятие)

Промежуточные пункты

Сохранить | Закрыть | Добавить пункт | Заполнить время и расстояние | Еще

Пункт:	Операция:	Стоянка:	Время:	Расстояние:
Пекин	Погрузка	2:10	13:32	1 118,0
Екатеринбург	Промежуточный пункт	0:00	23:23	1 806,9
117534, Москва г, Кировогра	Разгрузка	2:00	0:00	0,0

Основное | Грузы (1)

Параметры отправ
Отправитель:
Контактное лицо:
Отправление с:
Стоянка:

Всего: 7 501 км / 98:28 / 30 000 кг / 67,3 м3 / мест 25 / на сумму 10 000
Документ без НДС. Всего 251 546,00 р.

Комментарий:
Ответственный: Деточкин (директор)

Подсистема «Управление заказами клиентов»

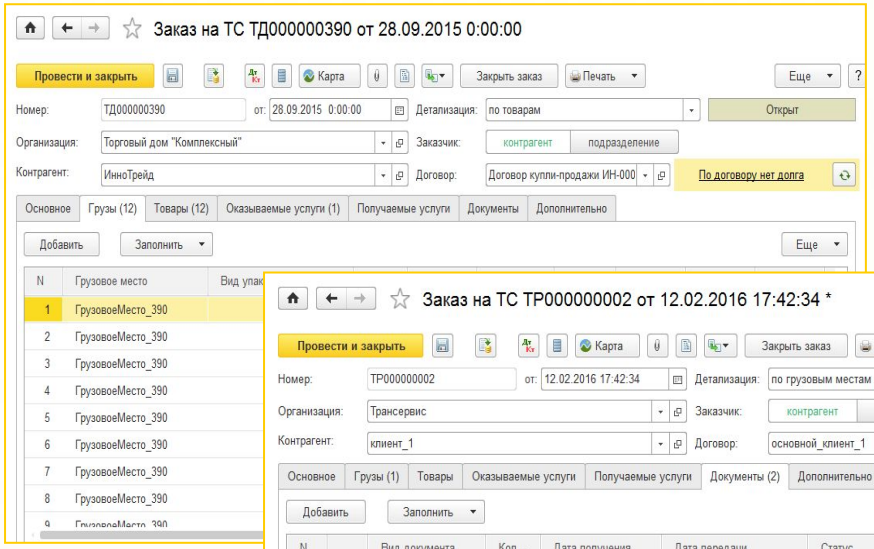
Документ **«Заказ на ТС»** предназначен для регистрации предварительных заявок на перевозку, а также для планирования использования транспортных средств.

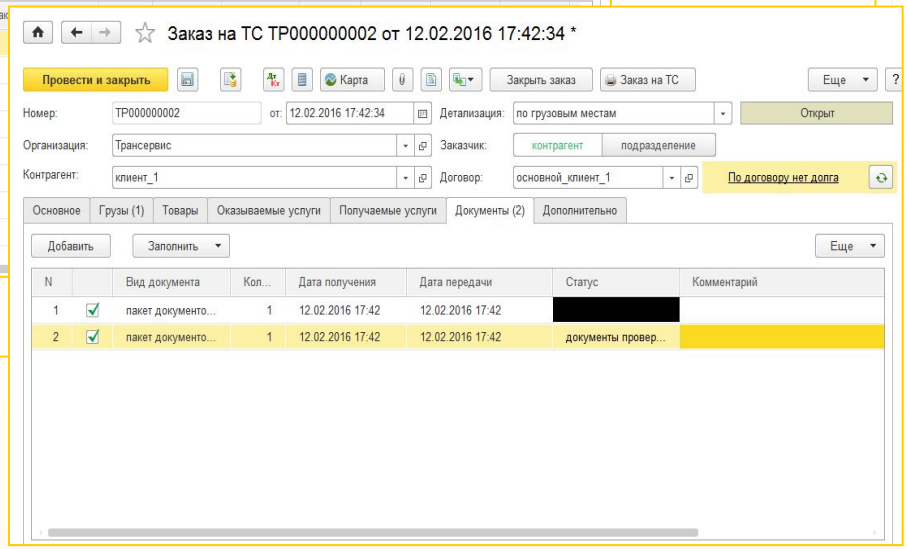
Возможно принимать заявки от как от собственных подразделений компании, а также от сторонних клиентов.

Обработка заявок производится с учетом требований клиента к транспортным средствам.

В заказе возможно учитывать:

- Список различных грузов;
- Грузовые места;
- Дополнительные характеристики грузов;
- Виды упаковки;
- Сопроводительные документы.

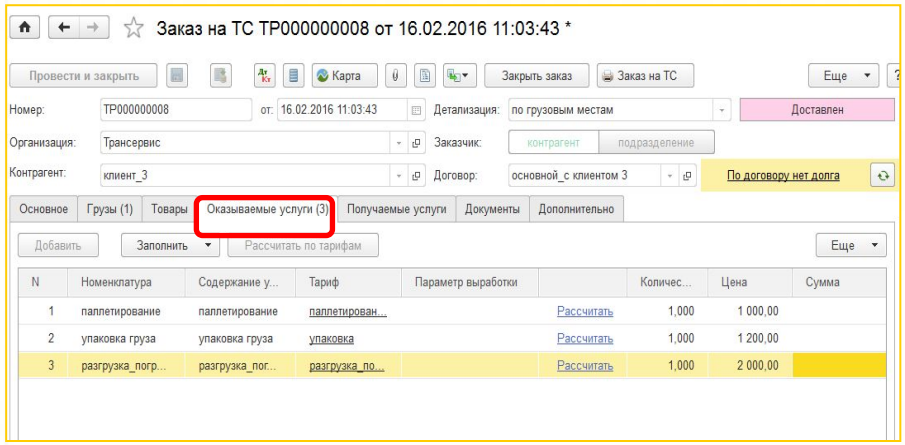


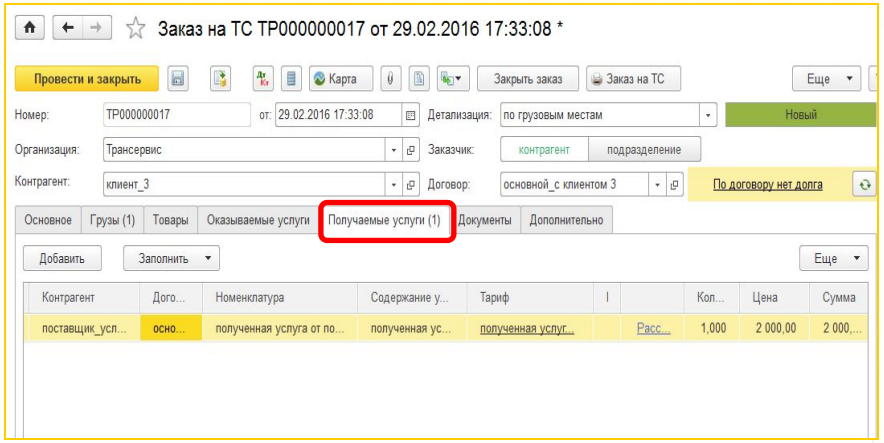


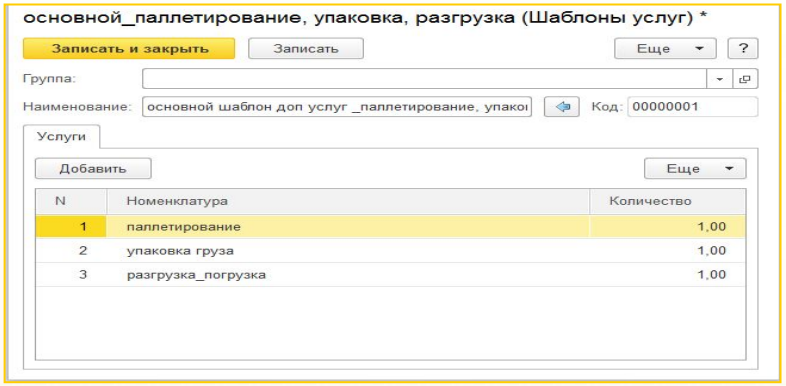
Подсистема «Управление заказами клиентов»

В документе дополнительно возможно учитывать получаемые и оказываемые услуги в рамках перевозки груза, производить автоматических расчет стоимости этих услуг на основании действующих прейскурантов.

Для удобства реализована работа с шаблонами выполняемых операций.

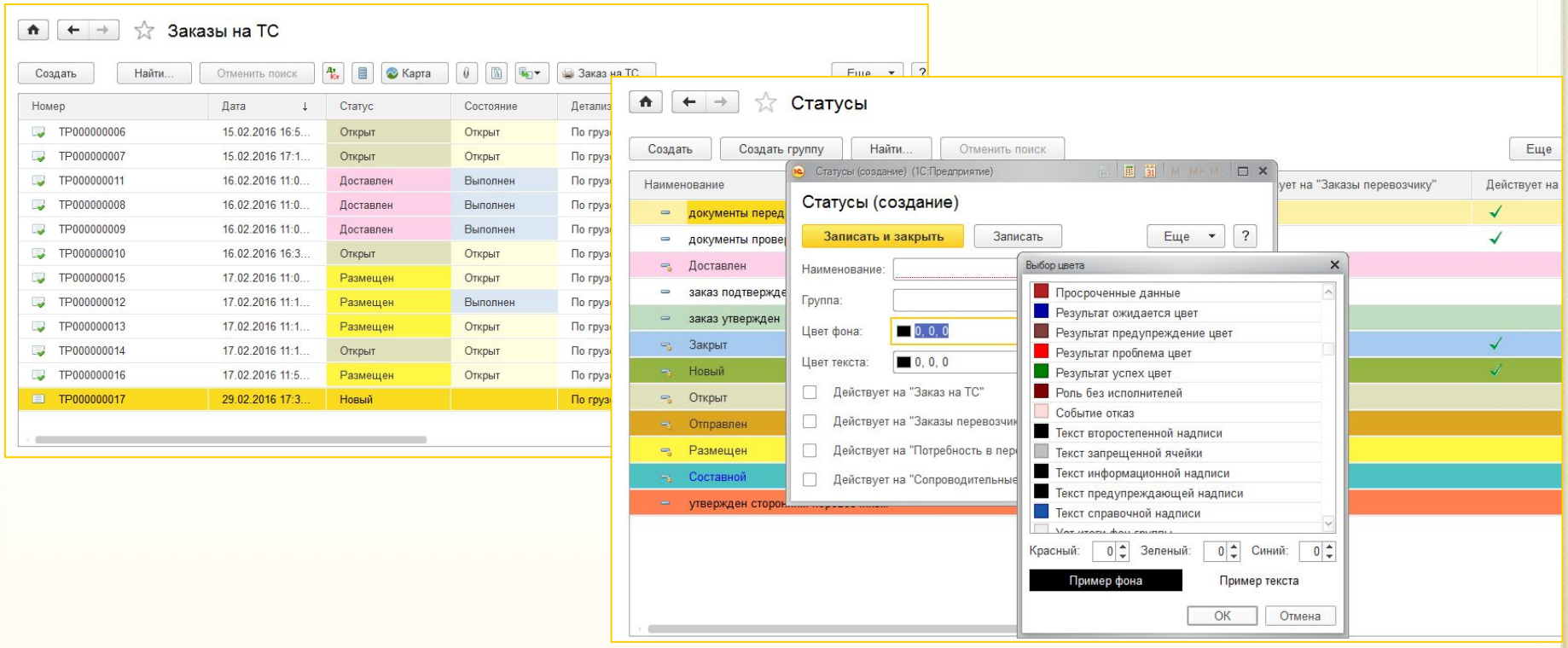






Подсистема «Управление заказами клиентов»

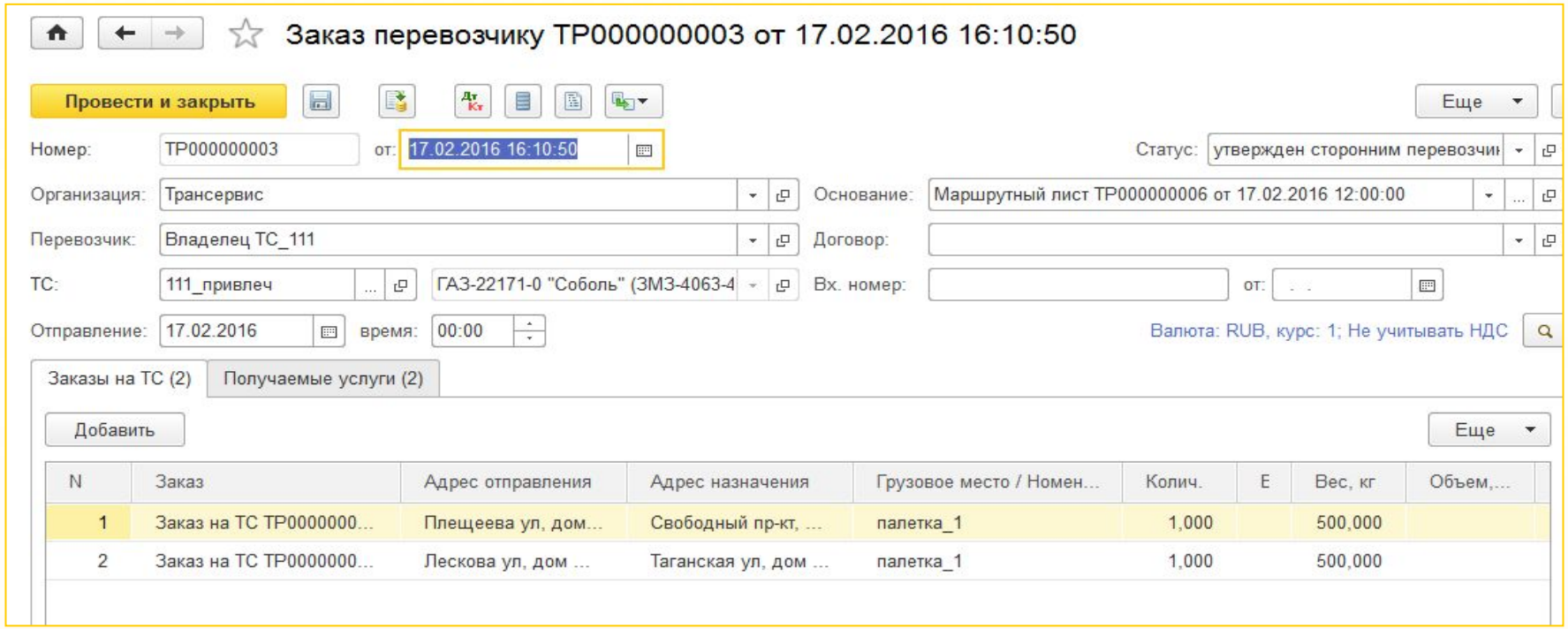
- В программе реализован функционал автоматического изменения статуса состояния заказов и грузов;
- Для визуального контроля и дальнейшего отслеживания выполнения заказов предусмотрена гибкая настройка цветовой гаммы их отображения;
- Есть возможность создания и ручной установки произвольных статусов документа.



Подсистема «Управление заказами клиентов»

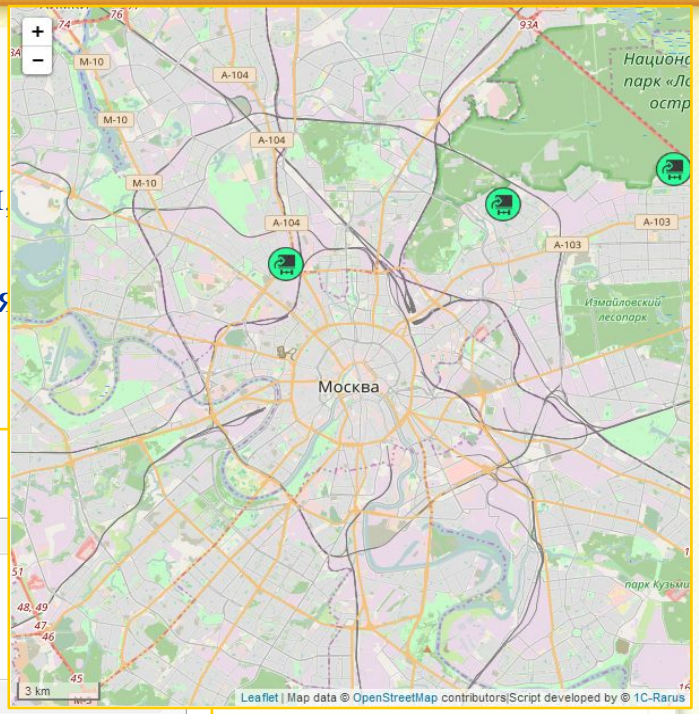
Документ **«Заказ перевозчику»** отражает факт передачи заказа на исполнение стороннему контрагенту.

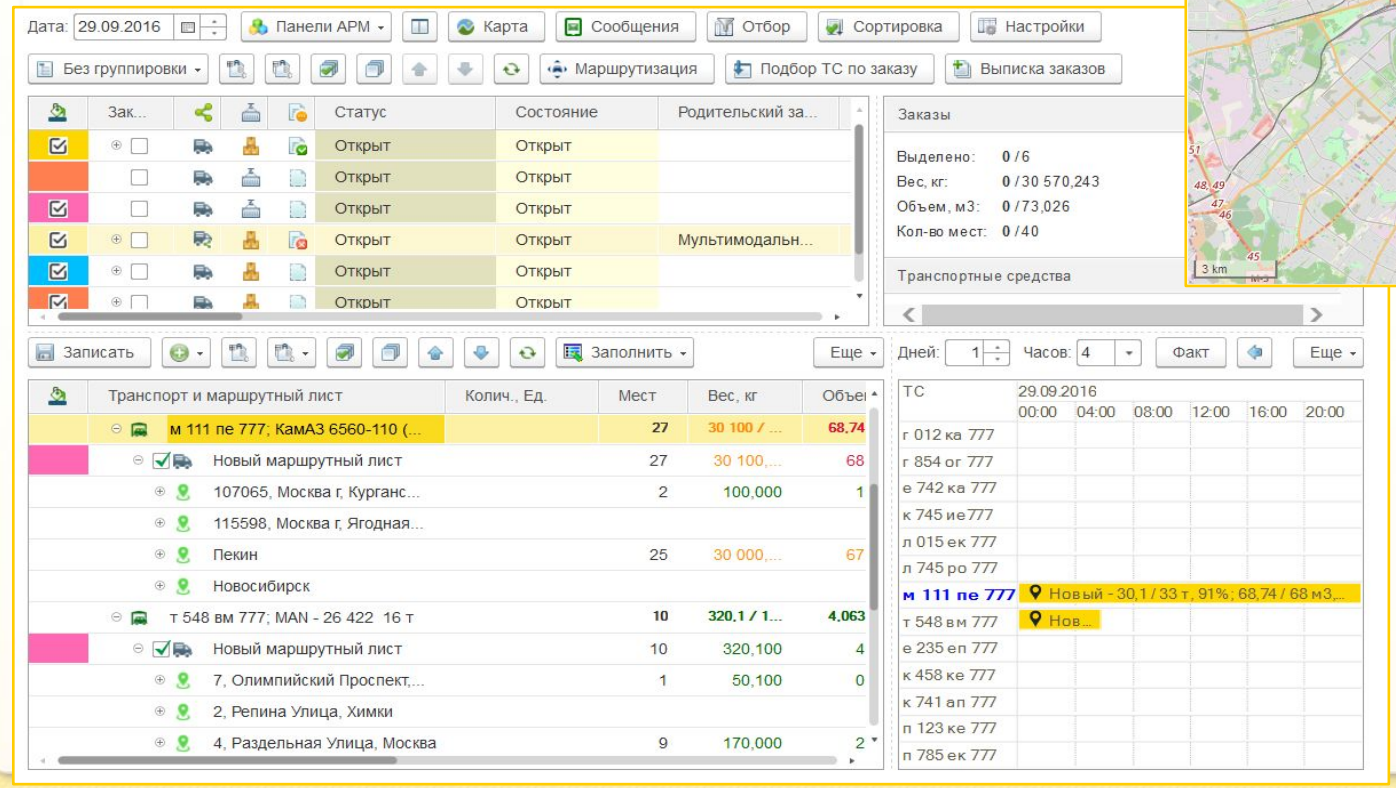
На вкладке «Получаемые услуги» док-та есть возможность сразу зафиксировать стоимость оказанных услуг в рамках такой перевозки.



АРМ логиста

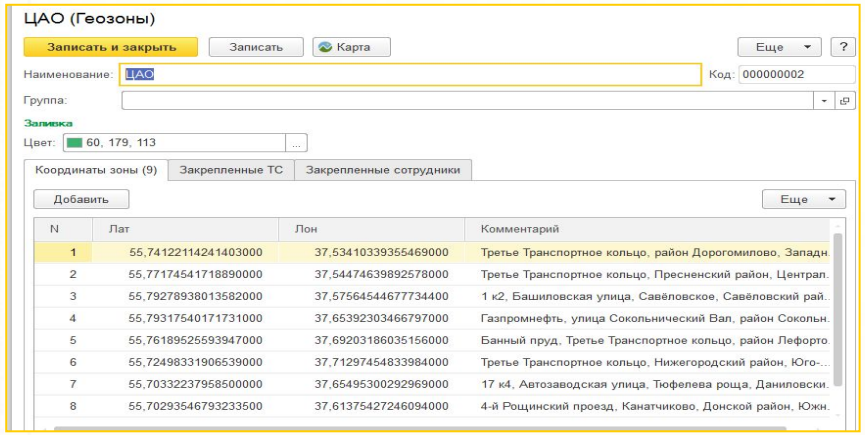
- Гибкая настройка панели разделов АРМа для удобства работы
- Фильтрации и группировки заказов;
- Работа с зонами доставки грузов;
- Отображение на карте текущего местоположения автомобилей, заказов, построенных маршрутов;
- Ручное и автоматическое распределение заказов по автомобиля
- Оперативные коммуникации : отправка сообщений из АРМа

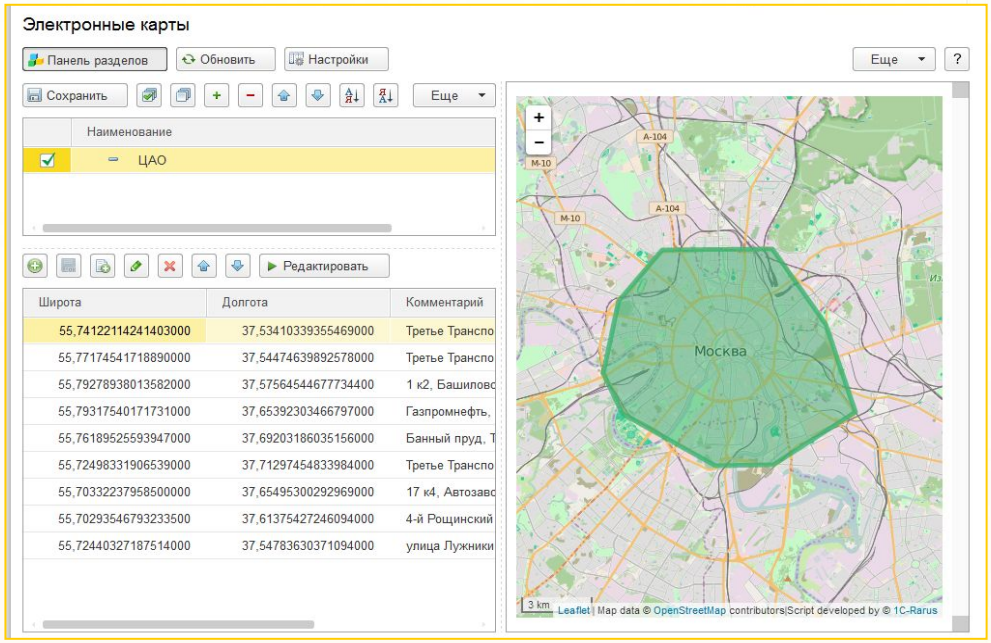




Подсистема «Маршрутизация заказов»

- Работа с геозонами:
  - создание произвольных геозон непосредственно на карте;
  - закрепления за зонами транспортных средств;
  - закрепления за зонами логистов;



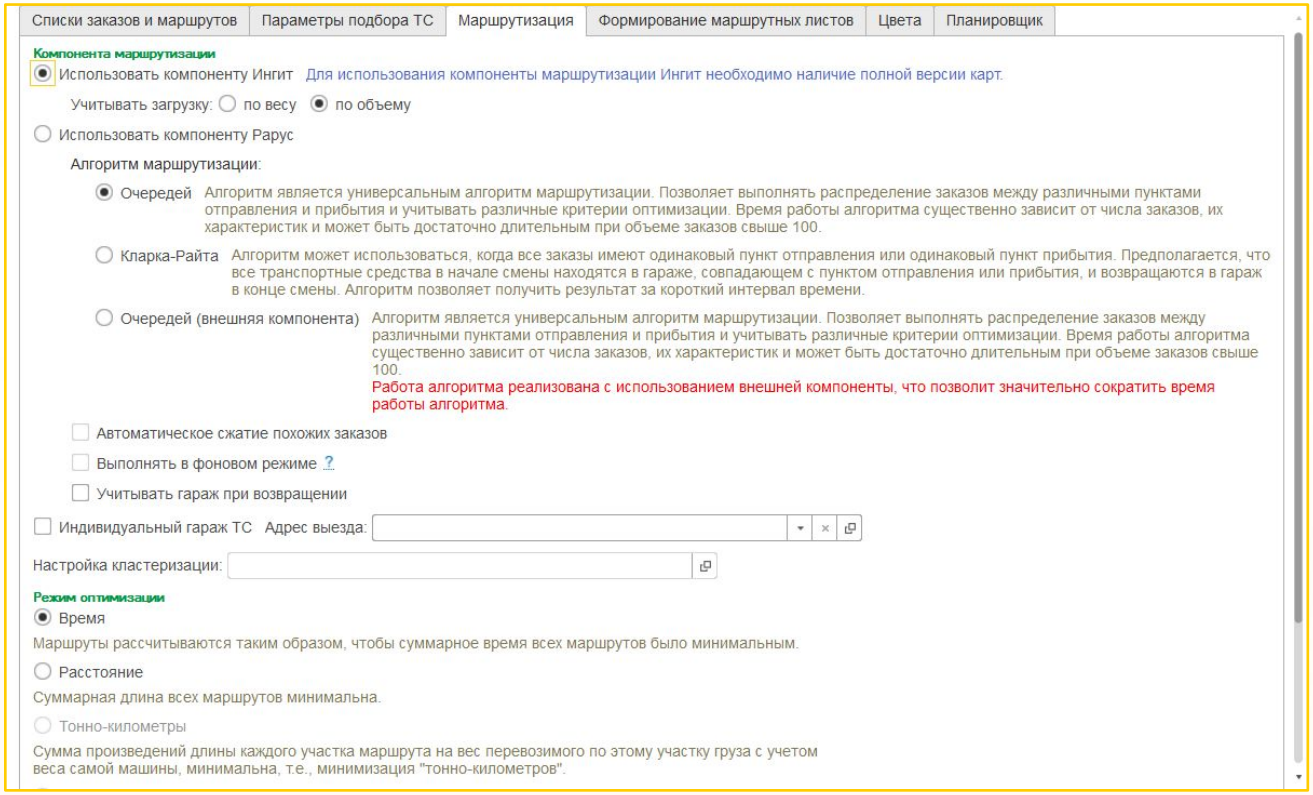


Подсистема «Маршрутизация грузов»

Автоматическая маршрутизация в программе осуществляется посредством использования одного из следующих механизмов:

- логистической компоненты 1С-Рарус: VRM (vehicle routing machine)
- GWX Active-X Control компании «Ингит.

