

**ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНАЯ  
ПОДГОТОВКА  
(ВУС 111000, 510200)**

# **Тема 8:**

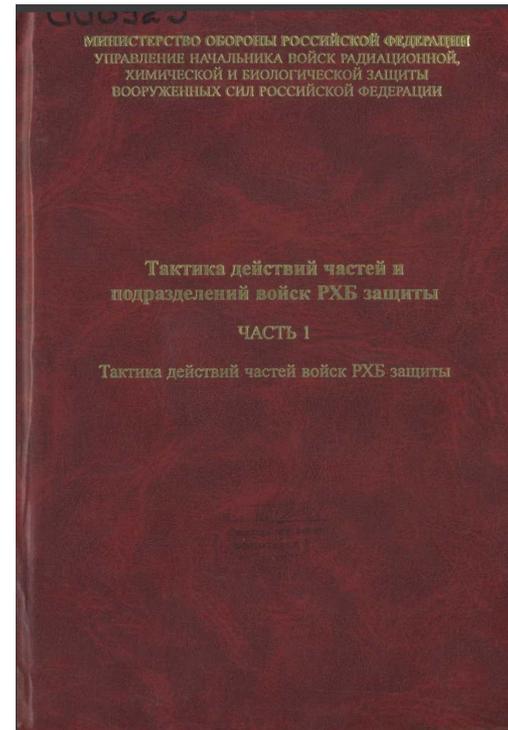
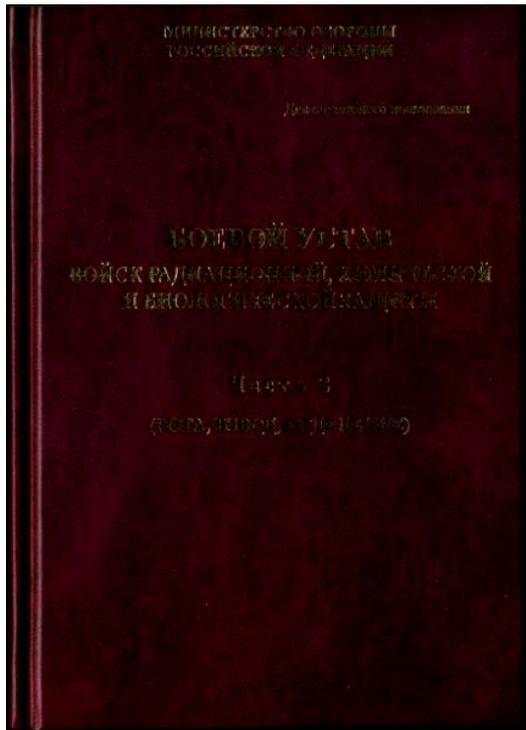
**Передвижение и  
расположение на месте  
частей и**

**подразделений войск РХБ  
защиты**

**Занятие 1**

# Литература:

1. Боевой устав войск радиационной, химической и биологической защиты. Часть 2 (Рота, взвод, отделение) / М.:ВИ, 2014. – 255 с. (стр. 484-553)
2. Тактика действий частей и подразделений войск РХБ защиты. Часть 1. Тактика действий частей войск РХБ защиты. /М.:ВИ, 2014. – 256 с. (стр. 48)



# Учебные вопросы

- 1. Способы передвижения войск. Марш и его показатели. Походный порядок. Совершение марша.**
- 2. Район расположения подразделений на месте, требования к нему, его размеры. Основные требования при размещении подразделений в районе расположения. Фортификационное оборудование района. Организация сторожевого охранения.**

## *1-ый учебный вопрос*

**Способы передвижения войск. Марш  
и его показатели. Походный  
порядок. Совершение марша**

**Передвижение войск** – организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта.

**Передвижение войск** – организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта.

**Способы** передвижение:

своим ходом – совершением марша (при передвижении на расстояние менее 500 км);

**Передвижение войск** – организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта.

**Способы** передвижение:

своим ходом – совершением марша (при передвижении на расстояние менее 500 км);

