



**Устройство, текущее содержание и  
ремонт железнодорожного пути**  
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

## **Тема «Исправление ширины рельсовой колеи на стрелочных переводах»**

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения  
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций  
2020



## ЗАДАНИЕ

1. Законспектируйте материал
2. Пройдите в течение пары тест **«МПСпк4р занятие 63-64»**  
в системе «Контроль знаний»

<http://5.189.74.21/control/>

Выправка стрелочного перевода в плане

# Выправка стрелочного перевода в плане

Состав исполнителей

Монтеры пути

6 чел.

Руководитель работ – дорожный мастер  
Заявка на выдачу предупреждения по форме 2

Количество сигналистов определяется в зависимости от местных условий



# Выправка стрелочного перевода в плане

## *Условия производства работ*

1. Работа выполняется на стрелочных переводах всех типов с маркой крестовины 1/11 или 1/9, балласт щебеночный.
2. Величина сдвижки до 60 мм.
3. Сдвижка стрелочного перевода производится шестью приборами ГР12-Б



# Выправка стрелочного перевода в плане

## Перечень и количество технических средств

Наименование	Количество
1. Лопата, шт.	6
2. Гидравлический рихтовщик ГР-12Б, шт.	6
3. Вилы щебеночные, шт.	6
4. Лом остроконечный, шт.	6



# Выправка стрелочного перевода в плане

## I. Подготовительные работы

- 1) При производстве основных работ, требующих уменьшения скорости, выдается предупреждение по форме 2.
- 2) Перед началом работ получают разрешение у дежурного по станции.



### Форма 2

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_

(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути, до \_\_\_\_\_

(номер)

(указать часы или "до отмены")

выдавайте поездам предупреждения: "Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать с установленной скоростью".

# Выправка стрелочного перевода в плане

## II. Основные работы

1) Подготовка мест для установки рихтовщиков, рыхление балласта у торцов брусьев. Установка рихтовщиков.



# Выправка стрелочного перевода в плане

## 2) Сдвигка стрелочного перевода с использованием гидравлических рихтовщиков.



# Выправка стрелочного перевода в плане

**3) Снятие гидравлических рихтовщиков и переход по фронту работы.**



# Выправка стрелочного перевода в плане

**4) Заделка балластом торцов брусьев и мест установки гидравлических рихтовщиков, трамбование балласта у торцов брусьев и в ящиках.**



