Глава II

Канадское путешествие П.А. Кропоткина в 1897 г.

Вероника Ермоленко
Мария Королева

Презентация подготовлена
Королевой М.

Выходные данные

Название: Россия и Канада в 1893-1927 гг

Автор: Лузянин Г.И

Год издания: 1997

Количество страниц: 262

Структура текста:

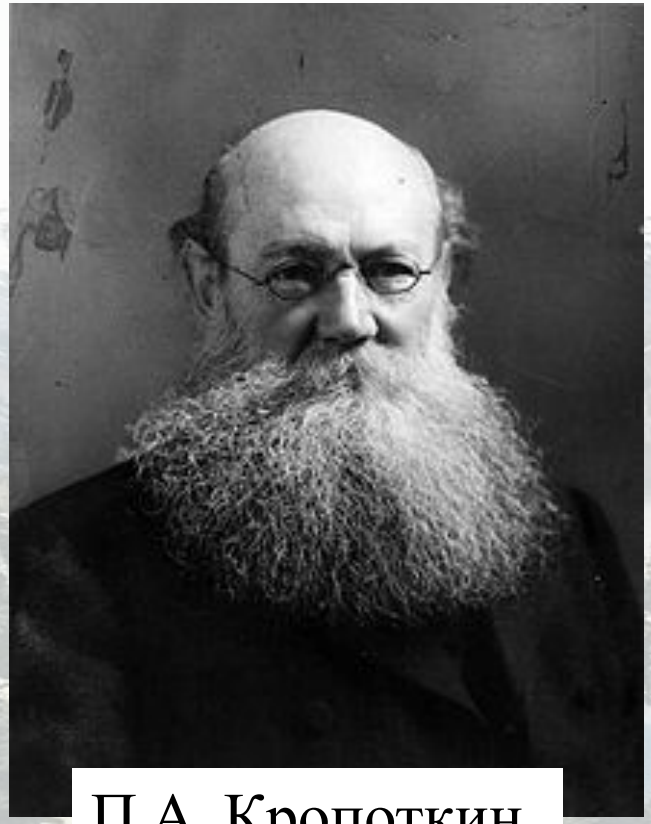
- Введение
- **Пять глав**
- Заключение
- Примечание
- Приложение

Глава II. Канадское путешествие П.А. Кропоткина в 1897 г.

Параграф 1. П.А. Кропоткин в Канаде и о Канаде

Параграф 2. Сибирь и Канада. Сравнительный опыт П.А. Кропоткина

Выводы:



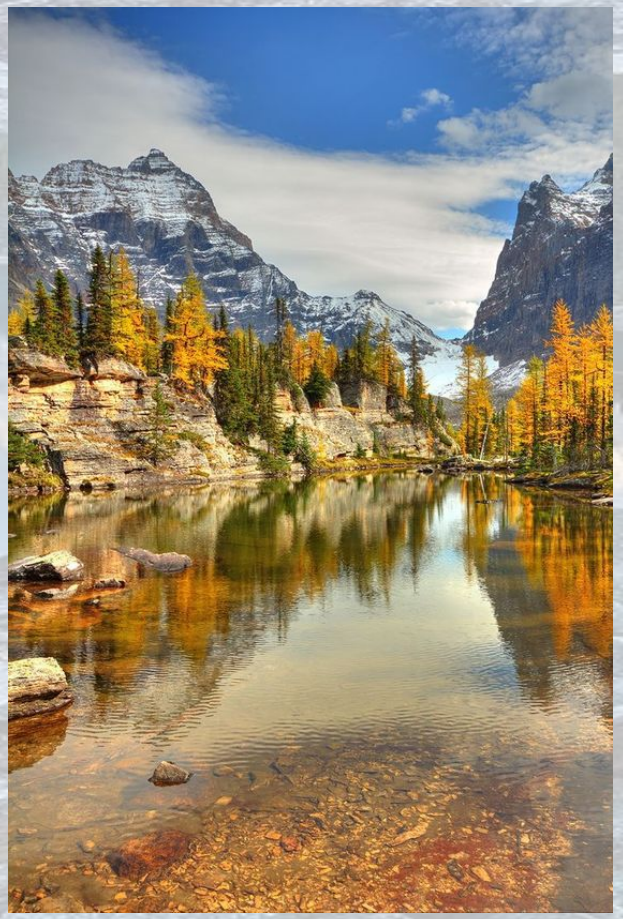
П.А. Кропоткин

В качестве альтернативного **будущего** устройства **России** П.А. Кропоткин предлагал **федеративное деление** по примеру Канады или США.