перевозкой железнодорожным, морским (речным) транспортом (применяется при передвижении на расстояние более 500 км);



*Перевозки по железной дороге являются самым распространенным видом перевозок войск на большие расстояния, так как железнодорожный транспорт способен осуществлять массовые перевозки в достаточно быстром темпе.*

**Передвижение войск** – организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта.

**Способы** передвижение:

своим ходом – совершением марша (при передвижении на расстояние менее 500 км);

перевозкой железнодорожным, морским (речным) транспортом (применяется при передвижении на расстояние более 500 км);



*Перевозка водным (морским, речным) транспортом может использоваться для доставки войск на острова, изолированные участки побережья и эвакуации с них раненых и больных, поврежденных вооружения и техники, а также при совершении маневра на приморских направлениях и вдоль судоходных рек.*

**Передвижение войск** – организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта.

**Способы** передвижение:

своим ходом – совершением марша (при передвижении на расстояние менее 500 км);

перевозкой железнодорожным, морским (речным) транспортом (применяется при передвижении на расстояние более 500 км);

перевозкой воздушным транспортом (применяется при передвижении на расстояние более 3000 км);



**Передвижение войск** – организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта.

**Способы** передвижение:

своим ходом – совершением марша (при передвижении на расстояние менее 500 км);

перевозкой железнодорожным, морским (речным) транспортом (применяется при передвижении на расстояние более 500 км);

перевозкой воздушным транспортом (применяется при передвижении на расстояние более 3000 км);

комбинированный – способ, при котором сочетаются разные способы передвижения.

**Марш** — организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению задачи.



Цель марша достигается выполнением ряда **задач**, основными из которых являются:

вытягивание колонны и построение походного порядка;

отражение ударов воздушного противника;

борьба с аэромобильными группами , ДРГ и НВФ;

занятие районов привалов (отдыха) и расположение в них;

преодоление барьерных рубежей, зон радиоактивного, химического и биологического заражения, разрушений, пожаров и затопления, дистанционно установленных минных полей;

расположение в районе сосредоточения;

развертывание и выход на указанный рубеж.

**Основные показатели марша:** средняя скорость движения и величина суточного перехода.

**Средняя скорость движения** по полевым дорогам на среднепересеченной местности может быть:

для смешенных и гусеничных колонн – 15...20 км/ч;

колесных колонн – 20...25 км/ч.

Средняя скорость движения подразделений на марше определяется отношением протяженности планируемого маршрута к общему времени движения, исключая время на привалы, вытягивание и сосредоточение.

**Дистанции между машинами** в колонне могут быть 25..50 м. При движении по открытой местности в условиях угрозы применения противником высокоточного оружия, пыльным дорогам и в других условиях недостаточной видимости, в гололед, по дорогам, имеющим крутые подъемы, спуски и повороты, а также при движении на повышенной скорости дистанции между машинами увеличиваются и могут быть 100...150 м.

**Величина суточного перехода** определяется средней скоростью и продолжительностью движения колонны. Средняя продолжительность работы водителей составляет 10...12 часов. Таким образом, величина суточного перехода может составить:

для смешанных и гусеничных колонн – до 200 км;  
колесных колонн – до 250 км.

**Протяженность маршрута** (величина перехода) — это расстояние в километрах от исходного пункта до назначенного района.

*При определении по карте курвиметром или измерителем вводится процентная поправки на профиль маршрута.*

*Для холмистого рельефа карты масштаба 50000 поправка равна 5%, для карты масштаба 100000 – 10%, для карты масштаба 200000 – 15%; для горного рельефа – соответственно 15, 20 и 25%.*

Для своевременного и организованного начала и совершения марша, регулирования движения колонн назначаются **исходный рубеж** (при движении по одному маршруту – пункт), **рубежи (пункты) регулирования** и указывается **время их прохождения** головами колонн.