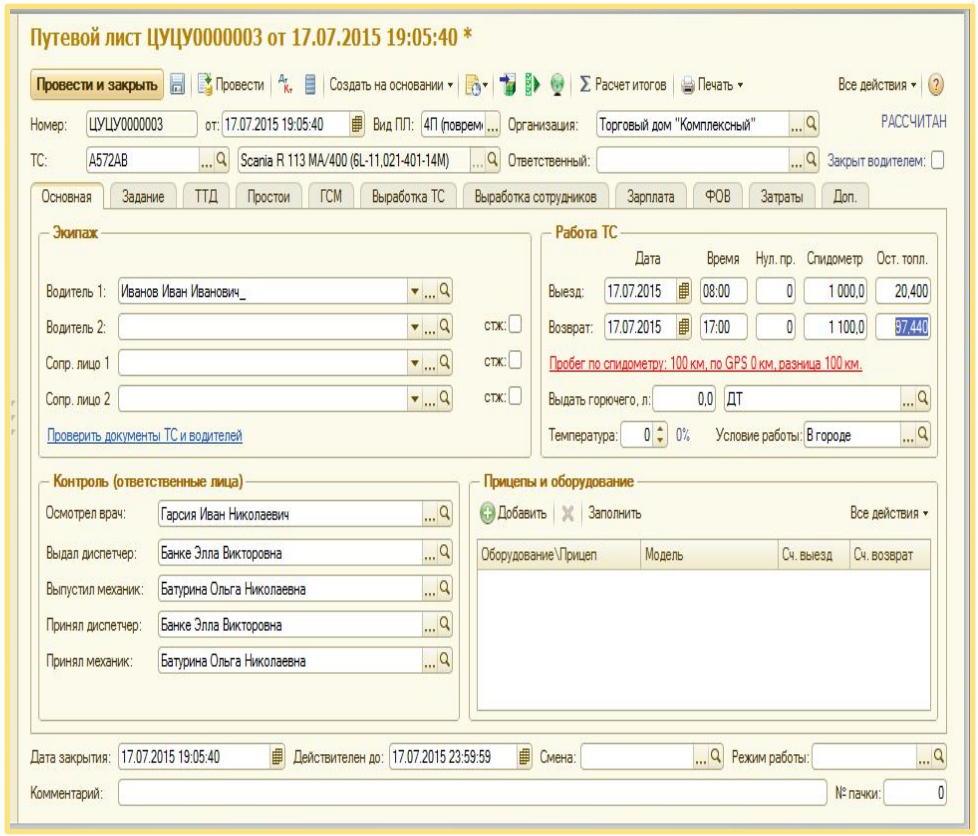
Выбор используемого картографического материала и компоненты производится в настройках АРМ Логиста.



Управления заказами и диспетчеризация

- Выписка и обработка путевых листов:

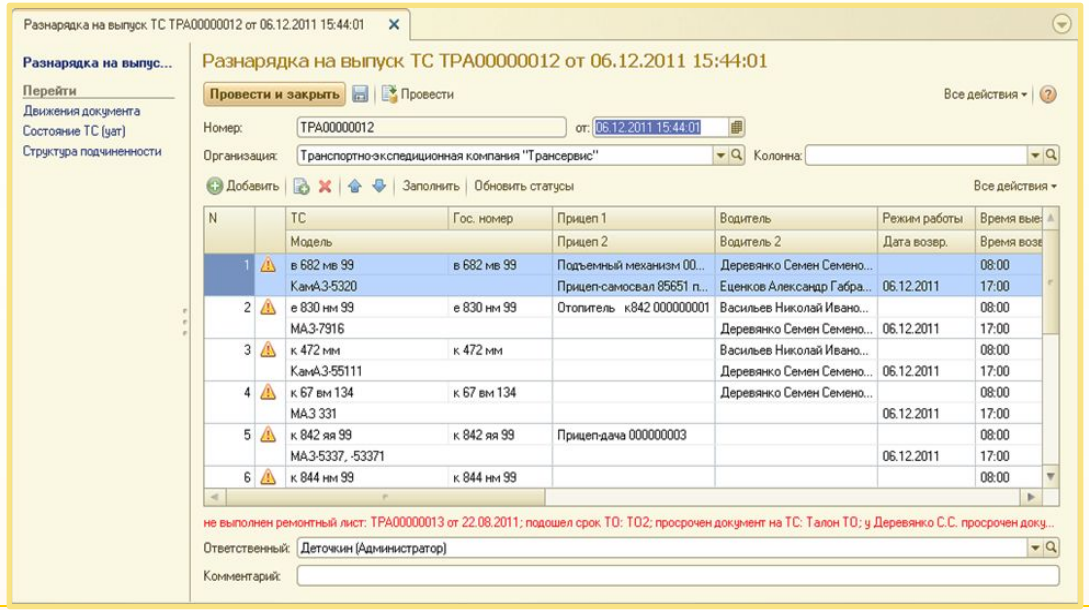
  - Грузового автомобиля повременный (Форма №4-П);
  - Грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С);
  - Специального автомобиля (Форма №3 спец);
  - Междугородного автомобиля (Форма №4-М);
  - Строительной машины (ЭСМ1, ЭСМ2, ЭСМ3, ЭСМ7);
  - Автобуса необщего пользования (форма №6 спец);
  - Легкового автомобиля (Форма №3);
  - Путевые листы индивидуальных предпринимателей.



- Механизм автоматической пакетной выписки ПЛ.

Возможности для руководителей и специалистов диспетчерской службы:

- Анализ эффективности работы автопарка;
- Возможность отслеживания исполнения заказов;
- Контроль задолженность контрагента при принятии заказа
- Автоматическая проверка, является ли автомобиль пригодным для выполнения рейса по следующим показателям:
  - автомобиль не находится в текущем ремонте;
  - у автомобиля нет приближающегося планового ТО;
  - у автомобиля нет документов с истекшим сроком действия (полис ОСАГО, какие-либо сертификаты и т. д.)



Управление заказами и диспетчеризация

- Возможность удобного оперативного планирования текущей работы автомобилей с помощью **АРМ**:

Планирование работы ТС

Действия | Обновить

Период с: 01.10.2011 по: 01.12.2011 Организация: Трансервис

Отбор

Отображать неактивные ТС

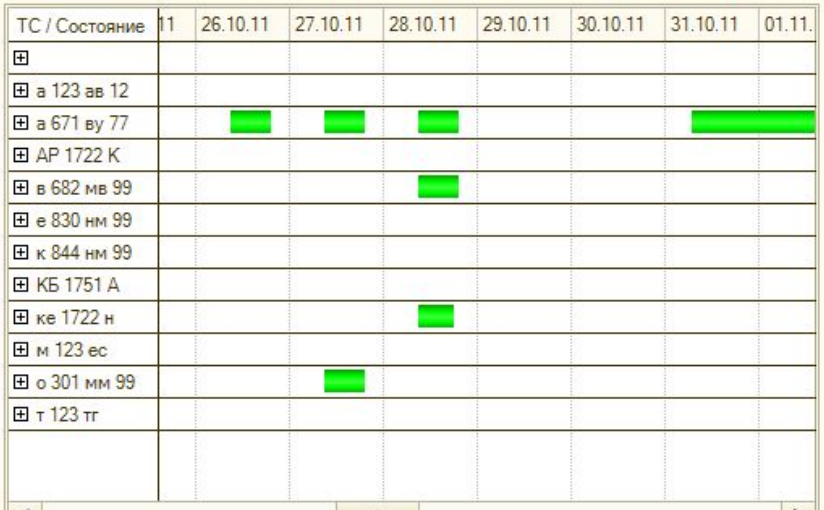
Поле	Тип сравнения	Значение
Вид состояния	Равно	
Колонна	Равно	
Тип ТС	Равно	

Состояния ТС

Создать документ

Масштаб: Неделя

ТС / Состояние / Документ	Начало	Окончание
Подъемная установка (а...		
В рейсе		
Путевой лист (уат...	02.11.2011 ...	02.11.2011 ...
Путевой лист (уат...	04.11.2011 ...	04.11.2011 ...
Сформирована разна...		
Разнарядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...
Разнарядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...
Отопитель к842		
В рейсе		
Путевой лист (уат...	02.11.2011 ...	02.11.2011 ...
Путевой лист (уат...	04.11.2011 ...	04.11.2011 ...
Сформирована разна...		
Разнарядка на в...	05.10.2011 ...	05.10.2011 ...
Разнарядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...
Разнарядка на в...	18.11.2011 ...	18.11.2011 ...
а 123 ав 12		



Все действия

учету за...	Комментарий	Адре
		Моск
		Лени
		Лени
		Моск
		Лени
		Моск
		Моск
		Моск
		Моск
		Моск
	Кондитерские изделия	Моск
		Моск
	Горючее	Моск
	Горючее	Моск

Организация: Трансервис Ответственный: Деточкин (Администратор) Все действия

Терминал приема и выдачи путевых листов

Терминалы для водителей :

- Водители могут самостоятельно распечатывать путевые листы и сопутствующие документы
- Водители могут самостоятельно закрывать путевые листы по окончании смены, указывать результаты работы - показания одометра и остатка топлива, заправки, выполнение задания и т.д.

Техническое решение:

- Терминал может быть оформлен по аналогии с платежными терминалами
- Терминал может быть оформлен как выделенный персональный компьютер со сканером штрих-кода и считывателем магнитных карт.

ФИРМА «1С»

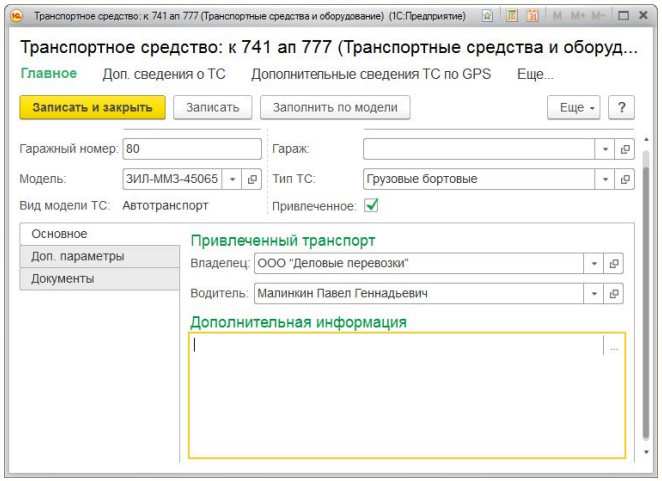
Взаимодействие с привлеченными перевозчиками

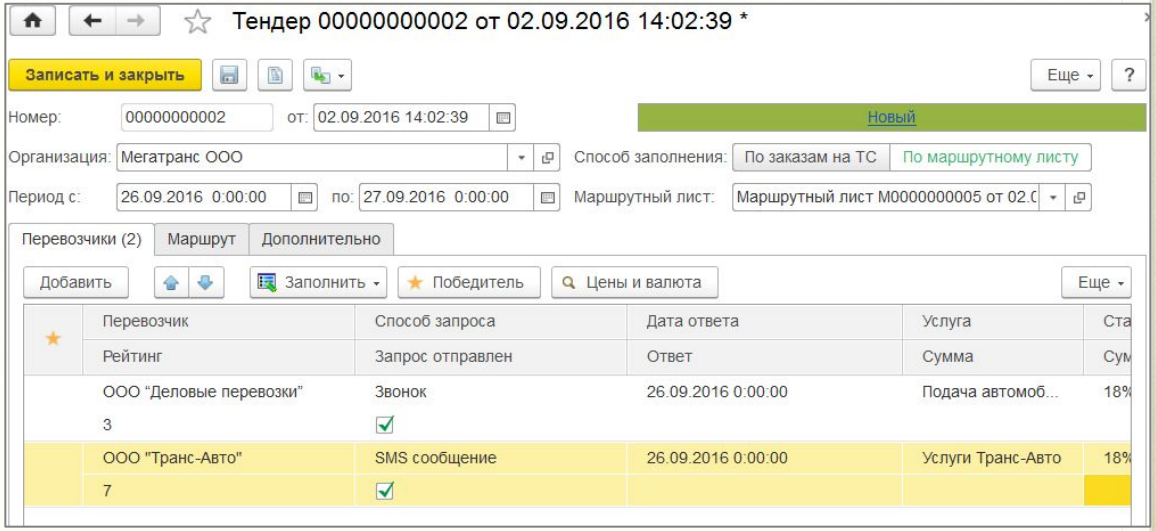
1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Взаимодействие с привлеченными перевозчиками

- Ведение картотеки транспортных средств перевозчиков
- Настройка тарифов и прейскурантов перевозчиков
- Передача заказов, формирование и управление рейсами привлеченных перевозчиков
- Организация тендеров среди перевозчиков:
  - Организация тендеров как по открытым заказам, так и по сформированным рейсам;
  - Автоматическая рассылка приглашений к участию в тендере;
  - Контроль срока окончания тендера;





ФИРМА «1С»

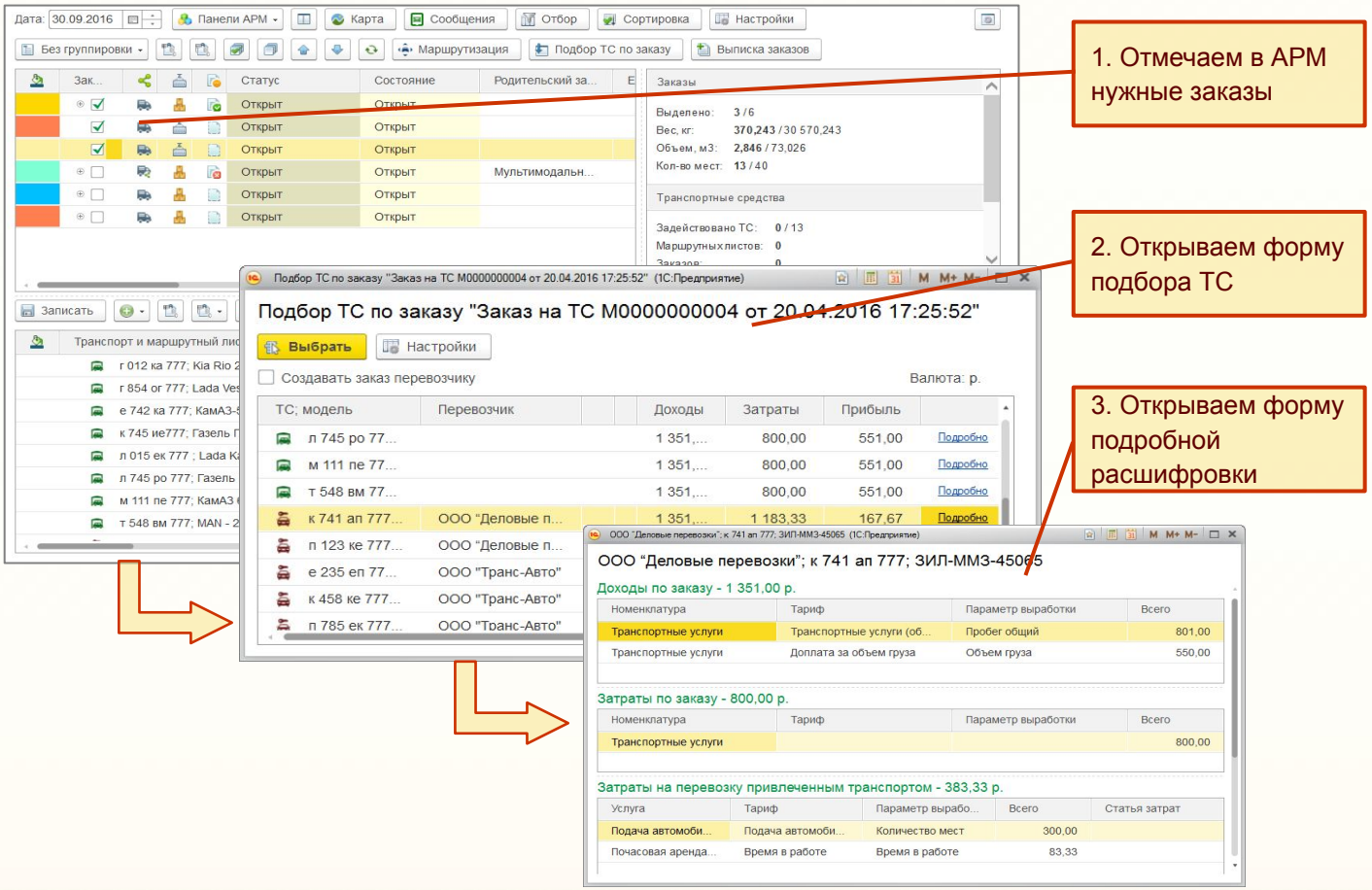
Оптимизационный модуль

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

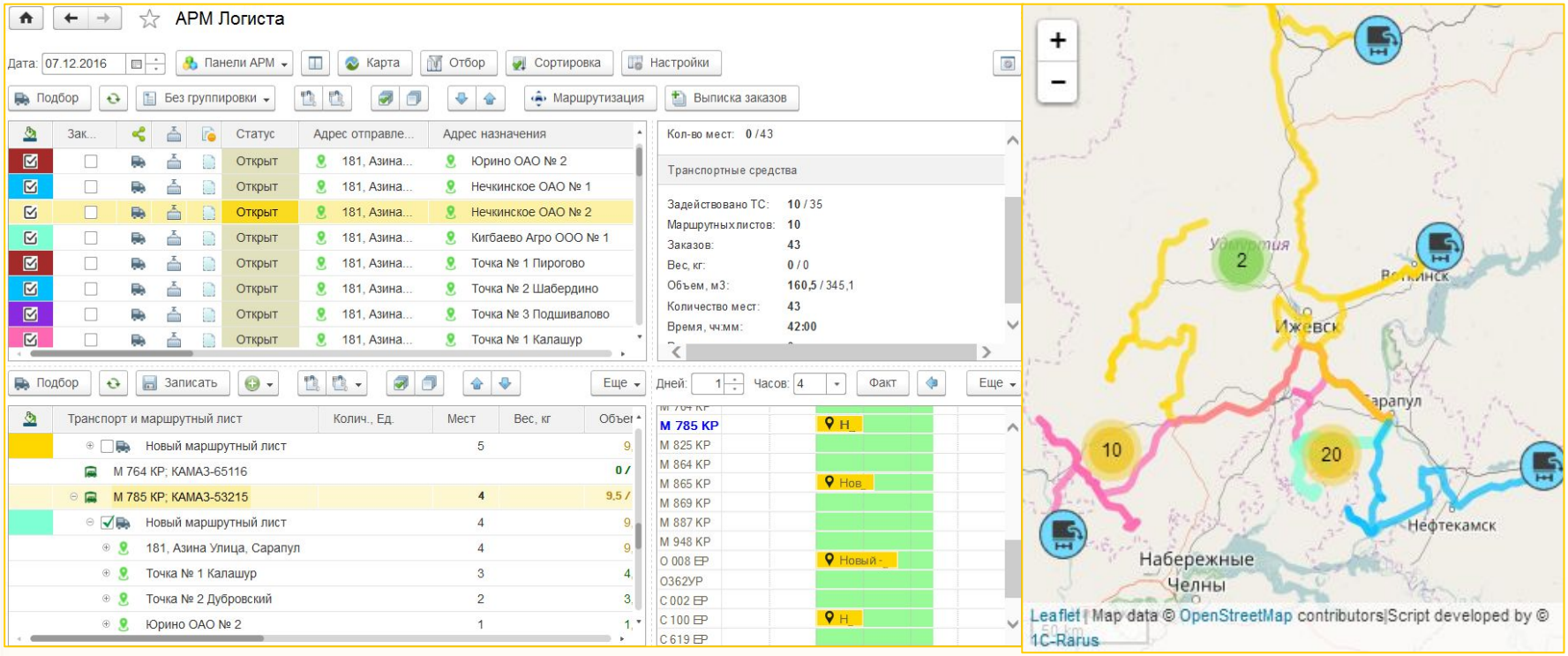
Оптимизация подбора исполнителя

- Оптимизация подбора исполнителя перевозки:
  - Подбор исполнителей по критериям «Цена»- «Рейтинг»;
  - В качестве исполнителей участвует собственный и привлеченный транспорт;
  - Подбор производится как по открытым заказам, так и по сформированным рейсам ;



Оптимизация распределения заказов и построения маршрутов

- Оптимизация распределения заказов и построения маршрутов:
  - Наиболее востребовано для внутригородских и междугородних перевозок;
  - Несколько алгоритмов оптимизации;



ФИРМА «1С»

Учет рекламаций и штрафов

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Учет рекламаций и штрафов

- Оформление соответствующих документов
- Распределение на собственные затраты и перевыставление субподрядчику

Рекламация (создание) *

Провести и закрыть | Еще | ?

Номер: | от: 30.09.2016 0:00:00 | Организация: Мегатранс ООО

Контрагент: ООО "Юниверс" | Договор: ООО "Юниверс" в руб.

Основное | Затраты

Заказ на ТС: Заказ на ТС М0000000015 от 21.04.2016 13:44:27

Название груза: Цемент М500

Маршрутный лист:

Сумма выставленная: 10 000,00

Сумма подтвержденная: 10 000,00

Распределение суммы штрафа:

50% на собственные затраты

50% на субподрядчику

Рекламация (создание) *

Провести и закрыть | Еще | ?

Номер: | от: 30.09.2016 0:00:00 | Организация: Мегатранс ООО

Контрагент: ООО "Юниверс" | Договор: ООО "Юниверс" в руб.

Основное | Затраты

Добавить | Еще

N	Контрагент	Договор	Сумма	%	Сумма взаим.	Курс	Кр...	Коммента
1	ООО "Деловые ...	ООО "Деловые пер...	5 000,00	50	5 000,00	1,0...	1	
2	Мегатранс ООО		5 000,00	50			1	

ФИРМА «1С»

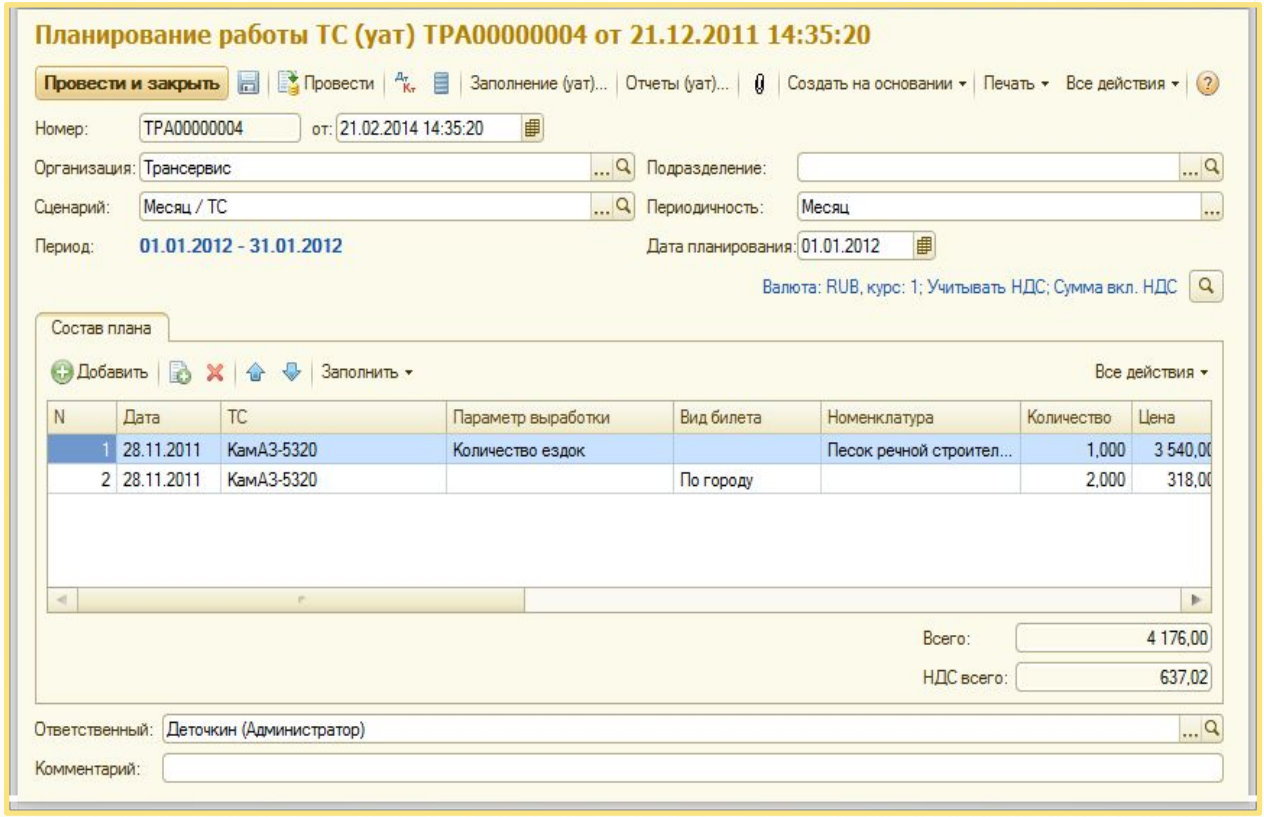
Планирование работы ТС

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Планирование работы транспорта

- Создания планов работы автотранспорта и дальнейшего план-фактного анализа.
- Настройка периодичности планов от одного дня до года
- Настройка планов в следующих разрезах:
  - автомобили,
  - модели автомобилей,
  - типы автомобилей,
  - номенклатура,.



