

ТРА СТАНЦИИ БЛОЧНАЯ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ



**Выполнил:
ДСП
Конончук Алексей Николаевич**

ЗАДАЧИ:



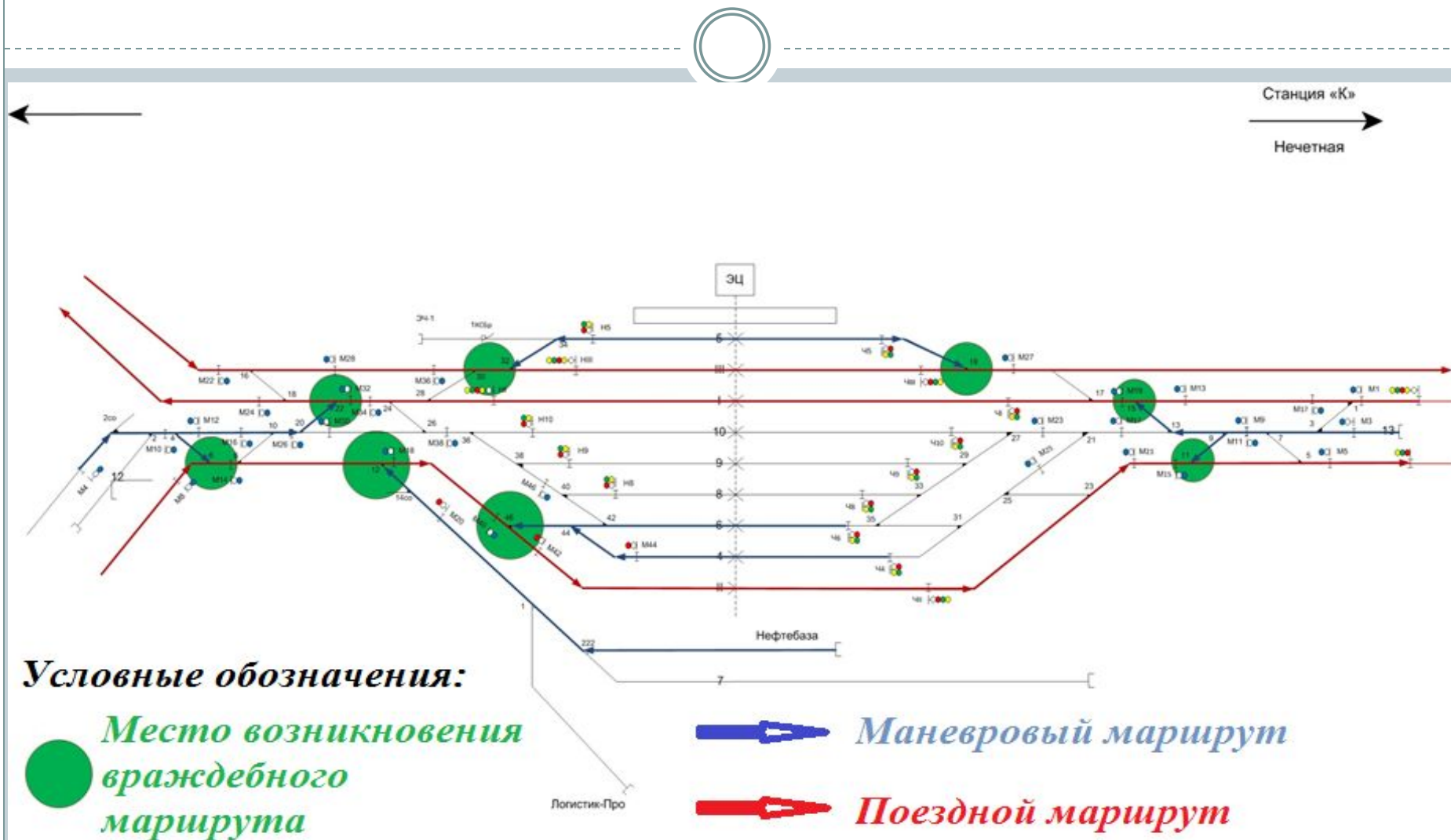
- рассмотреть работу грузовой станции «Б»;
- выявить плюсы и минусы ТРА станции;
- проанализировать мероприятия и предложить внедрение мероприятий по совершенствованию ТРА станции.