Привалы назначаются через 3...4 ч движения продолжительностью до 1 ч, во второй половине суточного перехода — один привал продолжительностью до 2 ч для приема пищи и отдыха личного состава, технического обслуживания, ремонта вооружения и военной техники, дозаправки машин, пополнения запасов боеприпасов и других материальных средств.

На привалах построение колонны не нарушается, подразделения останавливаются на правой обочине дороги с дистанциями между машинами не менее 10 м.

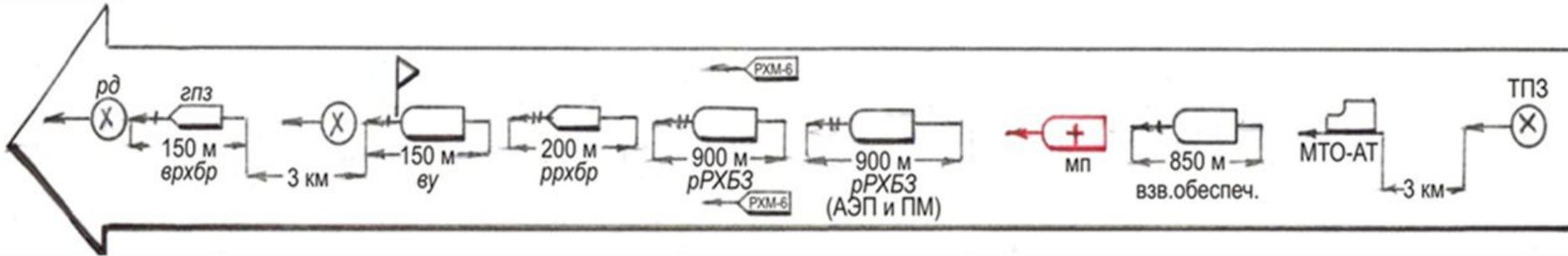


В конце каждого суточного перехода назначается дневной (ночной) отдых, а при совершении марша на большое расстояние через каждые три – пять суточных переходов – суточный отдых. Продолжительность пребывания в районе отдыха должна быть не менее 6 часов.



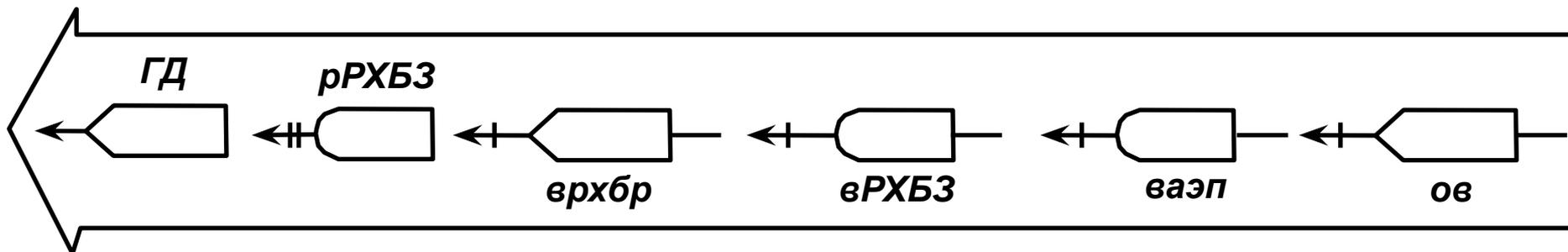
# Походный порядок включает: походное охранение и главные силы

## Походный порядок батальона



Дистанции между ротами на марше до 0,5 км.

## Походный порядок роты



Замыкание может докладывать командиру роты об остановившихся и вышедших из строя вооружения и военной техники короткими условными сообщениями.



Машины, вышедшие из строя в ходе марша, останавливаются на правой обочине дороги или отводятся в сторону. Экипажи машин, механики-водители (водители) определяют причины неисправностей и принимают меры к их устранению. После устранения неисправностей машины продолжают движение, присоединяясь к проходящей колонне, места в колоннах своих подразделений они занимают на привалах. Обгон колонн в движении запрещается.