# Выправка стрелочного перевода в плане

## III. Заключительный период

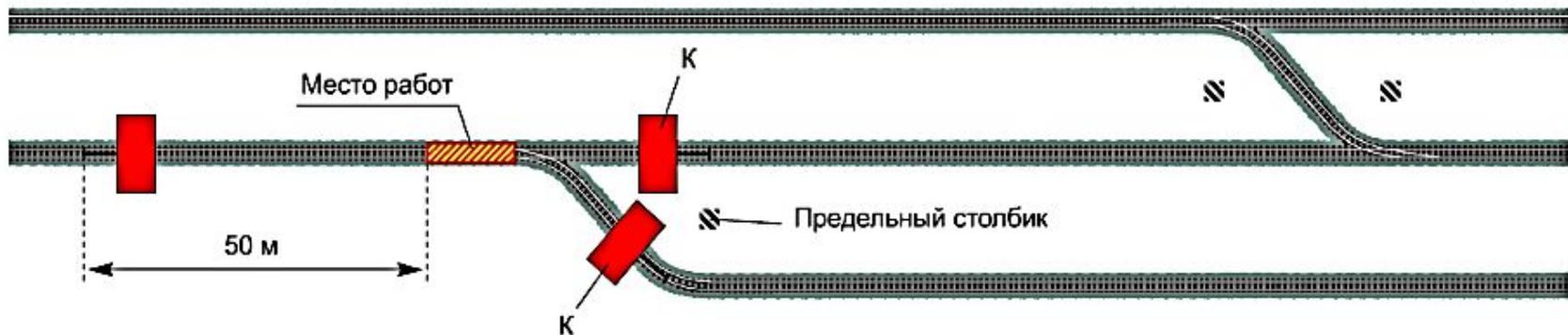
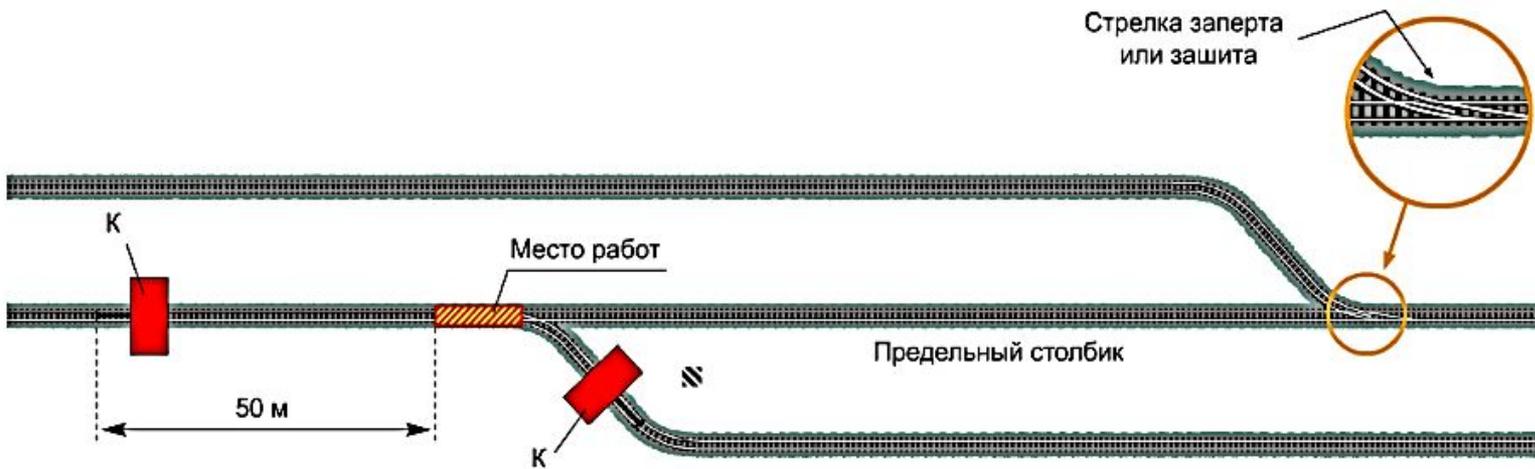
По завершению работ по регулировке ширины колеи на стрелочном переводе

**руководитель работ:**

- 1) проверяет состояние пути шаблоном ЦУП,
- 2) затем по радиосвязи уведомляет дежурного по станции о завершении работы, снятии всех сигналов, открытии движения с последующим оформлением записи в журнале ДУ-46.



# Ограждение места работ на стрелочных переводах



# Перешивка стрелочных переводов

# Перешивка стрелочных переводов

## Состав исполнителей

Монтеры пути

4 чел.

Руководитель работ – дорожный мастер  
Заявка на выдачу предупреждения по форме 2

Количество сигналистов определяется в зависимости от местных условий



## *Условия производства работ*

- 1) Перешивку колеи на стрелочном переводе начинают после тщательной проверки и выправки положения наружной рельсовой нити прямого направления в плане на протяжении всего перевода.
- 2) Сначала перешивают крестовину по прямому направлению с установкой шаблона на переднем стыке, сердечнике и на заднем стыке крестовины
- 3) Затем перешивают весь прямой участок пути от крестовины и рамный рельс.



# Перешивка стрелочных переводов

## Перечень технических средств

Наименование
1. Шаблон путевой
2. Лом остроконечный ЛО-25 ГОСТ 380-2005
3. Молоток костыльный ТУ 32 ЦП 483-78
4. Лом лапчатый
5. Кисть
6. Краска
7. Ключ торцовый



# Перешивка стрелочных переводов

## I. Подготовительные работы

- 1) При производстве основных работ, требующих уменьшения скорости, выдается предупреждение по форме 2.
- 2) Перед началом работ получают разрешение у дежурного по станции.

### Форма 2

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
(дата)

на \_\_\_\_\_ км, пикеты \_\_\_\_\_ перегона \_\_\_\_\_  
(название перегона)

\_\_\_\_\_ пути, до \_\_\_\_\_  
(номер) (указать часы или "до отмены")

выдавайте поездам предупреждения: "Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать с установленной скоростью".