Факторы, влияющие на отрицательную работу станции:

- Возможность возникновения враждебных маршрутов приведена на рис.№1
- Наличие не электрифицированных съездов 4-6, 12 вытяжка, 22 путь, 11путь, 7 путь, 13 вытяжной путь
- Не окрашен и не правильно установлен КСБР №1 на 22 пути
- Не удовлетворительное содержание пути и стрелочных переводов

СХЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН СТАНЦИИ С УКАЗАНИЕМ ВРАЖДЕБНОСТИ МАРШРУТОВ



НЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ СЪЕЗД



НЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ СЪЕЗД



НЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ СЪЕЗД



22 ПУТЬ



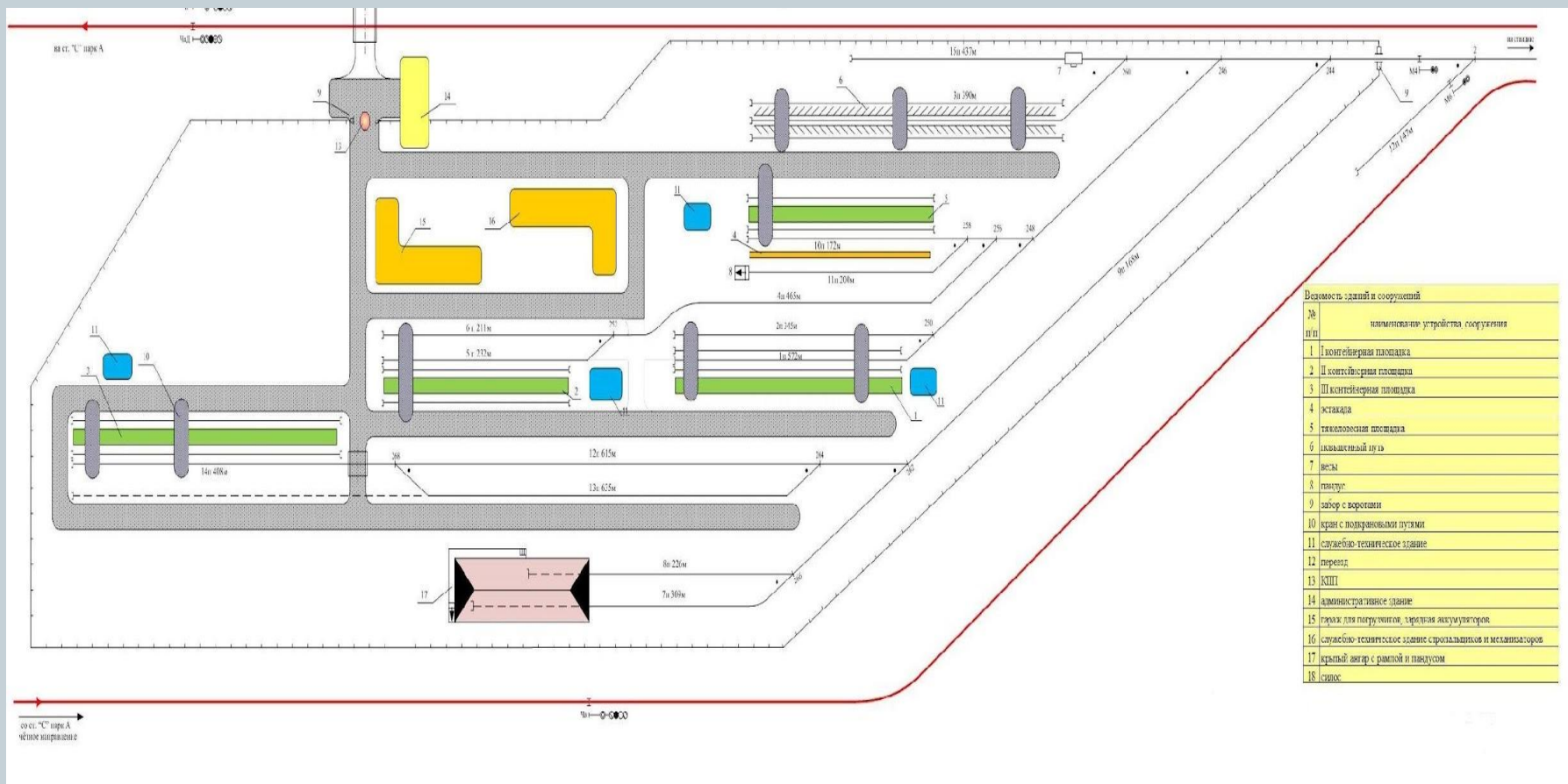
7 ПУТЬ



КСБР №1 НА 22 ПУТИ



СХЕМА ГРУЗОВОГО РАЙОНА



МИНУСЫ НА СТАНЦИИ



- Опора, стоящая в междупутье, не внесена в учет негабаритного места №980 между 10-9 путями;
- Закрыт 7 путь, который мог послужить ликвидации аварийных ситуаций и улавливанию поездов, потерявших тормоза с парка А.
- Закрыт 22 путь, который мог послужить для улавливания поездов потерявших тормоза со ст. Кабельная.
- При закреплении на 9 пути на УТС 380 при длине поезда больше 57 условных вагонов необходимо укладывание тормозного башмака с противоположной стороны со ст. Кабельная



Простой контейнерного поезда 14,5
часа

ОПОРА № 980



ГРУЗОВОЙ РАЙОН МИНУСЫ



- Множество механизмов погрузки и выгрузки;
- Не произведен расчет закрепления вагонов в ангаре;
- Расчет закрепления по направлению 10 пути произведен не полностью;
- Не сдан 16 путь;