# Работа командира при подготовке к маршу и его совершении



## **Подготовка марша**

**При уяснении задачи** КВ должен понять:

цель марша, задачу взвода и место в походном порядке роты;

протяженность маршрута, пункты, районы, указанные старшим начальником, и время их прохождения;

время на подготовку к маршу;

наличие барьерных рубежей и их характер;

мероприятия по подготовке к маршу, определенные старшим начальником.

**При оценке обстановки** КВ дополнительно изучает:

возможности противника по ведению разведки, воздействию на подразделения в ходе марша;

возможные районы действий диверсионно-разведывательных групп, десантов противника и возможный характер их действий;

определяет маршевые возможности штатных подразделений;

изучает по карте маршрут движения, его протяженность и проходимость на различных участках;

условия совершения марша, места и время привалов, а также места, время и порядок дозаправки техники, приема пищи личным составом и пополнения запасов материальных средств, расходуемых в ходе марша;

оценивает характер местности, условия защиты и маскировки в районах привалов, отдыха и сосредоточения;

порядок наблюдения и поддержания связи в ходе марша.

**В замысле** на марш КВ определяет:

место в походном порядке роты;

маршрут и протяженность марша;

исходный пункт, пункты регулирования и среднюю скорость движения;

количество и продолжительность привалов на первый суточный переход;

скорость движения по участкам маршрута и дистанции между машинами;

порядок отражения ударов воздушного противника и поражения наземного противника в ходе марша;

порядок действий подразделений взвода при нападении противника из засады;

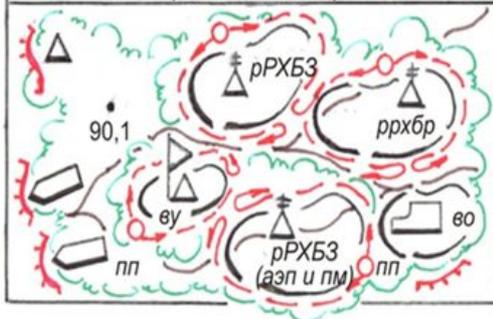
размещение отделений в районе сосредоточения; время начала и окончания марша;

построение походного порядка и распределение сил и средств по колонне.

При организации марша на большое расстояние в замысле командир взвода, кроме того, указывает:

количество и величину суточных переходов,  
районы дневного (ночного) и суточного отдыха подразделений,  
время пребывания в них.

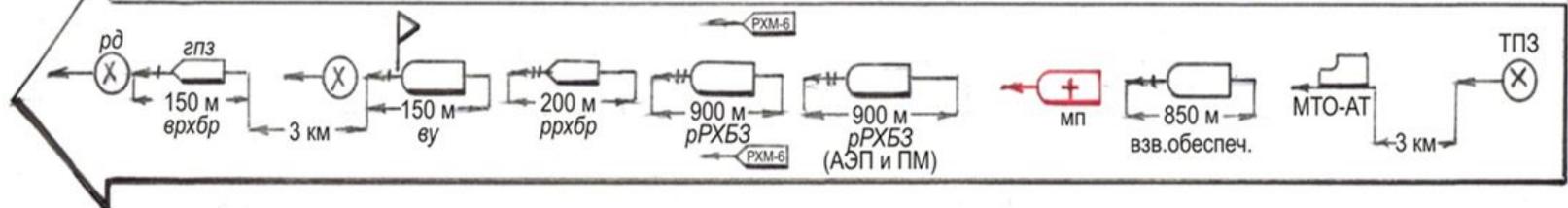
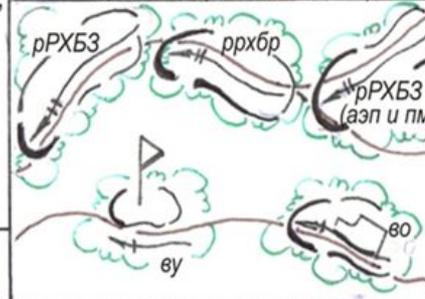
расположение БРХБЗ армии в районе  
(к 08.00 16.06)



