

**Тема 9. Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов в отдельных типах вагонов**



# Структура лекции

1. Особенности расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов
2. Особенности расчета себестоимости перевозок в отдельных типах вагонов

## Факторы, влияющие на различие себестоимости перевозок по родам грузов

- техническая норма загрузки вагонов
- средняя дальность перевозки груза
- средняя масса грузовой отправки
- уровень маршрутизации перевозок
- масса тары и процент порожнего пробега вагонов
- среднесуточный пробег вагона
- цена вагона и цена различных ремонтов
- и т.д.

# Себестоимость перевозок по родам грузов

Себестоимость  
перевозок по родам  
грузов



Тарифы на перевозку  
отдельных родов грузов

8-10 раз

Минимальное  
значение  
себестоимости



Максимальное  
значение  
себестоимости

## Методы определения себестоимости перевозок по родам грузов

- метод непосредственного расчета по статьям Номенклатуры расходов
- метод единичных расходных ставок
- приближенные методы расчета (метод корректировки среднedorожной себестоимости)

# Определение себестоимости перевозок отдельных родов груза методом корректировки

Рассчитать себестоимость перевозки руды в полувагонах и хлопка в крытых вагонах

Исходные данные:  $E=12106$  млн. руб.;  $PL_{бр}=133638$  млн. ткм



руда:  $p_{гр}=62$  т.,  
 $\alpha_{пор}^{гр}=60\%$ ,  $p_T=22$  т.

хлопок:  $p_{гр}=20$  т.,  
 $\alpha_{пор}^{гр}=45\%$ ,  $p_T=22,4$  т.



1. Рассчитываем расходы на 10 ткм брутто для «среднего груза»



2. Определяем коэффициенты брутто для конкретных родов груза



3. Рассчитываем себестоимость 10 ткм нетто для конкретных родов груза

# Определение себестоимости перевозок отдельных родов груза методом корректировки

Рассчитать себестоимость перевозки руды в полувагонах и хлопка в крытых вагонах

Исходные данные:  $E=12106$  млн. руб.;  $PL_{бр}=133638$  млн. ткм



руда:  $p_{гр}=62$  т.,  
 $\alpha_{пор}^{гр}=60\%$ ,  $p_T=22$  т.

хлопок:  $p_{гр}=20$  т.,  
 $\alpha_{пор}^{гр}=45\%$ ,  $p_T=22,4$  т.



$$C_{бр} = \frac{12106 \cdot 10^6 \cdot 100 \cdot 10}{133638 \cdot 10^6} = 90,59 \text{ коп} / 10 \text{ ткм}$$

$$K_{бр}^{руда} = \frac{62 + 22 \cdot 1,6}{62} = 1,568$$

$$K_{бр}^{хлопок} = \frac{20 + 22,4 \cdot 1,45}{20} = 2,624$$

$$C^{руда} = 90,59 \cdot 1,568 = 142,05 \text{ коп} / 10 \text{ ткм}$$

$$C^{хлопок} = 90,59 \cdot 2,624 = 237,71 \text{ коп} / 10 \text{ ткм}$$

# Расходы на 1000 ткм нетто при перевозке грузов в полувагонах и крытых вагонах (исходные данные см. в учебнике на стр. 362-365)

Измеритель	Расходная ставка, руб.	Затрата измерителя для		Расходы, руб. для	
		крытых	полувагонов	крытых	п\вагонов
nS	0,3138/0,2207	$1000 \times 1,412 : 43 = 32,84$	$1000 \times 1,415 : 57 = 24,82$	10,31	5,48
nT	2,313/2,761	$32,84 \times 24 : 128,8 = 6,49$	$24,82 \times 24 : 147,6 = 4,04$	15,01	11,15
PL <sub>бр</sub>	-	$1000 + 23 \times 32,84 = 1755$	$1000 + 22 \times 24,82 = 1542$	-	-
NS	-	$1755 : 2903 = 0,605$	$1546 : 3580 = 0,432$	-	-
MS	3,95	$0,605 \times 1,217 = 0,736$	$0,432 \times 1,217 = 0,526$	2,91	2,08
MS <sub>лин</sub>	-	$0,605 \times 1,171 = 0,708$	$0,432 \times 1,171 = 0,506$	-	-
MT	85,09	$0,708 \times 24 : 466,4 = 0,0364$	$0,506 \times 24 : 466,4 = 0,0260$	3,06	2,21
Mh	98,68	$0,708 \cdot 1,6 : 42,58 = 0,0266$	$0,506 \cdot 1,6 : 42,58 = 0,0190$	2,62	1,87
PL <sup>в,л</sup> <sub>бр</sub>	0,0046781	$1755 + 0,708 \times 184 = 1885$	$1546 + 0,506 \times 184 = 1639$	8,82	7,67
A	0,385	$89,1 \times 1755 : 10000 = 15,64$	$85,8 \times 1546 : 10000 = 13,26$	6,02	5,11
MT <sub>ман</sub>	306,0	$1,0478 \cdot 32,84 : 1000 = 0,03441$	$1,1797 \cdot 24,82 : 1000 = 0,02928$	10,53	8,96
O	147,42	$1000 \times 0,393 : 412,6 : 43 = 0,02215$	$1000 \times 0,393 : 350,5 : 57 = 0,01967$	3,27	2,90
E <sub>зав</sub>				62,55	47,43
E <sub>у-п</sub>				55,02	58,69
E				117,57	106,12