- Не производительное время на сверку закрепления ввиду развитой инфраструктуры грузового района и путей станций за всю смену может составить с учетом обеда 300 минут;
- Не ведется учет и списывание вагонов, что в последующем затрудняет поиск вагонов;
- Узким местом является грузовой район с его технологий работы в частности одна стрелка №244 делящая грузовой район на два маневровых района;
- Так имеет место наличие негабаритных мест.

СТР №244



СМОТРОВАЯ ЭСТАКАДА 12 ПУТЬ



ПОВЫШЕННЫЙ ПУТЬ №3



ВЪЕЗДНЫЕ ВОРОТА В МЧ-1



НАЛИЧИЕ ВЪЕЗДНЫХ ВОРОТ В АНГАР



НАЛИЧИЕ ВЪЕЗДНЫХ ВОРОТ В АНГАР





10-11 ПУТЬ НАЛИЧИЕ СМОТРОВОЙ ЭСТАКАДЫ, ПОДКРАНОВОГО ПУТИ И КОЗЛОВОГО КРАНА



1-2 ПУТЬ НАЛИЧИЕ КОЗЛОВОГО КРАНА И ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ



ПЛЮСЫ В РАБОТЕ СТАНЦИЙ И ТРА



- На подходах к станций стоит система по выявлению схода подвижного состав УКСПС;
- На станционных путях №5, 10, 9, 4 установлен УТС-380, который сокращает время на закрепление подвижного состава;
- Развита инфраструктура станционных путей, позволяющая производить прицепки к придаточным, участковым, сборным поездам, формировать контейнерные поезда, а так же поезда повышенной длины и веса;
- На грузовом районе производится множество грузовых операций которые позволяют обучить новый персонал к выполнению своих обязанностей.

УКСПС



UTC380





- На грузовом районе установлены весы, позволяющие производит перевеску вагонов;
- Во избежание выхода подвижного состава с путей МЧ-1, Нефтебазы и ст. Силикатная, установлены сбрасывающие остряки и стрелки

ВАГОННЫЕ ВЕСЫ



СБРАСЫВАЮЩИЕ ОСТРЯКИ





Спасибо
за внимание!