**Расчет марша**

Маршрут: Петрово (2610), Силкино (2812), Корякино (3016),  
выс. с отм. 92,2 (3040).  
Протяженность - 330 км; средняя скорость - 30 км/ч  
Время на марш - 13 часов (18.00 15.06 - 08.00 16.06)  
Привалы: 2 по 1 часу  
Начало вытягиивания - ГПЗ - 17.15 15.06  
- гл. силы - 17.30 15.06

расположение БРХБЗ армии  
в районе (к 08.00 15.06)



**В боевом приказе** на марш командир взвода после слова «приказываю» ставит задачи:

головному дозору – состав, задачи, маршрут движения, время прохождения исходного пункта, пунктов регулирования, порядок действий при встрече с противником на привалах и в районах отдыха;

отделениям – задачи, маршруты движения, место в походном порядке, места и время привалов, время прохождения исходного пункта, пунктов регулирования, время прибытия в назначенный район, порядок действий при встрече с противником.

При совершении марша на большое расстояние задачи подразделениям ставятся обычно на первый суточный переход; на каждый последующий переход они доводятся в районе отдыха.

При комбинированном передвижении задачи на марш и перевозку подразделениям ставятся одним приказом.

## *2-ой учебный вопрос*

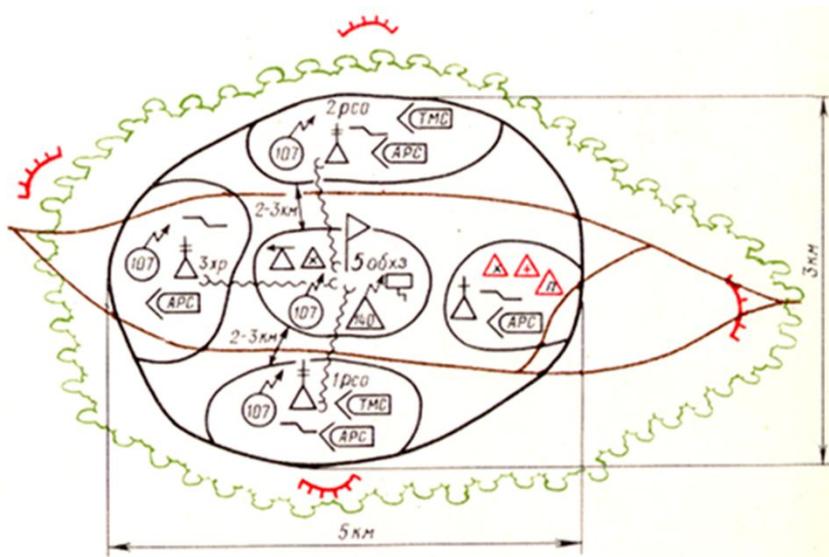
**Район расположения подразделений на месте, требования к нему, его размеры. Основные требования при размещении подразделений в районе расположения.**

**Фортификационное оборудование района. Организация сторожевого охранения**

# Требования к районам расположения войск

Должны обеспечивать:

- рассредоточение и скрытное размещение подразделений;
- возможность их быстрого сбора и проведения маневра в нужном направлении;
- удобство размещения и отдыха личного состава;
- благоприятные условия в санитарно-эпидемическом отношении;
- наличие достаточно количества источников воды, дорог и подъездных путей, пригодных для движения вооружения и военной техники.