# Перешивка стрелочных переводов

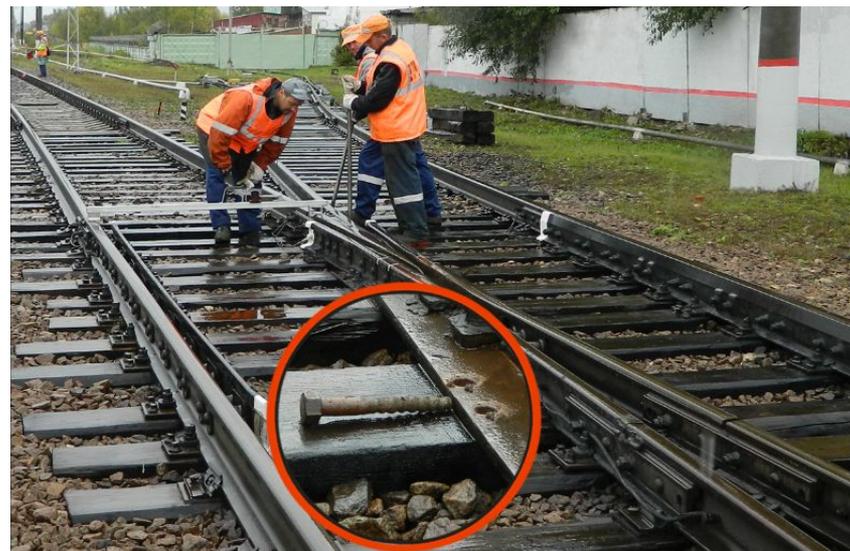
## II. Основные работы

- 1) Снятие болтов, шурупов, костылей.
- 2) Перешивка крестовины по прямому направлению с установкой шаблона в переднем стыке крестовины.



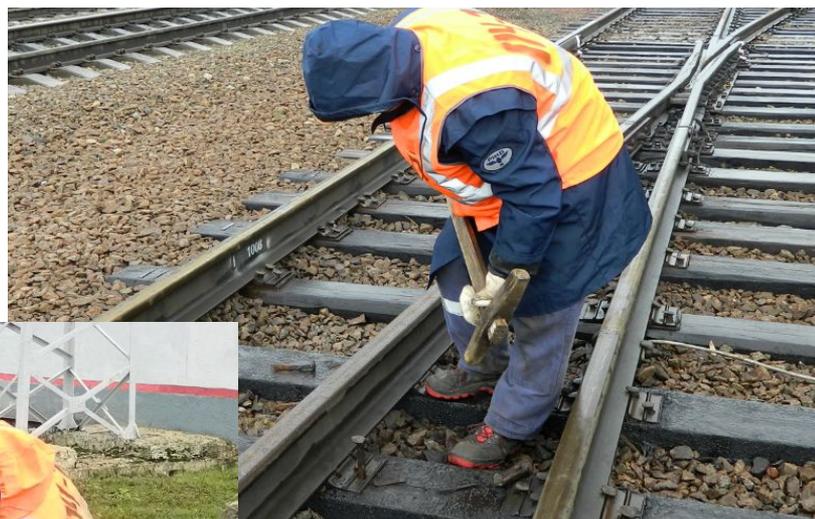
# Перешивка стрелочных переводов

- 3) Перешивка крестовины по прямому направлению с установкой шаблона в сердечнике крестовины.
- 4) Перешивка крестовины по прямому направлению с установкой шаблона в заднем стыке крестовины.
- 5) Перешивка прямого участка от крестовины и рамного рельса.



# Перешивка стрелочных переводов

6) Перешивка наружной нити переводной кривой по ординатам от корня остряка в направлении к прямой вставке перед крестовиной.



## Перешивка стрелочных переводов

- 7) Перешивка по шаблону рельсовую нить с контррельсом по боковому направлению против крестовины.



# Перешивка стрелочных переводов

## 8) Перешивка внутренней нити переводной кривой по шаблону.



## Перешивка стрелочных переводов

- 9) Измеряют ординаты переводной кривой. На прямой наружной нити на шейке рельса масляной краской пишут через 2 м нормы ординат.



# Перешивка стрелочных переводов

## III. Заключительный период

По завершению работ по регулировке ширины колеи на стрелочном переводе **руководитель работ:**

- 1) **проверяет состояние пути шаблоном ЦУП,**
- 2) **затем по радиосвязи уведомляет дежурного по станции о завершении работы, снятии всех сигналов, открытии движения с последующим оформлением записи в журнале ДУ-46.**





Спасибо за внимание!

