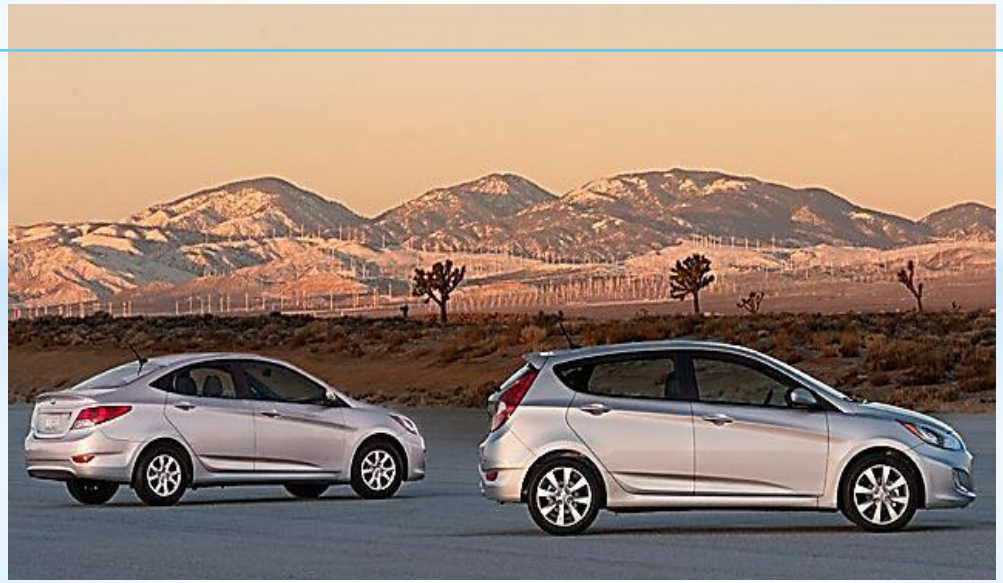
Типи кузовів машин

Кузов — це основна частина машини, так би мовити, певна форма, що дозволяє переміщати в ній людей, вантажі і т. д. Саме форма цієї невід'ємної частини автомашини визначає її функціональність, кількість пасажирів, яких можна посадити в салон і т. д.

В даний час експерти налічують близько 15 різновидів автомобільних кузовів.

Трехобъемные	Двухобъемные	Однообъемные
Седан	Універсал	Мінівен
Купе	Хетчбек	Мікровен
Кабріолет, родстер, брогам і тарга	Ліфтбек	Компактвен
Пікап	Позашляховик	Абревіатура SUV
Лімузин	Кросовер	Кузови вантажівок



Седан

Седани присутні практично в кожному модельному ряду більшості виробників автомашин. Вони популярні серед споживачів, так як класика завжди притягує і знаходить своїх шанувальників.

Седан все ще залишається найбільш престижним автомобілем. Цей тип кузова автомобіля оснащений двома рядами крісел і чотирма дверима, обладнаний жорстким дахом, не змінює свій рівень по всій довжині машини.

Серед седанів особливе місце займають автомашини з подовженою базою, які відносять до представницького класу і маркують буквою L.

Купе

Такі автомашини можуть випускати як дводверні, так і чотирьохдверні. Салон може бути оснащено тільки одним рядом крісел. Двері купе відрізняються від дверей седана. Вони більше за розміром. Такі автомобілі зовні виглядають як спортивні завдяки похилим формі задній частині даху. Звичайно, купе престижні і витончені, але комфортними із-за тісноти їх складно назвати.

Кабріолет, родстер, брогам і тарга

Родстер оснащений одним рядом сидінь та м'якої відкривається дахом. Найбільшою популярністю користується у південних країнах.

Брогам відрізняється закритій задньою частиною даху для пасажирів і відкритою передньою частиною даху для водія. Тарга — дуже рідко зустрічається на дорогах. У ньому відкривається тільки середня частина даху автомобіля, яка складається в багажне відділення. Задня частина даху повністю закрита склом.