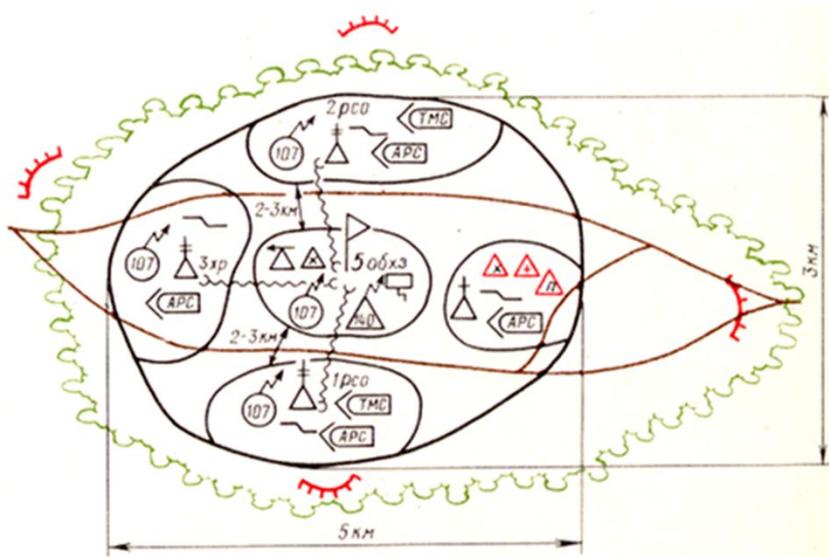
Оптимальные пределы рассредоточения устанавливаются в зависимости от характера предстоящих действий, укомплектованности подразделений и условий местности. Так, по существующим взглядам, **величина районов расположения** может составлять:

для батальона – до 10 км<sup>2</sup>;

для роты – 1...1,5 км<sup>2</sup>;

Расстояние между машинами 25...50 м, а на открытой местности и при угрозе применения ОМП, ВТО – 100...150 м.

Удаление между: ротами – 1...1,5 км,  
взводами – 300...400 м.



## **Работа командира при подготовке к расположению на месте**

При **уяснении задачи** на расположение на месте командир взвода особое внимание обращает на мероприятия, проводимые старшим начальником в интересах разведки района предстоящего расположения подразделений; состав дежурного подразделения, сторожевого охранение, их задачи.

При **оценке противника** командир взвода определяет его удаление, возможности по высадке тактических воздушных десантов и засылке диверсионно-разведывательных сил, по применению разведывательно-ударных систем и других средств поражения. На основе оценки противника командир взвода намечает направления и состав охранения, мероприятия по тактической маскировке и фортификационному оборудованию района расположения.

При **оценке местности** командир взвода изучает ее защитные и маскирующие свойства, возможность их использования для защиты войск; условия для действий десантов, диверсионно-разведывательных групп противника и другие вопросы; возможности по инженерному оборудованию занимаемого района.

В **решении** на расположение на месте командир взвода, кроме обычных вопросов, определяет:

в **замысле** – порядок занятия указанного района и расположении подразделений в нем, отражения ударов воздушного противника и его наземных сил; подготовки подразделений к предстоящим действиям; способы выполнения поставленной задачи; состав дежурного подразделения, сторожевого охранения; обеспечение скрытности при подготовке и выполнении поставленной задачи;

в **задачах** подразделениям – места (районы) расположения, порядок и время их занятия; состав, место расположения дежурного подразделения, задачи, к выполнению которых быть ему готовым, порядок смены; состав, рубежи, полосы и задачи сторожевого охранения; задачи по поддержке действий сторожевого охранения и дежурного подразделения.

**В боевом приказе на расположение** при постановке задач командир взвода указывает:

**подразделениям** – основные и запасные районы (места) расположения, порядок их занятия и инженерного оборудования; задачи по отражению нападения противника;

**дежурному подразделению** – состав, задачи и место расположения.

Для организации возможного отражения нападения наземного противника указываются задачи, маршруты выдвижения, позиции (огневые рубежи).

## **Задание на самостоятельную подготовку:**

*Доработать конспекты.*

*Выучить:*

- способы передвижения войск, основы марша и его показатели;
- порядок расположения подразделения войск РХБ защиты в районе, его фортификационное оборудование и организацию охранения.

*111000 – Подготовиться к групповому упражнению.*

*510200 – Выполнить задание на самостоятельную работу.*