Планирование работы ТС (уат) ТРА00000004 от 21.12.2011 14:35:20

Провести и закрыть | Провести | Заполнение (уат)... | Отчеты (уат)... | Создать на основании | Печать | Все действия

Номер: ТРА00000004 от: 21.02.2014 14:35:20

Организация: Трансервис Подразделение:

Сценарий: Месяц / ТС Периодичность: Месяц

Период: 01.01.2012 - 31.01.2012 Дата планирования: 01.01.2012

Валюта: RUB, курс: 1; Учитывать НДС; Сумма вкл. НДС

Состав плана

Добавить | Заполнить | Все действия

N	Дата	ТС	Параметр выработки	Вид билета	Номенклатура	Количество	Цена
1	28.11.2011	КамАЗ-5320	Количество ездок		Песок речной строител...	1,000	3 540,00
2	28.11.2011	КамАЗ-5320		По городу		2,000	318,00

Всего: 4 176,00

НДС всего: 637,02

Ответственный: Деточкин (Администратор)

Комментарий:

Планирование транспорта

- На основании введенных планов и закрытых путевых листов можно сформировать отчет по план-фактному анализу, отчеты по планированию работы ТС:

План - фактный анализ работы ТС - Управление автотранспортом Проф, редакция 2.0 / Деточ... (1С:Предприятие)

План - фактный анализ работы ТС

Сформировать | Настройки... | Все действия

Период отчета с: 25.08.2015 по: 24.09.2015

Данные отчета (в первой строке эталонные данные)

Добавить | Выбирать даты периодом | Все действия

N	Тип данных	Сценарий	Дата начала	Дата окончания
1	План			
2	Факт			

План - фактный анализ работы ТС

Сценарий: 2. Сравниваемый период. Факт. С 25.08.2015 по 24.09.2015

Транспортное средство	Количество	Отклонение количества		Стоимость	Отклонение стоим	
	Ед. хранения	Ед. хранения	%	С НДС	С НДС	С Н
	237,800	237,800	-			
в 682 мв 99 ЦСМ	228,800	228,800	-			
е 830 нм 99 ЦСМ	9,000	9,000	-			
Итого	237,800	237,800	-			

Детализация планирования Номенклатура Параметр выработки	Количество	Стоимость	НДС	Стоимость с НДС
Количество ездок	5,000			
Пробег общий	1 300,000			
Пробег порожний	25,000			
Пробег с грузом	240,000			
Простой под погрузкой	3 600:00			
Простой под разгрузкой	2 400:00			
Тн км	288,000			
е 830 нм 99 ЦСМ	1 062 720 402,000			
	1 062 720 402,000			
Вес груза	1,000			
Время в наряде	201 600:00			
Время в работе	90 000:00			
Количество ездок	1,000			
Количество операций	1,000			
Подача	3 600:00			
Пробег общий	350,000			
Пробег порожний	1,000			
Пробег с грузом	21,000			
Пробег специальной работы	1,000			
Пробег специальной работы 2	1,000			
Пробег специальной работы 3	1,000			
Пробег специальной работы 4	1,000			
Пробег специальной работы 5	2,000			
Тн км	21,000			
Итого	1 218 300,378	342,00		342,00

ФИРМА «1С»

Учет работы водителей

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

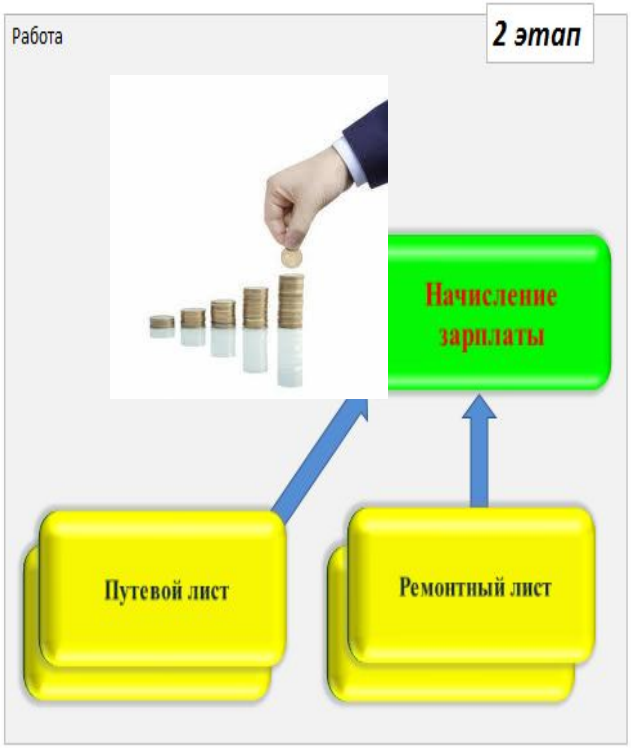
Учет работы водителей

В данной подсистеме реализуются две основные задачи: учет выработки и рабочего времени водителей и начисление заработной платы по путевым листам.

Расчет рабочего времени водителей выполняется при обработке путевых и ремонтных листов. Кроме этого предусмотрена возможность документом "использование сотрудниками рабочего времени" вводить различные отклонения в использовании водителями рабочего времени. На основании этих данных автоматически формируется табель учета рабочего времени - унифицированная форма Т13.

Учет работы водителей

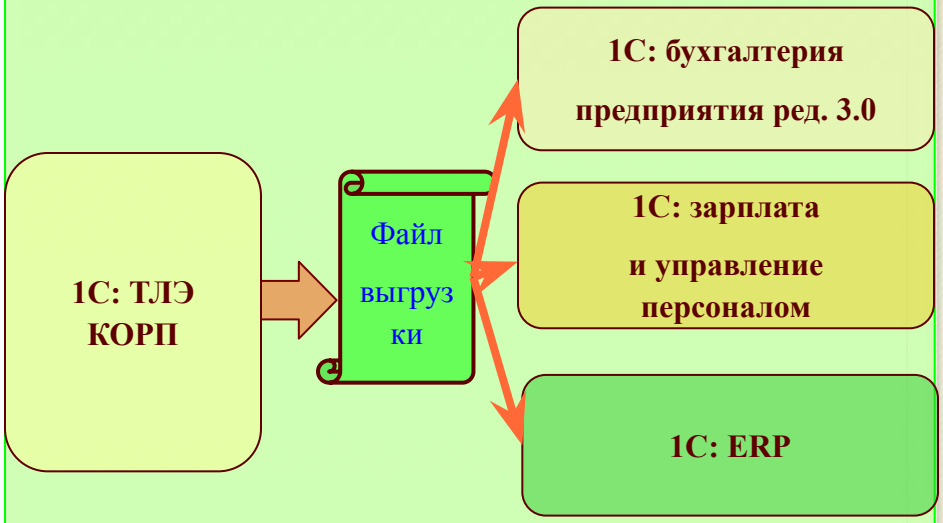
Схема работы по учету выработки и рабочего времени



В документ "Начисление зарплаты" сведения поступают их проведенных документов "Путевой лист" и "Ремонтный лист"

Возможность выгрузки данных по начисленной заработанной плате в следующие конфигурации:

3 этап



Эти данные могут использоваться для расчета налогообложения и формирования отчетности.

Учет работы водителей

Расчет начислений по заработной плате водителей в программе ведется различными способами:

- по сдельным тарифам от выработки,
- процентом от выручки,
- процентом от других начислений,
- фиксированной суммой.
- доплата за ночные часы.

Гибкая система фильтров позволяет настраивать действие тарифов только для определенных маршрутов, контрагентов, моделей ТС (например, если водитель работает на одном маршруте, то зарплата будет рассчитана по одному тарифу, а если перейдет на другой маршрут - то тариф автоматически изменится).

В программе предусмотрена возможность объединения тарифов в тарифные планы, что будет актуально для организаций с большим количеством водителей.

ФИРМА «1С»

Учет ремонтов и сервисного обслуживания

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Учет ремонтов и сервисного обслуживания

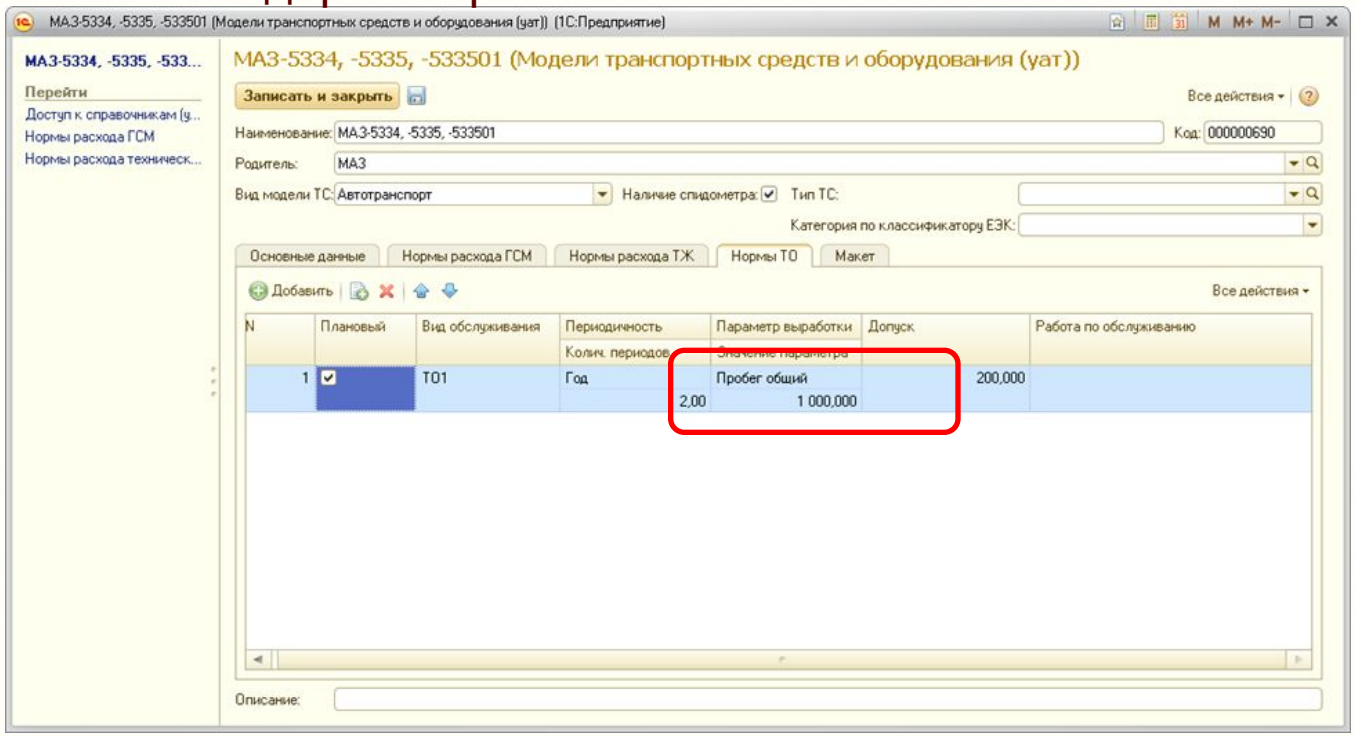
Подсистема предназначена для учета заказов на ремонт и сервисное обслуживание транспортных средств, учета выполненных ремонтов и планового ТО, замены шин и аккумуляторов, дополнительной комплектации.

Схема документооборота подсистемы

«Учет ремонтов и сервисного обслуживания»

Учет ремонтов и сервисного обслуживания

Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются в справочнике "Модели транспортных средств и оборудование". Программа позволяет настраивать нормы ТО как в зависимости от параметров выработки, так и в зависимости от календарных сроков.



В качестве параметра выработки может быть выбран любой произвольный параметр, например: пробег, наработка в моточасах и т. д.

Подсистема учета ремонтов

Программа позволяет осуществлять планирование загрузки цехов ремонтного подразделения (ремонтной зоны):

Планирование загрузки ремонтных цехов (уат) - Управление автотранспортом Проф, редакция 2.0 Пользователь: <Деточкин (Администратор)> (1С:Предприятие)

Планирование загрузки ремонтных цехов (уат)

Обновить | Все действия

Отбор | Представление документов | Настройки

Добавить новый элемент | Сгруппировать условия | Все действия

Представление		
Отбор		
Организация	Равно	
Цех	Равно	
Мастер	Равно	
Тип ТС	Равно	
Модель ТС	Равно	
ТС	Равно	

- [x] Документ
- [ ] Модель
- [x] Транспортное средство
- [ ] Мастер
- [ ] Причина обращения

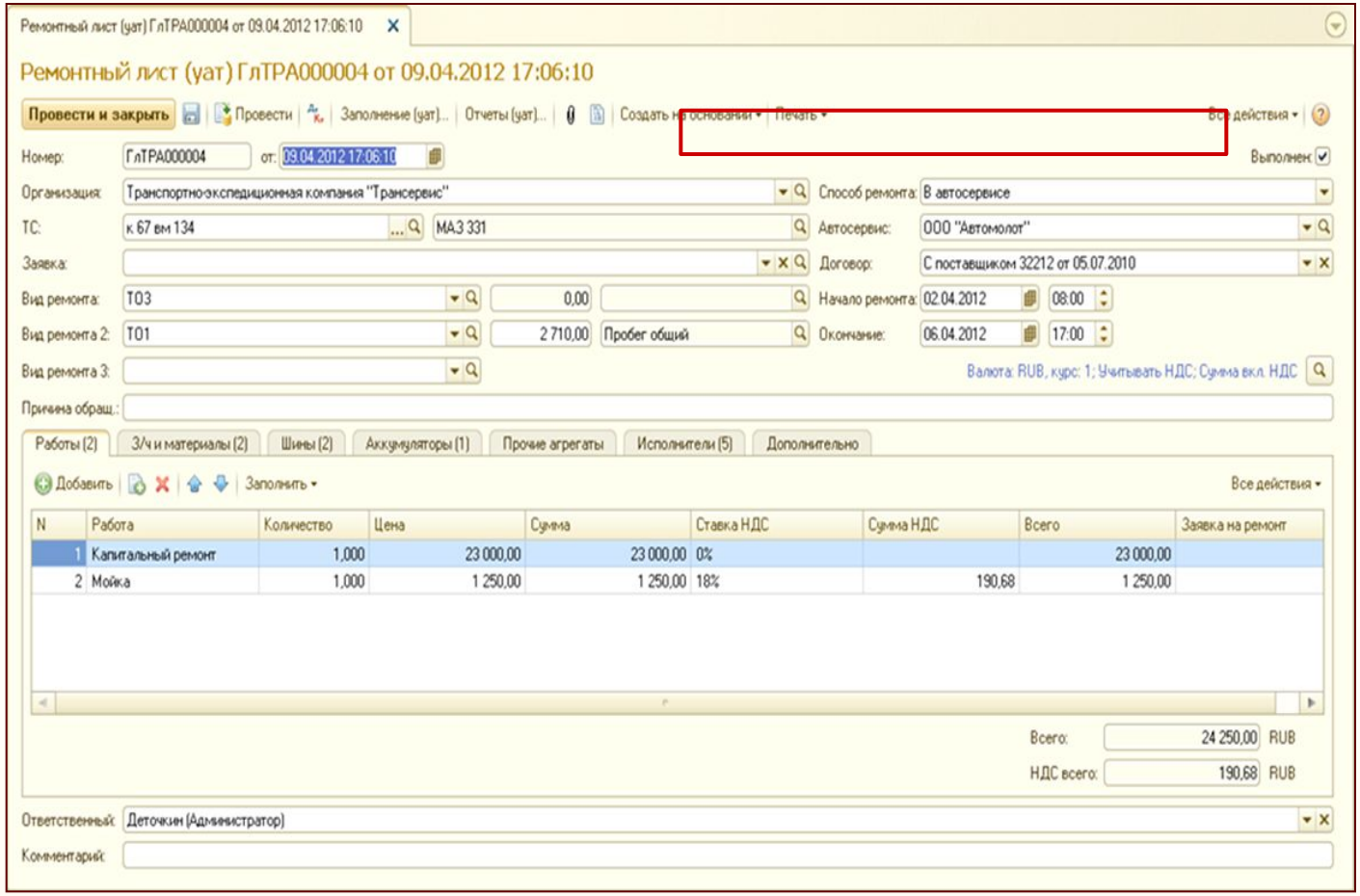
- [x] Отображать документы
- [x] Отображать пересечения интервалов работ
- [x] Обновлять диаграмму при записи документов

Период с: 15.03.2014 по: 15.03.2014

Цех / Документ	15 марта 2014 суббота																							
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Основной цех																								
Заявка №ТРА00000004; е 830 нм 99																								
Заявка №ТРА00000005; АР 1722 К																								

Учет ремонтов и сервисного обслуживания

Программа позволяет вести учет ремонтов, выполненных как на собственной ремонтной зоне, так и в сторонних автосервисах. Для этого в документе «Ремонтный лист» необходимо выбрать способ ремонта:



Подсистема учета ремонтов

Аналитическая отчетность подсистемы «Учет ремонтов»:

- ✔ Установленные на ТС агрегаты
- ✔ Рейтинг ТС по затратам на ремонт
- ✔ Рейтинг причин списания агрегатов
- ✔ Календарный график ТО
- ✔ Приближение сроков планового ТО
- ✔ История установки агрегатов на ТС
- ✔ Заявки на ремонт
- ✔ Ведомость расхода з/ч и работ на ТС
- ✔ Ведомость работ по заявкам на ремонт
- ✔ Ведомость по ремонтам и обслуживанию

Учет ремонтов и сервисного обслуживания

Рейтинг ТС по затратам на ремонт (уат)

Действия | Сформировать | Настройка... | Период с: . . по . . .

ТС (все поля), ТС (гос. номер)
12312 ав, а 123 ав 12
е 830 нм 99 ЦСМ, е 830 нм 99
к 844 нм 99 (omnicomm), к 844 нм 99
т 123 тг, т 123 тг
АР 1722 К Ikarus-180, АР 1722 К

Ведомость расхода з/ч и работ на ТС (уат)

Действия | Сформировать | Настройка... | Период с: . . по . . .

ТС / оборудование (все поля) / Вид номенклатуры ТС / Номенклатура	ТС (гос. номер)	Количество	Стоимость (регл)	Стоимость (упр)
АР 1722 К Ikarus-180	АР 1722 К	7,000	37 844,07	1 161,26
Работы по ремонту		**2,000**	**23 700,00**	**727,24**
Капитальный ремонт		1,000	22 500,00	690,42
Мойка		1,000	1 200,00	36,82
Зап. части		**5,000**	**14 144,07**	**434,02**
Карбюратор		1,000	11 457,63	351,58
Клапан холостого хода		1,000	1 059,32	32,51
Прокладка ГБЦ		2,000	610,17	18,72
Сепоратор масла		1,000	1 016,95	31,21
в 682 мв 99 ЦСМ	в 682 мв 99	3,000	42,37	1,41
Работы по ремонту		**1,000**		
Работы ТО1		1,000		
Зап. части		**2,000**	**42,37**	**1,41**
Лампочка стоп-сигнала		2,000	42,37	1,41
е 830 нм 99 ЦСМ	е 830 нм 99	5,000	4 030,51	134,35
Работы по ремонту		**2,000**	**3 567,80**	**118,93**
Работы ТО1		2,000	3 567,80	118,93
Зап. части		**3,000**	**462,71**	**15,42**
Аммортизатор задний OPEL		1,000	400,00	13,33
Лампочка стоп-сигнала		2,000	62,71	2,09

Рейтинг автомобилей по затратам на ремонт

Ведомость расхода з/ч и выполненных работ

Складской учет

Подсистема предназначена для проведения складских операций: поступления товаров и материалов на склад, внутреннее перемещение между складами, списание, проведение инвентаризаций. Списание материалов может быть выполнено одним из способов: ФИФО и по среднему.

ФИРМА «1С»

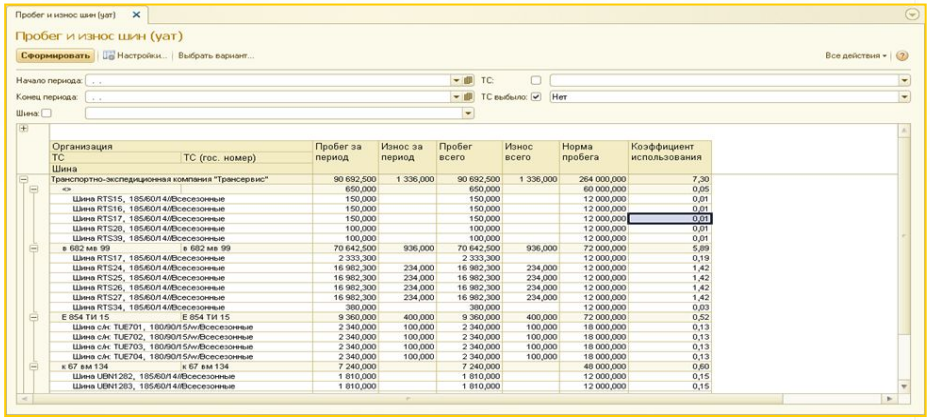
Учет шин, аккумуляторов, комплектации автомобилей

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Подсистема учета шин, аккумуляторов

Учет шин, аккумуляторов, других любых агрегатов, а также аптечек, раций и прочей дополнительной комплектации выполняется в разрезе каждого автомобиля, а шин - еще и разрезе мест установки. Программа "запоминает" место установки и дату установки или замены каждой шины, и автоматически при обработке путевых листов учитывает пробег по каждой шине, стоящих в данный момент на автомобиле.



Пробег и износ шин (уат)

Пробег и износ шин (уат)

Сформировать | Настройки... | Выбрать вариант... | Все действия

Начало периода: . . . | ТС: | Конец периода: . . . | ТС выбыло: Нет | Шина:

Организация ТС Шина	ТС (гос. номер)	Пробег за период	Износ за период	Пробег всего	Износ всего	Норма пробега	Коэффициент использования
Транспортно-экспедиционная компания "Трансервис"		90 692,500	1 336,000	90 692,500	1 336,000	264 000,000	7,30
« »		650,000		650,000		60 000,000	0,05
Шина RTS15, 185/60/14/Всесезонные		150,000		150,000		12 000,000	0,01
Шина RTS16, 185/60/14/Всесезонные		150,000		150,000		12 000,000	0,01
Шина RTS17, 185/60/14/Всесезонные		150,000		150,000		12 000,000	0,01
Шина RTS28, 185/60/14/Всесезонные		100,000		100,000		12 000,000	0,01
Шина RTS39, 185/60/14/Всесезонные		100,000		100,000		12 000,000	0,01
в 682 мв 99	в 682 мв 99	70 642,500	936,000	70 642,500	936,000	72 000,000	5,89
Шина RTS17, 185/60/14/Всесезонные		2 333,300		2 333,300		12 000,000	0,19
Шина RTS24, 185/60/14/Всесезонные		16 982,300	234,000	16 982,300	234,000	12 000,000	1,42
Шина RTS25, 185/60/14/Всесезонные		16 982,300	234,000	16 982,300	234,000	12 000,000	1,42
Шина RTS26, 185/60/14/Всесезонные		16 982,300	234,000	16 982,300	234,000	12 000,000	1,42
Шина RTS27, 185/60/14/Всесезонные		16 982,300	234,000	16 982,300	234,000	12 000,000	1,42
Шина RTS34, 185/60/14/Всесезонные		380,000		380,000		12 000,000	0,03
Е 854 Ти 15	Е 854 Ти 15	9 360,000	400,000	9 360,000	400,000	72 000,000	0,52
Шина с/н: TUE701, 180/90/15/w/Всесезонные		2 340,000	100,000	2 340,000	100,000	18 000,000	0,13
Шина с/н: TUE702, 180/90/15/w/Всесезонные		2 340,000	100,000	2 340,000	100,000	18 000,000	0,13
Шина с/н: TUE703, 180/90/15/w/Всесезонные		2 340,000	100,000	2 340,000	100,000	18 000,000	0,13
Шина с/н: TUE704, 180/90/15/w/Всесезонные		2 340,000	100,000	2 340,000	100,000	18 000,000	0,13
к 67 вм 134	к 67 вм 134	7 240,000		7 240,000		48 000,000	0,60
Шина UBN1282, 185/60/14/Всесезонные		1 810,000		1 810,000		12 000,000	0,15
Шина UBN1283, 185/60/14/Всесезонные		1 810,000		1 810,000		12 000,000	0,15

Аналитическая отчетность :

- ✔ Установленные на ТС агрегаты
- ✔ Рейтинг причин списания шин, аккумуляторов
- ✔ Пробег и износ шин
- ✔ Приближение срока износа шин
- ✔ Приближение срока службы агрегатов
- ✔ Остатки и обороты агрегатов на складах
- ✔ Карточка работы аккумулятора
- ✔ Карточка работы автомобильной шины
- ✔ История установки агрегатов на ТС
- ✔ Выработка агрегатов

ФИРМА «1С»

Учет ДТП

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Подсистема учета ДТП

В программе ведется учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В соответствующих документах заносятся данные автомобиля и водителя, участвовавшие в ДТП, список остальных сторонних участников ДТП, данные экспертизы ущерба и страховой компании.