Єдина різниця між кабріолетом і купе — м'яка дах-тент першого.

Пікап

До пікапів відносять кузова з відкритою вантажною площадкою, яка відокремлена від салону жорсткою перегородкою. Вони володіють відмінною прохідністю і користуються особливою популярністю у американців, австралійців і жителів Нової Зеландії. Сучасні виробники автомобілів створюють пікапи в основному на базі позашляховиків.

Пікап — це відмінна робоча конячка, яка відмінно підійде для будь-якого фермера.

Лімузин

Цей тип кузова автомобіля може бути подовженою версією позашляховика, седана або хетчбека. Він випускається чотирьохдверним і з кількома рядами крісел. Відрізнити лімузин від будь-якого іншого типу кузова дозволить скляна перегородка, яка відділяє ряд передніх крісел від решти салону.

Лімузин відносять до автомобілів вищого класу. Зазвичай вони свідчать про високий статус їх власника або використовуються під час особливого торжества.

Універсал

Цей кузов характеризується наявністю трьох або п'яти дверей, двох рядів крісел і незмінним рівнем даху. Від хетчбека він відрізняється довжиною і кутом нахилу скла задніх дверей. Зазвичай саме виробники вирішують, як позиціонувати випущену модель.

З пасажирського універсал може перетворитися в вантажопасажирський автомобіль. Для цього потрібно просто скласти задні пасажирські крісла. Машина з таким кузовом коштує дорожче седана. Вперше універсал випустила в 1928 році компанія «Форд».

Основна перевага універсалу — великий обсяг багажника!

Хетчбек

Задні двері цього типу кузова нахилена під невеликим кутом разом зі склом. Хетчбеки найпопулярніші серед європейців. Сьогодні можна зустріти автомашину будь-якого класу з таким типом кузова. Він більш компактний, ніж седан, і не такий громіздкий, як універсал.

Додаткове місце для вантажу можна отримати, знявши полку, яка закриває багажник, і склавши задні крісла.

Насправді, хетчбек — це чудовий варіант машини, яка може перевозити вантажі і при цьому виглядати досить привабливо.

Ліфтбек

До цього типу відносять автомашини, у яких кришка багажника оснащена невеликим виступом і відкривається з заднім склом. Це дозволяє кузову бути схожим з седаном, що збільшує продажі моделі.

Позашляховик

Цей кузов оснащений п'ятьма або шістьма великими дверима, одна або дві з яких належать до задніх. В автомашині розташовано два або три ряди крісел. По суті, це універсал, який відрізняється наявністю повного приводу, великими габаритними розмірами, високим кліренсом. На позашляховику ви спокійно можете переміщатися по будь-якому бездоріжжю.

Кросовер

Цей тип закритого кузова легкового автомобіля відрізняється від позашляховика висотою дорожнього просвіту і компактністю. Кросовери все більше користуються популярністю у міських громадян, так як дозволяють пересуватися по нашому неякісного дорожнього покриття з найменшими втратами.

Мінівен

Характеризується трьома рядами крісел і великими габаритними розмірами. Дуже часто вони оснащені рухомими бічними дверима. Вперше їх почали випускати в 80-х роках. Вони вважаються досить популярними серед європейських і американських сім'янинів.

Мікровен

Збільшена копія хетчбека з просторим салоном. У ньому немає третього ряду пасажирських крісел. Автомашини з цим кузовом незабаром будуть досить часто кататися по нашим дорогам.

Компактвен

Щось середнє між мінівеном і микровэном. Можуть бути оснащені третім рядом крісел. Компактвен виглядає більш акуратно, ніж мінівен. Його почали випускати в середині 90-х років.

Абревіатура SUV

Дуже часто можна зустріти автомобілі класу SUV. При створенні цього класу малося на увазі, що його представників будуть рекомендувати любителям активного сімейного відпочинку. На сьогоднішній день тип кузова автомобіля SUV характеризується високим кліренсом, містким багажником, тому відмінно підходить для невеликих поїздок на природу.