

Транспорт Европы

Мельникова М.А.

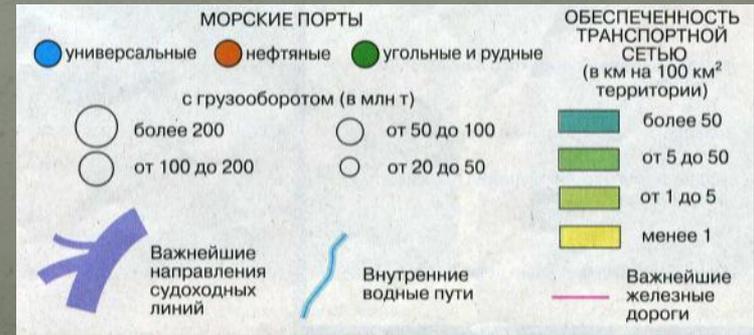
Москва 2009

Транспортные магистрали и узлы



В местах пересечения сухопутных и внутренних водных путей возникли крупные транспортные узлы. По существу такими узлами являются морские порты. Многие мировые порты (Лондон, Гамбург, Антверпен, Гавр, Роттердам) находятся в эстуариях рек, которые связывают их с глубинными районами.

Все они фактически превратились в единые портово-промышленные комплексы.



Некоторые характеристики автотранспортной сети стран Зарубежной Европы (2000 г.)

Густота сети автодорог		Удельный вес автотранспорта в общем грузообороте	
Страны — лидеры по показателю	км дорог на 1000 км ²	Страны	%
Бельгия	4781	Франция	68,0
Нидерланды	2774	Великобритани я	65,4
Австрия	2381	Германия	62,0
Венгрия	2024	Венгрия	50,5
Люксембург	2000	Чехия	37,6
Швейцария	1732	Словакия	36,4
Дания	1665	Румыния	33,9
Франция	1620	Польша	25,8
Италия	1594	Италия	22,2
Великобритани я	1518	Россия*	1,0

* Приведено для сравнения

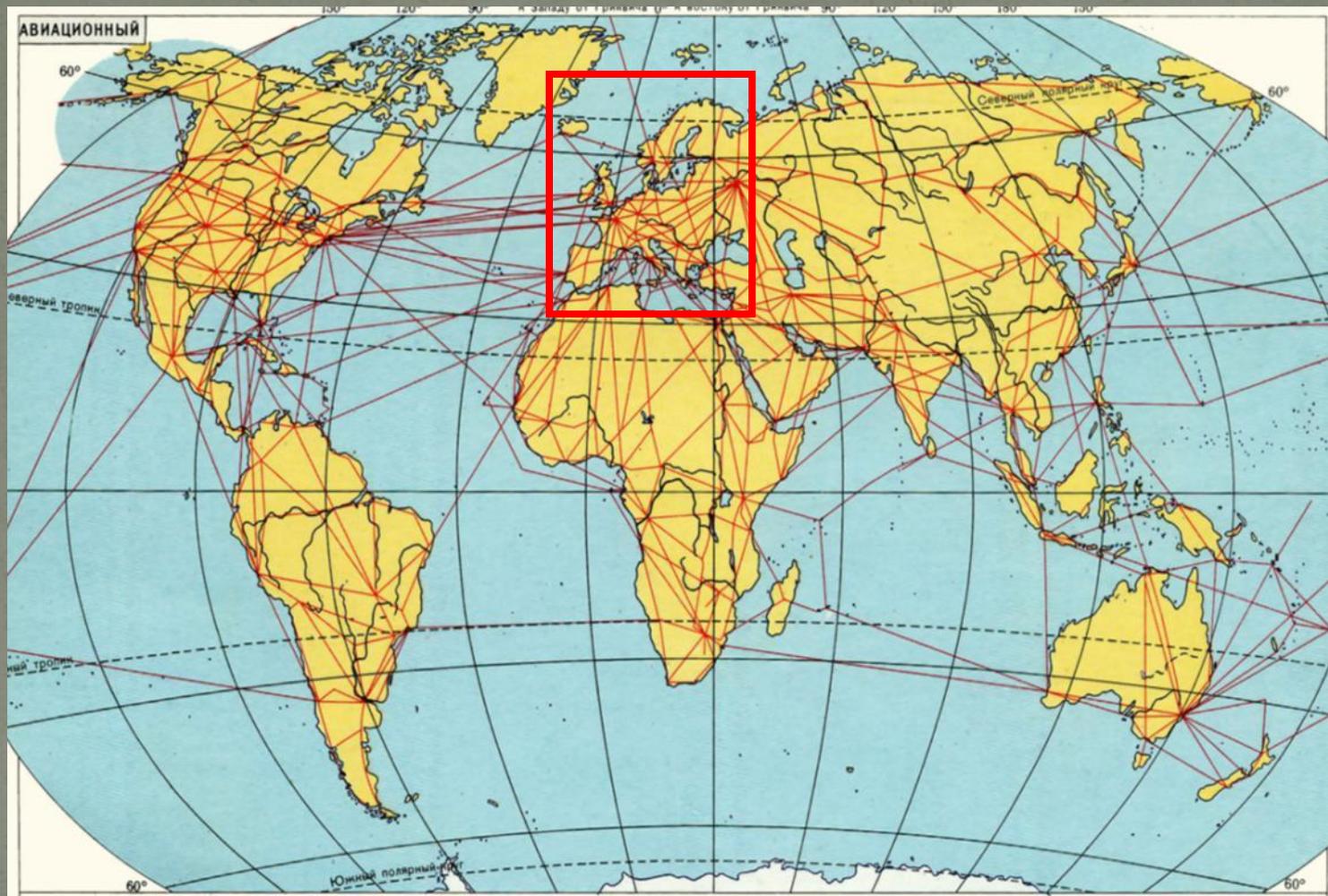
Железные дороги



Внутренние водные пути



Авиационный транспорт



Крупнейшие аэропорты – Хитроу (Лондон); Шарль де Голль, Орли (Париж); Франкфурт-на-Майне

Нефтяные трубопроводы



Система газопроводов в Европе



Во второй половине 90-х был составлен и начал осуществляться проект создания единой транспортной сети Европы. Он предусматривает формирование девяти транспортных коридоров между Западом и Востоком Европы общей протяженностью примерно 17 тыс. км. Каждый коридор, по существу, будет представлять собой *полимагистраль*, включающую и автострады, и железные дороги, а Дунайский коридор – также и водный путь.