Дорожно-транспортное происшествие (уат) ГлТРА000001 от 27.04.2012 10:08:29

Дорожно-транспортн...
Перейти
Движения документа
Структура подчиненности

Дорожно-транспортное происшествие (уат) ГлТРА000001 от 27.04.2012 10:08:29

Записать и закрыть | Создать на основании | Все действия

Номер: ГлТРА000001 Дата: 27.04.2013 10:08:29
Организация: Транспортно-экспедиционная компания "Трансервис" Колонна: Служебный автотранспорт
ТС: к 848 ко 99 Модель: ВАЗ-2105 Место ДТП: ул. Селезневская
Водитель: Петров Виктор Сергеевич Виновен: ☑ Причина ДТП: Нарушение правил дорожного движения

Основные данные | Участники (1) | Ремонты (1)

№ спр. ГИБДД: 654301 Дата: 23.08.2010
Повреждения: Передний бампер, правое крыло
Принятые меры:

Независимая экспертиза
Фирма: ВР
№ калькуляции: Дата: 25.08.2010
Сумма ущерба: 10 000,00
Примечания:

Страховая компания
Компания: РосАвтоСтрахКом
№ дела: 8623 Дата: 26.08.2010
Сумма выплат: 0,00
Примечания:

Ответственный: Деточкин (Администратор)
Комментарий:

Подсистема учета ДТП

Аналитические отчеты о ДТП позволяют проанализировать причины аварийности, частоту участия в ДТП водителей, сравнить затраты на восстановительный ремонт с суммами выплат страховых компаний:

- ✔ Отчет по штрафы
- ✔ Отчет по характеру нарушений
- ✔ Количество и сумма поступивших штрафов
- ✔ Дорожно-транспортные происшествия
- ✔ Отчет по страховым выплатам
- ✔ Неподписанные согласия
- ✔ Рейтинг водителей по участию в ДТП

ФИРМА «1С»

Финансовый модуль

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Финансовый модуль

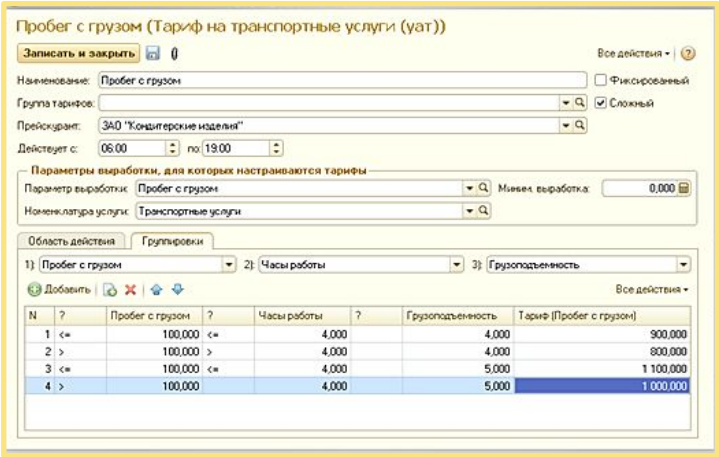
- Настройка прейскурантов и тарифов:
  - Настройка тарифов для заказчиков и субподрядчиков;
  - Настройка табличных тарифов;
  - Выгрузка/загрузка тарифов в EXCEL (в разработке);
- Расчет плановых доходов и затрат при оформлении потребностей в перевозках:
  - Расчет плановых доходов выполняется по тарифам заказчиков;
  - Расчет плановых затрат выполняется при выборе исполнителя и подборе ТС на заказ, например в оптимизационном модуле подбора исполнителя;
  - При назначении на заказ привлеченных перевозчиков, плановые затраты рассчитываются на основании тарифов;
  - При назначении на заказ собственного транспорта, плановые затраты рассчитываются на основании статей себестоимости;
- Учет фактических доходов и затрат:
  - Учет ведется в заказах и маршрутных листов;
- Аналитическая отчетность

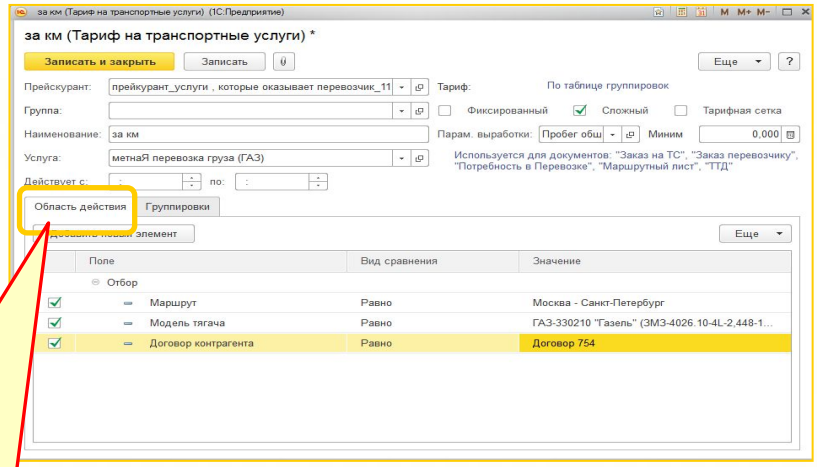
Финансовый модуль

- Учет прейскурантов и тарифов на оказываемые транспортные услуги
- Настройка различных областей действий действия прейскурантов:

для контрагентов и договоров контрагентов, для маршрутов, для моделей ТС.

- Настройка зависимости величины тарифа от объема выполненной работы,
- установка фиксированных тарифов

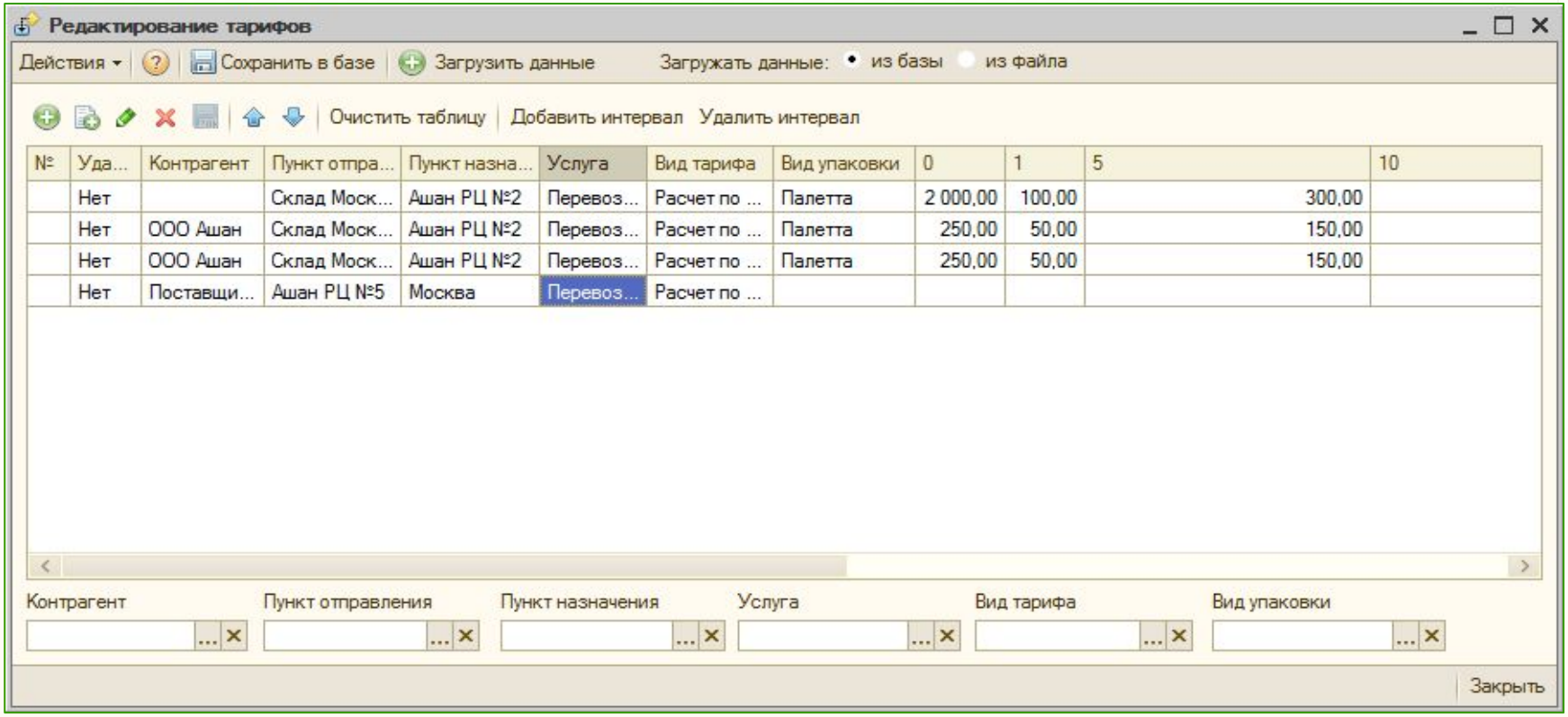




Тариф может быть настроен таким образом, что он будет применяться только для определенного клиента, маршрута перевозки, типа транспортного средства.

Финансовый модуль

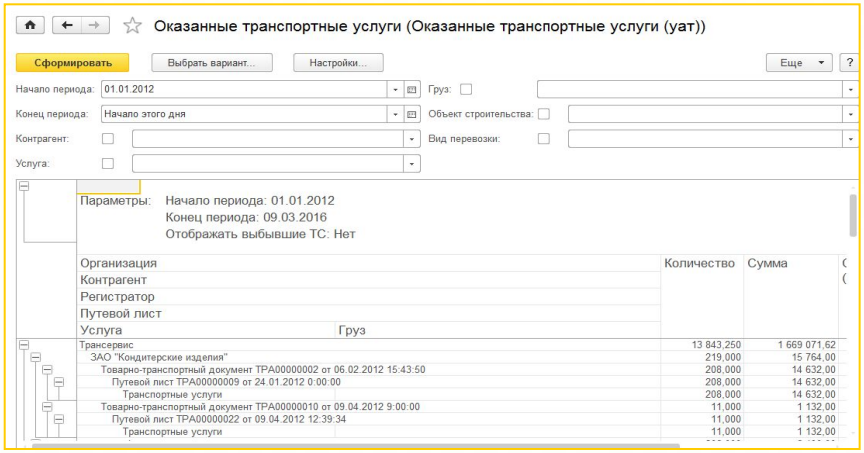
Тарифная сетка позволяет дифференцировать тарифы в зависимости от пунктов отправления и прибытия, модели транспортного средства, перевозимого груза, прочих областей действия и установить различные тарифы по весу, объему, количеству мест или прочим параметрам выработки в заданном интервале.

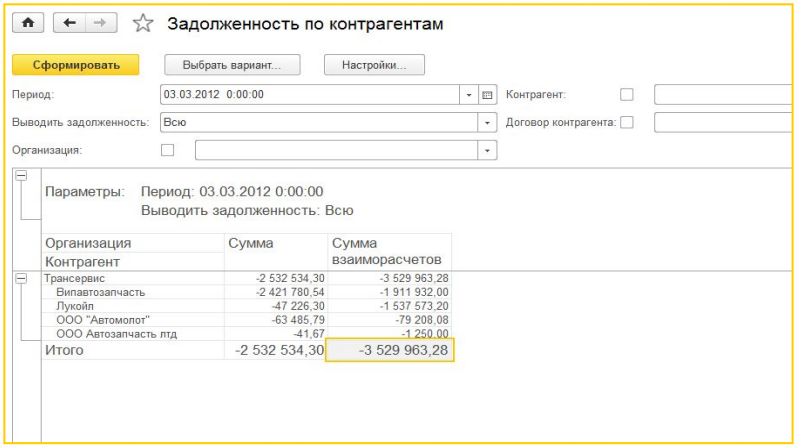


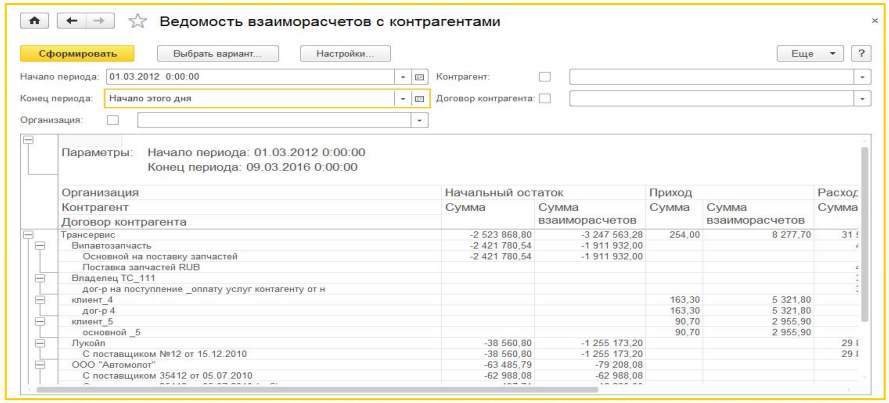
Финансовый модуль

Возможности для специалистов финансовой службы:

- Учет и контроль текущей задолженности контрагентов;
- Анализ взаиморасчетов с заказчиками и с поставщиками услуг в разрезе контрагентов, организаций и договоров с помощью специализированных отчетов :

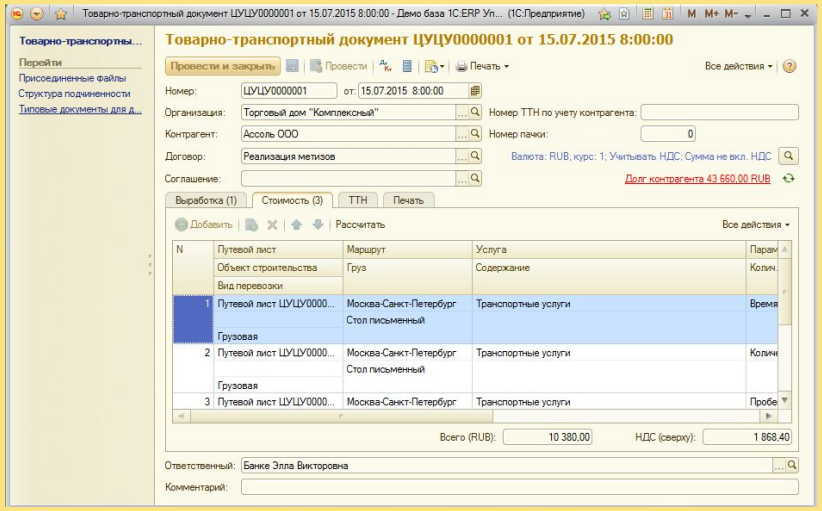


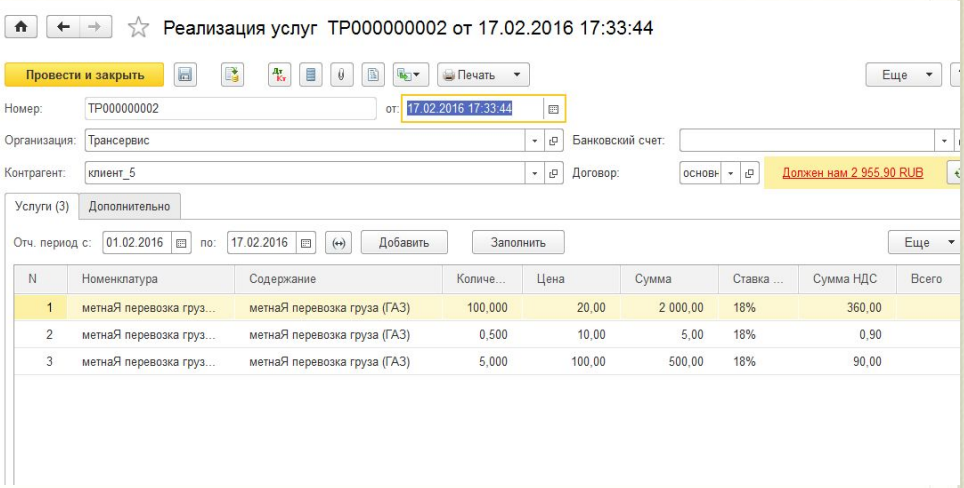


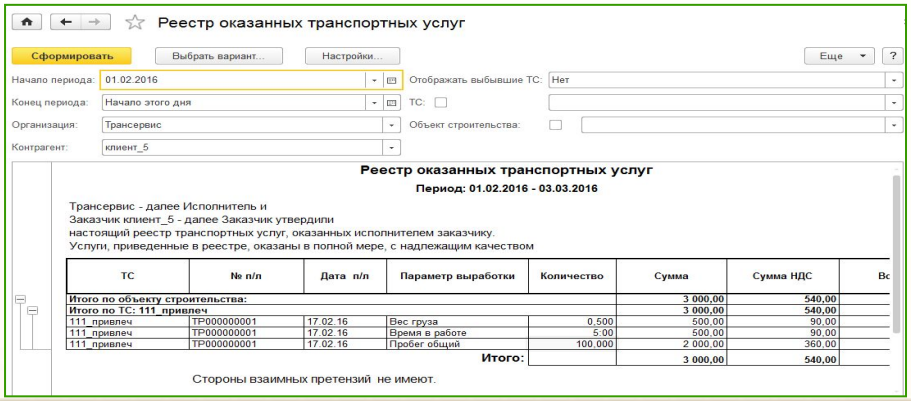


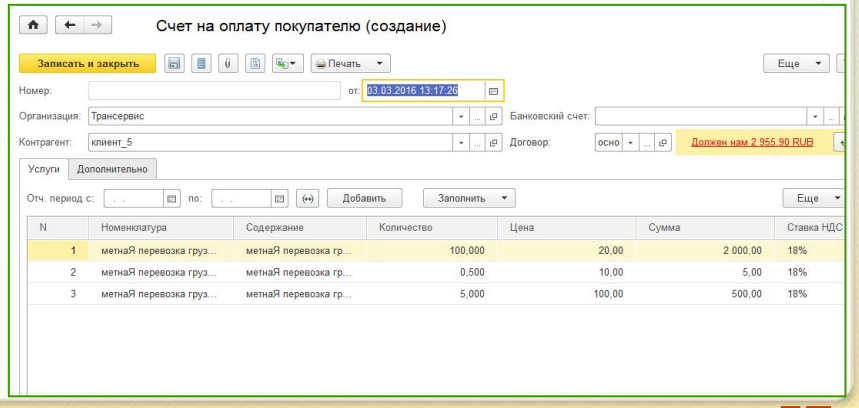
Финансовый модуль

- Автоматическое заполнение ТТД на основании путевых листов;
- Автоматический расчет объема и стоимости оказанных услуг;
- Формирование соответствующих бухгалтерских документов в типовых конфигурациях 1С;



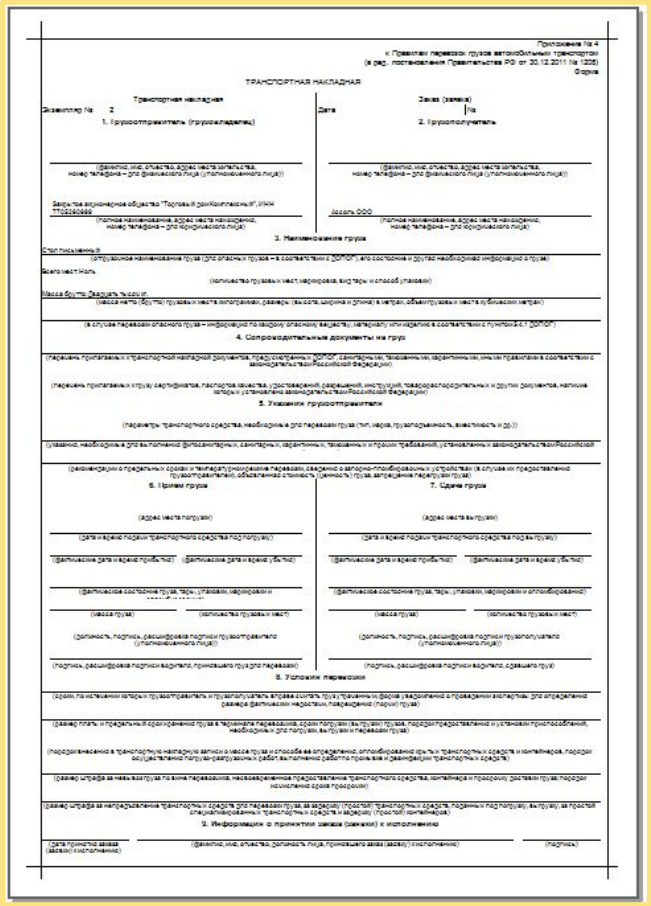






Финансовый модуль

На основании ТТД за произвольный период времени могут быть сформированы счета и акты услуг с различной степенью детализации



Приложение № 4
к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом
(в ред. постановления Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208)
Форма

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Транспортная накладная
Экземпляр № 2
Дата
Заказ (заявка)
№

1. Грузоотправитель (грузовладелец)
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))
Закрытое акционерное общество "Торговый дом Комплексный", ИНН 7702260999
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)

2. Грузополучатель
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))
Ассоль ООО
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)

3. Наименование груза
Стол письменный
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)
Всего мест: 1
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)
Масса брутто: Двадцать тонн
(масса нетто (брутто) грузовых мест (контейнеров), размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с группами 2-7 ДОПОГ)

4. Сопроводительные документы на груз
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарных, таможенных, карантинных, иных правилах в соответствии с законодательством Российской Федерации)
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, свидетельств, ветеринарно-сопроводительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации)

5. Указания грузоотправителя
(параметры транспортного средства, необходимые для перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской
(рекомендации о предельных сроках и температурно-влажностном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, затраченное перегружено груза)

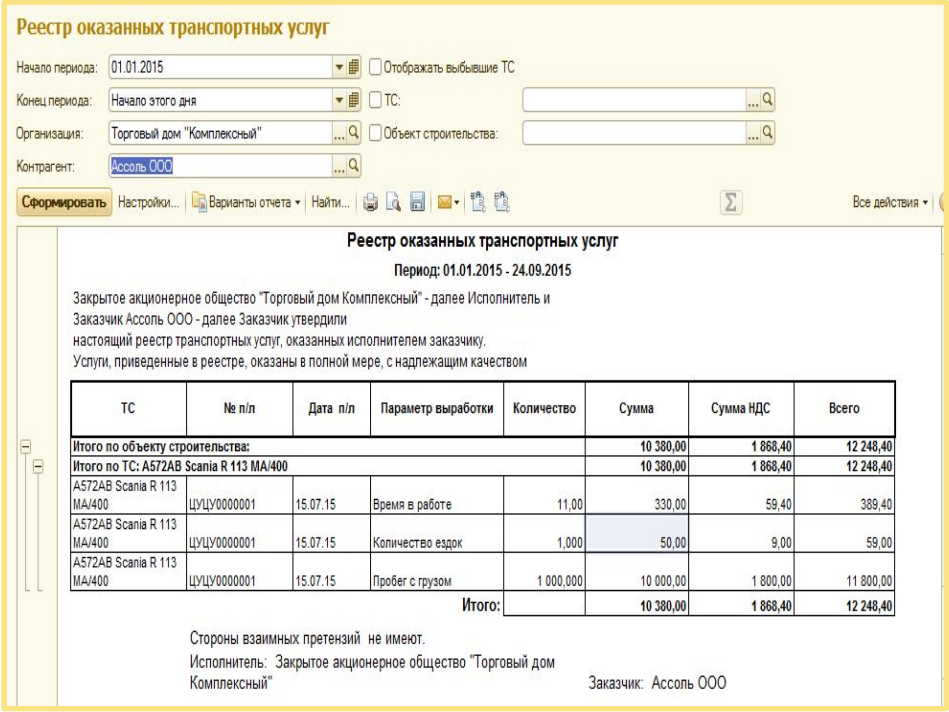
6. Прием груза
(адрес места погрузки)
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)
(фактическая дата и время прибытия) (фактическая дата и время убытия)
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и пломбирования)
(масса груза) (количество грузовых мест)
(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица))
(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)

7. Сдача груза
(адрес места выгрузки)
(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(фактическая дата и время прибытия) (фактическая дата и время убытия)
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и пломбирования)
(масса груза) (количество грузовых мест)
(должность, подпись, расшифровка подписи получателя (уполномоченного лица))
(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз)

8. Условия перевозки
(время, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма и маркировка с проверками вскрытия, для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза)
(размер платы и предельный срок нахождения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособления, необходимого для погрузки, выгрузки и перевозки груза)
(порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования кузова транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)
(размер штрафа за невозможность по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза; порядок исчисления сроков просрочки)
(размер штрафа за непредоставление транспортных средств для перевозки груза, за задержку грузовых транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров)

9. Информация о принятии заявки (заявки) к исполнению
(дата принятия заявки (заявки) к исполнению)
(фамилия, имя, отчество, должность лица, принявшего заявку (заявку) к исполнению)
(подпись)

Как приложение к счетам и актам, может быть сформирован детализированный реестр оказанных транспортных услуг :



Реестр оказанных транспортных услуг

Начало периода: 01.01.2015 ☐ Отображать выбывшие ТС
Конец периода: Начало этого дня ☐ ТС:
Организация: Торговый дом "Комплексный" ☐ Объект строительства:
Контрагент: Ассоль ООО

Сформировать | Настройки... | Варианты отчета | Найти... | Все действия

Реестр оказанных транспортных услуг

Период: 01.01.2015 - 24.09.2015

Закрытое акционерное общество "Торговый дом Комплексный" - далее Исполнитель и
Заказчик Ассоль ООО - далее Заказчик утвердили
настоящий реестр транспортных услуг, оказанных исполнителем заказчику.
Услуги, приведенные в реестре, оказаны в полной мере, с надлежащим качеством

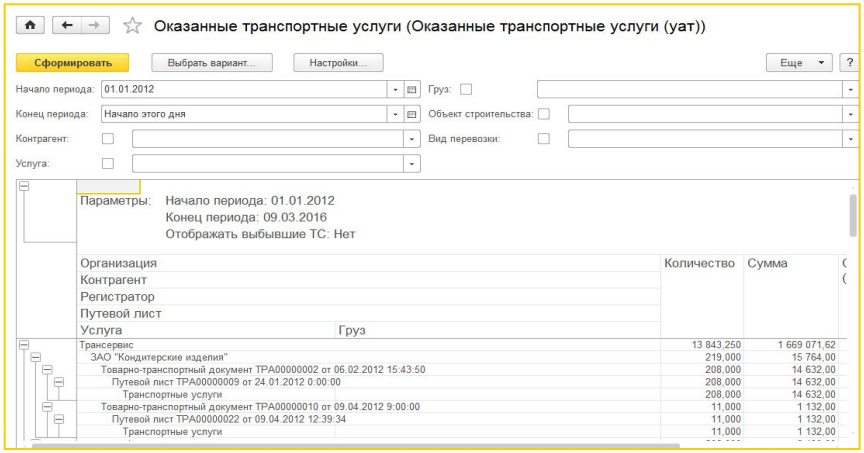
ТС	№ п/п	Дата п/п	Параметр выработки	Количество	Сумма	Сумма НДС	Всего
Итого по объекту строительства:					**10 380,00**	**1 868,40**	**12 248,40**
Итого по ТС: А572АВ Scania R 113 MA/400					**10 380,00**	**1 868,40**	**12 248,40**
А572АВ Scania R 113 MA/400	ЦУЦУ0000001	15.07.15	Время в работе	11,00	330,00	59,40	389,40
А572АВ Scania R 113 MA/400	ЦУЦУ0000001	15.07.15	Количество ездок	1,000	50,00	9,00	59,00
А572АВ Scania R 113 MA/400	ЦУЦУ0000001	15.07.15	Пробег с грузом	1 000,000	10 000,00	1 800,00	11 800,00
			Итого:		**10 380,00**	**1 868,40**	**12 248,40**

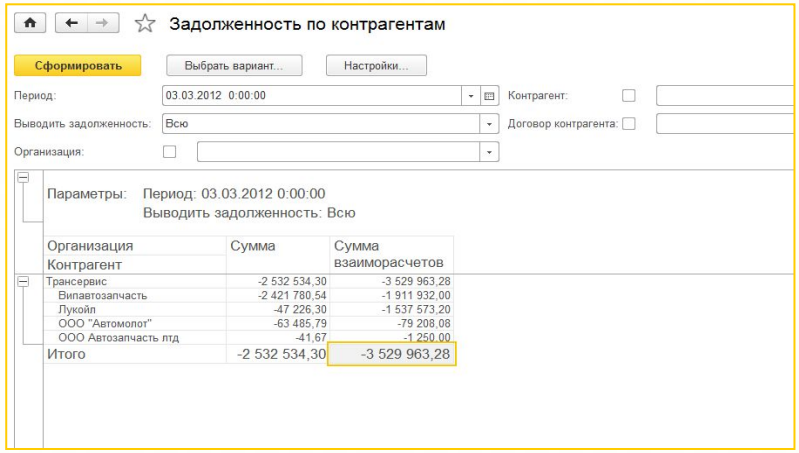
Стороны взаимных претензий не имеют.
Исполнитель: Закрытое акционерное общество "Торговый дом Комплексный"
Заказчик: Ассоль ООО

