БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОРЛОВСКИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Специальность 230203
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

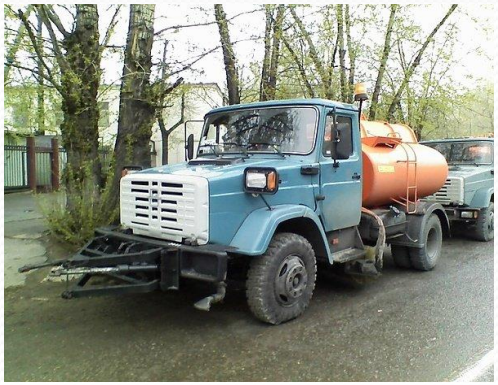
на тему: Организация работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту ходовой части автомобиля ЗИЛ 4333 на агрегатном участке автотранспортного предприятия

Студента: Иванова Александра Сергеевича
группа № 414
Руководитель работы преподаватель: Разин Олег Валерьевич

2016

Введение

История развития завода имени Лихачева



Планово-предупредительная система ТО и ремонта

Цель и задачи дипломной работы

Основной целью дипломной работы является освещение организации работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту ходовой части автомобиля ЗИЛ 4333 на агрегатном участке АТП.

Цель дипломной работы реализуется рассмотрением основных задач:

Раскрыть историю развития автомобильной промышленности, значение автомобильного транспорта в экономике государства. Методы и формы диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Описать устройство и принцип действия несущей системы автомобиля. Дать описание организации технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту, а так же обоснование в выбор участка по ремонту. Описать виды работ выполняемых на участке.

Подобрать контрольно-измерительный инструмент, приборы, оборудование и технологическую оснастку для диагностических работ, техническому обслуживанию и ремонту несущей системы автомобиля, а так же описать неисправности, методы их обнаружения и ремонта.

Выбрать и откорректировать исходные нормативы периодичности технического обслуживания, а так же продолжительности простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте; определить коэффициент технической готовности и использование автомобиля; суммарный годовой пробег автомобиля;

Рассчитать годовую программу по техническому обслуживанию и диагностированию и трудоемкости технических воздействий; количество ремонтных рабочих на участке.

Раскрыть вопросы охраны труда лиц, работающих на автомобильном транспорте, а так же требования к инструменту и оборудованию рабочих мест.

1.Технологический раздел

Назначение элементов и устройство ходовой части

Чертеж узла по устройству

2. Организация технологического процесса диагностирования, технического обслуживания и ремонта

Назначение агрегатного участка

Чертеж агрегатного участка

Контрольно-измерительный инструмент

Диагностическое оборудование

Технологическое оборудование и организационная оснастка

Инструменты и приспособления

Чертеж из курсового по ТО

Техническое обслуживание и диагностирование ходовой части

Неисправности ходовой части и ремонт

3. Расчетно-технологический раздел

1. Выбор нормативов периодичности технического обслуживания и их корректирование
2. Выбор исходных нормативов продолжительности простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте и их корректирование
3. Определение коэффициента технической готовности.
4. Определение коэффициента использования автомобилей
5. Определение суммарного годового пробега автомобилей в АТП
6. Расчет годовой программы по техническому обслуживанию и диагностике автомобилей
7. Расчет трудоемкости технических воздействий
8. Расчет общей годовой трудоемкости технических воздействий
9. Определение количества ремонтных рабочих на участке

4. Охрана труда и техника безопасности на автотранспортном предприятии

Правила безопасности при использовании инструмента, приспособлений, технологического оборудования и оснастки

Заключение

В данной дипломной работе были рассмотрены: описано организация работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту ходовой части автомобиля ЗИЛ 4333 на агрегатном участке автотранспортного предприятия.

Цель дипломной работы реализована рассмотрением основных задач: раскрыта история развития автомобильной промышленности, значение автомобильного транспорта в экономике государства; методы и формы диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; описана устройство, принцип действия ходовой части автомобиля.

Дано описание организации технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту, а так же обосновано в выборе участка по ремонту. Описаны виды работ выполняемых на участке. Подобраны контрольно-измерительный инструмент, приборы, оборудование и технологическая оснастка для диагностических работ, техническому обслуживанию и ремонту рассматриваемой системы автомобиля, а так же описаны неисправности, методы их обнаружения и ремонта.

Выбраны и подкорректированы исходные нормативы периодичности технического обслуживания, а так же продолжительности простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте; определены коэффициенты технической готовности и использование автомобиля; суммарный годовой пробег автомобиля. Рассчитана годовая программа по техническому обслуживанию и диагностированию и трудоемкости технических воздействий; количество ремонтных рабочих на участке.

Раскрыты вопросы охраны труда лиц, работающих на автомобильном транспорте, а так же требования к инструменту и оборудованию рабочих мест.

Спасибо
За
внимание