Отличие колонизации западных земель Канады от США в том, что в Канаде **активно** действовала **церковь** и **железнодорожные агенты**, управляющие банками и конная полиция.

Выводы

- **Опыт развития** регионов Канады **крайне полезен** для улучшения территории **Сибири.**
- При всех многочисленных **сходствах** исторического прошлого Сибири и Канады, их будущее может быть диаметрально **противоположным.**



Петр Алексеевич Кропоткин

Теоретик российского анархизма, коммунист антигосударственник

Исследователь, географ, историк, этнограф

«Федеративный строй Канады» (1917)

«Канада и канадцы» (журнал «Вестник Европы»)

«О развитии сельского хозяйства в САСШ и Канаде» (1915)

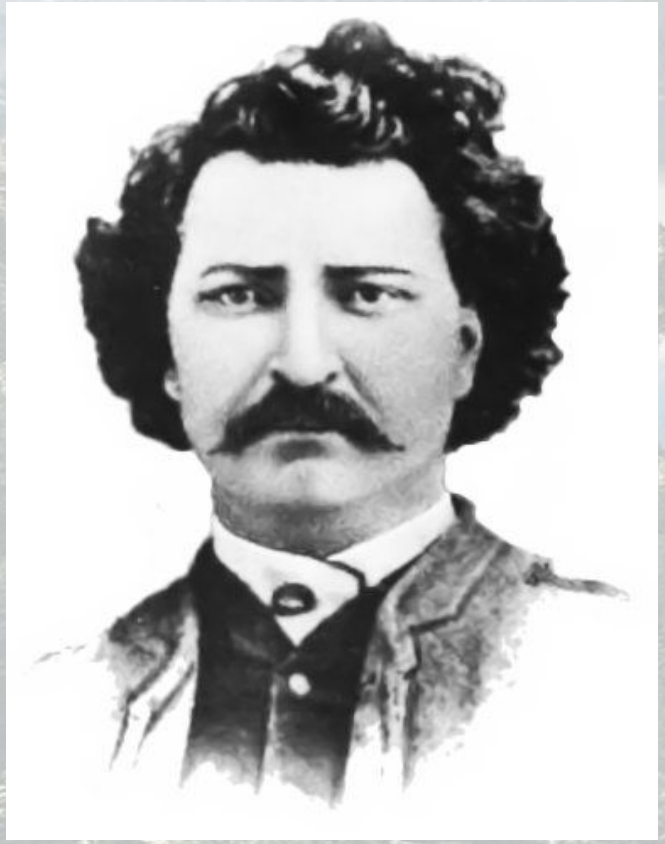
Интересно, что…

В 1899 году на Канадский Запад, в Саскачевану переехало около 8 тысяч **духоборов**, чему **содействовали П.А.Кропоткин и Л.Н.Толстой**, занимавшиеся организацией этого переезда.

Завод духоборов в Гранд Форксе, 1914г.

Памятник Л.Н. Толстому в д. Веригино, Саскачевана

Восстание индейцев род руководством Луи Риля (1869-1870, 1885)



Луи Риль

П. А. Кропоткин считал его **«замечательным человеком».**

Любопытно, что он был казнён в 1885 году как преступник, а в **1985** стал национальным **героем.**

Сибирь и Канада

Схожесть географических «портретов»

Использование природных богатств территорий

Практически равное количество населения

Строительство железной дороги было **далеким** от **экономических интересов**, **убыточно** для государства

Строительство ж/д осуществлялось в роли **«коммерческого предприятия** по освоению Запада»

Губительное управление регионом из Петербурга

Федеративное устройство

Низкий уровень грамотности

Продуманная система образования и **высокий** процент образованных людей