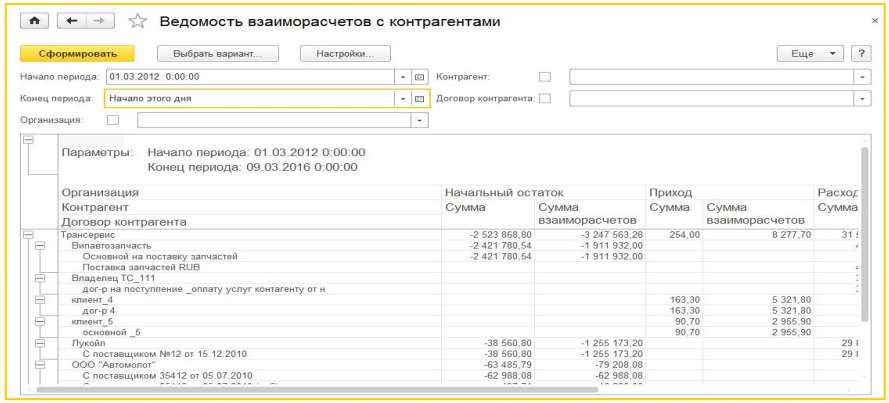
Финансовый модуль

Аналитические отчеты для специалистов финансовой службы:

- Учет и контроль текущей задолженности контрагентов;
- Анализ взаиморасчетов с заказчиками и с поставщиками услуг в разрезе контрагентов, организаций и договоров с помощью специализированных отчетов :





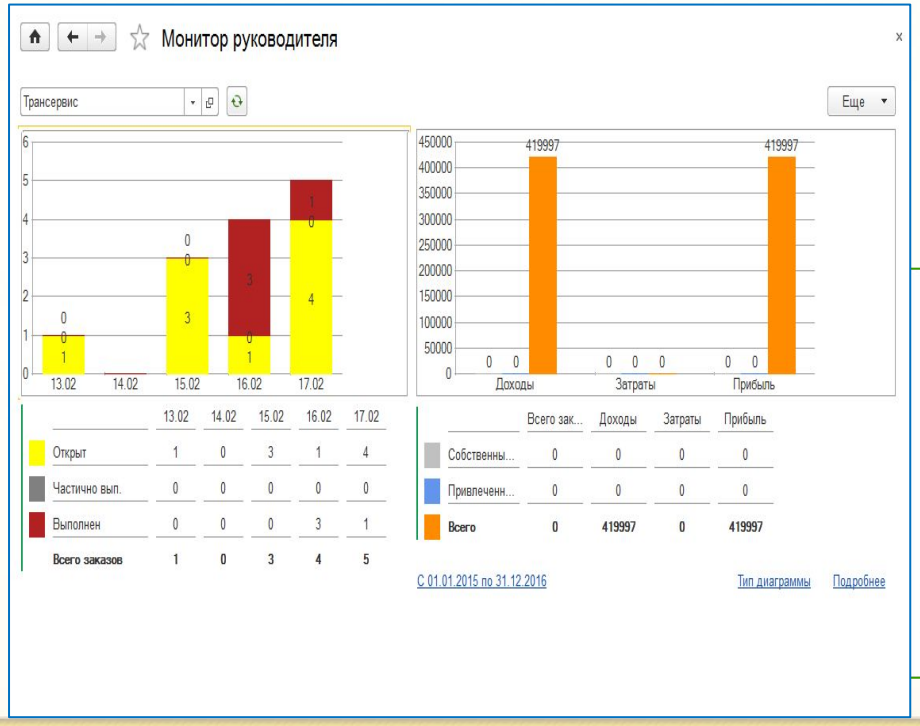


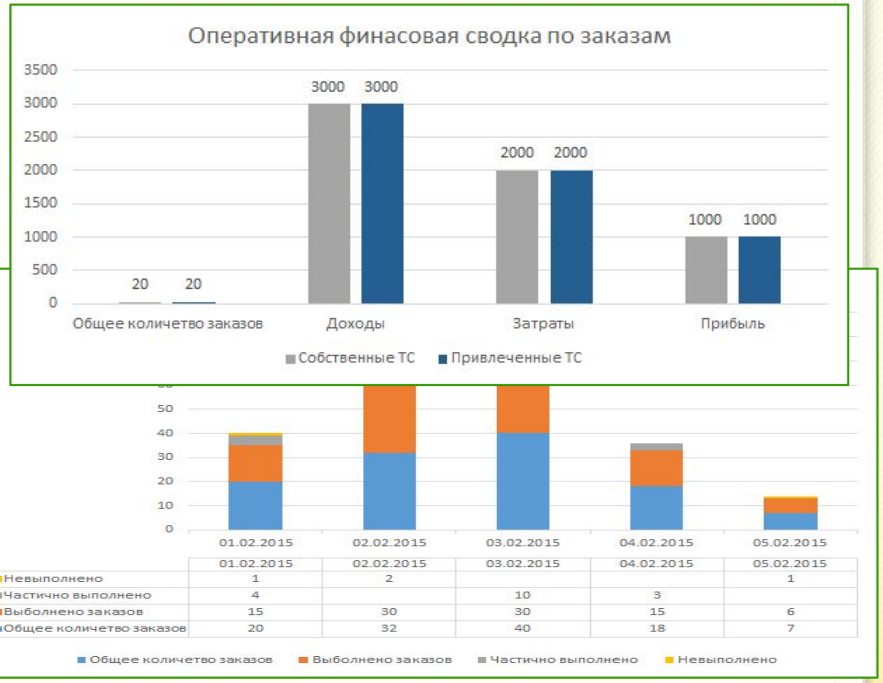
Финансовый модуль

Возможности для руководителей:

Для руководителей компании разработан инструмент «Монитор руководителя» , с помощью которого возможно получать оперативную информацию по ключевым показателям, связанным с деятельностью предприятия: статистика по использованию транспорта , выполненные услуги, полученные доходы:

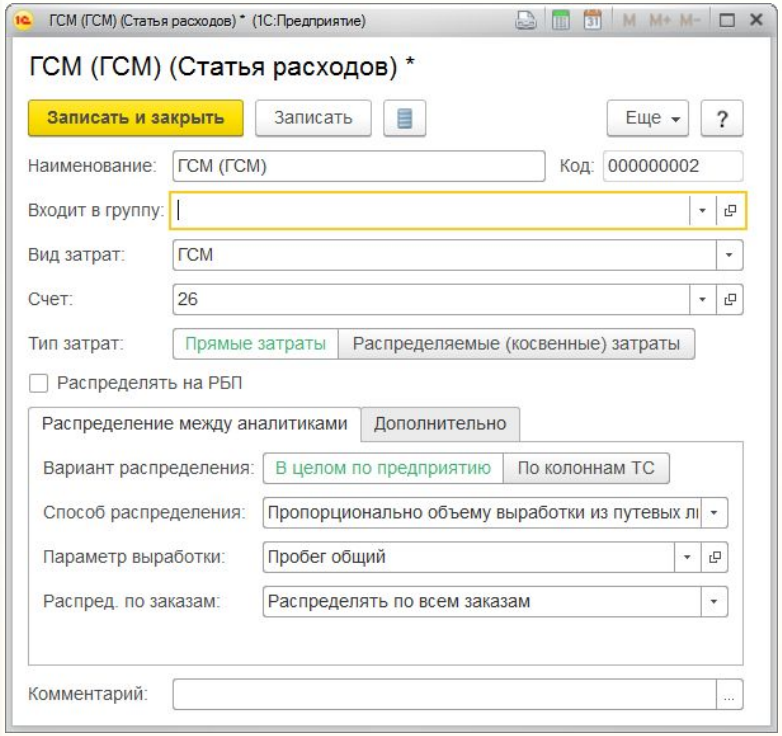
Данные могут быть выведены в виде таблиц, графиков и диаграмм :

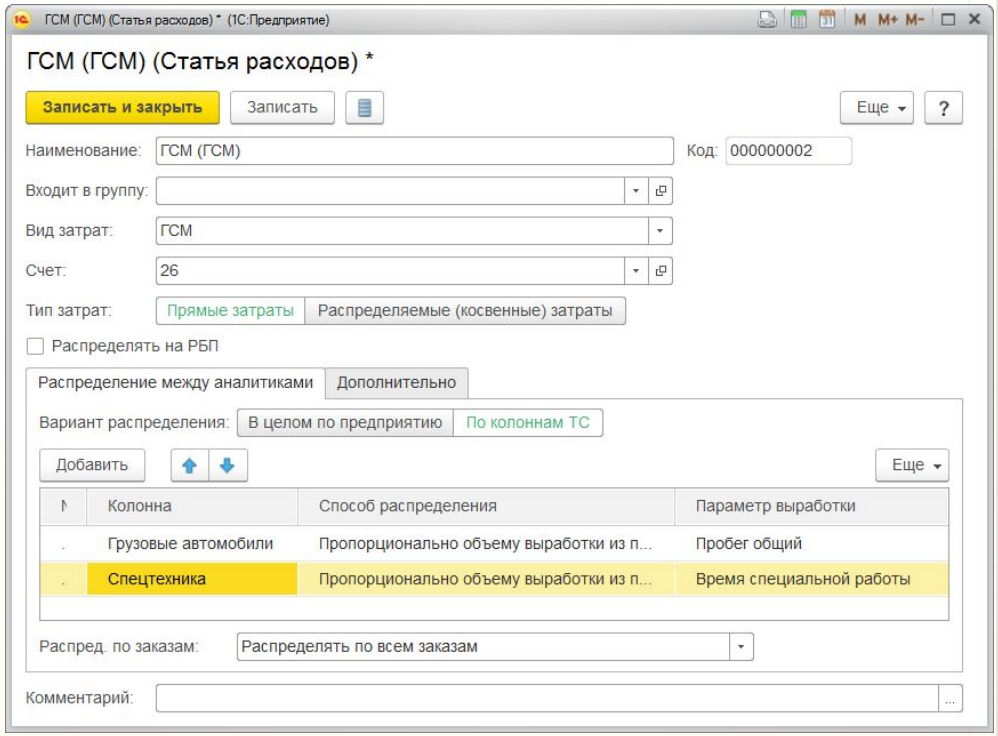




Распределения прямых оперативных расходов на собственный транспорт

1. Настройка распределения прямых оперативных расходов на собственный транспорт:
    1. Выбор произвольного параметра выработки в качестве базы распределения
    2. Гибкая настройка распределения с аналитикой по заказам.





Учет доходов и расходов

Учет расходов будущих периодов. Расходы на страхование

Управление автотранспортом Проф, редакция 2.1 (1С:Предприятие)

Прочие доходы и расходы М0000000002 от 21.04.2016 12:08:55 *

Основное | Присоединенные файлы

Провести и закрыть | Еще

Номер: М0000000002 от: 21.04.2016 12:08:55

Организация: Мегатранс ООО | Вид операции: Регистрация расходов

Подразделение: Транспортный отдел | Колонна:

Добавить | Еще

N	Дата	Статья расходов	ТС	Сумма
1	21.04.2016	ОСАГО РБП	Е 742 КА 777	5 000,00

НДС в сумме: 6 864,40

Комментарий: | Ответственный:

Текущие вызовы: 0 Накопленные вызовы: 423

ОСАГО РБП (Статья расходов) (1С:Предприятие)

ОСАГО РБП (Статья расходов)

Записать и закрыть | Записать | Еще

Наименование: ОСАГО РБП | Код: 000000008

Входит в группу:

Вид затрат: Прочие

Счет:

Тип затрат: Прямые затраты | Распределяемые (косвенные) затраты

Распределять на РБП | Статья расходов: ОСАГО учтенные

Распределение между аналитиками | Дополнительно

Вариант распределения: В целом по предприятию | По колоннам ТС

Способ распределения: Пропорционально объему выработки из путевых л

Параметр выработки: Пробег общий

Распред. по заказам: Распределять по собственным заказам

Комментарий:

Управление автотранспортом Проф, редакция 2.1 (1С:Предприятие)

Распределение расходов будущих периодов М0000000001 от 07.0...

Провести и закрыть | Еще

Номер: М0000000001 от: 01.01.0017 17:37:24 | Организация: Мегатранс ООО

Период распределения: Произвольный период | Количество месяцев | Подразделение:

Период с: 01.01.2017 | Количество месяцев: 12 | Колонна: Грузовые автомоби

Заполнить по нераспределенным РБП | Очистить | Еще

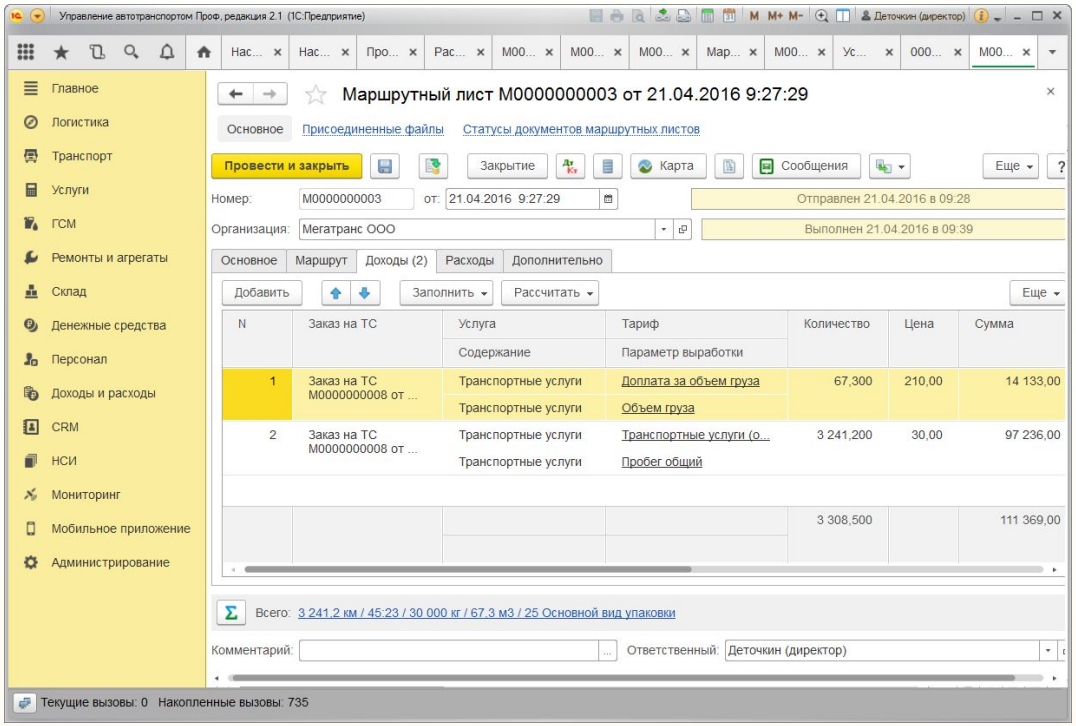
N	Статья РБП	Статья расходов	ТС	Сумма
1	ОСАГО РБП	ОСАГО учтенные	е 742 ка 777	5 000,00

Комментарий: | Ответственный: Деточкин (директор)

Текущие вызовы: 0 Накопленные вызовы: 422

Предварительный расчет себестоимости перевозки

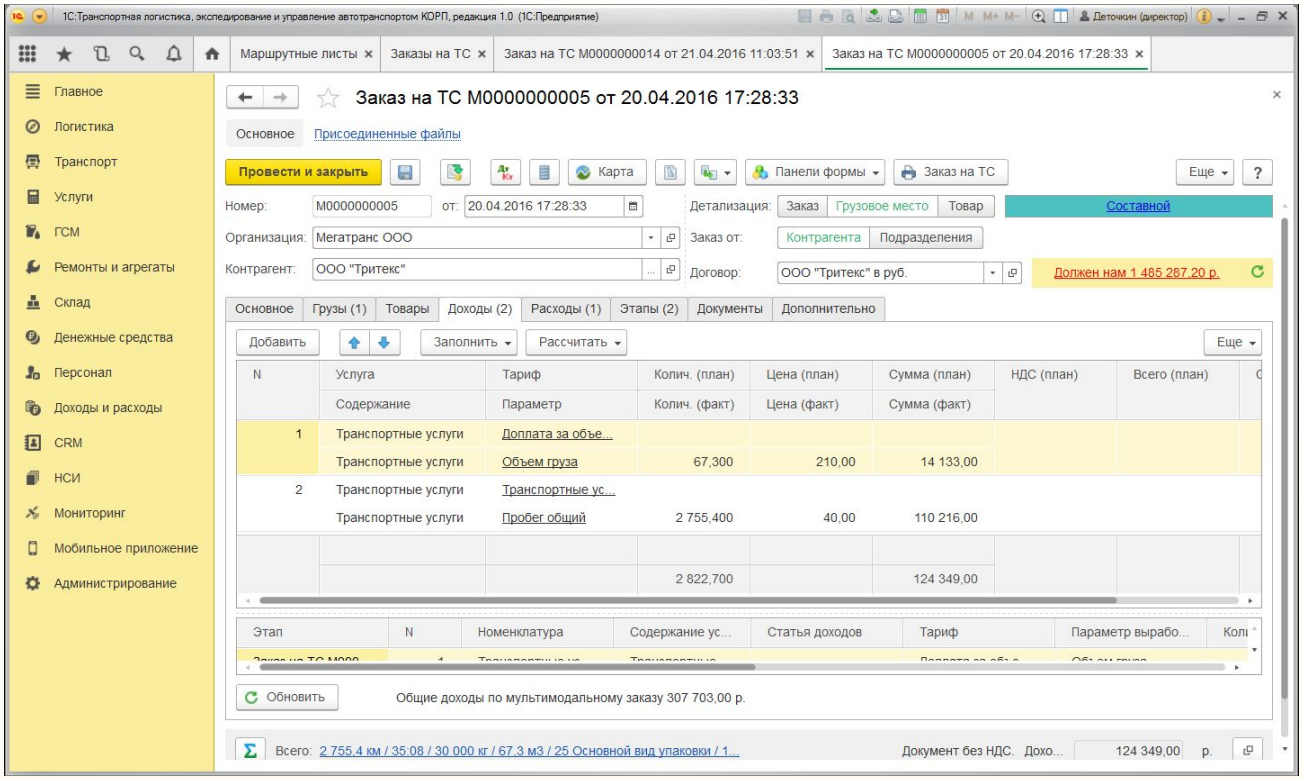
1. Для собственного транспорта настраиваются показатели себестоимости
2. Для привлеченного транспорта настраиваются тарифы перевозчика
3. Расчет производится в маршрутном листе на основании планируемого пробега, времени в работе и т.д.



Учет доходов и расходов

Учет плановых и фактических расходов и доходов

1. Основной объект анализа плановых и фактических доходов и расходов – это Заказ на ТС
2. В Маршрутном листе можно учитывать плановые и фактические расходы

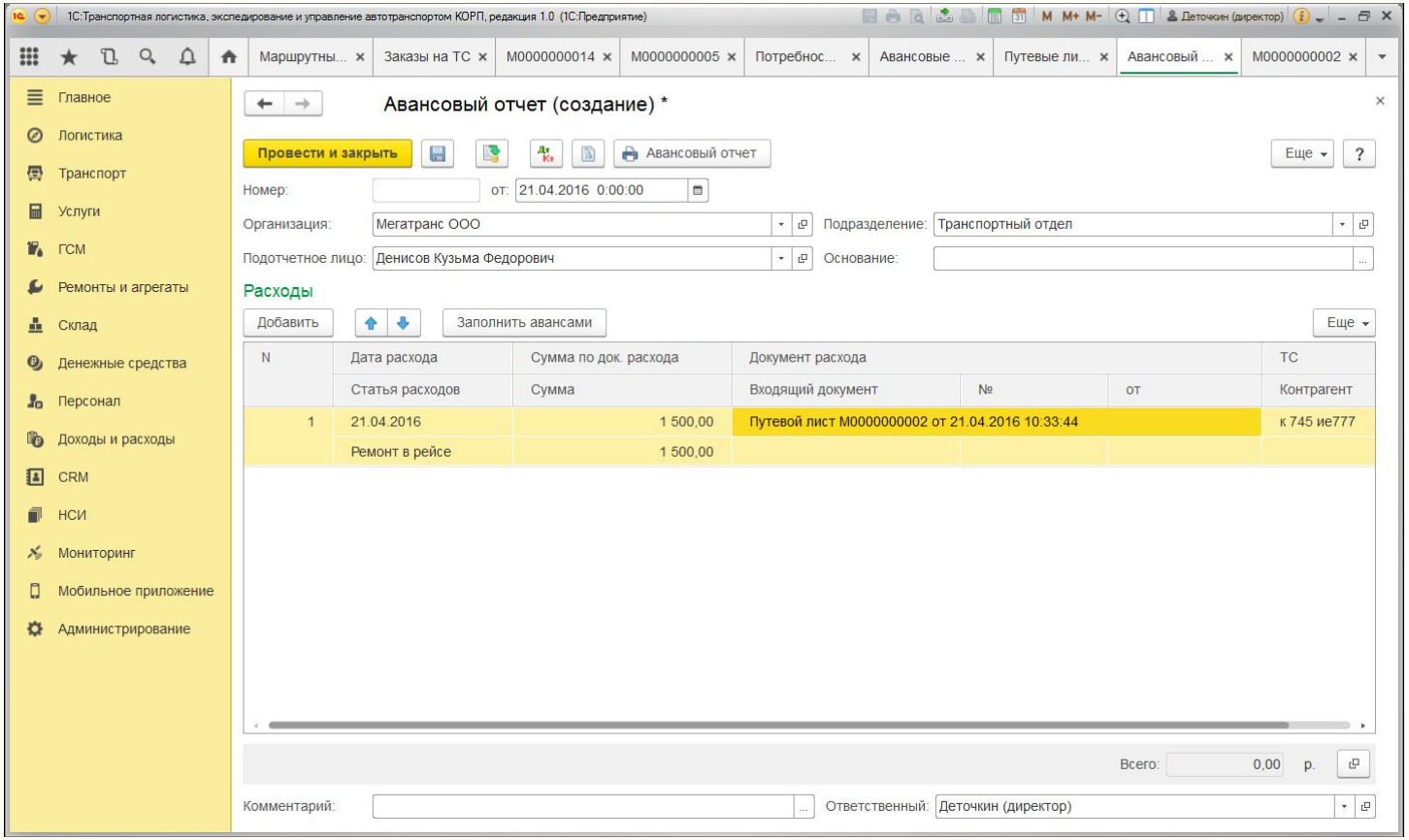


ФИРМА «1С»

Учет взаиморасчетов с подотчетными лицами

Учет взаиморасчетов с подотчетными лицами

1. Учет выданных денежных средства.
2. Учет авансовых отчетов.
3. Заполнение авансовых отчетов на основании путевых листов и заправок ГСМ.



ФИРМА «1С»

Интеграция с системами спутникового мониторинга

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Интеграция с системами спутникового мониторинга

- Интеграция с системами спутникового мониторинга:

  1С:Центр спутникового мониторинга
  Ommnicom
  Dynafleet
  Position Report
  Wialon
  АвтоГРАФ
  Автотрекер
  СКАУТ

- Кроме того, реализована возможность загрузки данных из промежуточных файлов произвольного открытого формата при помощи настраиваемой обработки.

