

ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ТОО «COOL INFINITY»



Описание компании

КОМПАНИЯ СОЗДАНА В 2018 ГОДУ С ЦЕЛЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СЛЕДУЮЩЕГО ИНОВАЦИОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА:

- ❑ **ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО ВАГОНА - МОДЕЛЬ 16-1807-04**
- ❑ **ИННОВАЦИОННОГО АВТОНОМНОГО РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ВАГОНА – МОДЕЛЬ 16-1807-01**
- ❑ **УНИВЕРСАЛЬНОЙ ВАГОН-ПЛАТФОРМЫ С СИСТЕМОЙ АВТОНОМНОГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ - МОДЕЛЬ 13-9565**

ДОПОЛНИТЕЛЬНО НАША КОМПАНИЯ ОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛУГИ:

- ❑ **ПРОЕКТИРОВАНИЕ** подвижного состава, вагоноремонтных и вагоностроительных предприятий
- ❑ **РАЗРАБОТКА** конструкторской и технико-рабочей документации, ЕТП — единых технологических процессов, ремонтной и эксплуатационной документации подвижного состава
- ❑ **СОПРОВОЖДЕНИЕ** постановки на производство продукции, процедур сертификации технических средств железнодорожного транспорта



Описание изотермического вагона модель 16-1807-04



Вагон-термос изотермический модель 16-1807-04 предназначен для перевозки продовольственных скоропортящихся и нескоропортящихся грузов, требующих защиты от атмосферных осадков и резких перепадов температуры.

Срок сохранения температурного режима до 10 суток против 6 суток у существующего изотермического парка.

Теплоизоляция вагона имеет фактический коэффициент теплопередачи $0,22-0,23 \text{ Вт}/(\text{м}^2 \cdot \text{К})$ против $0,30-0,50 \text{ Вт}/(\text{м}^2 \cdot \text{К})$ у существующего изотермического парка вагонов.

Механизм замка дверей – аналог механизма рефрижераторного вагона Dessau, это обеспечивает герметичное запирание двери и полную сохранность потребительских качеств скоропортящихся грузов в течение всего срока доставки.

Усиленный дверной проем.

Пол-чечевичное покрытие толщиной 8мм.

Увеличенный габарит грузового помещения 145 м^3 и повышенная грузоподъемность $58,5$ тонн обеспечат оператору данного вагона повышение доходности перевозок.

Нормативный срок эксплуатации вагона–25лет.

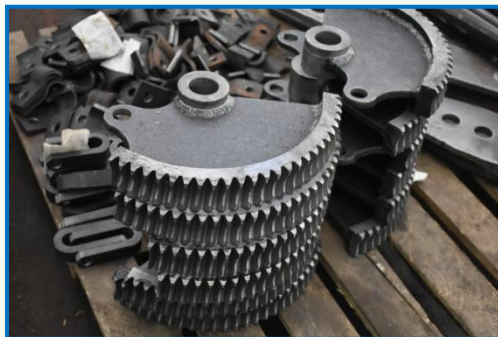
Этапы постановки производства изотермического вагона модели 16-1807-04

- Компанией заключен лицензионный договор №2 от 23.11.2018г. с компанией UAB «NOVEKA ENGINEERING» (Республика Литва), которая является владельцем конструкторской документации на вагон-термос изотермический модели 16-1807-04 сроком до 01.01.2027г. Согласно договора ТОО «Cool Infinity» имеет исключительное право на производство данной модели вагонов на территории Стран содружества колеи 1520 (за исключением Украины).
- В 2019 году организовано производство вагонов модели 16-1807-04 совместно с АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения».
- С январь-август 2019 года – проведенные организационные работы по освоению производства, разработке схем обеспечения изготовления опытных образцов, прохождения процедур сертификационных испытаний, расширение условного номера АО «ПЗТМ» и получение сертификата соответствия ТР ТС.
- Сентябрь – начало производства и продаж изотермического вагона модели 16-1807-04
- В период с сентября по декабрь произведено 20 изотермических вагонов, 10 вагонов реализованы на экспорт покупателю ООО «Транспортная группа Транско»

Элементы изготовленные АО «ПЗТМ» из давальческого сырья ТОО «COOLINFINITY»



Покупные комплектующие ТОО «COOLINFINITY»



Этапы изготовления изотермического вагона



Планы развития компании на 2020 год

- Приобретение производственных зданий АО «ПЗТМ» – январь 2020 года – конкурс состоялся в декабре 2019 года. – стоимость 1 000 238 000 тенге;
- С января – февраль заключение договора на производство и поставку партии изотермических вагонов из 300 вагонов;
- С января по июнь 2020 года совместное производство вагонов с АО «ПЗТМ»;
- Параллельно на базе купленных производственных зданий организация собственного производства изотермических вагонов модели 16-1807-04, получение условного номера предприятия, прохождение квалификационной сертификации и получение сертификата соответствия ЕАЭС;
- Закуп необходимого оборудования, ремонт помещений и коммуникации, строительство подъездных путей для готовой продукции и склада для хранения комплектующих;
- Январь-август организационные работы по освоение производства, разработке схем обеспечения изготовления опытных образцов, прохождения процедур сертификационных испытаний, получение сертификата соответствия ТР ТС
- Июнь-август 2020 года опытно-промышленное производство изотермического вагона модели 16-1807-04 под собственным условным номером.
- Сентябрь 2020 года серийное производство – 100 вагонов в месяц.

Краткие параметры - экономической модели

Наименование	КОЛ-ВО В ГОД	ВСЕГО
ДЕЙСТВУЮЩАЯ МОЩНОСТЬ ЗАВОДА	ВАГОНОВ	240
ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ	ВАГОНОВ	1 200
<u>Принятая в экономической модели</u>	<u>ВАГОНОВ</u>	<u>960</u>
Цена за ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ВАГОН	USD	100 000
	RUB	6 160 000
	KZT	39 000 000
Наименование	ВАЛЮТА	ВСЕГО
ЗАЕМНЫЕ СРЕДСТВА	USD	19 877 771
	RUB	363 447 135
	KZT	7 759 262 388
Срок займа	лет	5
ставка %	%	12%

Ключевые показатели эффективности проекта, горизонт планирования 2020-2026 годы

Суммарный денежный поток	тыс. KZT	25 441 403
Суммарный дисконтированный денежный поток	тыс. KZT	11 828 074
Ставка дисконтирования	%	12,0%
Срок окупаемости	лет	3,0
Дисконтированный срок	лет	4,0
NPV - Чистая приведенная стоимость проекта	тыс. KZT	11 828 074
IRR - внутренняя ставка доходности проекта	%	42%

Здание ЦЕХА №4 до и после реконструкции



Планируемые инвестиции в 2020 году

- Покупка оборудования – 14,8 млн. долларов США (порядка 33 наименований);
- Ремонт здания – 3,0 млн. долларов США;
- Строительство железнодорожных путей – 2,0 млн. долларов США (длина 3,5 км);

□ РЕЗУЛЬТАТ ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ:

- Получение собственного клейма ТОО «COOL INFINITY»;
- Экспортно-ориентированное производство;
- Собственное производство комплектующих на вагон;
- Увеличение производственной мощности – с 20 вагонов до 100 вагонов в месяц;
- Открытый склад готовой продукции – на 40 вагонов;
- Открытие ремонтного депо – расширение видов деятельности;