Интеграция с системами спутникового мониторинга

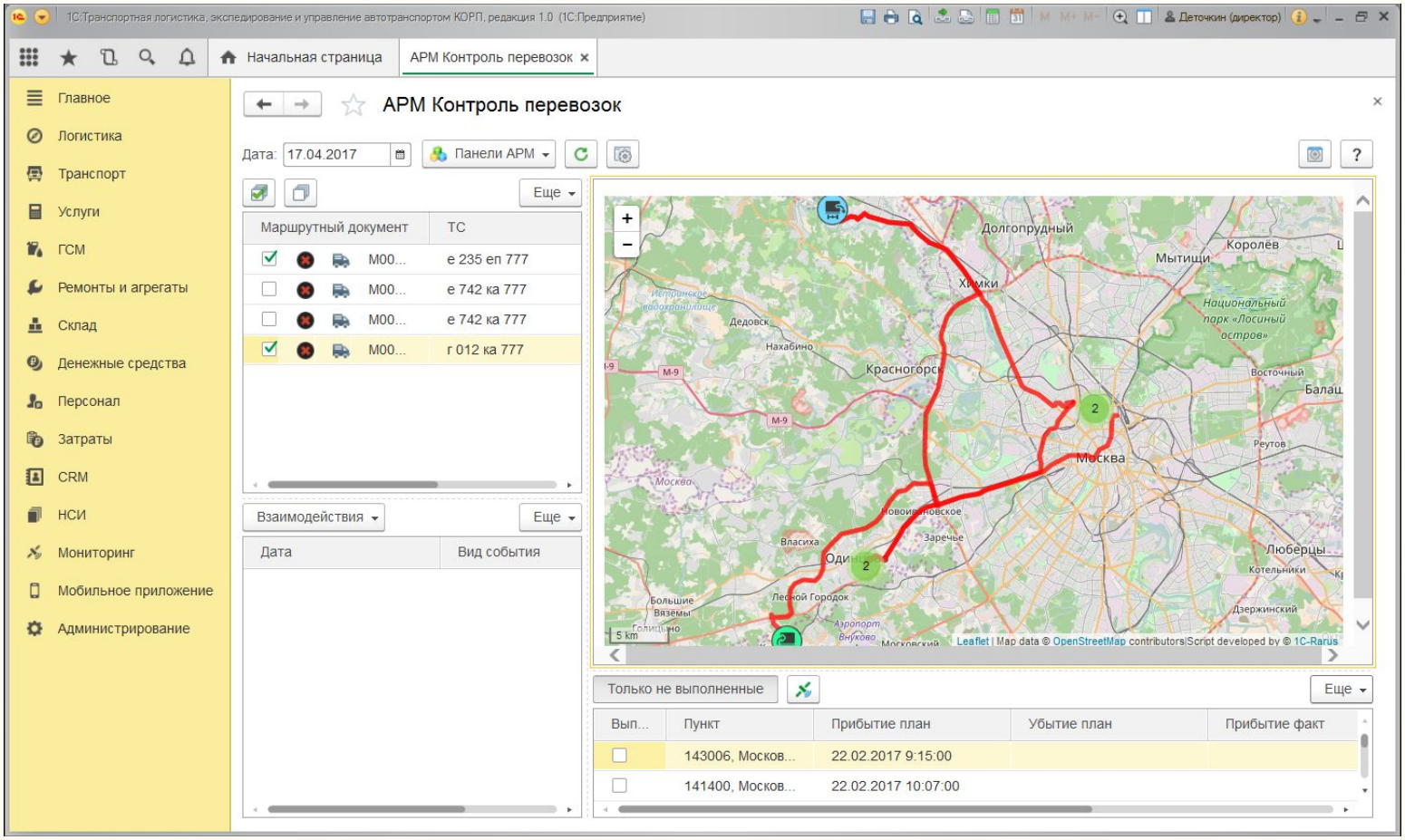
Функциональные возможности интеграции:

- Он-лайн заполнение путевого листа;
- Загрузка данных по пробегу и формирование план-фактного отчета;
- Загрузка данных по расходу ГСМ формирование план-фактного отчета;
- Загрузка данных по местоположению ТС (координаты широты и долготы);
- Текущее значение одометра;
- Текущее значение уровня топлива;
- Загрузка данных о событиях: нарушение предельных значений датчиков (температурный режим, сигналы sos, скорость и т.д)

Интеграция с системами спутникового мониторинга

АРМ контроля перевозок:

- Онлайн трекинг автомобилей
- Контроль плановых и фактических маршрутов
- Просмотр событий
- Быстрые коммуникации



- Формирование различных отчетов и их настройки в зависимости от конечных задач

Изменение местоположения ТС GPS

Параметры: Дата начала:
Дата окончания: 01.09.2015
Отбор: ТС выбыло Равно "Нет"

ТС.Организация / Период	ТС (гос. номер)	Широта	Долгота	Скорость	Пункт	Значение одометра (км)	Потребленное топливо (л)	Уровень топлива (%)	Значение датчика 1	Значен датчик
Трансервис										
13.01.2011 15:00:01	а 123 ав 12	48,15151515151000000	53,15151515100000000	30	Москва				30,000	
13.01.2011 15:00:01	аб 345 в 45	48,15151515151000000	53,15151515100000000	30	Москва				30,000	
13.01.2011 15:00:02	а 123 ав 12	48,68431515151000000	53,27151515100000000							
13.01.2011 15:00:02	аб 345 в 45	48,68431515151000000	53,27151515100000000							
13.01.2011 15:00:08	а 123 ав 12	48,71151515151000000	53,34151515100000000							
13.01.2011 15:00:08	аб 345 в 45	48,71151515151000000	53,34151515100000000							
13.01.2011 15:00:12	а 123 ав 12	48,74431515151000000	53,47151515100000000							
13.01.2011 15:00:12	аб 345 в 45	48,74431515151000000	53,47151515100000000							
13.01.2011 15:00:18	а 123 ав 12	48,65151515151000000	53,48151515100000000							
13.01.2011 15:00:18	аб 345 в 45	48,65151515151000000	53,48151515100000000							
13.01.2011 15:00:22	а 123 ав 12	48,52431515151000000	53,50151515100000000							
13.01.2011 15:00:22	аб 345 в 45	48,52431515151000000	53,50151515100000000							
23.02.2011 20:45:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 21:00:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 21:15:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 21:30:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 21:45:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 22:00:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 22:15:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 23:15:00	к 844 нм 99									
23.02.2011 23:30:00	к 844 нм 99									

Сравнение пробега и расхода ГСМ по ПЛ и данным GPS

Отбор: Транспортное средство В списке "Массив" И
Путевой лист В списке "Массив"

Транспортное средство	ГСМ							Пробег		
Путевой лист	Расход (ПЛ факт)	Расход (ПЛ норма)	Расход (GPS)	Разница факт. расхода	Разница норм. расхода	Экономия, %	Пережог, %	Пробег (ПЛ)	Пробег (GPS)	Разница пробега
12312 ав		**13,200**			**13,200**	**100,00**		**60,000**		**60,000**
Путевой лист ТРА00000034 от 22.07.2011 0:00:00		13,200			13,200	100,00		60,000		60,000
е 830 нм 99 ЦСМ	**18 890,000**	**229,794**		**18 890,000**	**229,794**		**8 787,10**	**1 053,000**		**1 053,000**
Путевой лист ТРА00000012 от 01.07.2011 0:00:00	25,000	16,294		25,000	16,294		53,40	53,000		53,000
Путевой лист ТРА00000013 от 13.07.2011 0:00:00	5,000			5,000						
Путевой лист ТРА00000014 от 13.07.2011 0:00:00										
Путевой лист ТРА00000015 от 14.07.2011 0:00:00	18 860,000	213,500		18 860,000	213,500		8 733,70	1 000,000		1 000,000
м 123 ес (dynafleet)	**19,000**	**46,767**		**19,000**	**46,767**	**200,00**	**77,40**	**461,000**		**461,000**
Путевой лист ТРА00000017 от 21.07.2011 0:00:00	19,000	10,710		19,000	10,710		77,40	105,000		105,000
Путевой лист ТРА00000019 от 21.07.2011 0:00:00		7,905			7,905	100,00		80,000		80,000
Путевой лист ТРА00000018 от 22.07.2011 0:00:00		28,152			28,152	100,00		276,000		276,000

ФИРМА «1С»

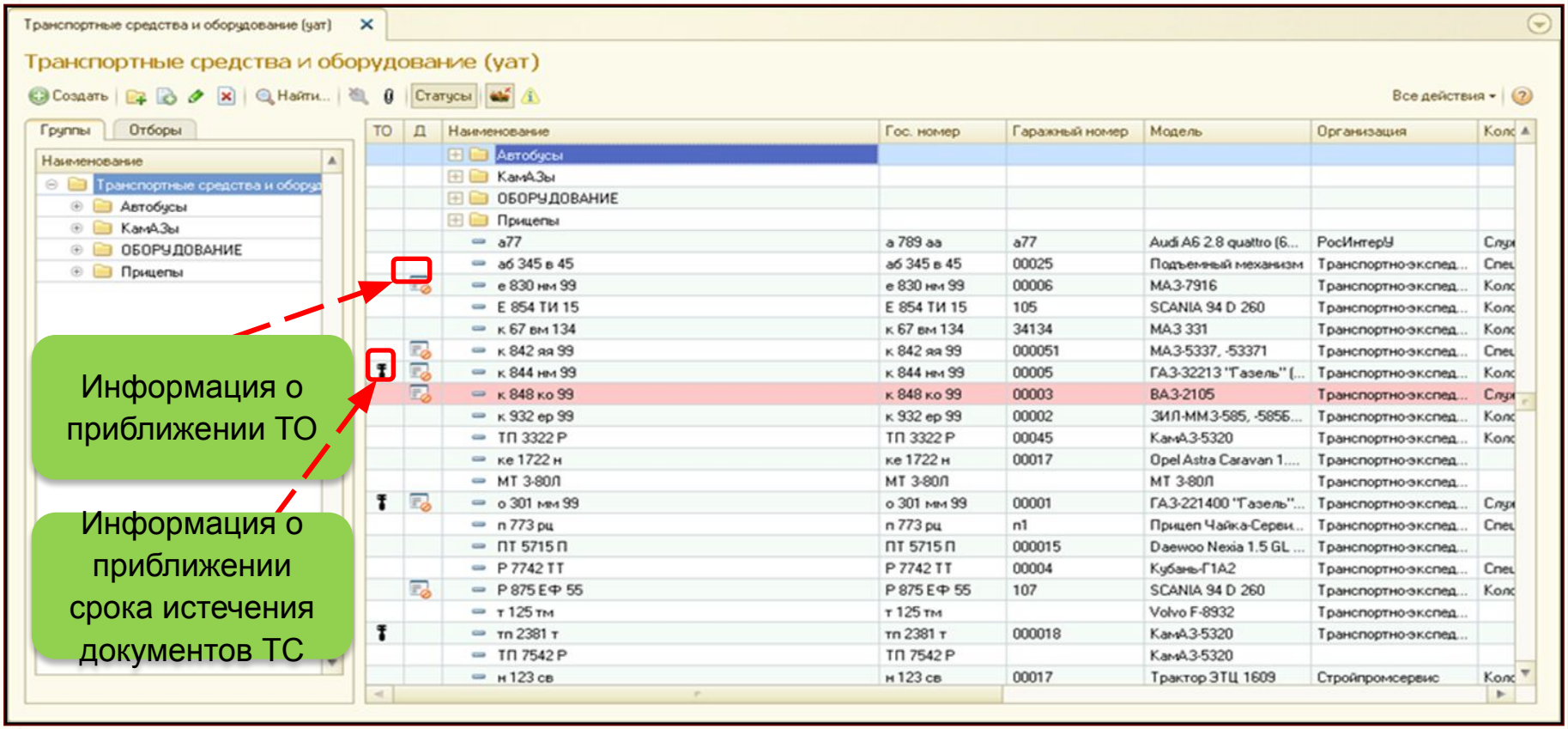
ПТО

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

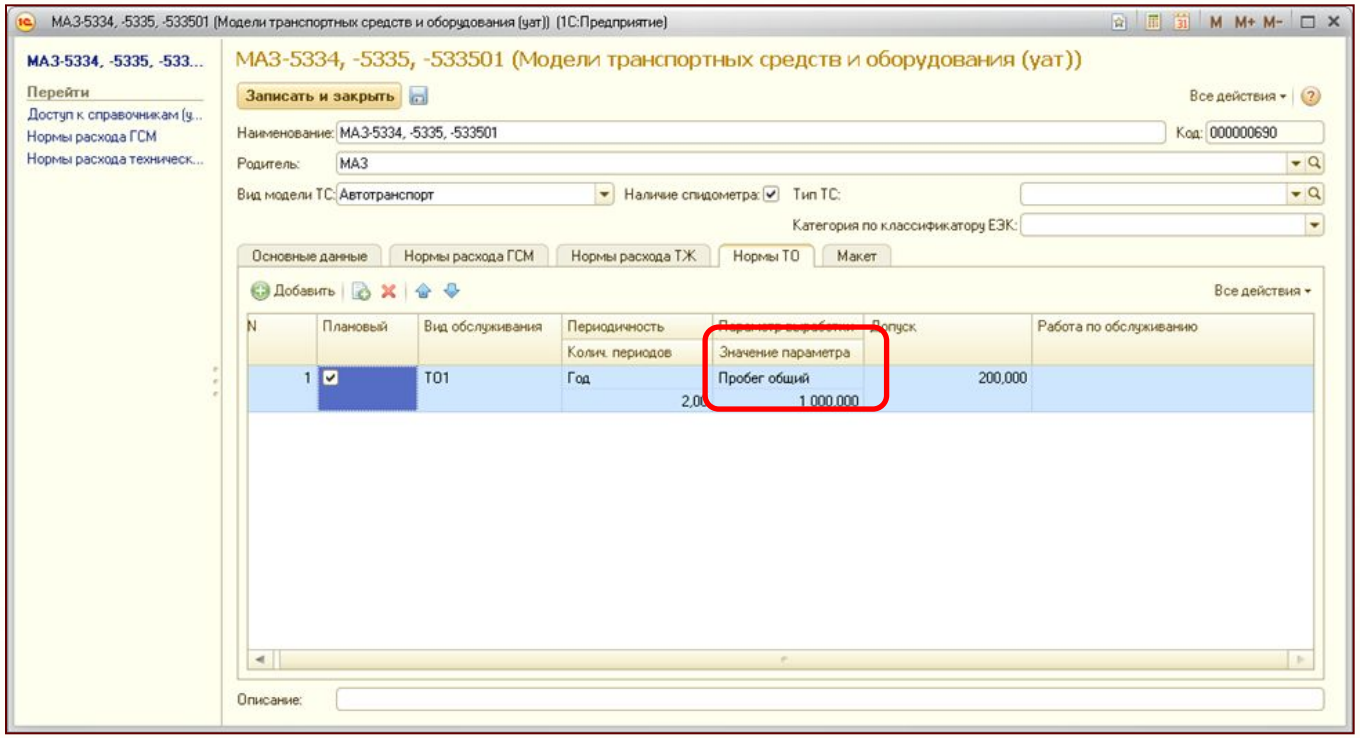
ПТО

Программа позволяет вести контроль сроков истечения любых документов ТС (страховой полис, разрешение на выполнение специальных работ и т.п.) а также контролировать сроки приближения ТО:



ПТО

Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются в справочнике "Модели транспортных средств и оборудование". Программа позволяет настраивать нормы ТО как в зависимости от параметров выработки, так и в зависимости от календарных сроков.



В качестве параметра выработки может быть выбран любой произвольный параметр, например: пробег, наработка в моточасах и т. д.

ФИРМА «1С»

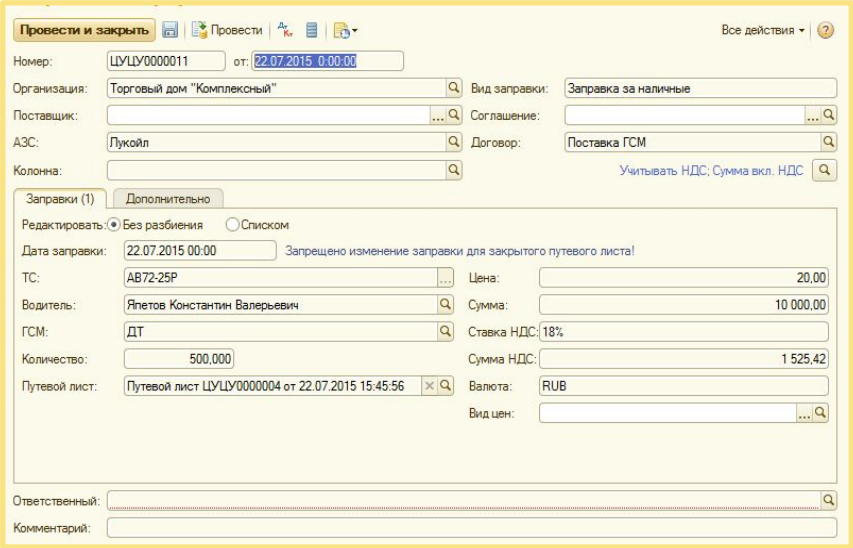
Учет ГСМ

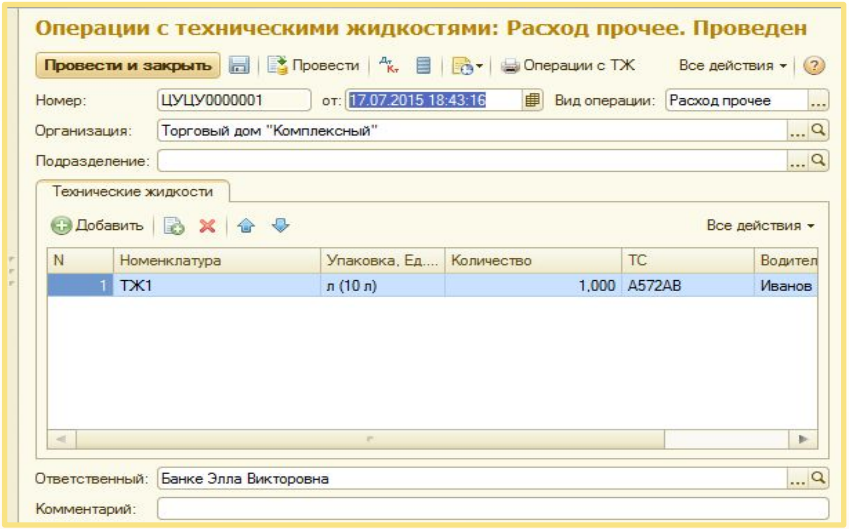
1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

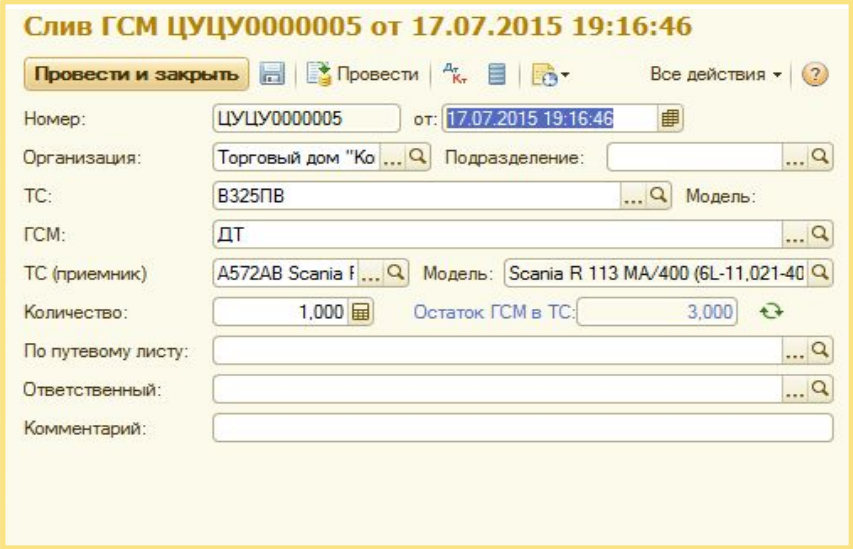
Обзор функциональных возможностей продукта

Учет ГСМ

- Учет поступления и выдачи ГСМ:
- Заправки со склада предприятия;
- Заправки за наличные;
- Заправки по талонам;
- Заправки по пластиковым картам;
- Учет фактов слива топлива
- Учет поступления и выдачи ТЖ и масел на автомобили:





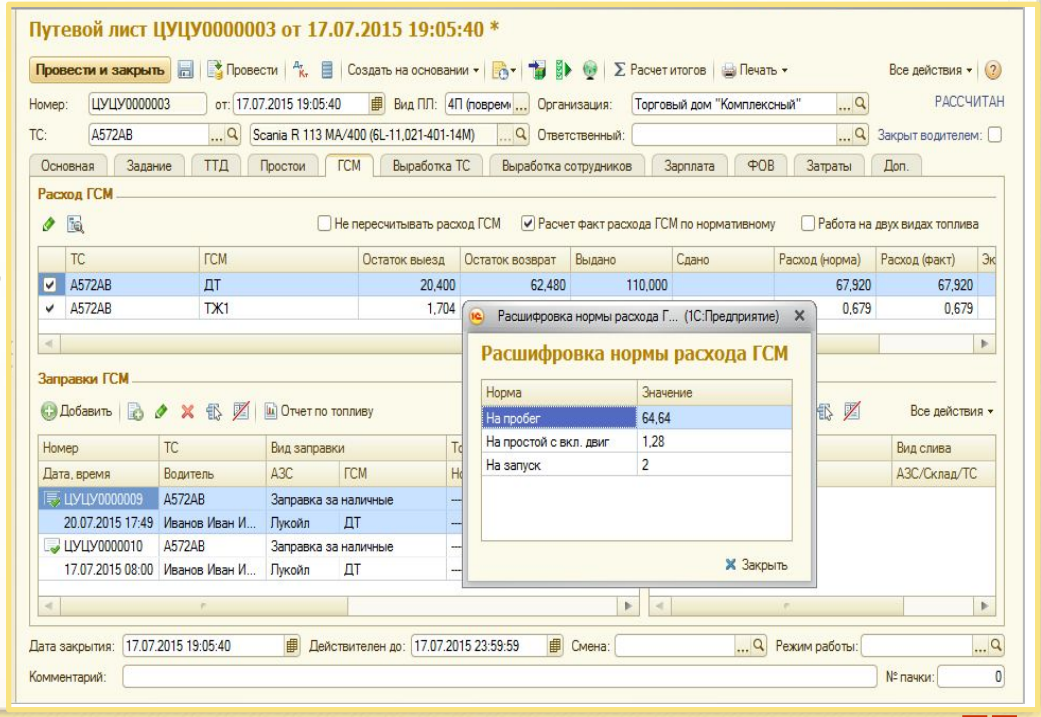


Учет ГСМ

- Настройка нормативов расхода топлив , масел и ТЖ для транспортных средств, механизмов и оборудования
- Учет сезонных норм расхода топлив
- Учет температурных коэффициентов расхода ГСМ и особых условий работы

Все алгоритмы расчета ГСМ реализованы в точном соответствии с приказом министерства транспорта и позволяют рассчитывать следующие виды расхода топлива:

- линейный расход на пробег,
- расход на работу отопителя,
- расход на работу спец. Оборудования,
- расход на дополнительные операции,
- расход на запуск двигателя,
- расход на пробег при выполнении специальной работы,
- расход на транспортную работу и на изменение
- собственного веса,
- расход на простой с включенным двигателем.



.

Учет ГСМ

- Загрузка данных процессинговых центров по заправкам ГСМ:
  - ЛукойлИнтерКард;
  - Газпромнефть;
  - ТНК Магистраль;
  - Автокард;
- Автоматическое сравнение с данными, введенными на основании квитанций водителей

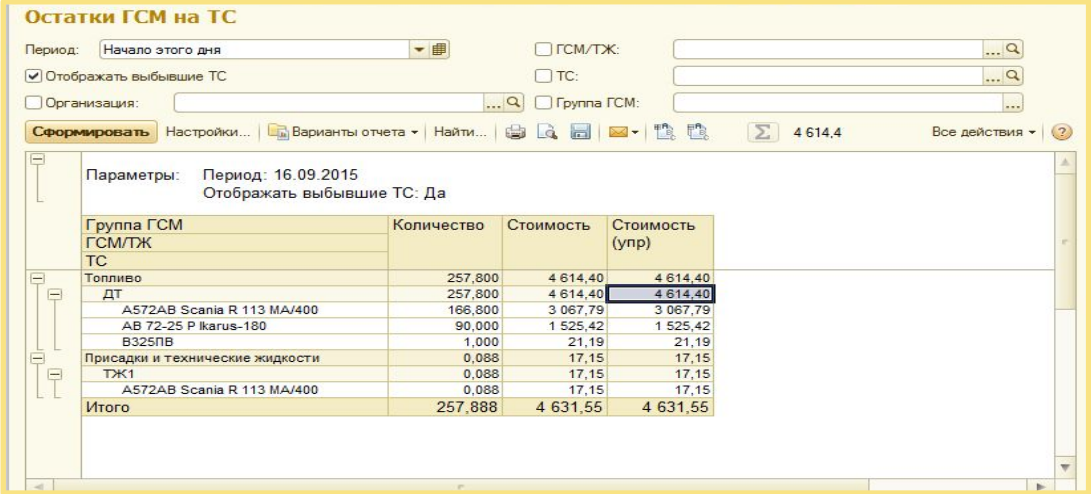
- Загрузка данных по заправкам по пластиковым топливным картам от других процессинговых центров , предоставляющих отчеты детализации заправок в электронном виде открытого формата (DBF, Excel, txt и др

Учет ГСМ

Возможности для руководителей производства и специалистов, занимающихся учетом топлива:

- Быстрый и удобный переход с летние на зимние нормы;
- Автоматическая установка цен заправок поставщиков топлива;
- Возможность загрузки данных по фактическому расходу топлива из систем спутникового мониторинга;
- «Прозрачность» оборотов и расхода топлива и ТЖ:
  - Учет топлива в разрезе каждого ТС ,
  - Данные по экономии и пережогу топлив водителями в каждом рейсе,
- Контроль актуальных остатков ГСМ и тех. жидкостей на ТС.

-



Группа ГСМ / ГСМ/ТЖ / ТС	Количество	Стоимость	Стоимость (упр)
Топливо	257,800	4 614,40	4 614,40
ДТ	257,800	4 614,40	4 614,40
А572АВ Scania R 113 MA/400	166,800	3 067,79	3 067,79
АВ 72-25 P Ikarus-180	90,000	1 525,42	1 525,42
В325ПВ	1,000	21,19	21,19
Присадки и технические жидкости	0,088	17,15	17,15
ТЖ1	0,088	17,15	17,15
А572АВ Scania R 113 MA/400	0,088	17,15	17,15
Итого	257,888	4 631,55	4 631,55

ФИРМА «1С»

Мобильное приложение для водителя

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Возможности мобильного приложения

Мобильное приложение «1С-Рарус: Водитель УАТ» предназначено для оперативных коммуникация и взаимодействия водителей с диспетчерским центром.

Может быть установлена на мобильное устройство с диагональю экрана от 4-х дюймов и разрешением от 480x80 под управлением операционной системы Android не ниже версии 4.0

81

Возможности мобильного приложения

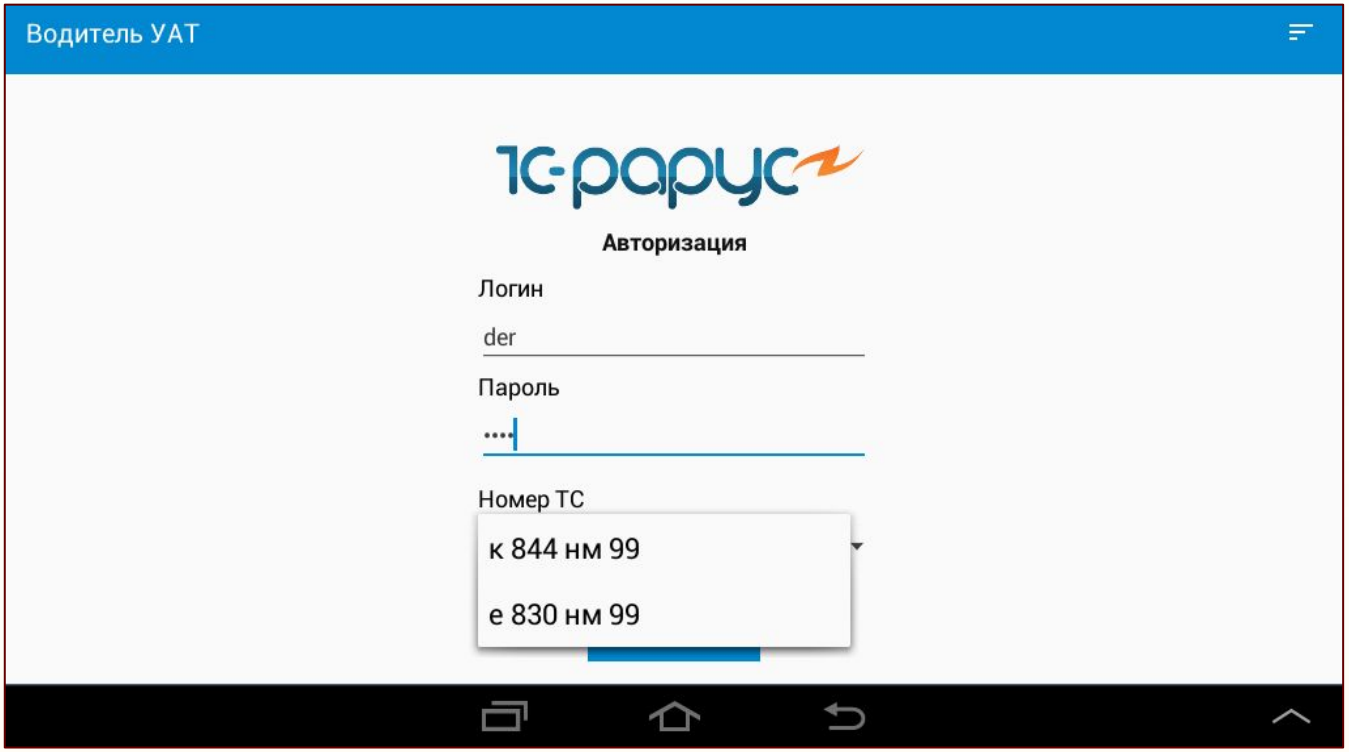
- Работа со списком маршрутных листов водителя:
  - Группировка маршрутных листов по пунктам разгрузки и погрузки, по клиентам.
  - Работа со списком пунктов назначения водителя.
  - Сортировка пунктов по расстоянию и времени следования до пункта от текущего местоположения водителя
- Построение маршрута до пункта назначения на картах Google Map или Яндекс.Навигатор с возможностью учета пробок
- Автоматическое определение прибытия в пункт назначения и звуковое информирование водителя
- Отправка времени фактического посещения пунктов назначения по маршрутному листу, а также данных о фактическом местоположении транспортных средств в диспетчерский центр;
- Информирование диспетчера об опозданиях при движении по маршруту;
- Обмен текстовыми сообщениями с диспетчерским центром;
- Тревожная кнопка SOS;
- Передача снимков документов;

82

Возможности мобильного приложения

Авторизация пользователя:

В случае, когда за водителем закреплено несколько автомобилей (т.е. к данному мобильному устройству привязано несколько транспортных средств) на форме авторизации есть возможность выбрать номер используемой машины :



83

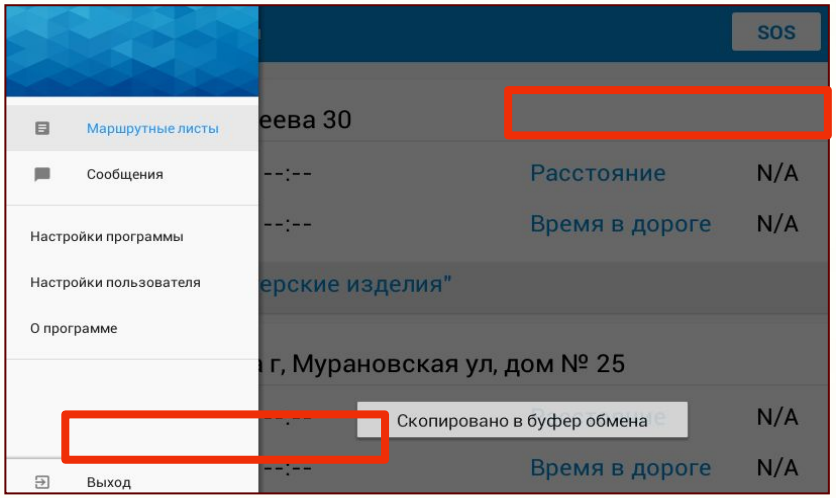
Возможности мобильного приложения

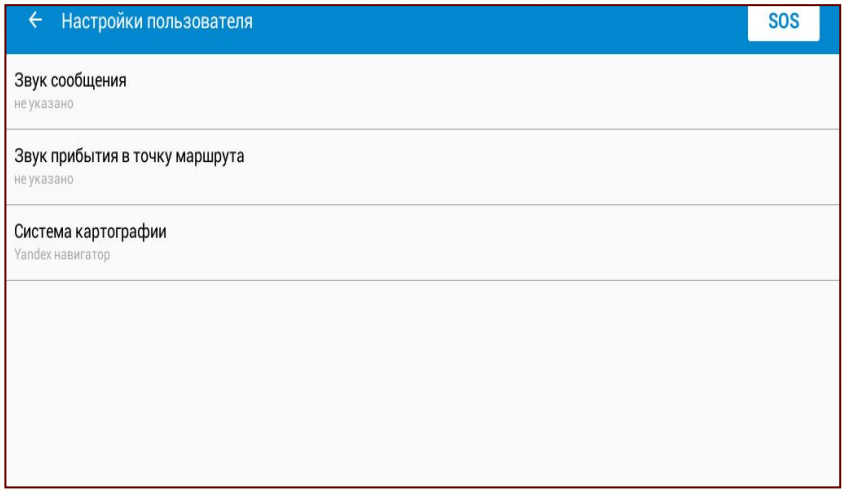
В настройках пользователя можно задать :

- звук для информирования о приходящем сообщении;
- звук для информирования о новой точке маршрута

(в программе осуществляется автоматическое определение прибытия в пункт назначения; для определения пункта установлен радиус 150 метров);

- используемые системы картографии (Yandex навигатор или Google карты).





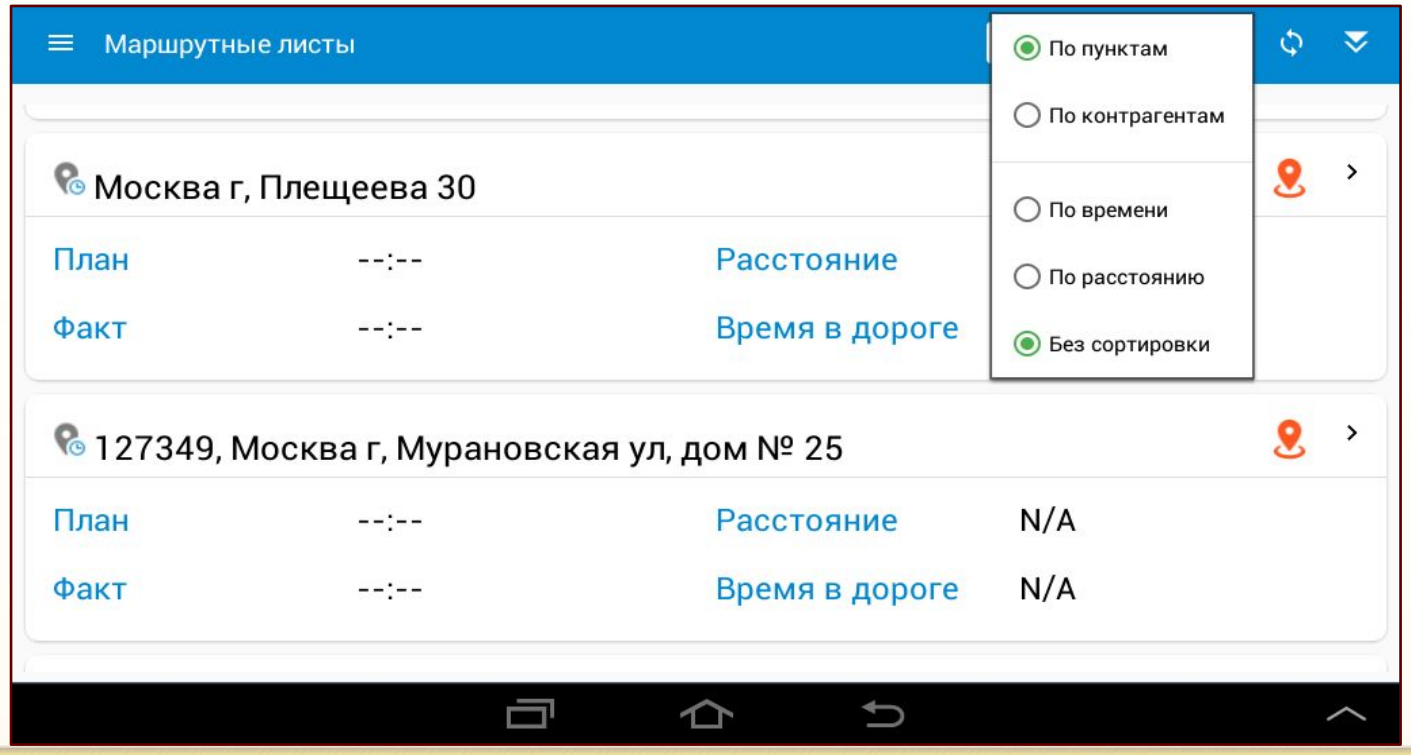
84

Возможности мобильного приложения

При выборе режима «Маршрутные листы» на форме приложения выводится информация маршрутных листов, закрепленных за водителем.

Маршрутные листы могут быть сгруппированы по контрагентам или по пунктам

Можно выполнить сортировку списка по времени, расстоянию или выбрать вариант без сортировки:

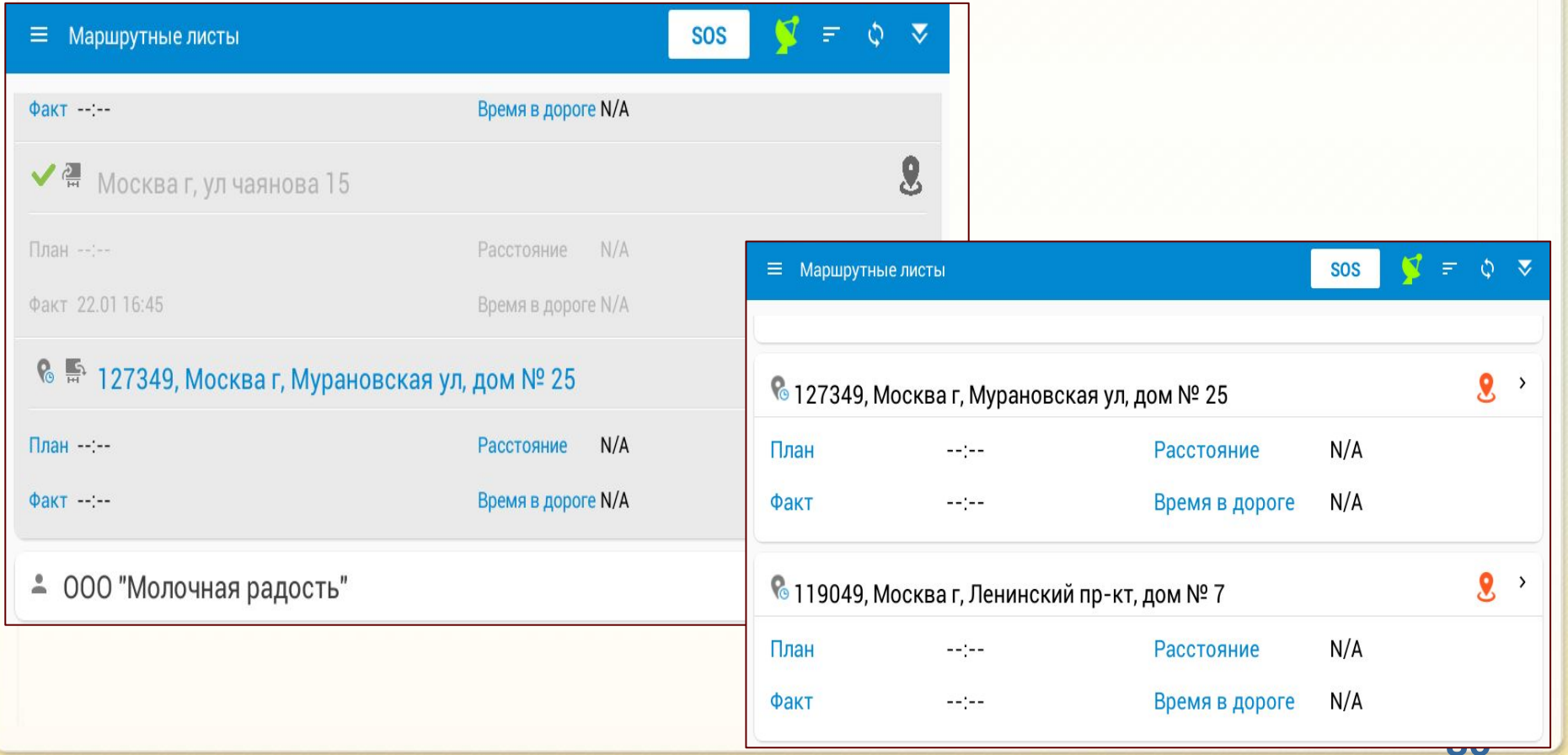


85

Возможности мобильного приложения

При группировке по контрагентам пункты назначения из маршрутных листов группируются по контрагентам заказов на ТС :

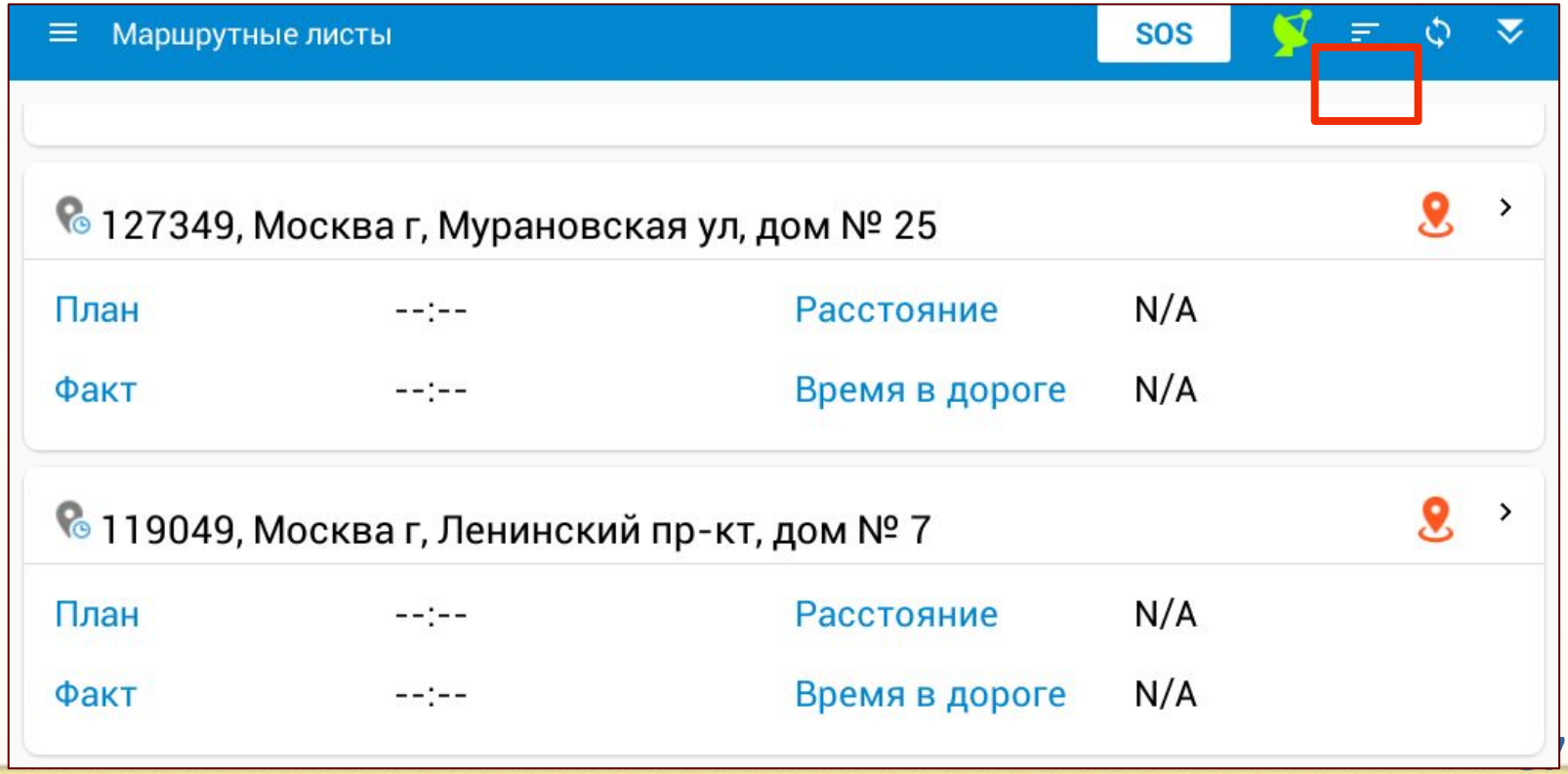
Если выбран режим группировки по пунктам, то контрагенты из заказов на транспортные средства группируются по пунктам маршрутных листов :



Возможности мобильного приложения

Отображение информации на форме документа зависит от выбранного режима группировки.

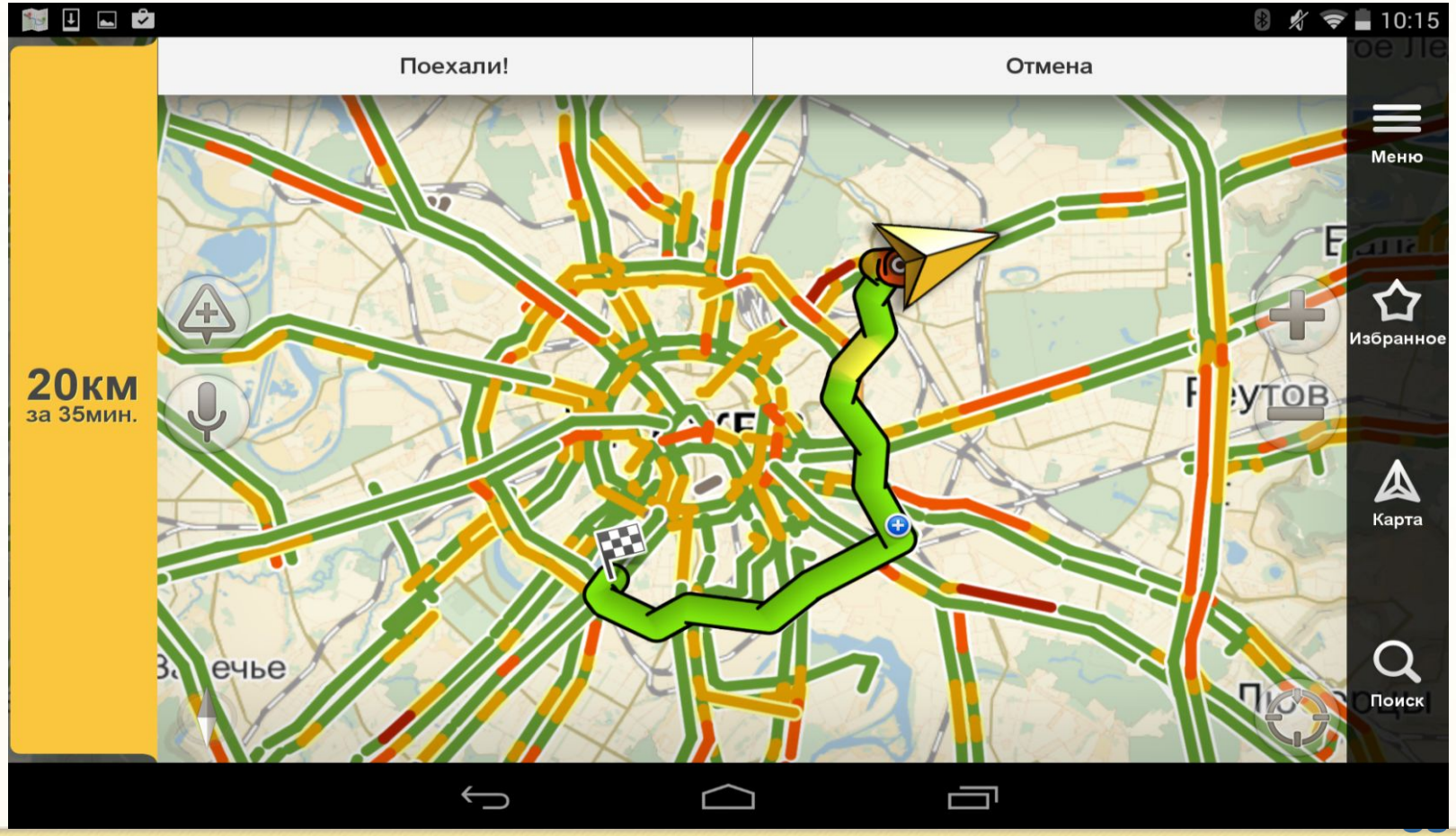
При включенном определении текущих координат производится отправка в диспетчерский центр времени фактического посещения пунктов назначения по маршрутному листу, а также данных о фактическом местоположении транспортных средств:



Возможности мобильного приложения

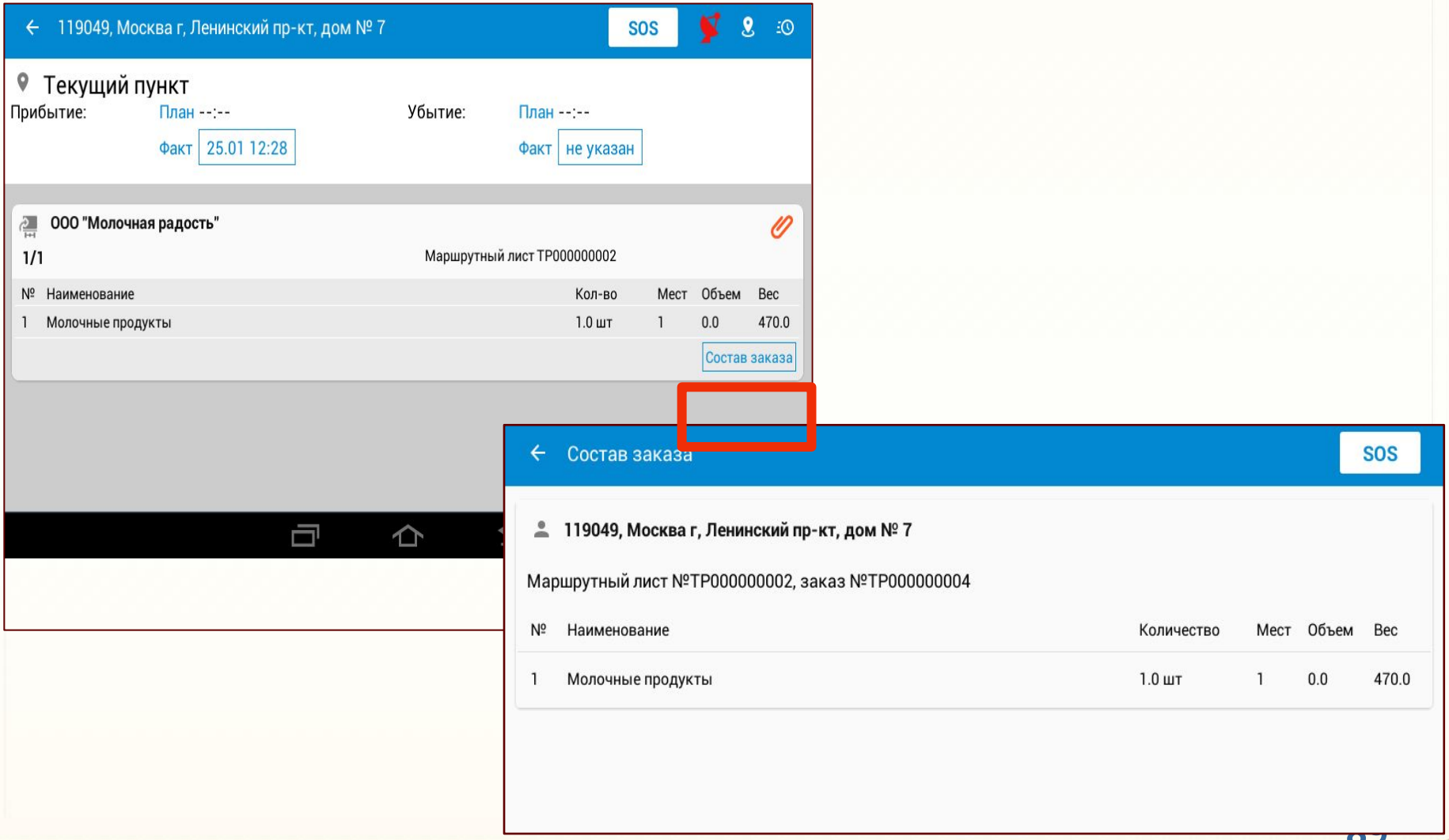
Прокладка маршрута на карте” - карты Google и Яндекс :

С помощью пиктограммы производится переход к используемому картографическому сервису для прокладки маршрута на картах Google или Yandex :



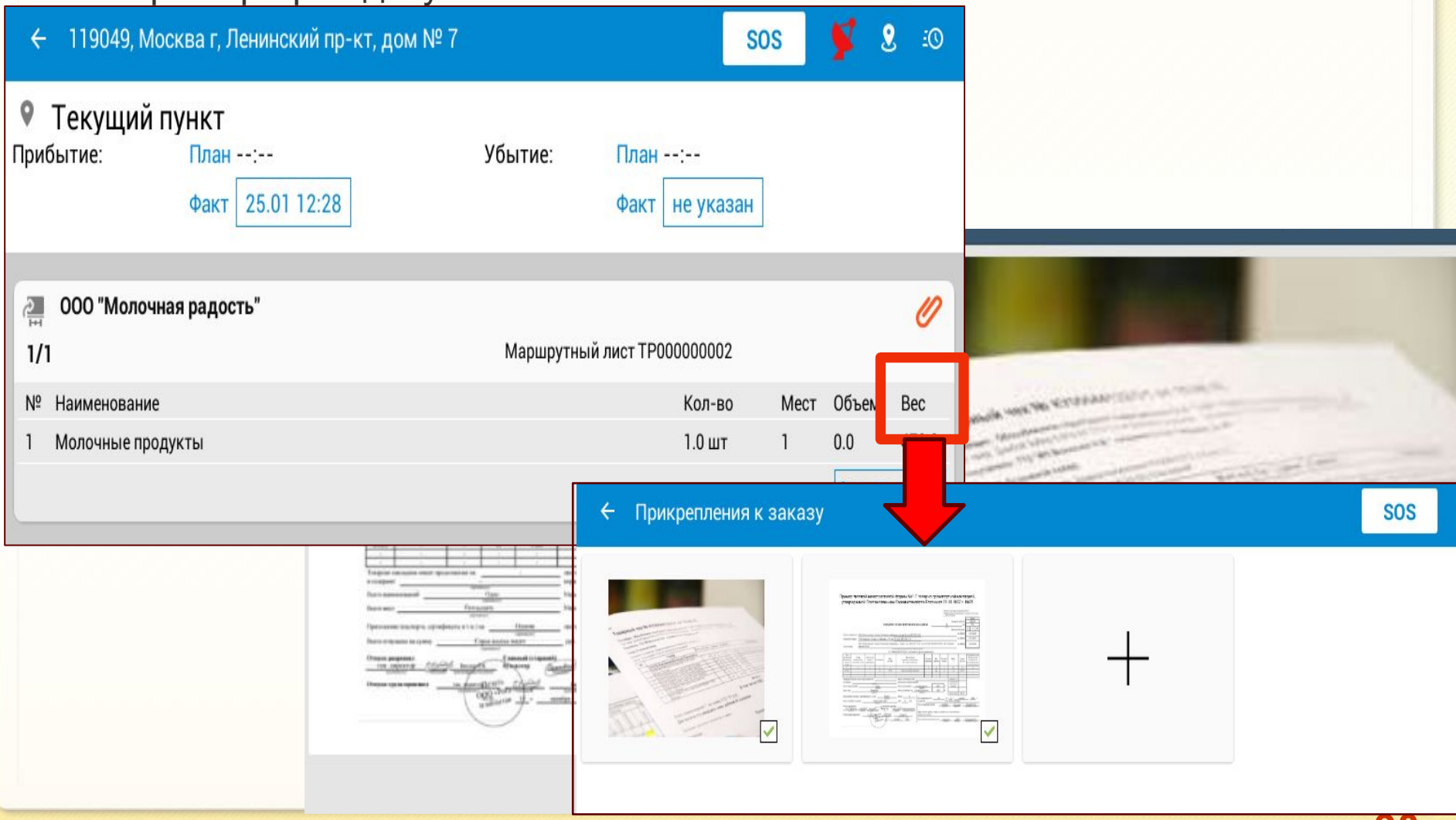
Возможности мобильного приложения

Состав заказа можно отобразить на экране с помощью кнопки «Состав заказа»:



Возможности мобильного приложения

В мобильном приложении реализована возможность хранения и передачи скан-копий и фотографий документов :

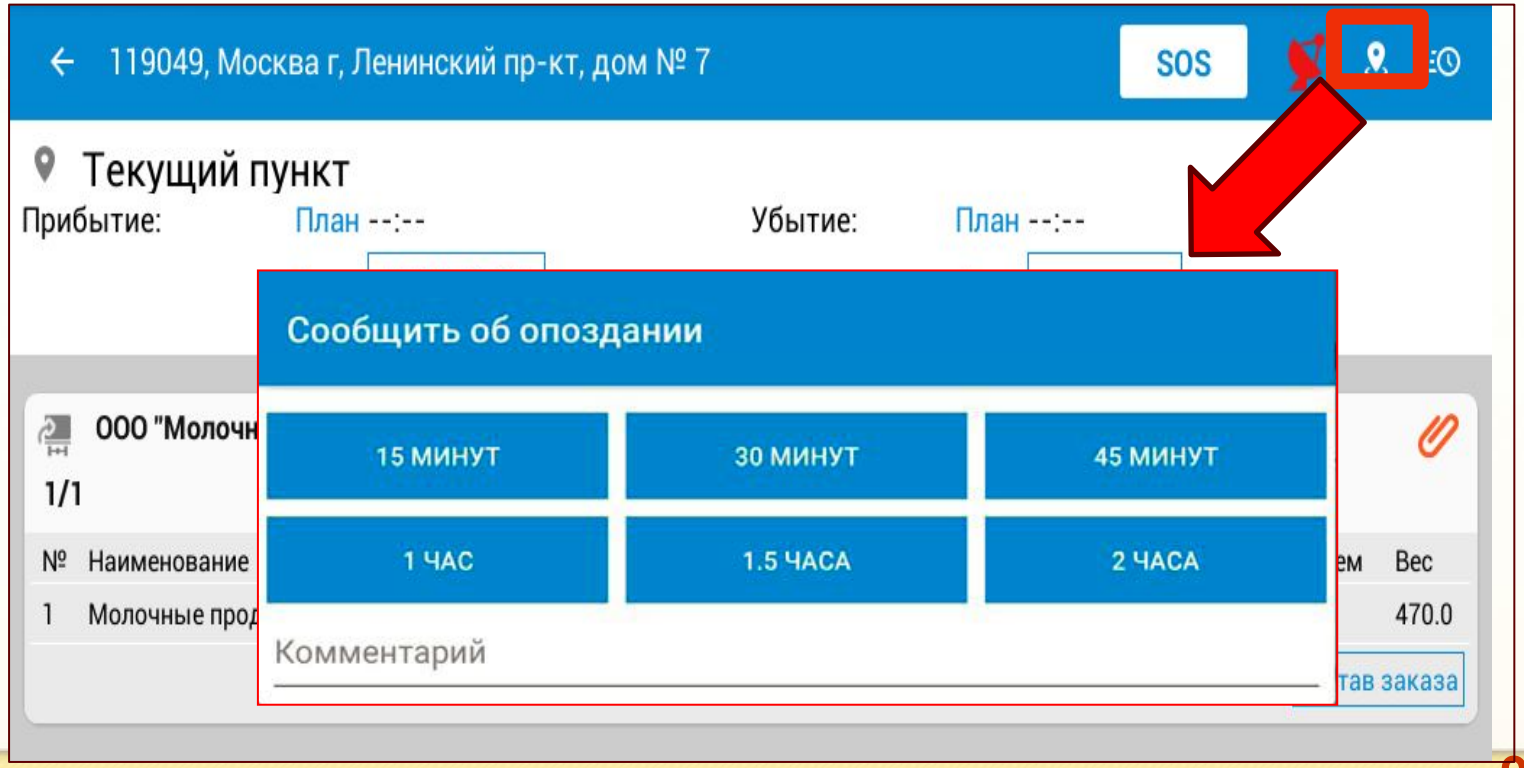


Возможности мобильного приложения

Прибытие в пункт маршрута:

В случае если водитель задерживает подачу транспорта, он отправляет сообщение на сервер диспетчерского центра при помощи кнопки.

При отправке сообщения об опоздании водитель может выбрать предлагаемые программой временные интервалы и ввести текстовый комментарий.

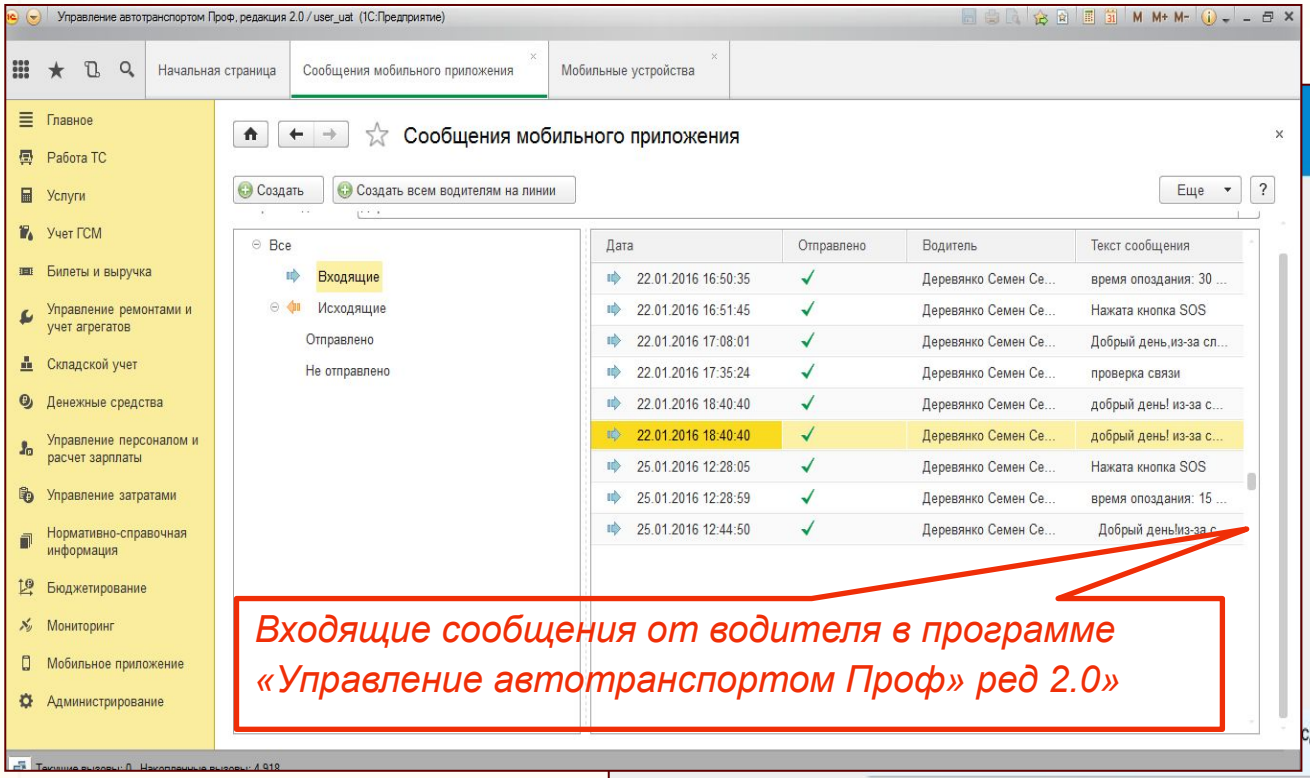


Возможности мобильного приложения

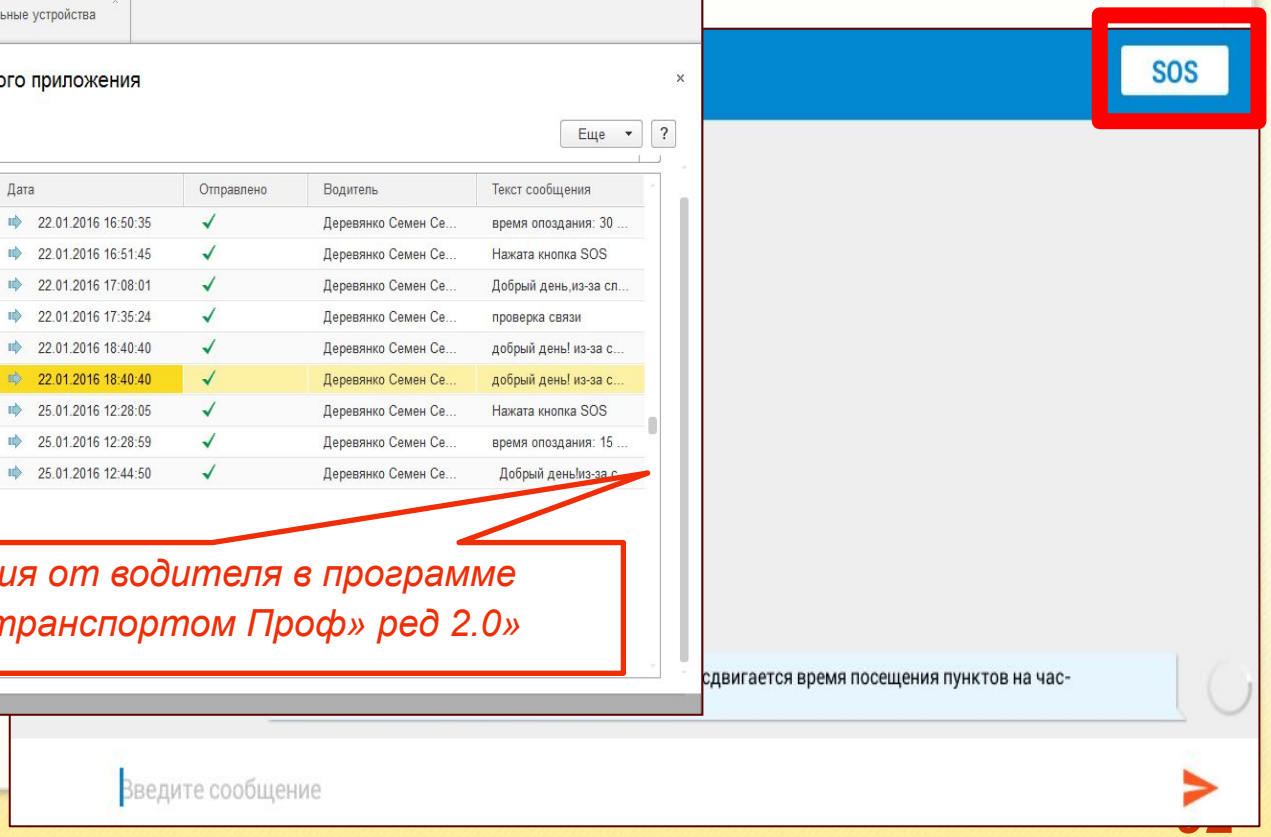
Обмен сообщениями с диспетчерским центром :

Программа предоставляет возможность водителю обмениваться сообщениями с диспетчерским центром.

По кнопке «SOS» на сервер диспетчерского центра отправляется сигнал тревоги.

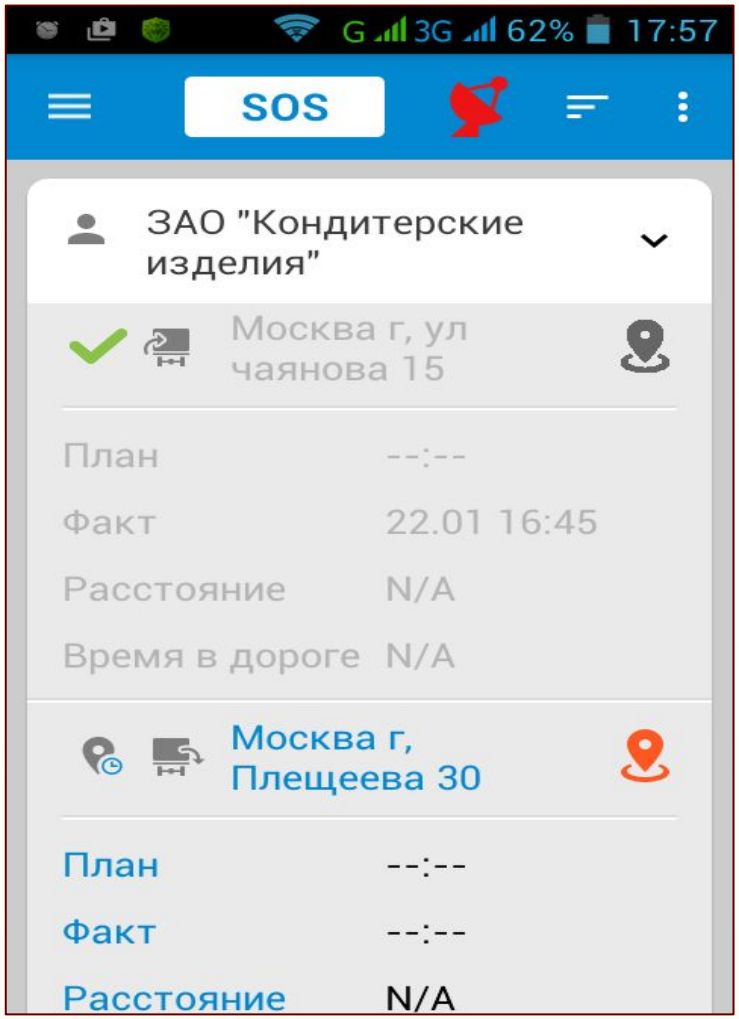


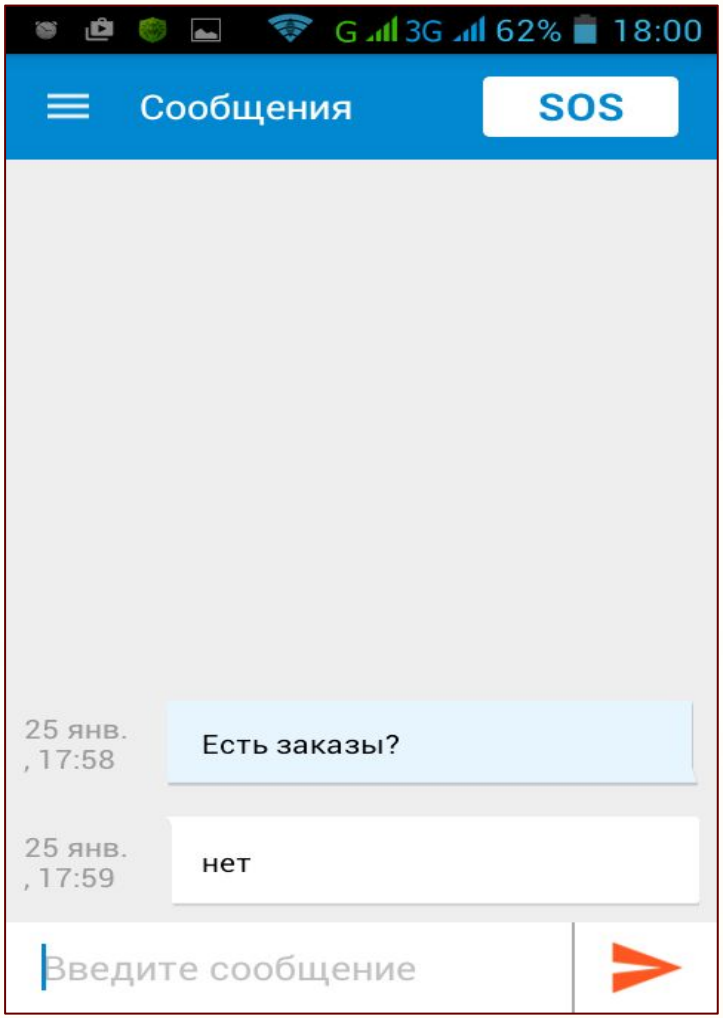
Входящие сообщения от водителя в программе «Управление автотранспортом Проф» ред 2.0»



Возможности мобильного приложения

Работа с приложением на смартфоне :





93

ФИРМА «1С»

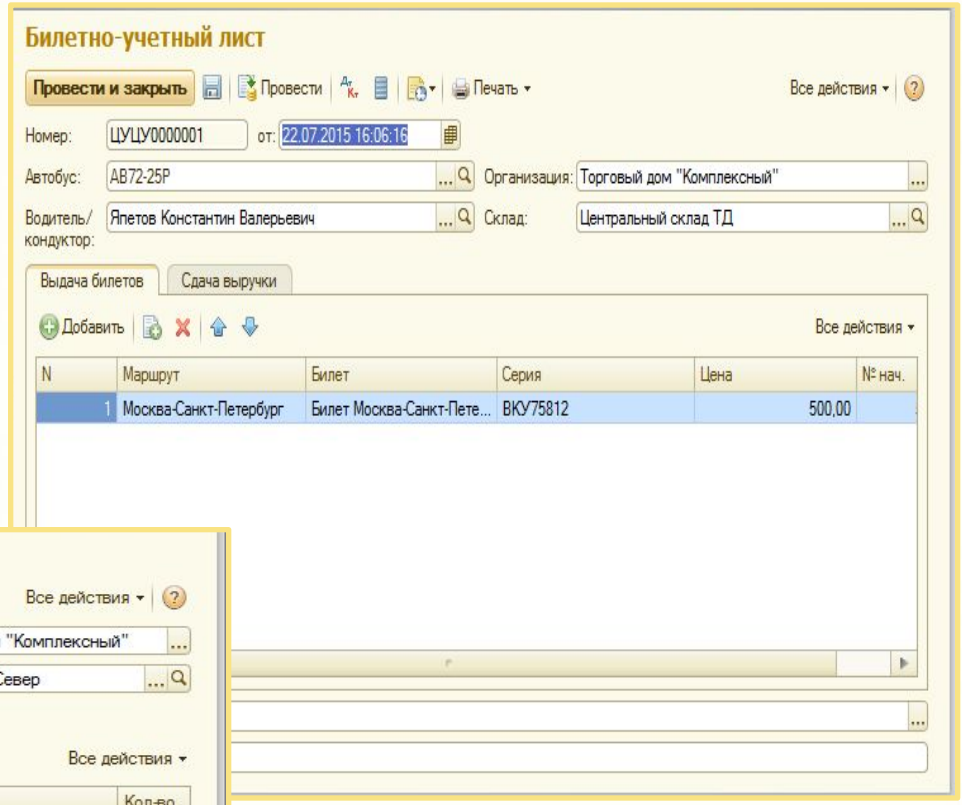
Билеты и выручка

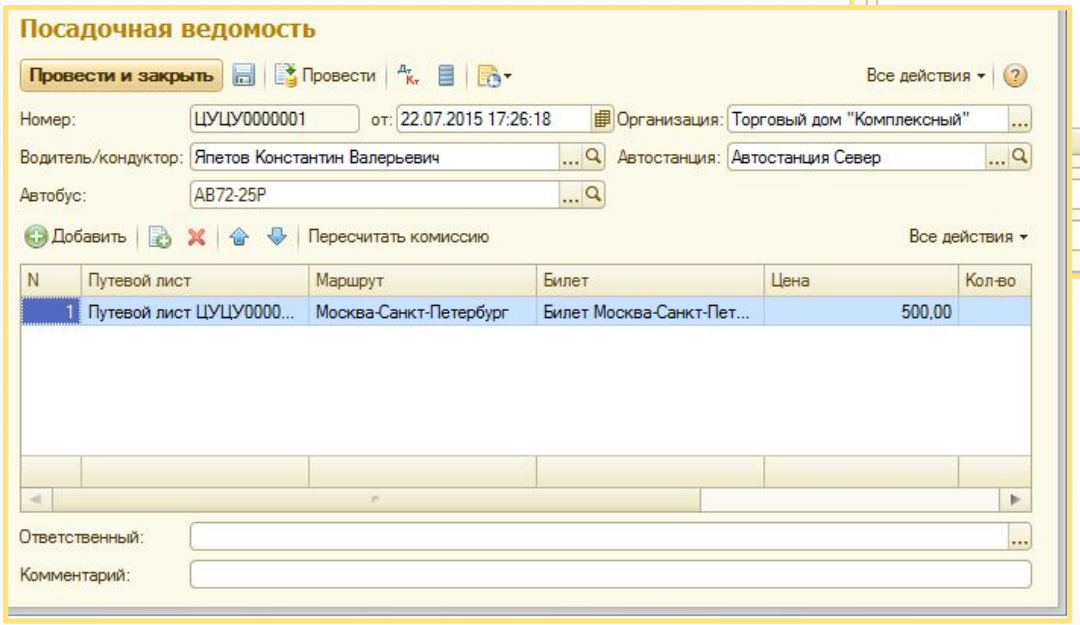
1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

«Учет билетов и выручки»

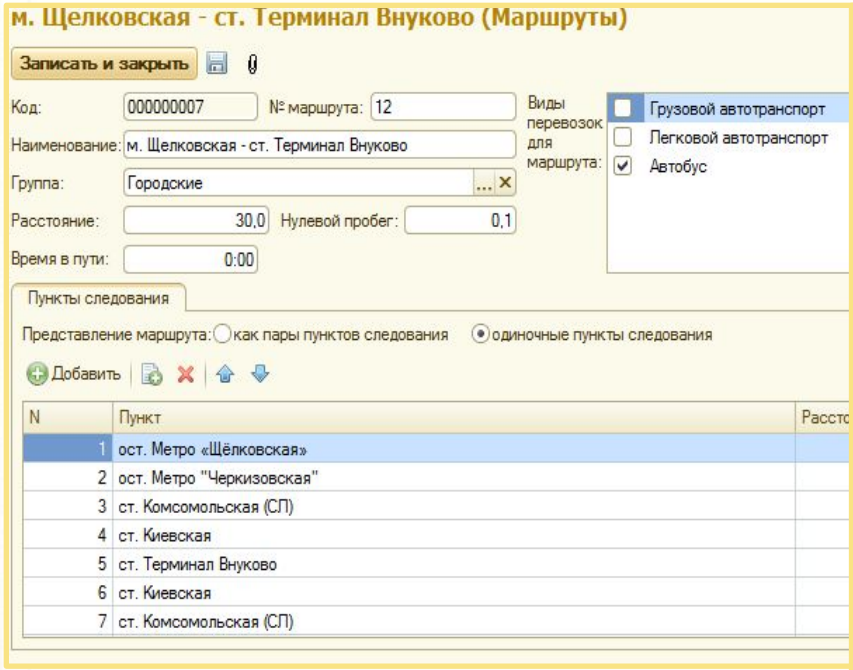
- Учет поступления и выдачи билетов;
- Оформление билетно-учетных листов;
- Учет сданной выручки водителями;
- Оформление посадочных ведомостей;

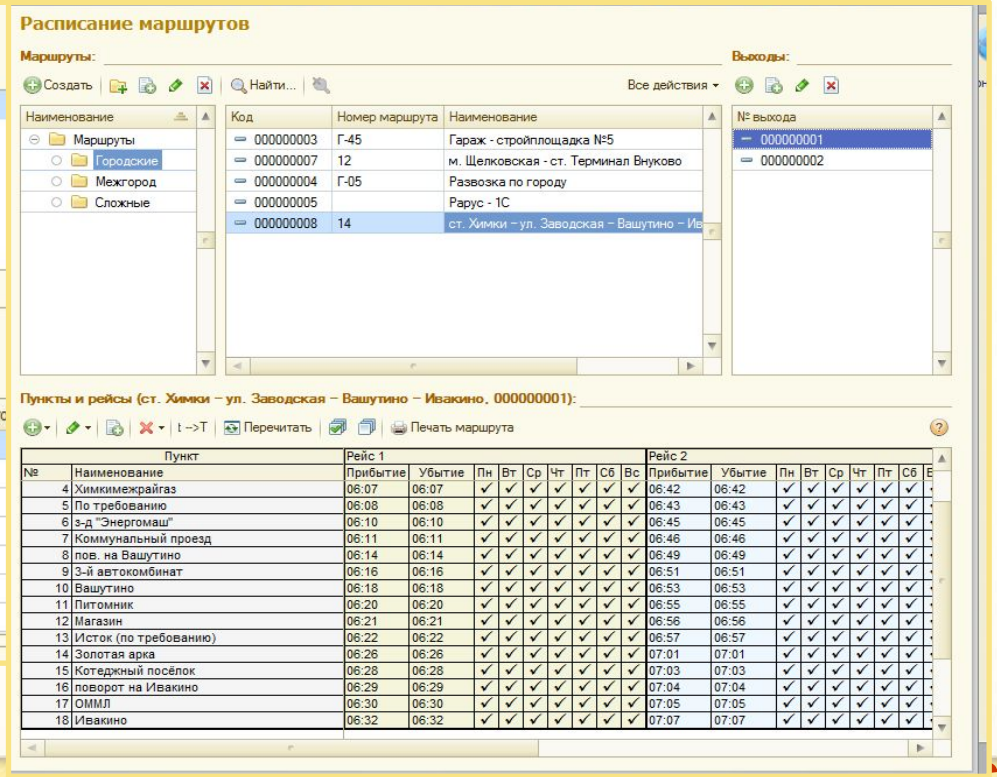




«Учет билетов и выручки»

- Формирование расписания движения;
  - Учет рейсов и выходов;
  - Учет остановочных пунктов и формирование маршрутов движения;
  - Автоматическое заполнение данных в ПЛ по расписанию рейсов





Интеграция с типовыми конфигурациями

Вариант №1:

Самостоятельная работа конфигурации

Вариант №2:

Выгрузка данных из конфигурации 1С:Транспортная логистика и экспедирование КОРП»

в типовые конфигурации «1С»

Файл обмена

1С:Бухгалтерия предприятия ред. 2.0

1С:Бухгалтерия предприятия ред. 3.0

1С:Зарплата и управление персоналом

1С:Комплексная автоматизация

1С:Управление производственным предприятием ред.1.3

ФИРМА «1С»

Благодарим за внимание!